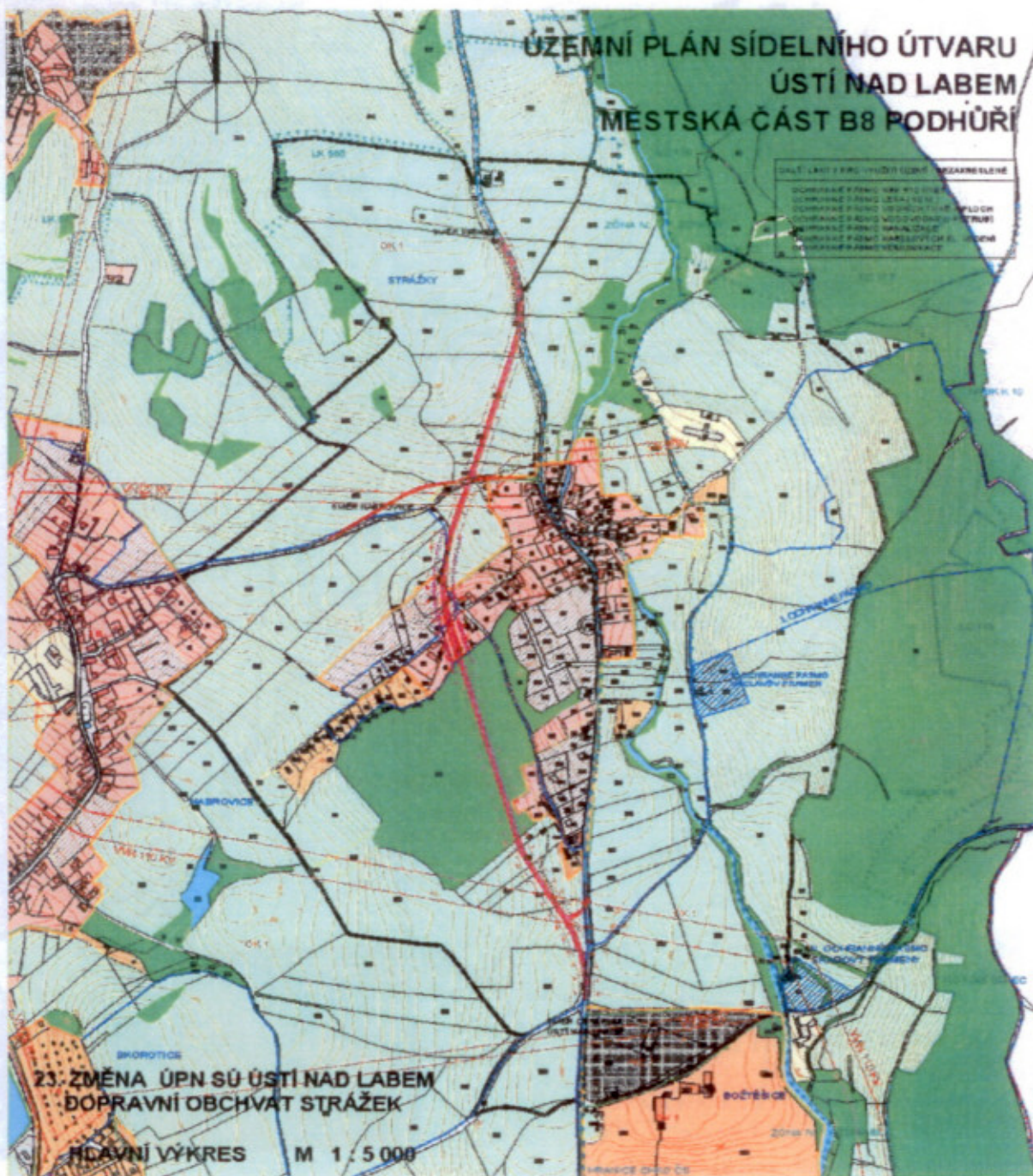


ÚZEMNÍ PLÁN SÍDELNÍHO ÚTVARU ÚSTÍ NAD LABEM MĚSTSKÁ ČÁST B8 PODHŮŘÍ



23. ZMĚNA ÚPN SÚ ÚSTÍ NAD LABEM DOPRAVNÍ OBCHVAT STRÁŽEK

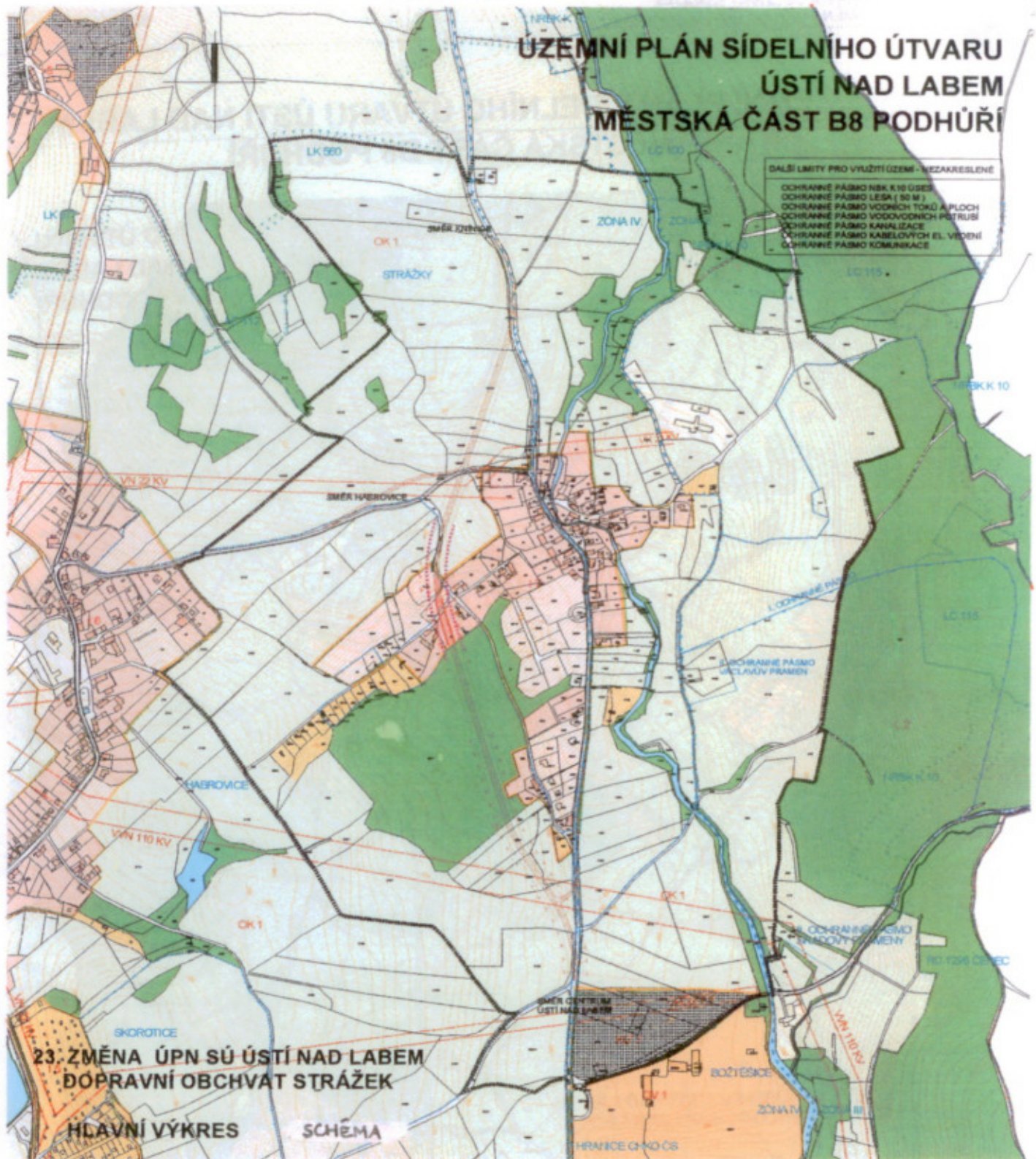
BŘEZEN 2006



ARCH PROJEKT s.r.o., Hradiště 96/6-8, 400 01 Ústí nad Labem
tel.: (+420) 475669260 – 71, fax: (+420) 475669270
e-mail: archprojekt@archprojekt.cz
IČO: 44222904, DIČ: 214-44222904

OR-REG u Krajského soudu v Ústí n. Labem dne 31.8.1991 oddíl C, vložka 1732

ÚZEMNÍ PLÁN SÍDELNÍHO ÚTVARU ÚSTÍ NAD LABEM MĚSTSKÁ ČÁST B8 PODHŮŘÍ



23. ZMĚNA ÚPN SÚ ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ OBCHVAT STRÁŽEK

HLAVNÍ VÝKRES

SCHEMA

	PLOCHY INDIVIDUÁLNÍHO BYDLENÍ - STAV
	ROZVOJOVÉ PLOCHY INDIVIDUÁLNÍHO BYDLENÍ - NÁVRH DLE ÚPN SÚ
	TRANSFORMAČNÍ PLOCHY INDIVIDUÁLNÍHO BYDLENÍ - NÁVRH DLE ÚPN SÚ
	PLOCHY ZAHRADKÁŘSKÝCH KOLONÍ - STAV
	PLOCHY KOMERČNĚ INDUSTRIÁLNÍ ZÓNY (KIZ) - STAV
	TRANSFORMAČNÍ PLOCHY KIZ - NÁVRH DLE ÚPN SÚ
	PLOCHY A OBJEKTY TECHNICKÉHO VYBAVENÍ - STAV
	PLOCHY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI - STAV
	VODNÍ TOKY A PLOCHY - STAV
	PLOCHY OTEVŘENÉ KRAJINY - STAV
	PLOCHY LESŮ - STAV

	HRANICE MĚSTA - STAV
	HRANICE LOKALITY, OZNAČENÍ - STAV
	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	HRANICE ZASTAVITELNÉHO ÚZEMÍ OBCE - STAV
	HRANICE SOUČASNÉ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE - STAV
	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ OBCE - STAV
	HRANICE CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ČESKÉ STŘEDOHŘÍ - STAV
	HRANICE IV. A III. ZÓNY CHKO ČS - STAV
	NADREGIONÁLNÍ BOKORIDOR K10 DLE ÚSES - STAV
	REGIONÁLNÍ CENTRUM RC 1256 ČEPEC DLE ÚSES - STAV
	LOKÁLNÍ BOKORIDOR ÚSES - STAV

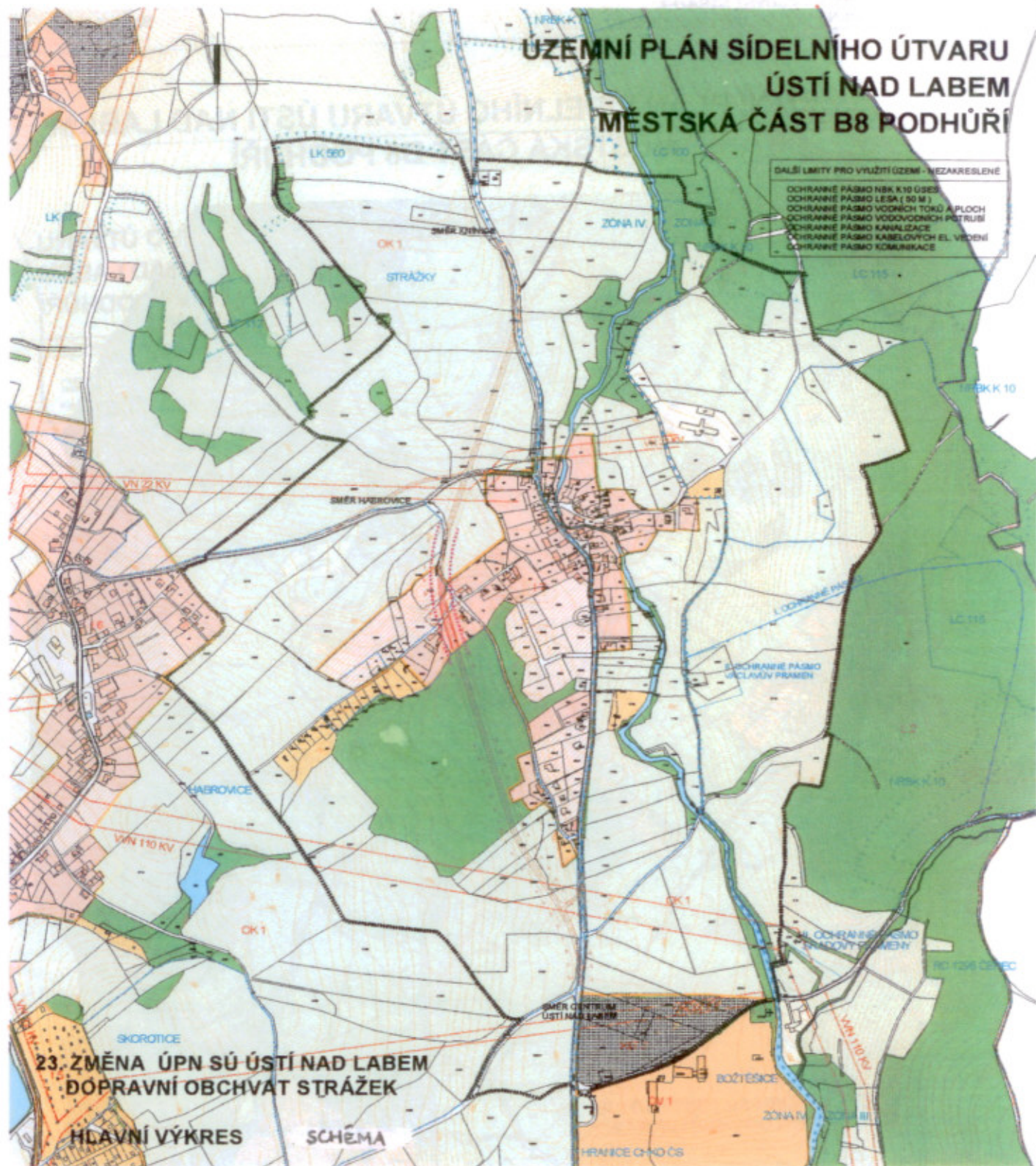
	LOKÁLNÍ CENTRUM DLE ÚSES - STAV
	1. OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE - STAV
	2. OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE - STAV
	OCHRANNÁ PÁSMO VENKOVNÍHO VEDENÍ VN 22 KV, VN 110 KV - STAV
	PŘELOŽKA SILNICE 9528 (ZÁPADNÍ TRASA) - NÁVRH
	OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE - NÁVRH
	PROTIHLUKOVÉ OPATŘENÍ - NÁVRH
	IZOFONY 60 (B/A) - NÁVRH
	MOSTNÍ OBJEKT - NÁVRH

POŘIZOVATEL	MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM ODBOR EKONOMICKÉHO ROZVOJE ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ 400 01 Ústí nad Labem, Velká Hradební 8
VYPRACOVAL	ARCH PROJEKT s.r.o. ÚSTÍ NAD LABEM, ul. HRADČISTÉ 966-8 tel.: 475 669 260, fax: 475 669 270 e-mail: archprojekt@archprojekt.cz
AUTORSKÝ KOLEKTIV	ING. ARCH. LUBOŠ KOTÍŠ ING. VLADIMÍR BUDNÝ RHOR. JANA TESÁŘOVÁ CSc. ING. ODRŽEL OTTA P. NA ZÁPOTOCKÁ
MĚŘITHO	1:4000
	03/2008

ÚZEMNÍ PLÁN SÍDELNÍHO ÚTVARU ÚSTÍ NAD LABEM MĚSTSKÁ ČÁST B8 PODHŮŘÍ

DALŠÍ LIMITY PRO VYUŽITÍ ÚZEMÍ - NEZAKRESLENÉ

- OCHRANNÉ PÁSMO NŘK K10 ÚSES
- OCHRANNÉ PÁSMO LESŮ (50 M)
- OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍCH TOKŮ A PLOCH
- OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODNÍCH POTRUBÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO KANALIZACE
- OCHRANNÉ PÁSMO KABELOVÝCH EL. VEDENÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO KOMUNIKACE



	PLOCHY INDIVIDUÁLNÍHO BYDLENÍ - STAV
	ROZVOJOVÉ PLOCHY INDIVIDUÁLNÍHO BYDLENÍ - NÁVRH DLE ÚPN SU
	TRANSFORMAČNÍ PLOCHY INDIVIDUÁLNÍHO BYDLENÍ - NÁVRH DLE ÚPN SU
	PLOCHY ZAHRADKÁŘSKÝCH KOLONIÍ - STAV
	PLOCHY KOMERČNĚ INDUSTRIÁLNÍ ZONY (KIZ) - STAV
	TRANSFORMAČNÍ PLOCHY KIZ - NÁVRH DLE ÚPN SU
	PLOCHY A OBJEKTY TECHNICKÉHO VYBAVENÍ - STAV
	PLOCHY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI - STAV
	VODNÍ TOKY A PLOCHY - STAV
	PLOCHY OTEVŘENÉ KRAJINY - STAV
	PLOCHY LESŮ - STAV

	HRANICE MĚSTA - STAV
	HRANICE LOKALITY, OZNAČENÍ - STAV
	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	HRANICE ZASTAVITELNÉHO ÚZEMÍ OBCE - STAV
	HRANICE SOUČASNĚ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE - STAV
	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ OBCE - STAV
	HRANICE CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ČESKÉ STŘEDOHŘÍ - STAV
	HRANICE IV. A II. ZONÝ CHKO ČS - STAV
	NADREGIONÁLNÍ BIODRIDOR K10 DLE ÚSES - STAV
	REGIONÁLNÍ CENTRUM RC 1296 ČEPEC DLE ÚSES - STAV
	LOKÁLNÍ BIODRIDOR ÚSES - STAV

	LOKÁLNÍ CENTRUM DLE ÚSES - STAV
	1. OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE - STAV
	2. OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE - STAV
	OCHRANNÁ PÁSMO VERNÍHO VEDENÍ VN 22 KV, VN 110 KV - STAV
	PŘELOŽKA SILNICE 1628 (ZÁPADNÍ TRASA) - NÁVRH
	OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE - NÁVRH
	PROTLUKOVÉ OPATŘENÍ - NÁVRH
	IZOFONY 60 dB(A) - NÁVRH
	MOSTNÍ OBJEKT - NÁVRH

POŘIZOVATEL

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM
ODBOR EKONOMICKÉHO ROZVOJE
ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
400 01 Ústí nad Labem, Velká Hradební 8

VYPRACOVAL

ARCH PROJEKT s.r.o.
ÚSTÍ NAD LABEM, ul. HRADISTE 969/8
tel.: 475 669 260, fax.: 475 669 270
e-mail: archprojekt@archprojekt.cz

AUTORSKÝ KOLEKTIV

ING. ARCH. LUBOŠ KOTÍŠ
ING. VLADIMÍR BUDÍNSKÝ
RNDR. JANA TESAŘOVÁ CSc.
ING. ODRŽEJ OTTA
P. IVA ZÁPOTOČKA

HEŘTVO 1-4200 01 / 2008

POŘIZOVATEL:

Magistrát města Ústí nad Labem

Velká Hradební 8

401 00 Ústí nad Labem

zastoupené: p. Ivem Zíkou, vedoucím ORI MmÚ

ZPRACOVATEL:

ARCH PROJEKT s. r. o.

Hradiště 96/6-8

400 01 Ústí nad Labem

AUTORSKÝ KOLEKTIV:

Ing. arch. Luboš Kotiš
Ing. Vladimír Budinský
RNDr. Jana Tesařová, CSc.
Iva Zápotocká
Ing. Ondřej Otta
Radka Chovancová

urbanismus
dopravní řešení
příroda, zeleň, ÚSES
vodní hospodářství
elektroenergetika
písařské a pomocné práce

1. TEXTOVÁ ČÁST

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

A.a) HLAVNÍ CÍLE ŘEŠENÍ

S dobudováním dálnice D8 v úseku Ústí nad Labem – Drážďany bude silnice II/528 po zprovoznění křižovatky Knínice plnit funkci první příjezdové komunikace pro město Ústí nad Labem ve směru od Německa. Potřeba změny ÚPnSÚ a následné vybudování dopravního obchvatu obce je dána nedostatečným profilem stávajícího úseku komunikace procházející obcí. Tato část neodpovídá předpokládanému nárůstu dopravy.

Jsou zde oprávněné obavy obyvatel z nárůstu celkové hlučnosti a exhalací, ale i zvýšení nehodovosti v samostatné části obce.

A.b) ZHODNOCENÍ VZTAHU DŘÍVE ZPRACOVANÉ A SCHVÁLENÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A KONCEPTU ŘEŠENÍ NEBO NÁVRHU ÚZEMNÍHO PLÁNU OBCE

Pro území města Ústí nad Labem, jehož součástí je i městská část B8 Podhůří, je platná nadřazená územně plánovací dokumentace „2. změny a doplňky ÚPN VÚC Severočeské hnědouhelné pánve“, schválená v termínu 12/2001. Z této dokumentace vyplývá pro celé řešené území povinnost respektovat ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru K10 Stříbrný roh – Polabský luh. Řešená změna územního plánu je se směrnicí pro regulaci této dokumentace v souladu. Z programu rozvoje kraje neplynou pro řešené území žádné požadavky. Program rozvoje obce není k dispozici.

Návrh změny ÚPn SÚ ÚL „Dopravní obchvat Strážek“ je zpracováván v souběhu s konceptem územního plánu VÚC ÚK. Po schválení souborného stanoviska ke konceptu této změny byl uplatněn požadavek na zpracování dopravního obchvatu do ÚPn VÚC ÚK.

A.c) VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ SOUBORNÉHO STANOVISKA KE ZMĚNĚ ÚZEMNÍHO PLÁNU OBCE

Souborné stanovisko ke změně ÚPn SÚ ÚL „Dopravní obchvat Strážek“, které bylo schváleno na 20. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Labem konaného 30. června 2005 usnesením č.439/05, je splněno v plném rozsahu.

A.d) VYHODNOCENÍ SOULADU S CÍLI ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ (§ 1 ODS. 2 ZÁKONA)

Dopravní obchvat obce je liniovou stavbou, která v rostlém území s vysokými přírodními a civilizačními hodnotami (jako tomu je v řešeném území) vždy vyvolává střety mezi jednotlivými funkcemi v území, mezi jednotlivými vlastníky a uživateli nemovitostí.

Cílem variantních řešení konceptu bylo optimalizovat návrh řešení a snížit tak negativní vliv obchvatu na urbanistickou strukturu sídla a přírodní podmínky území. Urbanisticky čistá trasa dopravního obchvatu v tomto území neexistuje!

Změna ÚPn SÚ ÚL „Dopravní obchvat Strážek“ je v souladu s §1 odst. 2 zákona č.50/76 Sb. v platném znění.

B. ŘEŠENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

B.a) VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ PODLE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ OBCE

Změna ÚPnSÚ Ústí nad Labem „Dopravní obchvat Strážek“ se týká katastrálního území Strážek a Habrovic.

B.b) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY A PODMÍNKY VÝVOJE OBCE A OCHRANY PŘÍRODNÍCH, CIVILIZAČNÍCH A KULTURNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

Část obce Strážky je součástí městské čtvrti B8 – Podhůří a je charakterizována tradiční strukturou vesnického osídlení s přímou vazbou na bezprostředně navazující otevřenou krajinu. Právě v těchto atributech spočívá nesporná kvalita tohoto území.

Vzhledem k těmto vlastnostem prostoru Strážek, je trasa dopravního obchvatu Strážek vždy liniovým novotvarem, na který budou důrazně kladeny požadavky změkčující dopad na stávající hodnoty území (citlivý příčný a podélný profil komunikace, dlouhý mostní objekt umožňující průchod krajinou, výsadba doprovodné zeleně v místě zářezů a náspů, protihluková opatření v místě styku se zástavbou atd.)

B.c) NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE

Navržená tzv. „západní“ trasa obchvatu začíná severně od obce, cca 150 pod vodojemem. Postupně se odklání od stávající komunikace. V místě křížení s místní komunikací Habrovice – Strážky je navržena křižovatka s nutnými směrovými úpravami.

Vlastní obec je křížena dopravním obchvatem v místě západního cípu rozvojové zóny. (plochy individuálního bydlení). V tomto místě začíná mostní objekt překonávající nepříznivé výškové poměry. Ukončení mostu náspem je až v prostoru plochy lesa. Následuje cca 400 metrů dlouhý úsek vedený lesním porostem a následné zaústění do stávající trasy II/528.

B.d) NÁVRH ČLENĚNÍ ÚZEMÍ OBCE NA FUNKČNÍ PLOCHY A PODMÍNKY JEJICH VYUŽITÍ

Dopravní obchvat je liniovým prvkem v území se svým ochranným pásmem.

Návrh předkládá dopravní obchvat v trase, která umožní zachování stávající funkční využití a regulaci v území dle platného ÚPN SÚ Ústí nad Labem a vyhlášky č.45/1996 Sb. o závazných částech územního plánu statutárního Města Ústí nad Labem.

B.e) LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ VČETNĚ STANOVENÝCH ZÁPLAVOVÝCH ÚZEMÍ

VSTUPNÍ LIMITY

- ☐ Silniční ochranné pásmo
Toto ochranné pásmo upravuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997. Zřizuje se na dálnicích, silnicích a místních komunikacích I. nebo II. třídy mimo zastavěné území obcí.
Silniční ochranné pásmo činí:
15 m kolmo od osy vozovky nebo od osy přilehlého pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy
V silničních ochranných pásmech je zakázáno mimo jiné provádět stavby a stavební práce. Výjimky z ochranného pásma uděluje silniční správní úřad za podmínek uvedených v zákoně.
- ☐ Ochranné pásmo NRBK K10
- ☐ Významný krajinný prvek dle §3 zák. 114/92 Sb.
- ☐ Ochrana elektroenergetického díla dle zákona č. 222/1994 Sb.
U napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m (§19), 10m (§45)
U napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12m (§19), 15m (§45)
U napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15m (§19), 20m (§45)
U napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20m (§19), 25m (§45)
- ☐ Ochranné pásmo vodovodních řadů dle zákona č.274/2001 Sb. §4 a §23
Do průměru Dn 500mm včetně jsou 1,5m
Nad průměr Dn 500mm jsou 2,5m
- ☐ Ochranné pásmo kanalizačních stok dle zákona č.254/2001 Sb. a č.274/2001 Sb.
Do průměru Dn 500mm včetně jsou 1,5m
Nad průměr Dn 500mm jsou 2,5m
- ☐ Ochranná pásma telekomunikačních zařízení dle zákona č. 150/2000 Sb. §92 a §98
Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení
- ☐ Ochranná pásma vodních zdrojů dle zákona č. 254/2001 Sb. §30, §31, §33
- ☐ U zdrojů podzemních vod tvoří ochranné pásmo I.stupně plochu o minimální vzdálenosti hranice 10m od odběrného místa

VÝSTUPNÍ LIMITY

- ☐ Silniční ochranné pásmo
15 m kolmo od osy vozovky nebo od osy přilehlého pásu silnice II.

B.f) PŘEHLED A CHARAKTERISTIKA VYBRANÝCH PLOCH ZASTAVITELNÉHO ÚZEMÍ

Trasa obchvatu prochází plochami zastavitelného území – I.7 (Strážky) a plochou otevřené krajiny OK 1 (Otevřená krajina – nezastavitelná).

Plocha I.7 je definována jako stabilizované a rozvojové území, téměř zcela zachovalá zástavba obce, charakter původní zástavby zůstane zachován.

B.g) NÁVRH KONCEPCE DOPRAVY, OBČANSKÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- ☐ Občanské a technické vybavení a nakládání s odpady zůstávají nezměněny dle platného ÚPN SÚ Ústí nad Labem.

☐ DOPRAVA

NÁVRH KONCEPCE DOPRAVY

Návrh dopravního řešení vychází zejména z podkladů a požadavků zástupců města, orgánů a organizací státní správy a institucí. Vlastní návrh dopravního řešení tyto aspekty zohledňuje a oprávněné požadavky akceptuje.

Celá problematika je zaměřena na návrh dopravního řešení, týkajícího se stávajícího konfliktního průtahu silnice druhé třídy částí obce Strážky. Z projednaného konceptu je nadále navrhována trasa procházející západním směrem od vlastní obce.

SILNIČNÍ SÍŤ

Návrh dopravního řešení v části obce Strážky se týká tahu, který je v zájmovém a řešeném území zastoupen silnicí druhé třídy II/528. Silnice je vedena od křižovatky se silnicí I/30 přes Skorotice a Strážky na křižovatku se silnicí I/13. V prostoru zástavby Skorotice – Božtěšice - Strážky je zatížena dopravní intenzitou (rok sčítání 2000) dosahující hodnot přes 3000 voz/den s pouhým 4 % podílem střední a těžké nákladní dopravy. Ve srovnání se sčítáním v roce 1990, kdy bylo naměřeno 1134 voz/den, a v roce 1995 (naměřeno 2681 voz/den) došlo k téměř trojnásobnému nárůstu dopravní zátěže. Silniční průtah vedený částí obce Strážky spadá do kategorie sběrných komunikací funkční třídy B.

V návrhu je silnice II/528 napojena do mimoúrovňové křižovatky dálnice D8 v Knínicích. Výhledově lze oprávněně předpokládat, že po zprovoznění dálnice D8 bude silnice II/528 plnit funkci prvního silničního tahu vedeného z dálnice ve směru od SRN do Ústí nad Labem. Čtyřpruhová úprava silnice se výhledově nepředpokládá, **kategorie S 9,5 je podle současných předpokladů a úvah dostačující.**

Je nutné konstatovat, že návrh výsledného řešení není možné posuzovat pouze technicky, ale je nutné zohlednit celou řadu dalších aspektů urbanistických, ekologických, společenských, koordinačních (ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem) apod.

NÁVRHOVÁ (tzv. „západní) TRASA

Celková délka cca 1 550 m (nahrazuje stávající trasu průtahu o délce cca 1 515 m).

Směrové poměry

Trasa přeložky odbočuje v jižní části obce Strážky ze stávající silnice II/528 vlevo obloukem o poloměru 250 m. Prochází územím mimo zástavbu sídla lesním porostem. Zhruba v km 0,770 kříží mimoúrovňově mostním objektem místní komunikaci (bez možnosti napojení) a pokračuje pravostranným obloukem o poloměru 300 m do svahu na křižovatku s místní komunikací (dříve silnice třetí třídy) vedenou do Habrovic. Následuje přímý úsek, levostranný oblouk o poloměru 240 m a připojení na stávající silnici druhé třídy v prostoru pod vodojemem.

Strážky jsou napojeny na obchvat z jihu a ze severu v místě MK na Habrovce.

Původní úsek silnice pod vodojemem severně od sídla je zrušen a je navržen k rekultivaci, totéž platí o úseku v místě začátku trasy jižně od Strážek.

Výškové poměry

Největší hodnota podélného sklonu nivelety je 7,5 % zhruba na vzdálenost 600 m.

Zbývající úseky kopírují přibližně stávající terén, podélný sklon zde dosahuje hodnot v rozmezí mezi 0,7 – 5,2 %. Křížení se stávající místní komunikací vedenou na Habrovce je zhruba ve výšce nivelety současné komunikace.

Šířkové uspořádání

Podle výhledové kategorizace a v souladu s požadavky orgánů státní správy je přeložka silnice navržena v parametrech **dvoupřuhové silniční komunikace S 9,5/60 se šířkou jízdního pruhu 3,5 m**. Otázka **zřízení pruhu pro pomalá vozidla ve stoupání** bude prověřena v podrobnějších stupních dokumentace.

Územní a technické dopady

- trasa je vedena lesním porostem
- v místě mimoúrovňového křížení stávající MK v západní části Strážek je nutný mostní objekt, který zasahuje na soukromý pozemek objektu RD
- ztracený spád trasy (bezúčelné klesání a opět stoupání nivelety)
- nepříznivé sklonové poměry

SÍŤ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Na trasu navrženého obchvatu silnice druhé třídy jsou napojeny místní komunikace, zpřístupňující Strážky a nejbližší zájmové území. Nové úseky místních komunikací navazují na stávající trasy MK a jsou navrženy v rámci přeložky silnice druhé třídy.

HLUKOVÉ VLIVY DOPRAVY

Hluk z dopravy je vedle exhalací a vibrací jedním z nejdůležitějších faktorů, které je třeba posuzovat při hodnocení kvality životního prostředí.

Pro výpočet bylo použito nařízení vlády č. 502/2000 Sb., částka č.146 Sb. z 27.11.2000 (nařízení nabylo účinnosti 1. ledna 2000) a pro zjednodušení metodických pokynů pro navrhování sídelních útvarů z hlediska ochrany obyvatelstva před nadměrným hlukem z dopravy. Výpočet je proveden v tabulkové části dokumentace a je orientační. Poloha izofon je uvedena v grafické části

dokumentace. V místech kontaktu se zástavbou sídla budou v rámci výstavby přeložky navržena protihluková opatření. Jako možné řešení se nabízí výstavba protihlukových stěn jak na mostním objektu, tak i podél přeložky silnice. Délka protihlukových stěn bude mít dvojnásobnou délku než je kolmá vzdálenost chráněného místa protihlukovou clonou (75 m západní clona a 170 m východní clona), výška stěny je 2,5 m. Udané hodnoty jsou směrné. Protihluková opatření budou realizována v rámci stavby přeložky a jejich konkrétní podoba a typ bude předmětem dalších stupňů dokumentace.

Požadavek respektující hledisko zabezpečení zájmů ochrany ovzduší a dodržení odpovídající kvality emisních limitů je možné konkretizovat a reagovat na něj v následných stupních dokumentace. Obecně lze konstatovat, že stavba obchvatu silnice s následným převedením provozu automobilové dopravy na tento obchvat výrazně emisní limity nezvýší (jedná se pouze o změnu polohy stávající trasy silnice mimo zastavěnou část obce).

TAB. č. 1 DOPRAVNÍ ZÁTĚŽE NA VNĚJŠÍ SILNIČNÍ SÍTI

Silnice	Č. úseku	N ₁ ²⁰⁰⁰ [v/den]	T ₂₀₀₀ [v/den]	O ₂₀₀₀ [v/den]	M ₂₀₀₀ [v/den]	(S ₁₉₉₅) [v/den]	S ₂₀₀₀ [v/den]	S ₂₀₁₅ [v/den]
II/528	4-4520	245	353	2893	13	(2681)	3259	5084

Koeficienty nárůstu intenzit pro rok 2015: k = 1,56 pro sil. II. tř.

Tab. č. 2 VÝPOČET HLUKU (výhled) - den

Č. silnice	Č. úseku	S	n _d	N	F ₁	F ₂	F ₃	Y	d [m]
		voz/den	voz/hod	[%]				[dB]	60 dB
II/528	4-4520	5084	296	4	1,2	1,06	1	65,8	-
						1,21		66,3	18
						1,4		67,0	23
						2,5		69,5	32

Tab. č. 3 VÝPOČET HLUKU (výhled) - noc

Č. sil.	Č. úseku	S	S _n	n _n	N	F ₁	F ₂	F ₃	Y	d [m]
		voz/den	voz/noc	voz/hod	[%]				[dB]	50 dB
II/528	4-4520	5084	5084- (5084x0,93) 356	45	4	1,2	1,06	1	57,6	20
							1,21		58,2	25
							1,4		58,8	28
							2,5		61,3	40

Pozn.: F₁ pro V = 60 km/hod

Vzdálenosti „d“ jsou směrné; po zprovoznění dálnice bude dopravní intenzita zřejmě vyšší a vzdálenost „d“ bude také větší.

B.h) VYMEZENÍ PLOCH PŘÍPUSTNÝCH PRO DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTŮ A PLOCH PRO JEHO TECHNICKÉ ZAJIŠTĚNÍ

V řešeném území nejsou takové plochy vymezeny ani navrženy

B.i) NÁVRH MÍSTNÍHO ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY

Místní systém ekologické stability do území trasy dopravního obchvatu nevstupuje ani zde není nově navrhován.

B.j) VYMEZENÍ PLOCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, ASANACÍ A ASANAČNÍCH ÚPRAV

D – západní obchvat silnice druhé třídy II/528 rozumí se obchvat včetně nových a rušených úseků stávajících komunikací včetně mostních objektů, protihlukových opatření, ozelenění a případných přeložek či úprav inženýrských sítí, které vzhledem k měřítku zpracování nejsou patrné.

B.k) NÁVRH ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY

Nejsou řešeny.

B.l) VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA PODLE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ

Viz samostatná příloha.

B.m) NÁVRH LHŮT AKTUALIZACE.

Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího ÚPnSÚ Ústí nad Labem, budou se případné aktualizace řídit základním dokumentem.

C. ČÍSELNÉ ÚDAJE, DOPLŇUJÍCÍ A CHARAKTERIZUJÍCÍ NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ, POKUD NEBUDOU ZAŘAZENY PŘÍMO DO TEXTU.

Nejsou řešeny.

D. ZÁVAZNÁ ČÁST VE FORMĚ REGULATIVŮ

☐ NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE

Návrh dopravního obchvatu vychází z předpokladu vedení tras na rozhraní zastavitelného území obce a ploch otevřené krajiny ve snaze minimalizovat zásah do původní urbanistické formy.

☐ NÁVRH ČLENĚNÍ ÚZEMÍ OBCE NA FUNKČNÍ PLOCHY A PODMÍNKY JEJICH VYUŽITÍ

Regulace funkčních ploch v řešeném území zůstává dle původního územního plánu, avšak vlastní liniovou stavbou a jejím ochranným pásmem dochází k omezení těchto funkcí v místě trasy vlastního dopravního obchvatu.

Vlastní funkční využití ploch v území zůstává dle platného ÚPnSÚ a vyhlášky č.45/1996 Sb. (městská část Podhůří, I.7 Strážky OK 1 otevřená krajina).

☐ LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- ☐ Silniční ochranné pásmo
15 m kolmo od osy vozovky nebo od osy přilehlého pásu silnice II. třídy

☐ NÁVRH KONCEPCE DOPRAVY

Zásady dopravního uspořádání ve Strázkách je v návrhu změny územního plánu vyjádřeno následujícími body:

- přeložka (obchvat) silnice druhé třídy II/528 mimo zástavbu centra části obce Strážky
- zachování vazeb na stávající komunikační síť sídla
- respektování stávajících ochranných pásem inženýrských sítí a objektů
- zajištění propustnosti území pro pěší, zemědělskou a obslužnou dopravu
- přeložka (obchvat) silnice II. třídy II/528 je navržena ve dvoupruhovém uspořádání v kategorii S9,5

☐ VYMEZENÍ PLOCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB

D – západní obchvat silnice druhé třídy II/528 rozumí se obchvat včetně nových a rušených úseků stávajících komunikací včetně mostních objektů, protihlukových opatření, ozelenění a případných přeložek či úprav inženýrských sítí, které vzhledem k měřítku zpracování nejsou patrné.

2. GRAFICKÁ ČÁST

A. HLAVNÍ VÝKRES

Obsahuje komplexní řešení celého území obce, včetně graficky vyjádřitelných regulativů, vymezení hranic zastavitelného území a vyznačení hranic současně zastavěného území obce, vymezení ploch s rozdílným využitím a regulací. Je zpracován se na mapových podkladech v měřítku 1 : 5 000 a doplněn výškopisem.

B. V DALŠÍCH DLE POTŘEBY SAMOSTATNÝCH VÝKRESECH SE GRAFICKY ZNÁZORŇUJÍ

B.a) NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ A TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

S vyznačením ochranných pásem a nepříznivých vlivů dopravy na životní prostředí, Obsahuje pasport vodohospodářských, energetických a telekomunikačních zařízení, s vyznačením ochranných a bezpečnostních pásem vyjádřitelných v měřítku mapového podkladu.

Samostatný výkres v měřítku 1 : 5000.

B.b) VYMEZENÍ PLOCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB

Samostatný výkres v měřítku 1 : 5000.

B.c) ZÁKRES VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

Zpracovaný podle zvláštních předpisů.

B.d) SCHÉMA HLAVNÍHO VÝKRESU SCHVÁLENÉHO ÚZEMNÍHO PLÁNU OBCE

Viz příloha.

B.e) MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Viz příloha.