

# Ústecký kraj

**Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství**

## **INTEGROVANÝ TARIFNÍ SYSTÉM ÚSTECKÉHO KRAJE**

**Ing. Petr Prokeš  
zpracovatel Projektu zavedení zónově-relačního tarifu v Ústeckém kraji**

**Ústí nad Labem, 15. 11. 2010**

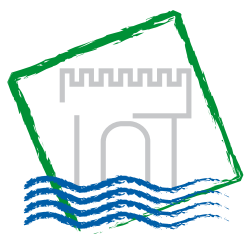
## Co umožní integrovaný tarif?

- Cestování veřejnou dopravou na jeden jízdní doklad
- Jednotnost veřejné dopravy z pohledu cestujících (jedny smluvní přepravní podmínky, jeden tarif)
- Cenové výhody pro pravidelné cestující
- Výhody odbavování pomocí bezkontaktních čipových karet (zrychlení odbavení, cestující nebude muset mít drobné, možnost vystavení duplikátu jízdenky)



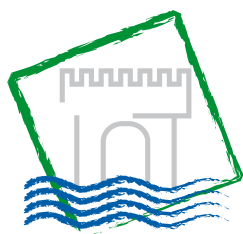
## Proč zavádět integrovaný tarif?

- Jen kvalitní a snadno srozumitelný systém veřejné dopravy bude lákavou alternativou k IAD
- Nárůst automobilismu v ČR vede k poklesu zájmu o veřejnou dopravu:
  - 1. cíl: tento pokles zastavit
  - 2. cíl: dostat do veřejné dopravy více cestujících
- Efektivnější využití finančních prostředků pro objednatele (vyšší tržby = nižší kompenzace)
- Nástroj pro další optimalizaci veřejné dopravy



## Integrovaný tarifní systém Ústeckého kraje

- 1 tarifní systém veřejné dopravy v Ústeckém kraji
- Zónově – relační tarif
- Zachovává autonomii městům při rozhodování o MHD a tarifní problematice v rámci MHD
- Umožní úzké propojení s tarifními systémy v okolních regionech (Liberecký kraj, ZVON, v budoucnu Karlovarský kraj)



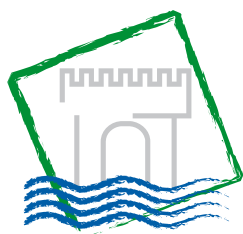
Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 15. 11. 2010  
snímek 4

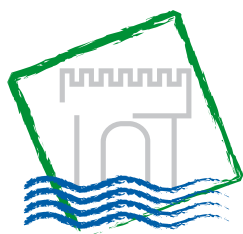
## Hlavní zásady připravovaného IDS

- dobrovolnost
- decentralní řízení
- komerční vztahy (doprovci jsou firmy dle OZ)
- průhlednost a adresnost finančních toků
- efektivnost



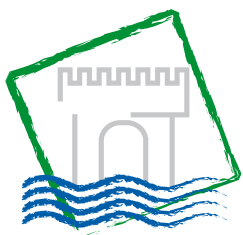
## Dosud provedené integrační kroky

- Integrované jízdní doklady v okolí měst s MHD
- Zavedení odbavení cestujících pomocí bezkontaktních čipových karet u některých dopravců
- Zavedení turistické jízdenky Elbe / Labe
- Optimalizace veřejné dopravy v Ústeckém kraji včetně zavedení taktových jízdních řádů v dálkové i regionální dopravě



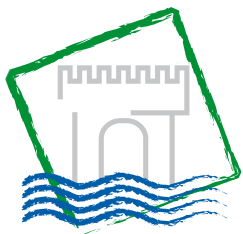
## Základní principy zónově – relačního tarifu

- Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu územní a časové platnosti, která je na nich vyznačena
- Jízdné respektuje skutečně projetou vzdálenost cestujícím (kilometrická matice)
- Snadné určení nástupní i výstupní tarifní zóny cestujícím (základní pravidlo: co obec, to tarifní zóna)
- Cestující pro svou cestu mezi dvěma zónami může využít nejkratší příp. časově nejvýhodnější cestu



## Tarifní zóna a tarifní zastávka

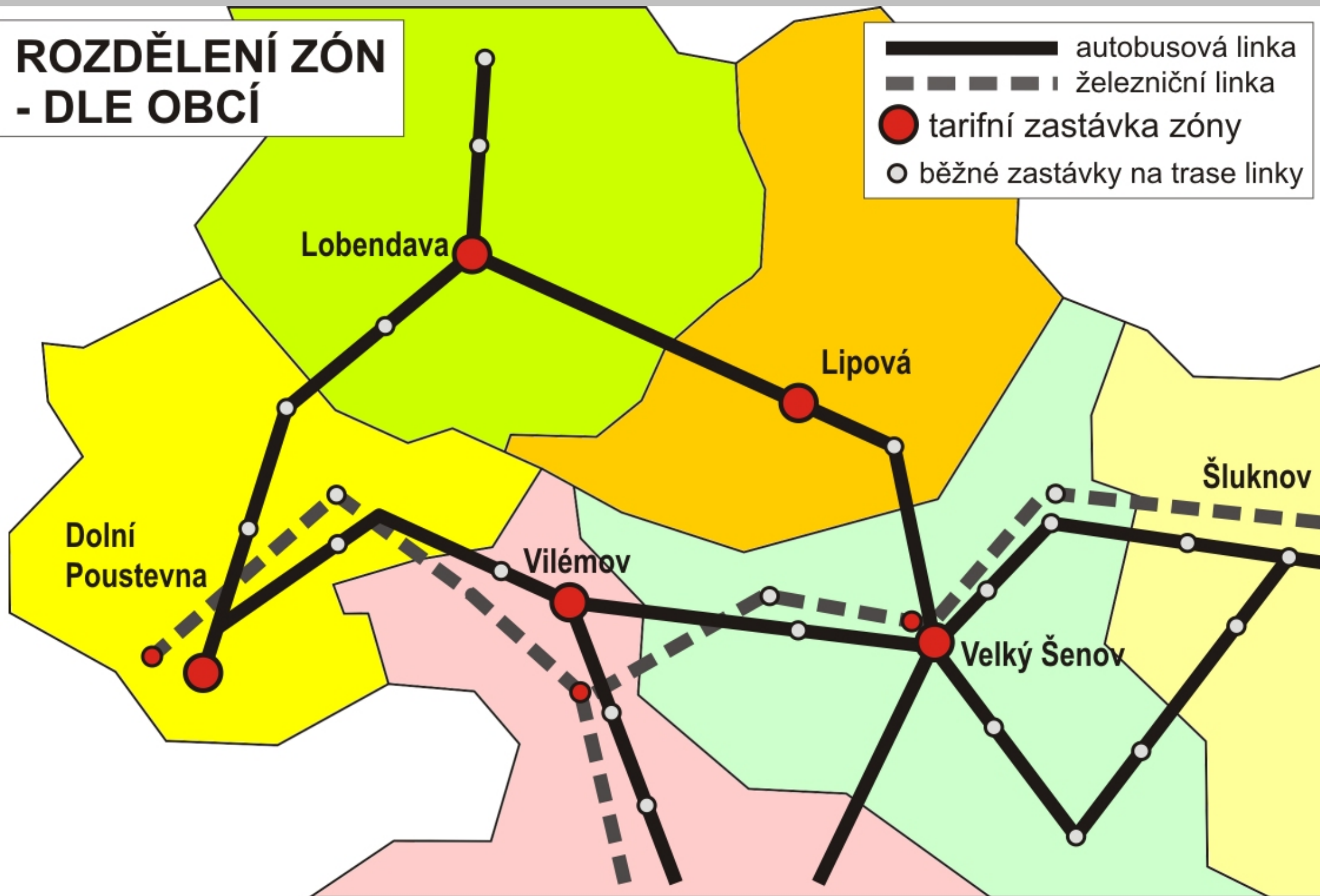
- Ústecký kraj bude rozdělen do cca. 350 tarifních zón
- Každá **tarifní zóna** je reprezentována právě jednou **tarifní zastávkou**
- Tarifní zastávka je přepravně nejvýznamnější zastávka v obci (tarifní zóně)
- Cenu jízdného v tarifní zóně, kde je provozovaná MHD, stanoví svým nařízením příslušné město





# Základní principy zónově – relačního tarifu

## ROZDĚLENÍ ZÓN - DLE OBCÍ



## Tarifní jednice a výpočet ceny jízdného

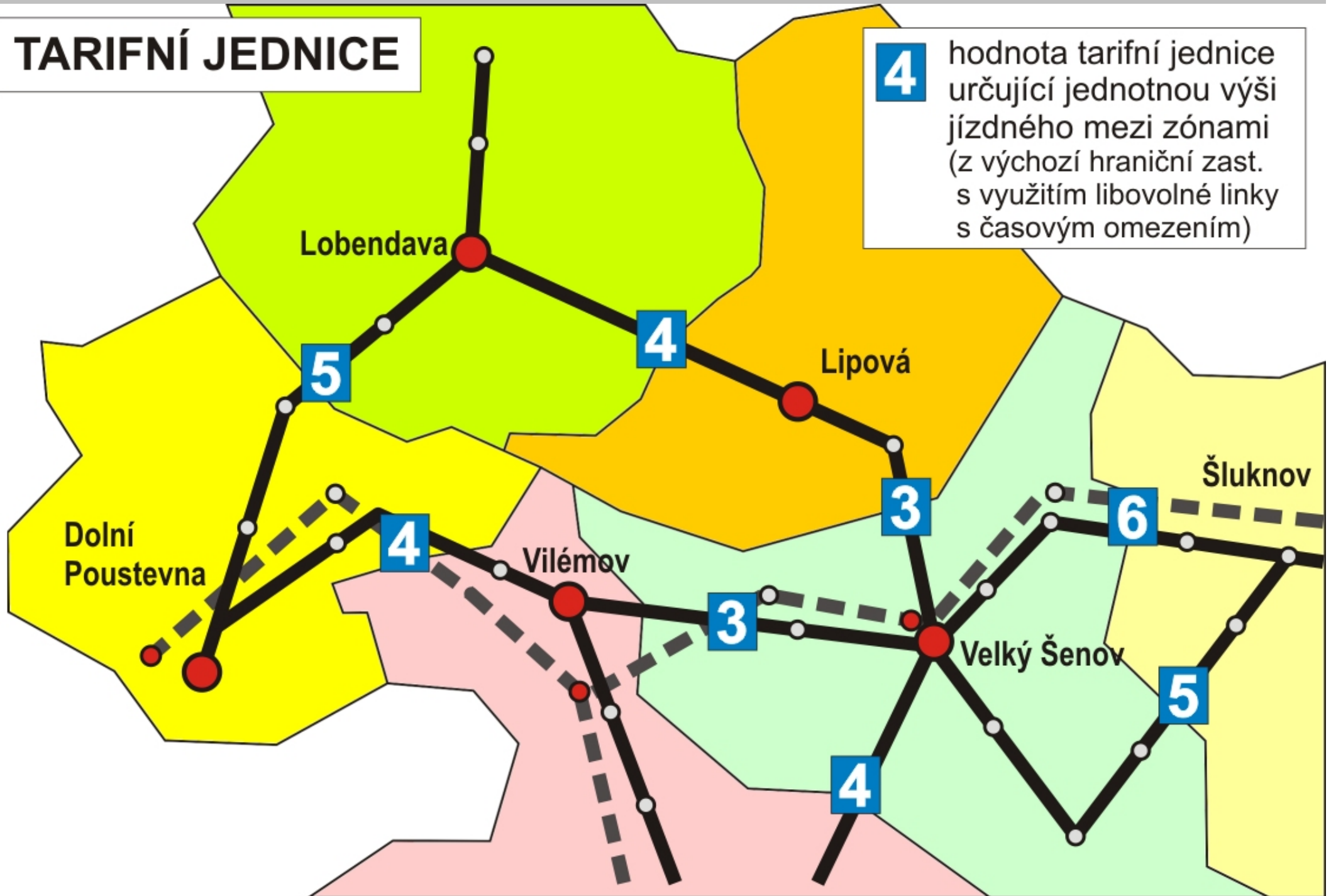
- Vzdálenost mezi tarifními zónami = vzdálenost mezi tarifními zastávkami
- Tato vzdálenost je definovaná počtem tarifních jednic (určeno na základě nejnižší přepravní vzdálenosti při použití veřejné dopravy)
- Počet tarifních jednic určuje cenu jízdného v integrovaném tarifu (počty tarifních jednic mezi zónami jsou určeny tarifní mapou)



# Základní principy zónovně – relačního tarifu

## TARIFNÍ JEDNICE

**4** hodnota tarifní jednotice určující jednotnou výši jízdného mezi zónami (z výchozí hraniční zast. s využitím libovolné linky s časovým omezením)



## Druhy jízdného

### Jednotlivé jízdné:

- Integrovaná jízdenka (přestupní) = jízdenka nahraná na bezkontaktní čipové kartě
- Neintegrovaná jízdenka (nepřestupní) = papírová jízdenka

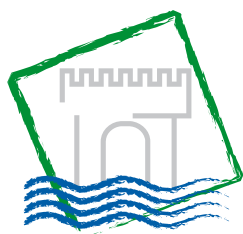
### Časové jízdné:

- Vždy nahráno na bezkontaktní čipové kartě, integrovaná přestupní jízdenka



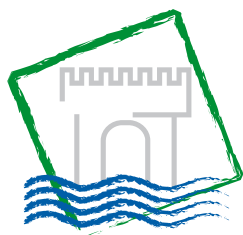
## Bezkontaktní čipové karty

- Jednotný standard bezkontaktní čipové karty pro použití v IDS ÚK
- Jednotný standard dopravní aplikace a rozhraní pro rozúčtování tržeb
- Možné různé vizuální podoby (jedna strana karty dle města, dopravce)
- V systému mohou být zapojeni různí dodavatelé odbavovacích systémů



## Bezkontaktní čipové karty

- Vydavatelé karet: dopravci
  
- Karta typu Mifare DesFire EV-1
  
- Dopravní aplikace:
  - Elektronická peněženka
  - Elektronická jízdenka
  - Elektronický časový kupón



## Bezkontaktní čipové karty

### Personifikované:

- vydávají se vždy pro konkrétního držitele
- opatřeny fotografií
- možno zakoupit celý sortiment jízdních dokladů

### Nepersonifikované:

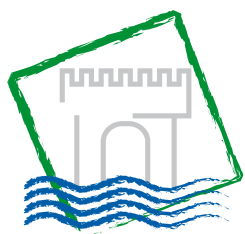
- vydávají se jako anonymní
- možno zakoupit omezený sortiment jízdních dokladů

**U obou typů karet nebude docházet ke zpracování osobních údajů !!!**

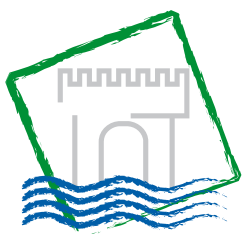


## Principy odbavování cestujících

- Výhody integrovaného tarifu může využít jen cestující s BČK => clearing tržeb
- Cestující bude při nástupu s platnou jízdenkou povinen provést check-in
- Zakoupení jízdních dokladů v jednotlivých dopravních prostředcích dle stávajících zvyklostí (předprodejní místa, prodej u řidiče)







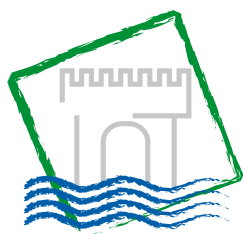
# Ústecký kraj

Ústí nad Labem, Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Správa a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 15. 11. 2010  
snímek 17

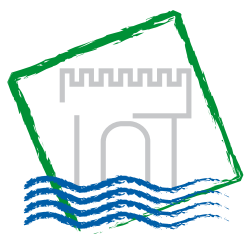
## Rozúčtování tržeb

- Pomocí čipových karet budou v odbavovacích zařízeních generována data
- Zpracování dat v SW dopravce - standardizované formáty pro clearingové centrum
- Předání dat do clearingového centra
- Clearing dle předem nastavených pravidel – rozúčtování tržeb mezi dopravce, fakturace



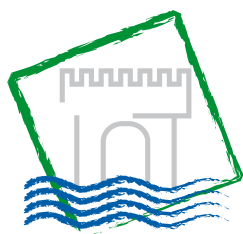
## Projekt zavedení integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

- Byl již zadán Ústeckým krajem ke zpracování
- Termín zpracování je 30. 6. 2011
- Zpracovatelé budou při jeho zhotovování čerpat z úspěšných příkladů s tímto tarifním systémem v Libereckém kraji a u dopravního svazu ZVON



## Další postup zavádění IDS v Ústeckém kraji

- Zpracování projektu realizace
  - Vytvoření tarifního systému Ústeckého kraje
  - Stanovení rolí jednotlivých subjektů
  - Odbavovací zařízení
  - Kartové centrum
  - Rozúčtování tržeb
  - Bezpečnostní politika
  
- Postupné zavádění tarifu IDS dle oblastí

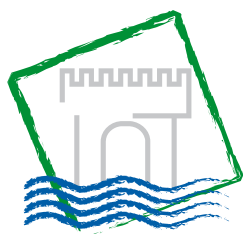


## Děkuji za pozornost

Ing. Petr Prokeš  
dopravní poradenství

tel: +420 775 240 021

e-mail: [petr.prokes@centrum.cz](mailto:petr.prokes@centrum.cz)



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 15. 11. 2010  
snímek 21