

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Název akce: **Rekonstrukce silnice číslo II/263, hranice okresu Česká Lípa – Česká Kamenice**

Předkladatel IZ: Odbor dopravy a silničního hospodářství

Údaje o žadateli: SÚS Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Informace o majetkoprávních vztazích:

Komunikace II. třídy ve vlastnictví Ústeckého kraje. Soupis pozemků je uveden v příloze.

Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Úsek silnice II/263 navržený k rekonstrukci začíná na hranici s okresem Česká Lípa ve staničení 10,717 km a vede přes obce Velká Bukovina, Karlovka a Česká Kamenice, kde je ukončen v křižovatce se silnicí č. I/13 ve staničení 19,713 km.

Délka úseku je 8,996 km. Průměrná šířka vozovky je 6,5 m.

V roce 2016 byla v km 13,831 14,545 obnovena obrusná vrstva vozovky a VDZ v délce 714 m.

Vozovka silnice je se živičným povrchem, který lokálně vykazuje značné poruchy – výtluky, příčné, podélné i síťové trhliny, nerovnosti a místy i podélné vyjeté koleje od nákladní dopravy.

Komunikace je v intravilánu obcí Velká Bukovina a Česká Kamenice odvodněna uličními vpustmi, vpusti, jejich přípojky a podélnou odvodňovací dešťovou kanalizací je nutné zrekonstruovat. V extravilánu je vozovka silnice odvodněna příkopy, které je potřeba vyčistit a lokálně i prohloubit.

Vodorovné dopravní značení je ve špatném stavu, je tedy nutná jeho celková obnova.

Je nutná výměna svislých dopravních značek v celém úseku.

Je nutné opravit a zrekonstruovat 1 most, 9 propustků a 1 zárubní zeď.

Stavebně technické řešení:

Obnova odvodnění v průtahu obcí Velká Bukovina – výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, výměna přípojek vpustí a oprava podélné dešťové kanalizace, celkem 10 vpustí.

Most ev.č. 263 003 Velká Bukovina – staveb.stav. 2 (velmi dobrý), železobetonové rámy IZM, délka přemostění 3,0 m. Most byl zrekonstruován v roce 2005. Bez stavebních úprav.

Most ev.č. 263 004 u Kerhartic – staveb.stav 2 (velmi dobrý), železobetonové rámy IZM, délka přemostění 3,0 m. Most byl zrekonstruován v roce 2011. Bez stavebních úprav.

Rekonstrukce mostu ev.č. 263 005 u Kerhartic – staveb.stav 4 (uspokojivý), kamenná klenba, délka přemostění 4,0 m. Popis stavu: zatékání vody do klenby, rozpad povrchu betonu říms, lokální podemletí opěr, chybějící hydroizolace mostovky. Most vyžaduje celkovou rekonstrukci.

Rekonstrukce zárubní zdi v České Kamenici Huníkově, betonová tížná zeď délky 150 m, Popis stavu: celkový rozpad betonu zdi, zeď lokálně vykloněna. Zárubní zeď vyžaduje celkovou rekonstrukci nebo obnovu.

Obnova odvodnění v průtahu obcí Česká Kamenice – výměna šachet a mříží stávajících uličních vpustí, výměna přípojek vpustí a oprava podélné dešťové kanalizace, celkem 7 vpustí.

Kompletní výměna ložné a ohrusné vrstvy vozovky v celém úseku vyjma části v km 13,831 – 14,545, lokální obnova konstrukčních vrstev vozovky.

Kompletní obnova vodorovného dopravního značení silnice, výměna a doplnění stávajících svislých dopravních značek.

V rámci zpracování projektové dokumentace je nutné svolání výrobního výboru za účasti dotčených orgánů, vlastníků inženýrských sítí, správců povodí a toků, správce chráněné krajinné oblasti a zástupců průtahových obcí.

Do rozpočtu stavby bude zahrnuta položka na zpracování RDS a výkon autorského dozoru.

Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos:

Špatný stavebně technický stav komunikace a jejích součástí, zejména některých mostů a propustků, nevyhovující šířkové uspořádání komunikace, rekonstrukcí dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti silničního provozu, v průjezdních úsecích obcí dojde ke snížení hluku a prašnosti a zamezení dalšího zhoršování technického stavu mostů, které by vedlo ke snižování nosnosti.

Stanovisko svodného odboru: Odbor doporučuje schválení přípravy a realizace.

Charakter akce: Rekonstrukce (Kapitálové výdaje).

Předpokládané celkové náklady stavby: **80 mil. Kč** bez DPH
 97 mil. Kč vč. DPH

Stav připravenosti akce: IZ

Vliv na provozní náklady: Ne.

Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje:

Předpokládá se zapojení akce do okruhu žádostí na dotace EU – IROP.

Požadavek na časový průběh stavby:

2017 – zpracování PD

2018 – 2019 realizace

Datum zpracování a podpis:

V Ústí nad Labem 29.12.2016







