



Optimalizace veřejné dopravy oblast Frýdlantsko



za spol. KORID LK zpracovali:

Ing. Otto Pospíšil, zástupce ředitele společnosti

Ing. Pavel Blažek, projektový specialista

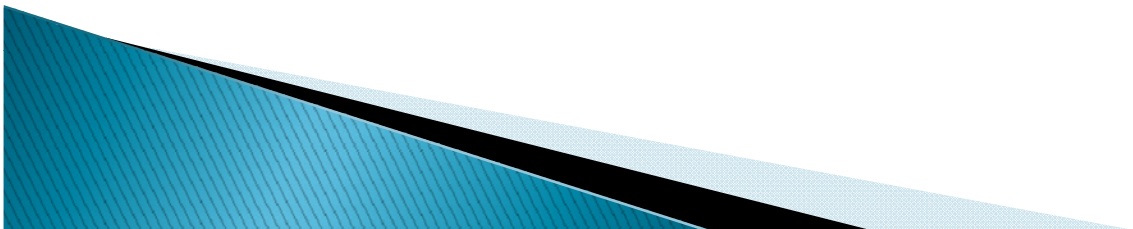
Důvod optimalizace

- ▶ **Železniční koncept**
 - nová smlouva a nový koncept JHŽ
 - snaha o zvýšení kvality cestování a atraktivnost (pravidelnost, nová vozidla) => zisk nových cestujících (nebo alespoň udržení stávajících)
- ▶ **Autobusový koncept**
 - návaznost na železniční koncept -> síťový efekt
 - atraktivnost
 - parametry kvality možno až jako součást výb. říz. (optimalizace poslouží jako podrobně zpracovaný podklad)



Cíle optimalizace

- ▶ Globální cíle:
 - síťový efekt – návaznosti mezi spoji
 - přepravní fce (školy, zaměst., lékaři, úřady)
 - turistická fce
 - odstranění souběhů
- ▶ => Zlepšit veřejnou dopravu pro běžné cestující v rámci efektivního využití veřejných prostředků.



Postup

- ▶ Analýza Frýdlantska
- ▶ Tvorba 1. návrhu JŘ
- ▶ Seznámení obcí s železničním konceptem a s první verzí navrhovaných JŘ
- ▶ Připomínky obcí
- ▶ Tvorba 2. návrhu JŘ
- ▶ Seznámení obcí s druhou verzí navrh. JŘ
- ▶ Informačně–marketingová kampaň
 - globální připomínkování cestujících
- ▶ Závěrečné projednání a tvorba definitivních JŘ
- ▶ Marketingová kampaň

Analýza Frýdlantska

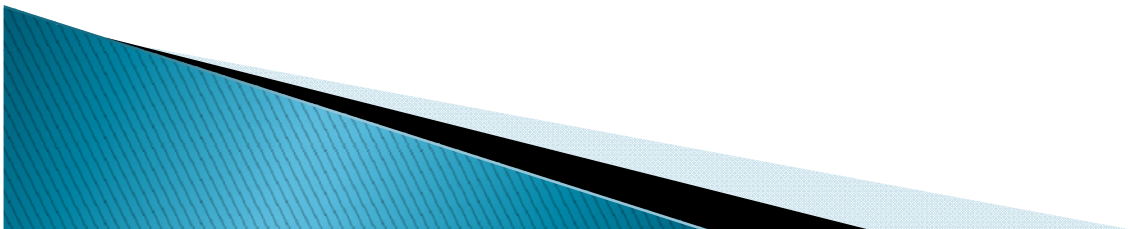
- ▶ Oblast s 25 tis. obyvateli
- ▶ Nabídka zaměstnání postupně „utíká“ do Liberce
- ▶ Dojížd'ka z oblasti do Frýdlantu/Liberce cca 50:50 => nutno přizpůsobit nabídku spojení
- ▶ Hlavní problém – chybí spojení na směny (hlavně do Liberce), cestující frekvence vysávána neveřejnou dopravou
- ▶ Specifické potřeby lokálních zaměstnavatelů
 - Hejnice, Raspenava, Višňová

Frýdlantsko



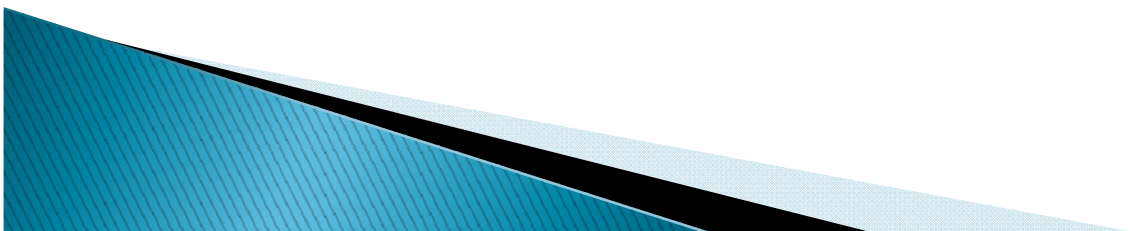
Projednání

- ▶ První vlna – „face to face“
 - ⇒ získání cenných vztahů s obcemi a městy
 - ⇒ důkladné projednání změn
 - ⇒ eliminace efektu hromadné nespokojenosti
- ▶ Koordinační porada
 - seznámení s definitivním stavem



Železniční koncept – obecně

- ▶ Vychází z VŘ pro JHŽ
 - moderní vozidla
 - pravidelnost
 - přímé spojení Frýdlantska s Libercem
- ▶ L6: Liberec – Frýdlant – Černousy
- ▶ L61: (Liberec –) Frýdlant – N.Město p.S. (– Jindřichovice p.S.)
- ▶ L62: (Liberec –) Raspenava – Bílý Potok



Vlakem do Liberce

- ▶ 1 h interval celodenně a celotýdenně
 - Stadler RS
- ▶ 30 minut ve špičce PD – posilové vlaky
 - Regionova
- ▶ Posílení úlohy ŽD jako páteře VHD

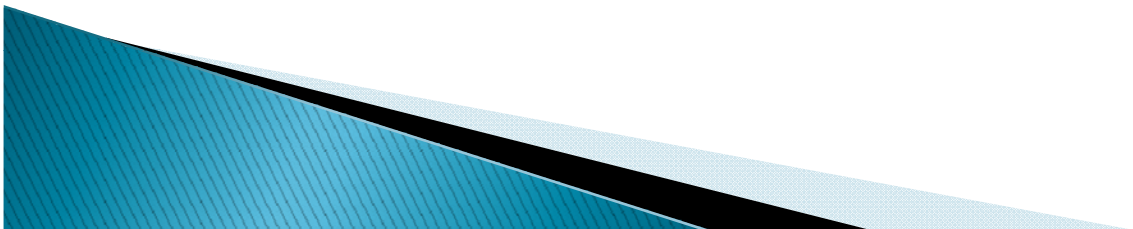


Vlakem do Černous a N. Města

- ▶ Do/z Černous 1–2 hod. takt celodenně
 - takt za každou cenu? VLIV DOJÍŽĎKY do/z Frýdlantu
=> posun vybraných spojů na příj. a odj. do/z Frýdlantu (tzv. „druhá–vedlejší taktová poloha“)
 - celodenní provoz – do Černous nelze adekvátně nahradit spojení autobusem
- ▶ Do/z N. Města
 - posilové spoje do Liberce
 - 1h ve špičce
 - 2h v sedle a o víkendu
 - provoz ukončen cca v 18h, večer BUS

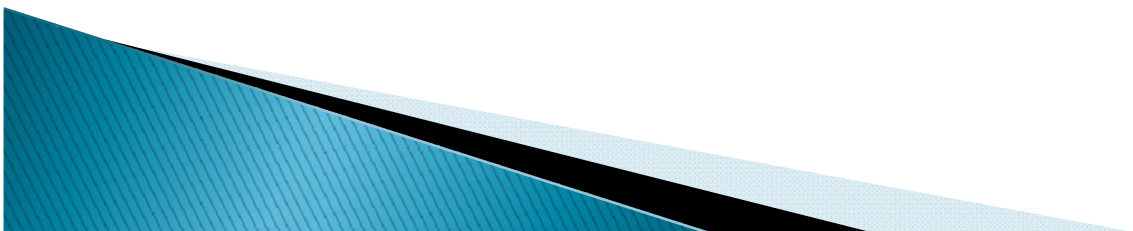
Koncept autobusové dopravy

- ▶ Snaha o vytvoření vazeb vlak–bus ve Frýdlantu, resp. v Raspenavě
- ▶ Páteřní spojení Liberec – Frýdlant navrženo vlakem, přímé autobusové spoje by měly být postupně převáděny na „oklikovou“ linku – potřeba mít politickou oporu
- ▶ Přidání spojů do okrajových částí a večerních časů – náhrada za vlak



Infrastrukturní nároky

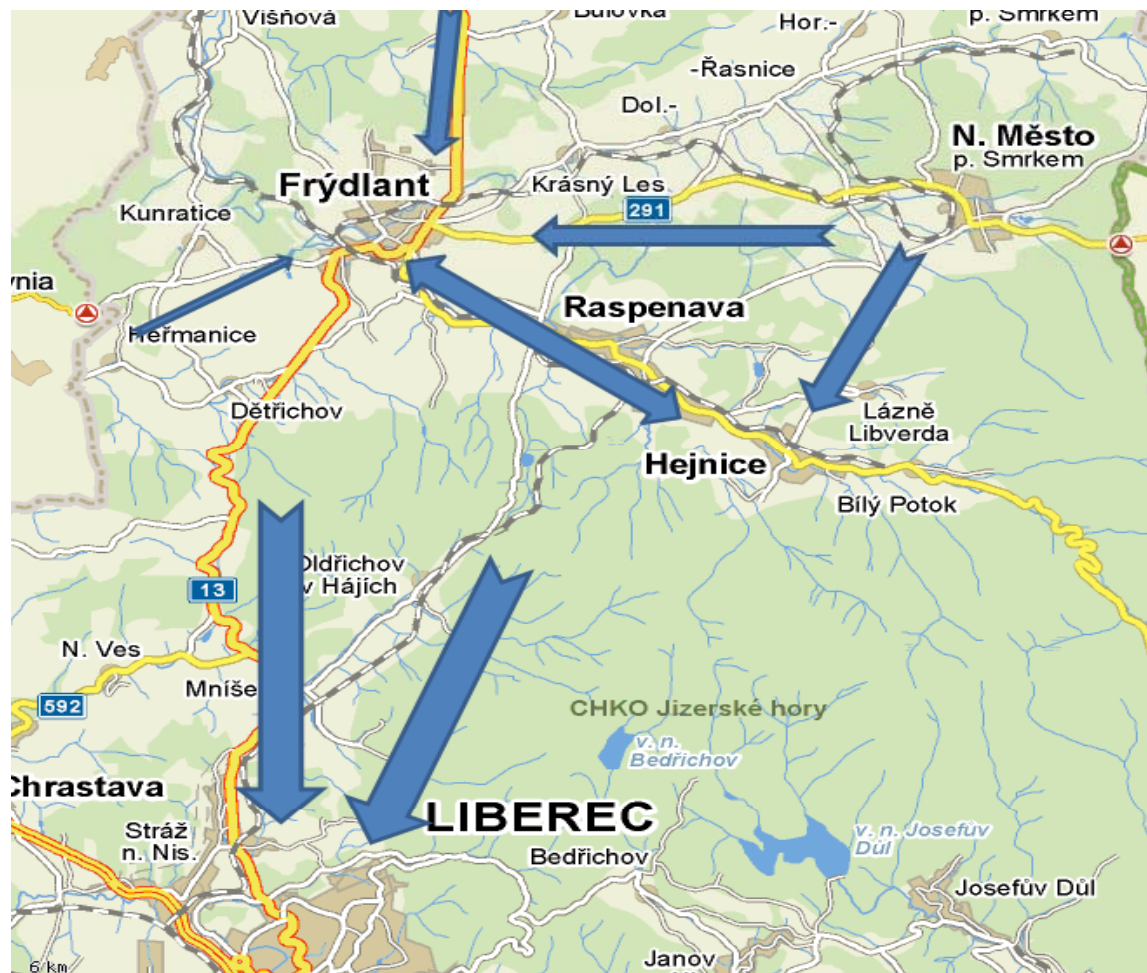
- ▶ Vyšší nároky na infrastrukturu v okolí železničních stanic
 - ⇒ snaha lobbovat za stavby terminálů
 - ⇒ dočasně lze zvolit průjezdnou technologii provozu, tj. s minimalizací odstavených autobusů
- ▶ Využití místní komunikace pro provoz autobusové linky – dohodnuta spolupráce obce při zimní údržbě



Jednání se zaměstnavateli

- ▶ Snaha eliminovat konkurenci neveřejnou dopravou
 - DENSO (PZJ) – dohoda mezi firmami PZJ a LK o spolufinancování veřejných zaměstnaneckých linek
 - CiS SYSTEMS (Hejnice/N. Město) – dohoda o územním rozdělení kompetencí (početnější dojížd'ka do Hejnic zajištěna systémově VHD, ostatní ponecháno ZLD)
 - BENTELER (Chrastava) – t.č. VIP svoz, nelze integrovat
 - TRW (Frýdlant) – t.č. zaměstnanci nevyužívají VHD, ani ZLD (používají IAD, resp. car-pooling atp.)

Přepравní vztahy



Dojížd'ka do/ze zaměstnání (1)

▶ Do/z Liberce

- pokrytí třísměnného provozu v Liberci z celého Frýdlantska vč. dostupnosti průmyslových zón
- základní spojem vlakem – příj. a odj. do/z Liberce cca v X:30
- doplňkové spojení linkami do prům. zóny jih v Liberci (možnost spojení s přestupem ve směru prům. zóna sever)

Dojížd'ka do/ze zaměstnání (2)

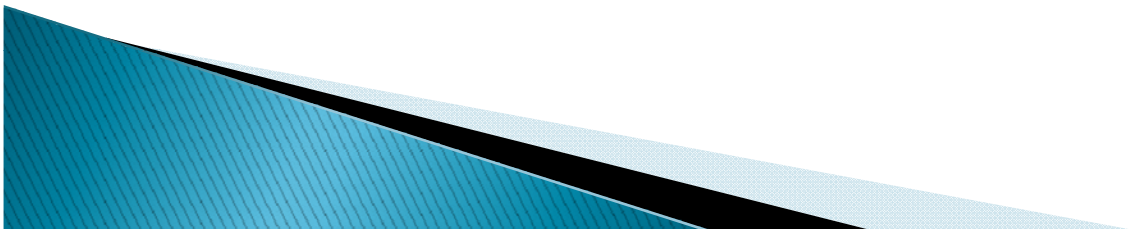
- ▶ Do/z Frýdlantu
 - primárně zajištění dvousměnného provozu pro většinu území (de facto dle souč. nabídky a poptávky)
- ▶ Do/z Hejnic (CiS SYSTEMS, Cube CZ)
 - vyřešeno spojení na dvousměnný provoz pro oblast Hejnic, Raspenavy, Frýdlantu a Novoměstska
- ▶ Ostatní zaměstnavatelé – řešení stávajícím způsobem, ALE se změnami vyvolanými potřebou zajistit systémově dojížd'ku do Liberce, Frýdlantu a Hejnic

Doprava do škol

- ▶ Stávající stav se výrazně nemění, odchylky:
- ▶ Chrastava – Frýdlant –> přestup (do budoucna v Nové Vsi – po opravě mostu)
- ▶ Do Frýdlantu počítáme s trvalým využitím zastávky Bělíkova => zlepšení dostupnosti
- ▶ Do Liberce vybr. spoje přes Pavlovice a Růžodol => zlepšení dostupnosti místních škol

Turistická doprava

- ▶ Základem je celodenní a celotýdenní nabídka vlakového spojení – oblasti:
 - Oldřichov v Hájích, Hejnice, Smědava, Obří Sud, Višňová...
 - Frýdlant (zámek)
 - Liberec (zábavy, nákupy)

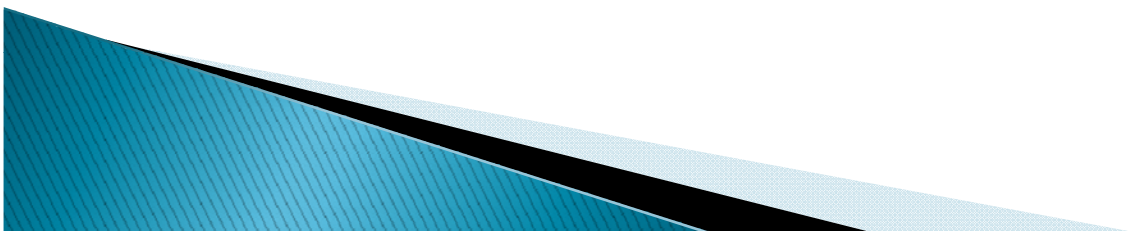


Vize v autobusové dopravě

- ▶ Neuzavřené otázky –> náměty pro další fázi:
 - přeshraniční spojení – Zawidów linkou do Habartic
 - turistická doprava na Swieradów Zdrój
 - obsluha Údolí (MČ Frýdlant)
 - železniční propojení do Polska, resp. Německa (směr Görlitz)

Výhled

- ▶ Průběžné vyhodnocování spokojenosti cestujících a přepravně–ekonomických ukazatelů
- ▶ Korekce JŘ dle připomínek jsou možné v termínech celostátních změn, tj. 6/2012 a 12/2012
- ▶ Zapracování vizí do výběrových řízení v autobusové dopravě od období 2014/15



Děkujeme za pozornost
©

