



ÚSTECKÝ KRAJ Krajský úřad

Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění

Číslo smlouvy:

Článek I. Smluvní strany

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: **Ing. Jiřím ŠULCEM**, hejtnanem Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156 (Ústecký kraj není plátcem DPH)

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Ústí nad Labem, číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „objednatel“)

a

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Jednající: **Ing. Josefem BAZALOU**, předsedou představenstva

Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42

Číslo účtu: 10188-133605011/0100

variabilní symbol: 062006

(dále jen „dopravce“)

Článek II. Předmět smlouvy

- II.1 Předmětem smlouvy je závazek veřejné služby (dále jen „závazek“) spočívající v zabezpečení základní dopravní obslužnosti na území Ústeckého kraje veřejnou drážní osobní dopravou v období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2008 dopravcem ve smyslu ustanovení § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon“) vlaky regionální dopravy na dráhách a úsecích drah uvedených v příloze 2 smlouvy v rozsahu uvedeném v příloze 1 (dále jen „předmět smlouvy“).
- II.2 Časové a věcné vymezení vlaků regionální dopravy, zahrnutých do závazku, je pro období roku 2006 stanoveno platným jízdním řádem pro období platnosti 2005/2006. Pro roky 2007 a 2008 bude časové a věcné vymezení vlaků regionální dopravy, zahrnutých do závazku, definováno dodatkem smlouvy a stanoveno jízdním řádem platným pro dané období.

Článek III. Povinnosti dopravce, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

- III.1 Dopravce je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s příslušnými právními a provozními předpisy¹, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.
- III.2 Dopravce zajistí objednané dopravní výkony v závazku nasazením drážních vozidel schválených pro provoz v ČR.
- III.3 Dopravce při realizaci objednaných dopravních výkonů v závazku zajistí ukazatele kvality služeb spočívající:
- a) v zabezpečení odpovídající přepravní kapacity souprav na základě průzkumů frekvence cestujících,
 - b) v obsluze regionálních vlaků v závazku vlakovým doprovodem znalým ustanovení smluvních a přepravních podmínek, tarifu, vybaveným jízdním řádem a vyškoleným pro komunikaci se zákazníkem,
 - c) v označení vlakového doprovodu standardním způsobem personálu dopravce,
 - d) v zabezpečení prodeje jízdních dokladů v železničních stanicích dle ustanovení smluvních přepravních podmínek,
 - e) v umožnění odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních přepravních podmínek,
 - f) v zabezpečení provozu zákaznických informačních telefonních linek v jednotlivých ČDcentrech dopravce,
 - g) v zabezpečení provozu nepřetržité informační telefonní linky Callcentra.
- III.4 Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na zvýšení jeho prokazatelné ztráty nad částku předpokládané výše prokazatelné ztráty uvedenou v Čl. V. této smlouvy.

Článek IV. Povinnosti objednatele

- IV.1 Objednatel je povinen ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) zákona, vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhláška“), Nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 ze dne 26. června 1969, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, v platném znění, způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku (dále jen „prokazatelná ztráta“).

¹ např. zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění a smluvní přepravní podmínky dopravce v platném znění.

- IV.2. Smluvní strany se dohodly na tom, že objednatel uhradí prokazatelnou ztrátu nejvýše ve výši předpokládané výše prokazatelné ztráty uvedené v čl. V. této smlouvy.

Článek V. Předpokládaná výše prokazatelné ztráty

- V.1 Dopravce za splnění předmětu smlouvy předpokládá prokazatelnou ztrátu v každém roce účinnosti smlouvy, ve výši 375.000.000,- Kč (slovy třístasedmdesát pět milionů korun českých). Pro rok 2006 odpovídá tato předpokládaná prokazatelná ztráta ročnímu výkonu 8 175 185 vlkm (dle přílohy 1). Pro roky 2007 a 2008 bude roční výkon upraven dodatkem smlouvy.
- V.2 Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty je uveden v příloze 3 smlouvy. Členění nákladů a výnosů ve výpočtu odpovídá struktuře přílohy č. 1 vyhlášky. Pro roky 2007 a 2008 bude příloha 3 upravena dodatkem smlouvy.
- V.3 Dopravce se zavazuje, že po dobu účinnosti této smlouvy bude provádět postupnou racionalizaci vlakové regionální dopravy na dopravní síti. Racionalizace bude prováděna těmito postupnými kroky:
- a) vnitřní racionalizační opatření dopravce,
 - b) optimalizace využití drážních vozidel dopravce,
 - c) vyřešení případných souběhů optimalizací málo využívaných spojů,
 - d) optimalizace málo využívaných tratí.
- V.4 Objednatel se zavazuje, že k provádění racionalizace dle bodu V.3 odst. c) a d) poskytne dopravci maximální součinnost.
- V.5 Smluvní strany se dohodly, že při předpokládané prokazatelné ztrátě dle bodu V.1 nedojde ke snížení ročního výkonu dle bodu V.1 celkem o více jak 15 procentních bodů proti ročnímu výkonu v roce 2006.

Článek VI. Prokázání skutečně provedeného dopravního výkonu

- VI.1 Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den v měsíci následujícím po ukončení čtvrtletí předložit objednateli věcné plnění předmětu smlouvy Výkazem ujetých a neujetých vlakových kilometrů v závazku dle vzoru v příloze 4 smlouvy (dále jen „výkaz vlkm“), který bude podkladem pro finanční vyrovnání smluvních stran. Součástí výkazu vlkm je přehled neuskutečněných spojů a vlakových kilometrů se zdůvodněním těchto událostí. Pro tento přehled se použije vzor dle přílohy 5 smlouvy. Dopravce uvedené výkazy předkládá objednateli ve třech stejnopisech s platností originálu. Objednatel provede jejich kontrolu a dva originály odsouhlasených výkazů obratem vrátí dopravci zpět.
- VI.2 V souladu se zněním § 4 odst. 2 vyhlášky bude uhrazen každý spoj, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti bez zavinění dopravce. Takový spoj se pro účely smlouvy považuje za uskutečněný.
- VI.3 Počet vlakových kilometrů za spoje neuskutečněné z příčin na straně dopravce nebude pro účely úhrady prokazatelné ztráty započten do celkového počtu ujetých vlakových kilometrů.

Článek VII. Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatel

- VII.1 Objednatel prohlašuje, že dopravce plní povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z této smlouvy od 1. 1. 2006. Smluvní strany se dohodly, že objednatel uhradí dopravci částku odpovídající výši ztráty určené způsobem pro určení prokazatelné ztráty i za období od 1. 1. 2006 do dne nabytí účinnosti této smlouvy. Za období měsíce ledna – března 2006 dojde k jednorázové úhradě, a to na základě vystavené faktury dopravcem nejpozději do 7. dne po jejím doručení.
- VII.2 Objednatel se zavazuje hradit dopravci jím předpokládanou prokazatelnou ztrátu zálohově měsíčně ve výši 1/12 předpokládané výše prokazatelné ztráty a to vždy nejpozději k 10. dni v příslušném kalendářním

měsíci na účet dopravce uvedený ve smlouvě. Objednatel při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech použije variabilní symbol uvedený v článku I. smlouvy.

- VII.3 Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den v měsíci následujícím po ukončení čtvrtletí předložit objednateli Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle přílohy č. 1 k vyhlášce.
- VII.4 Finanční vyrovnání za předchozí čtvrtletí bude provedeno na základě dopravcem vystavené faktury odpovídající poměrné výši dle bodu IV.2 a V.1 této smlouvy, kde bude promítnuto také snížení o spoje neuskutečněné z důvodů na straně dopravce.
- VII.5 Finanční vyrovnání za poslední čtvrtletí roku 2008 bude provedeno do 31. 1. 2009.

Článek VIII. Ostatní ujednání

- VIII.1 Změny jízdních řádů, zejména posuny časových poloh vlaků, úpravy četnosti jízdy vlaků, změny trasy vlaků, zavedení nového vlaku či zrušení vlaku budou činěny způsobem dle § 40 zákona a dle §§ 50 až 55 vyhlášky č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, a to po předchozím projednání s objednatel. Pokud takovéto změny budou objednatel. promítnuty do rozsahu předmětu smlouvy, bude tak učiněno dodatkem ke smlouvě.
- VIII.2 Dopravní obsah jízdních řádů a změny v předmětu smlouvy projednává s dopravcem objednatel. Případné změny předmětu smlouvy budou výsledkem dohody obou smluvních stran.
- VIII.3 Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této smlouvě, včetně jejích příloh, není označován za obchodní tajemství.
- VIII.4 Dopravce poskytne objednateli údaje z pravidelného sčítání o nástupech, výstupech v jednotlivých stanicích a zastávkách a o obsazenosti vlaků prováděné ve vlacích na území Ústeckého kraje, které jsou předmětem této smlouvy, a to nejméně ze dvou sčítání uskutečněných v každém roce účinnosti smlouvy. Objednatel se zavazuje, že údaje dle tohoto odstavce neposkytne třetí osobě bez předchozího souhlasu dopravce daného pro každý jeden případ zvlášť.
- VIII.5 Smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech s platností originálu, každá ze smluvních stran obdrží po třech vyhotoveních. Stejným pravidlem se řídí počet a určení dodatků ke smlouvě.
- VIII.6 Smluvní strany ustanovily následující zástupce pro věcná jednání:

Zástupce pro věcná jednání objednatele:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti na Odboru dopravy a silničního hospodářství
Krajského úřadu Ústeckého kraje,
telefon: 475 657 527, fax: 475 200 245, e-mail: jerabek.j@kr-ustecky.cz

Zástupce pro věcná jednání dopravce:

Ing. Petr Hinterholzinger, zástupce ředitele Odboru osobní dopravy a přepravy pověřený řízením
Krajského centra Ústí nad Labem;
telefon: 972 424 403, 724 251 993, fax: 972 422 019, e-mail: hinterholzinger@gr.cd.cz;
poštovní doručovací adresa: České dráhy, a. s., Krajské centrum osobní dopravy a přepravy Ústí nad Labem, Vojtěšská 2, 400 99 Ústí nad Labem

O změnách osob určených pro věcná jednání a jejich údajích jsou smluvní strany povinny se neprodleně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude sestaven, z jiného titulu než zde uvedeného.

Článek IX. Jiná ustanovení

- IX.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- IX.2 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2008.
- IX.3 Každá ze smluvních stran může smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodů. Výpovědní lhůta je tři měsíce a začíná plynout od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být také ukončena písemnou dohodou smluvních stran.
- IX.4 Změny smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- IX.5 Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního a občanského zákoníku, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
- IX.6 Práva a povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- IX.7 Objednatel potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 19.4.2006.

Článek X. Přílohy

- X.1 Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
- Příloha 1: Určení vlaků a spojů veřejné drážní regionální osobní dopravy, která je předmětem smlouvy
- Příloha 2: Určení drah a úseků drah na území Ústeckého kraje, po kterých jsou vedeny určené vlaky a spoje
- Příloha 3: Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty
- Příloha 4: Vzor pro „Výkaz ujetých a neujetých vlakových kilometrů v závazku“
- Příloha 5: Vzor pro „Přehled neuskutečněných spojů a vlakových kilometrů“
- Příloha 6: Výpis z obchodního rejstříku dopravce

Článek XI. Podpisy smluvních stran

- XI.1 Objednatel a dopravce shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne:

V Praze dne:

za objednatele:

za dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj
Ing. Jiří ŠULC
hejtman Ústeckého kraje

České dráhy, a. s.
Ing. Josef BAZALA
předseda představenstva