

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

## Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 13.3

**4. zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje konané 24. 04. 2017**

Věc:

**Dodatek č.2 ke smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a drážní osobní dopravou se statutárním městem Teplice**

Materiál na stůl:

### Důvod předložení:

V uzavřené smlouvě č. 14/SML2785 se kraj zavázal dorovnávat městu referenční tržby na 1 km, s tím, že pro období kalendářního roku 2017 a pro období každého následujícího roku bude výše referenční tržby na 1 km přepočítána.

### Nárok na rozpočet:

Odhadem 5 mil. Kč za roční provoz, bude hrazeno z rozpočtové položky odboru DS

### Projednáno v Radě ÚK / výboru ZÚK:

Dne: 5. 4. 2017 Pro: 9 Proti: 0 Zdržel se: 0 Č. usnesení: 060/11R/2017

### Přílohy:

<b>13.3-1</b>	<b>Název:</b>	1.Návrh dodatku č. 2 Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou se statutárním městem Teplice
	<b>Název:</b>	

Návrh na usnesení:

**Zastupitelstvo Ústeckého kraje**

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h.) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku č. 2 Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a statutárním městem Teplice, IČ 00266621, dle přílohy tohoto usnesení.

## Důvodová zpráva:

Dne 29. 12. 2014 byla mezi Ústeckým krajem a statutárním městem Teplice uzavřena smlouva č. 14/SML2785 o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace smluvních stran k zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK a dopravcem MHD Teplice opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci. Smlouva nastavuje principy vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů.

Kraj se zavázal dorovnávat městu, za podmínek stanovených smlouvou, referenční tržby na 1 km, s tím, že pro kalendářní roky 2015 a 2016 byla výše referenční tržby na 1 km stanovena na částku 21,59 Kč bez DPH a pro období kalendářního roku 2017 a každého následujícího kalendářního roku bude výše referenční tržby na 1 km opakovaně vypočítána na základě skutečných tržeb za období předchozích dvou let. Pro výpočet výše skutečných tržeb se použije součet všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová tarifní zóna je zóna 401 Teplice. Tento mechanismus zajistí dopravci MHD dostávat úměrnou výši z příjmu tržeb v závislosti, jak cestující integrovaného dopravního systému (IDS DÚK) využívají i služeb MHD Teplice.

Přesnost výpočtu výše referenční tržby na 1 km dle postupu definovaného ve smlouvě byl ovlivněn přistoupením dopravce ČD do IDS DÚK od 1. ledna 2016. ČD zajišťující páteřní spojení napříč Ústeckým krajem, také výrazně ovlivnily nárůst prodaných jízdních dokladů směřujících z nebo do tarifní zóny 401 Teplice, přestože cestující bezpodmínečně nevyužili služeb MHD Teplice. Z tohoto důvodu bylo při výpočtu výše skutečné tržby za období roku 2016 postupováno s vyloučením všech jízdních dokladů vydaných dopravcem ČD.

Po přepočítání skutečných tržeb za období roků 2015 a 2016 byla vypočítána nová výše referenční tržby na 1 km na částku 21,89498017, po zaokrouhlení 21,89 Kč bez DPH.

Rozpočet odboru DS na rok 2017 již zahrnuje náklady spojené s uzavřenou smlouvou a uzavřením dodatku č. 2 neočekáváme významné navýšení nároku na rozpočet. Odbor DS doporučuje uzavření příslušného dodatku č. 2 smlouvy č. 14/SML2785.



### Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,  
vedoucí odboru dopravy a silničního  
hospodářství

### Předkládá:

Jaroslav Komínek, náměstek hejtmana Ústeckého kraje

### Schvalovací cesta:

1	Franěk Jindřich (vedoucí odboru)	10.4.2017 15:39 podepsáno	
2	Komínek Jaroslav (uvolněný zastupitel)	11.4.2017 15:44 podepsáno	

Podpis zpracovatele:  Petra Ježková 10.04.2017 14:46