

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 18.5.2017
JID: 80831 / 2017 / KUUK
Jednací číslo: 1923 / DS / 2017
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda / 599
E-mail: svoboda.p@kr-ustecky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,
spočívající v**

dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- v přesné specifikaci a umístění dle vloženého Situačního plánu

v lokalitě: - silnice I. třídy č. I/27 u obce Most, k.ú. Bylany

- viz vložená Situace širších vztahů s vyznačením pracovního místa

z důvodu: - posílení vedení VNN 110kV bez zásahu do silnice č. I/27

**v rámci akce: - „I/27, Most, posílení vedení 110kV Výškov-Most Jih-Komořany
V148-V151-V152“**

za dodržení těchto podmínek:

1. Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu provádění prací souvisejících s výše uvedenou akcí, tj. max. na den **24.5.2017**, a po jejich skončení bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.

3. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel, tj. firma AZ Elektrostav, a.s., IČ 45149909, se sídlem Bobnická 2020, 288 02 Nymburk (pracovník odpovědný za zabezpečení akce: p. David Pluhař, mobil 602 452 134), v řízení zastoupený p. Tomášem Březinou – SEDOZ, dopravní značení, IČ 45833443, se sídlem Stratov 125, 289 22 Lysá nad Labem, osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze max. v rozsahu termínu dle bodu 1.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Odůvodnění

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje, obdržel podnět společnosti AZ Elektrostav, a.s., IČ 45149909, se sídlem Bobnická 2020, 288 02 Nymburk, v řízení zastoupené p. Tomášem Březinou – SEDOZ, dopravní značení, IČ 45833443, se sídlem Stratov 125, 289 22 Lysá nad Labem, Situací širších vztahů s vyznačením předmětné lokality + Situačním plánkem s vyznačením pracovního místa a konkrétním vyznačením navrhovaného dopravního značení či zařízení určeného k dočasnému osazení při provádění prací v rámci požadované přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/27 u obce Most v k. ú. Bylany. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil příslušné správní řízení a vystavil Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v dané lokalitě, spočívající v dočasném umístění přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle níže vloženého Situačního plánu. Předmětný návrh je zdůvodněn prováděním prací na posílení vedení VNN 110kV bez zásahu do silnice č. I/27 v rámci realizace akce „I/27, Most, posílení vedení 110kV Výškov-Most Jih-Komořany V148-V151-V152“. Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/27 u obce Most v k. ú. Bylany v souvislosti s prováděním prací na posílení vedení VNN 110kV bez zásahu do silnice č. I/27 byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) a 3) zákona o silničním provozu projednán v předstihu s příslušným dotčeným orgánem, tzn. Dopravním inspektorátem Územního odboru Most Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, jež návrh umístění předmětného přechodného dopravního značení a zařízení odsouhlasil dne 27.4.2017 pod č.j. KRPU-85402-1/ČJ-2017-040806. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy - návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/27 u obce Most v k. ú. Bylany v souvislosti s prováděním prací na posílení vedení VNN 110kV bez zásahu do silnice č. I/27, spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle vloženého Situačního plánu.

I/27, Most

posílení vedení 110kV Výškov-Most Jih-Komořany V148-V151-V152



PROJEKT dopravně inženýrského opatření (DIO)



SEDOZ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**Při umístění dopravního značení musí
být dodrženy podmínky dané
v TP66 - OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH III.VYDÁNÍ,
zák.č.361/2001 Sb. v platném znění
a zák.č. 13/1997 Sb. v platném znění.**

Dle ust. § 25/1 zák. č. 128/1997 Sb.,
 Dle ust. § 77/2 b, zák. č. 351/2003 Sb.,
 přílohy

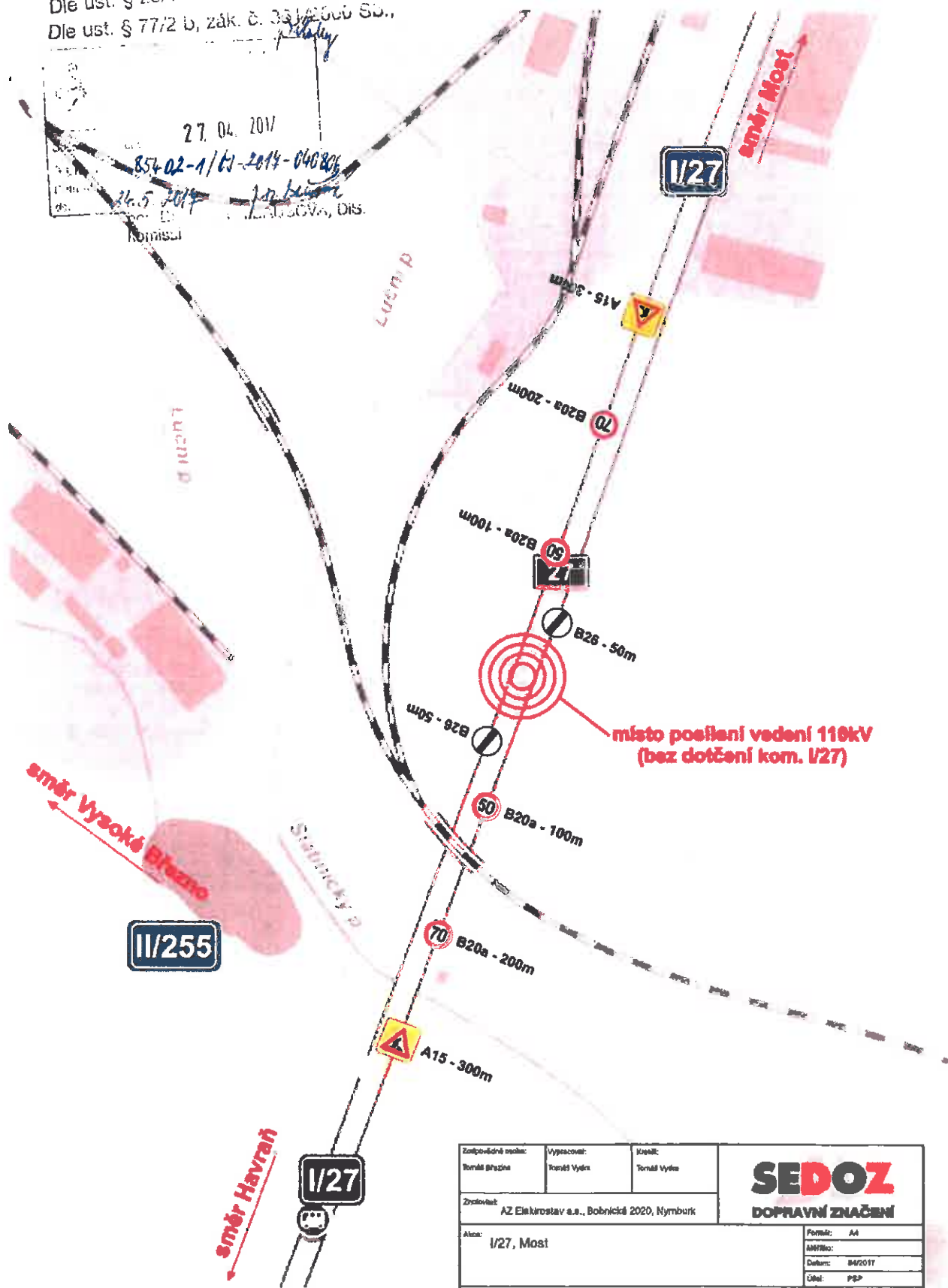
27. 04. 2017

854-02-1/63-2014-040806

26.5.2017

Komisi

pro posouzení, DIS.



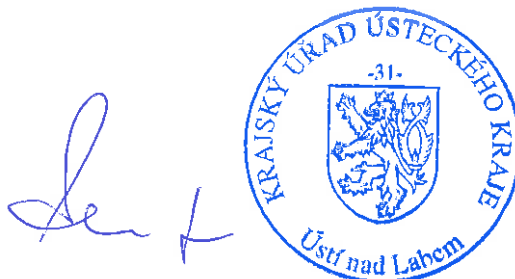
Zodpovědné místo: Tomáš Blazná	Vypracoval: Tomáš Vytlačil	Kontrola: Tomáš Vytlačil	SEDOZ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Zpracoval: AZ Elektrostav s.a.s., Bobnická 2020, Nymburk			
Akce: I/27, Most			Formát: A4
Číslo výkresu: Návrh DIO			Měřítko: B4/2011
Cílel: PSP			Číslo výkresu: Pavil č.:

Poučení

V souladu s § 173, odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15-ti dnů.

Ing. Jiří Smrčka
vedoucí oddělení
pozemních komunikací



Na úřední desce příslušného úřadu vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

- Navrhovatel k realizaci:** - AZ Elektrostav, a.s., IČ 45149909,
se sídlem Bobnická 2020, 288 02 Nymburk
v řízení zastoupený p. Tomášem Březinou – SEDOZ,
dopravní značení, IČ 45833443,
se sídlem Stratov 125, 289 22 Lysá nad Labem
- Dotčený orgán na vědomí:** - Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Most - dopravní inspektorát,
V. Řezáče 224, 434 75 Most
- Ostatní na vědomí:** - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov