



ÚSTECKÝ KRAJ

INFORMACE ÚSTECKÉHO KRAJE A KRAJSKÉHO ÚŘADU

listopad 2005

vychází měsíčně

ročník 4

Editorial



Vážení a milí čtenáři,

po čase se opět setkáváme nad stránkami měsíčníku Ústecký kraj, novin, které vás informují o dění v našem regionu, o práci krajských zastupitelů a v neposlední řadě i úředníků našeho krajského úřadu. Listopadové číslo je opět nabitě informacemi o událostech a rozhodnutích, které byly pro náš kraj důležité. Vaší pozornosti bych doporučil hned sousedící článek, věnující se přípravám na projednávání nejdůležitějšího dokumentu o němž Ústecký kraj rozhoduje. Řeč je o přípravách nového krajského rozpočtu a o úvahách, jak bychom také mohli s penězi nakládat v příštích letech. Nejedná se o malé částky, v letošním roce jsme hospodařili s více než 9 miliardami korun a v příštích letech to rozhodně nebude méně. Můj náměstek Petr Fiala také mimo jiné objasní, proč si kraj chce vzít úvěr na opravy silnic a na investice do zdravotnických zařízení. S úvahami krajských zastupitelů o případném historicky prvním zadlužení Ústeckého kraje se můžete seznámit hned na druhé straně.

Vaší pozornosti dále doporučuji i zamyšlení kolegy radního Vladimíra Záhorského, jinak lékaře s dlouhou praxí, v němž se mimo jiné dočtete, proč u něj vyvolala rozhodnutí nového ministra zdravotnictví Davida Rath, údiv a pochyby o budoucnosti tohoto resortu. Článků, které na vás čekají v tomto vydání krajských novin je ale pochopitelně mnohem více. Vlastníci lesů a lesní hospodáři se například na třetí straně dozvědí, kdy k nim doputují dotace, které do loňského roku vyplácel stát a ředitelka krajského úřadu Lydie Štátná má vzkaz pro obce a města – nemají se krajského úřadu bát, je tu především proto, aby jim radil a pomáhal.

Čtvrtá strana mimo jiné nabízí zkušenosti krajem zřizovaných škol se spoluprací s jejich zahraničními partnery. Ta se daří opravdu velmi dobře a z mnoha dětí vyrůstají skuteční Evropané, kteří se ve světě neztratí. A téma Evropa je tu ještě jednou; v dalším rozhovoru o jedinečné šanci, která se Ústeckému kraji otevírá díky fondům z Evropské unie. A protože se blíží čas předvánoční, doba nadělování nejen radostí a pohody ale i hmotnějších statků, přečtěte si, kolika vysokoškolským studentům přispějeme dvaceti tisíci korunami na jejich studia. Někteří jejich jména z losovacího bubnu vytáhl i můj zástupce Radek Vonka.

Příjemné čtení krajského měsíčníku přeje

hejtman Ústeckého kraje
Jiří Šulc

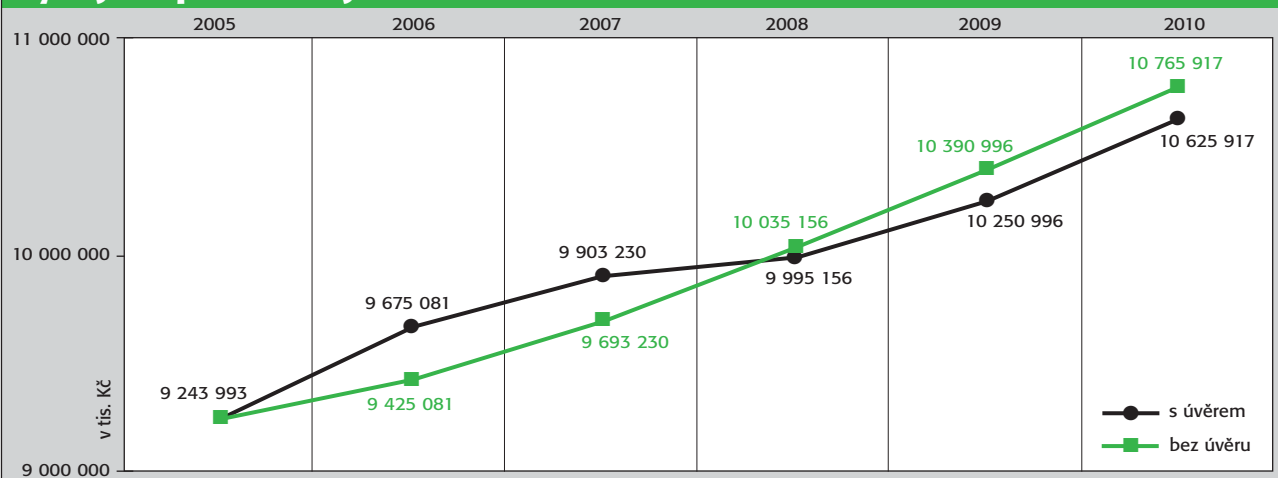
Úvěr by měl pomoci s rekonstrukcí silnic a novým vybavením pro nemocnice

Otom jak povede Ústecký kraj své hospodaření v příštích letech rozhodovali krajské zastupitelé na své poslední schůzi. Jednali o rozpočtovém výhledu pro Ústecký kraj na období 2006 – 2010. Tento dokument obsahuje souhrnné údaje o předpokládaných příjmech a výdajích v příštích letech a zahrnuje nejen finanční nároky kraje, ale i jeho příspěvkových organizací.

„Rozpočet Ústeckého kraje byl dosud koncipován jako vyrovnaný a naše hospodaření končilo pravidelně přebytkem. Je však třeba připomenout, že i když hospodaříme s přibližně devíti miliardami korun, rozhodujeme o užití přibližně jen 15 procent z této částky,“ uvedl hejtman Jiří Šulc. Dřívou většinu výdajů z rozpočtu kraje totiž tvoří takzvané obligatorní výdaje, tedy peníze, které rozpočet jen protékají nebo se musí vynaložit například na provoz svých příspěvkových organizací, chod krajského úřadu a podobně. Největší část z rozpočtu je pravidelně určena pro školství. Na náklady spojené s chodem základních a středních škol v kraji je určeno přibližně 6 miliard korun. Bezmlála miliarda pak například směřuje do oblasti zdravotnictví, půl miliardy do dopravy a silničního hospodářství. Podstatnou část rozpočtu tvoří i nejrůznější dotační programy, prostřednictvím kterých kraj podporuje širokou škálu oblastí veřejného života i rozvoj měst a obcí. V letošním roce bylo na dotačních rozděleno přibližně 300 milionů korun.

Při svém hospodaření však kraj dlouhodobě naráží na to, že majetek, který převzal od státu a jehož prostřednictvím slouží občanům, vyžaduje rozsáhlé investice. „Stát na nás převedl majetek, o který se příliš nestaral. Nemocnice, školy, ústavy sociální péče i silnice II. a III. třídy, které na kraj přešly roz-

Vývoj rozpočtu kraje 2005 až 2010 ve variantách s úvěrem a bez úvěru



hodně nejsou v ideálním stavu a pokud mají sloužit veřejnosti musíme je opravovat. Problém je v tom, že v krajském rozpočtu není na takové investiční akce dostatek peněz. Investice, které můžeme v rámci běžného rozpočtu provádět z dlouhodobého hlediska, nepostačují. Jen krajské silnice by potřebovaly opravy řádově za stovky milionů. Jejich vnitřní dluh, tedy zanedbanost v době převodu ze státu na kraj, je více než 2 miliardy,“ řekl náměstek a zástupce hejtmana Radek Vonka.

Zastupitelé Ústeckého kraje proto již delší dobu diskutují o tom, že by kraj posílil svůj rozpočet úvěrem. Tato možnost byla také zapracována do návrhu zmiňovaného rozpočtového výhledu a projednána krajskou radou. „V radě jsme o úvěru široce diskutovali a připraven byl i rozpočtový záměr bez něj. Nakonec jsme se rozhodli doporučit zastupitelům variantu s úvěrem,“ řekl náměstek hejtmana Petr Fiala. V rámci rozpočtového výhledu byl schválen úvěrový

rámec ve výši 700 milionů korun s postupným čerpáním do roku 2008. „Zastupitelé se shodli na tom, že kraj by si během příštích dvou let mohl vzít úvěr až 700 milionů korun. Připomínám, že si nepůjčíme celou částku najednou, úvěr budeme čerpat postupně a je možné, že to ani v konečném součtu nebude celých 700 milionů korun. Chceme si půjčovat na konkrétní, předem schválené projekty,“ uvedl Petr Fiala.

Zároveň s tím, že si kraj půjčí peníze, zastupitelé také určili na co by je měl použít. Finanční prostředky by měly být užity na investiční akce v oblasti dopravy a silničního hospodářství na rekonstrukci silničních mostů a silnic II. a III. třídy a v oblasti zdravotnictví na zkvalitnění vybavení nemocničních zařízení zřizovaných a zakládaných Ústeckým krajem. „Prostředky z úvěru chceme použít co nejefektivněji, bude se za ně tedy stavět a rekonstruovat. Pokud se má kraj poprvé ve své historii zadlužit, rozhodně

peníze z úvěru nevyužijeme na financování běžného provozu. Navíc jsem při přípravě návrhu prosazoval, abychom si peníze půjčovali na krátkou dobu a nezatěžovali kraj splácením úvěru na mnoho let. Proto je také pro příští rok počítáno s úvěrem jen ve výši 150 milionů korun,“ uvedl hejtman Jiří Šulc.

Úvěr si kraj pravděpodobně vezme u některé z komerčních bank. O tom, která to bude, rozhodně výběrové řízení. Půjčku by pak měl splácet pět let z peněz ušetřených na svých provozních nákladech. „Půjčujeme si na to, abychom mohli rychle a efektivně zlepšit stav našeho majetku, především silnic a zdravotnických zařízení. Vše je nastaveno tak, aby splácení úvěru v příštích letech příliš nezatížilo krajský rozpočet. Kdybychom si totiž půjčili, peníze investovali a následně kvůli splátkám nemohli v několika letech provádět rozsáhlé opravy, neměl by úvěr žádný reálný význam,“ poznamenal Petr Fiala.

Zamyšlení Vladimíra Záhorského

Zablokovaná transformace krajských nemocnic znemožňuje kraji naplňovat jeho koncepci zdravotnictví

Na tom, že české zdravotnictví není v současné době právě v nejlepším stavu se dnes už asi shodnou všichni. I pro Ústecký kraj, jako zřizovatele největších nemocnic v regionu, jsou otázky kolem zdravotní péče spojeny s mnoha problémy. Mnozí očekávali, že se situace zlepší s příchodem nového ministra zdravotnictví. Já však tento optimismus nesdílím. Když sleduji první kroky Davida Rathy nemám pocit, že se něco zásadního v dohledné době změní. Návrhy a priority, které dosud představil, považuji spíše jen za libivé krycí nátery a opravy fasády, které mají odvézt pozornost od skutečných problémů a shnilých základů. Národním příkladem může být jeho záměr podle kterého by nemocnice měly zveřejňovat podrobné statistické informace o své práci. Základní údaje o léčbě začnou naše krajské nemocnice zveřejňovat v dohledné době, rozhodně však k tomu nepotřebují pokyn z ministerstva.

Ale i další záměry nového ministra ve mně vyvolávají podiv. Jeho předsevzetí zabránit transformaci nemocnic na obchodní společnosti nerozumím. Jako odborník přeci musí vědět, že nemocnice, jako příspěvkové organizace, fungují velmi špatně. Přesto chce krajům, stejně jako poslanci sociální demokracie, zabránit něčemu s tímto stavem dělat. Poslanci pozastavená transformace nemocnic například našemu kraji výrazně komplikuje život. Díky jejich rozhodnutí nemůže kraj naplňovat koncepci, kterou pro oblast zdravotnictví, na rozdíl od státu, má. Povedlo se nám zastavit zadlužování nemocnic a je-

jich dluh se již meziročně neprohlubuje. Problém je v tom, že dnes již není kde šetřit, cesta dalších škrtů a úspor by poškodila kvalitu a rozsah péče o pacienty. Dalším logickým krokem by proto bylo opustit nevyhovující formu příspěvkových organizací a změnit nemocnice na obchodní společnosti. Ty by se dokázaly lépe vypořádat například s nepříjemným růstem reálných nákladů. Pro nemocnici, která hospodář s velmi napjatým rozpočtem a bez potřebných rezerv je totiž zdražování elektřiny, vody nebo plynu obrovský problém. Musím připomenout, že zatímco tyto ceny rostou takřka každoročně, příjmy zdravotnických zařízení se nezvyšují. Již čtyři roky dostávají krajské, obecní a soukromé nemocnice stejný objem prostředků z veřejného zdravotního pojištění. To jim spolu s velkým prodloužením plateb za péči o pacienty od zdravotních pojišťoven velmi komplikuje život. Kvůli zpoždění plateb nemají často na účtech například peníze pro výplaty svých zaměstnanců. Pokud je v takové situaci běžná firma, je to velmi nedobrá signál pro její dodavatele, zákazníky i zaměstnance. U zdravotnických zařízení to však už dnes bohužel považujeme skoro za normální.

Očekával bych, že ministerstvo zdravotnictví bude tuto situaci účinně řešit, že právě problém financování zdravotnictví označí za prioritní. Bohužel zdá se, že jeho kroky a navrhované změny nejsou koncepční a týkají se spíše nemocnic a ústavů, které samo přímo zřizuje. Krajské a městské nemocnice jsou na vedlejší koleji. Nejde jen o mé domněnky, vždyť na rozdíl od

krajských a městských, příjmy některých fakultních nemocnic se jen za poslední rok zvedly až o 18%. Není to však jediný způsob jak ministerstvo zvýhodňuje svá zařízení. Zcela jasně pocítujeme v rámci supervíhů různých reforem snahy přenést specializovanou a pro nemocnice lukrativní péči do státních zdravotnických zařízení a v regionech ponechat jen levné, nevýdělečné obory. Je jasné, že pro pacienty z regionů by to znamenalo jediné – cestovat za specializovanou zdravotní péčí mnoho kilometrů.

Pokud mám použít přirovnání českého zdravotnictví k těžce nemocnému pacientovi, musím říct, že doktor Rath nepřistupuje

k jeho léčbě příliš vážně. Jako lékař a člověk znalý problému by se měl postavit k věci razantně, začít léčit a operovat. Místo toho se ale spíše rozhodl pacienta jen udržovat při životě a zřejmě doufá, že se uzdraví sám od sebe. Doufám, že kvůli jeho přístupu nebudou v podobné situaci i pacienti a lékaři v našich nemocnicích.

MUDr. Vladimír Záhorský
člen Rady
Ústeckého kraje



Z jednání rady

➤ Představitelé kraje nominovali zástupce a náměstka hejtmána Radka Vonku do pracovní skupiny Ústeckého kraje, řešící problematiku malých obcí při odboru reformy územní veřejné správy ministerstva vnitra.

➤ Radní vyjádřili zájem Ústeckého kraje o členství v Síti evropských chemických regionů. Evropská síť regionů byla uznána Evropskou komisí jako projekt Interreg III C v lednu 2004. Sdružuje 13 chemických regionů z Velké Británie, Holandska, Španělska, Itálie, Německa, Polska a zaměřuje se na prezentaci obecných zájmů institucím EU, usnadňování know-how mezi chemickými regiony, je známa jako evropský investor.

➤ Představitelé kraje souhlasili s přidělením dotace 1, 2 milionu korun obci Řehlovice a doporučili Zastupitelstvu Ústeckého kraje rozhodnout o jejím poskytnutí pro jmenovanou obec na projekt Vodovod Moravany. Realizace řeší připojení 73 objektů

k vodovodní síti, čímž bude zajištěna pitná voda pro 251 obyvatel.

➤ Dar ve výši sto tisíc korun dostalo z rozhodnutí krajské rady Sdružení pro Hospic Litoměřice, použije ho na nákup oxygenátoru a zdravotnického materiálu.

➤ Rada Ústeckého kraje doporučila zastupitelstvu uzavřít smlouvu o vzájemné spolupráci mezi Ústeckým krajem a Technickou univerzitou Drážďany, která bude řešit přeshraniční spolupráci autobusových a vlakových spojů s tím, že bude využita možnost čerpání finančních prostředků z projektu Interreg III.

➤ Zastupitelé rozhodli o přeměně příspěvkové organizace Ústeckého kraje – Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, příspěvková organizace na veřejnou výzkumnou instituci s názvem Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech a to od 1. ledna 2007.

Navštívili nás



publik hejtmána navštívili v doprovodu rady velvyslanectví Vojko Kuzmy v jeho kanceláři, kde se také podepsal do Pamětní knihy Ústeckého kraje. „Jsem zde na pracovní cestě a seznamuji se, podobně jako v ostatních krajích, s možnostmi vzájemně prospěšné ekonomické spolupráce. Rád bych podtrhl, že mezi Slovinskem a ČR existují dlouholeté a pevné přátelské svazky, na jejichž počest v poslední době zasazujeme stromy, tzv. Lípy přátelství. V naší zemi a u vás jsem jich zasadil již 35 a dosud žádná, bohužel, nestojí ve vašem kraji,“ řekl mimo jiné Drago Mirošič. Hejtmán Šulc slovinského velvyslance informoval, že kraj je otevřený novým investořům: „V našich průmyslových zónách je ještě třetina volných ploch, neobsazena je i strategická průmyslová zóna Triangle na bývalém vojenském letišti u Žatce. Ovšem snad ještě raději zde uvidíme slovinské turisty a věřím, že mezi městy v našem kraji a ve vaší zemi budou navázána pevná přátelství,“ konstatoval.

O budoucích vztazích Ústeckého kraje a Republiky Slovinsko diskutoval MIMOŘÁDNÝ a splnomocněný velvyslanec Republiky Slovinsko v ČR Drago Mirošič a hejtmán Ústeckého kraje Jiří Šulc. Velvyslanec jedné z bývalých jugoslávských re-

Informační servis

O seminář k novému zákonu o sociálních službách byl velký zájem

Na krajském úřadu proběhl 9. listopadu informační seminář k novému zákonu o sociálních službách. Připravila ho Národní rada zdravotně postižených České republiky. Jeho hlavním cílem bylo vysvětlit základní principy nového systému poskytování sociálních služeb a popsat nejdůležitější změny, ke kterým v této oblasti dojde, po té, kdy zákon vstoupí 1. ledna 2007 v platnost. Seminář se dosud uskutečnil v osmi krajích a v Ústeckém se těšil vůbec největšímu zájmu. Sešlo se na něm přibližně 170 zástupů poskytovatelů sociálních služeb z řad obcí i neziskových organizací z celého regionu.

Samotnému semináři předcházelo jednání člena Rady Ústeckého kraje Vladimíra Záhorského s předsedou Národní rady zdravotně postižených Václavem Krásou. „Chceme nastartovat spolupráci národní

rady s krajskými politiky při řešení problematiky vyrovnávání příležitostí pro občany se zdravotním postižením,“ řekl v úvodu jednání Václav Krása. Podle něj na kraje postupně přechází z centrálních orgánů řada kompetencí ze sociální oblasti a Národní rada tělesně postižených je proto chápe jako své partnery. Vladimír Záhorský se ze zástupců rady shodl na tom, že základem pro budoucí spolupráci by mělo být vypracování takzvaného Krajského plánu vyrovnávání příležitostí. Tento dokument by mohl sloužit jako koncepční materiál. „Problematika začleňování občanů se zdravotním postižením do společnosti není například jen o mobilitě a odstraňování bariér. Měli bychom usilovat o jejich celkovou integraci, o to aby měli rovné příležitosti co se týče vzdělání i pracovního uplatnění,“ uvedl Vladimír Záhorský.

Ústečtí oftalmologové se kolegům pochlubili novým oddělením



V říjnu hostil Krajský úřad Ústeckého kraje XVI. oftalmologický den. Tradiční setkání, kterého se účastní oční lékaři z celé republiky, se letos do jeho velkého jednacího sálu přesunulo z ústecké Masarykovy nemocnice, kde se konalo v minulých letech. Důvodem pro tuto změnu byl velký zájem lékařů o akci. Program setkání oftalmologů sestává z řady odborných přednášek a diskusí. Jeho součástí je také prezentace výrobců a dodavatelů specializované zdravotnické techniky a vybavení.

Účastníky setkání v prostorách krajského úřadu osobně přivítal hejtmán Jiří Šulc, který nad akcí převzal záštitu. Pořadatelem oftalmologického dne je oční oddělení

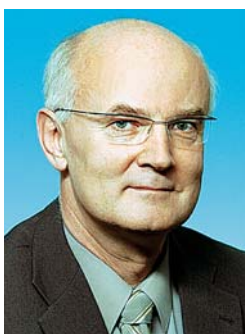
Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem, jehož zástupci v úvodu přiblížili v krátké prezentaci účastníkům setkání nové prostory, do kterých se oddělení přestěhovalo ze starého nemocničního areálu. Do pavilonu G v novém areálu Masarykovy nemocnice se přestěhovalo ze staré budovy v centru města. Stěhování očního oddělení, které prozatím sestává z lůžkové a ambulantní části předcházela rekonstrukce za přibližně 6 milionů korun. V současné době ještě probíhají stavební úpravy prostor, ve kterých budou umístěny operační sály očního oddělení. Tyto práce jsou součástí poslední etapy dostavby Masarykovy nemocnice.

Můj názor

Investiční úvěr musí kraj použít účelně a efektivně, shodují se zastupitelé

Ústecký kraj se dlouhodobě potýká s nedostatkem finančních prostředků na investice do svého majetku a na jeho rozsáhlé opravy. Zastupitelé proto v rámci rozpočtového výhledu schválili takzvaný úvěrový rámec, na jehož základě by si kraj v příštích letech mohl půjčit až 700 milionů korun. Tento úvěr bude, v souladu se schválenými prioritami, směřován do oblasti dopravy a silničního hospodářství, kde by byl použit především na rekonstrukci silničních mostů a silnic II. a III. třídy a do oblasti zdravotnictví. Tam by měla půjčka umožnit kraji nakoupit pro jeho nemocnice moderní lékařské přístroje. Zeptali jsem se krajských zastupitelů jak se na případné zadlužení kraje dívají a jak by měla, podle nich, být půjčka využita...

**Petr Husák
(ČSSD)
zastupitel
Ústeckého
kraje,
předseda
finančního
výboru
zastupitelstva**



Je nutné předeslat, že krajská samospráva ovlivňuje jen přibližně necelých 15 procent z rozpočtu kraje. Převážnou část z rozpočtu tvoří takzvané mandatorní výdaje. Jedná se o peníze, které rozpočtem kraje sice procházejí, ale samospráva na jejich využití nemá politický vliv. To, na co budou použity, určují různé zákony a vyhlášky. Oblast, kde se může rozhodování kraje uplatnit, tedy není rozhodně příliš velká. Když se ale podíváme na to, kolik kraj obhospodařuje třeba jen příspěvkových organizací, které mají vůči němu oprávněné finanční požadavky, například na investice nebo na velké opravy, je jasné, že z běžného rozpočtu není možné hradit všechny potřebné investiční akce tak, aby byly realizovány v dohledné době. Pokud, ale chceme zajistit jejich činnost a služby, které občanům poskytují, musíme pro ně peníze najít. Úvěrový rámec, tedy možnost, aby si kraj vzal půjčku, který krajské zastupitelstvo schválilo, chápu jako určité nutné zlo. Jeho výše a způsob čerpání je nastaveno zodpovědně a tak se nebojím toho, že by zadlužení nějak ohrozilo hospodaření kraje.

Otázka ale je, kde by měly být peníze z úvěru použity. Myslím, že jejich využití na opravy silnic II. a III. třídy a mostů na nich je

správné. Občané vědí nejlépe, že opravy tyto komunikace nutně potřebují. Otázka peněz pro zdravotnictví je, podle mého názoru, trochu diskutabilní. Jsme v situaci, kdy stále chybí státní koncepce zdravotnictví a pokud chceme, aby finanční prostředky z úvěru byly opravdu účelně vynaložené, možná by bylo lépe počkat.

**Ing. Petr
Řehák
(ODS)
zastupitel
Ústeckého
kraje,
předseda
finančního
komise
Rady
Ústeckého
kraje**



Pokud mám zhodnotit úvěrový rámec, který krajské zastupitelstvo odsouhlasilo na své poslední schůzi, musím připomenout, jak probíhala příprava rozpočtového výhledu na příští období. Při jeho sestavování shromáždil odbor ekonomiky požadavky jednotlivých odborů. Ty zahrnovaly i finanční požadavky krajských příspěvkových organizací. V kapitálové oblasti se příjmy kraje a jeho předpokládané výdaje velmi výrazně lišily. Prostředky na velkou údržbu a investice v příštích letech nebyly podle odhadů ani zdaleka pokryty a dalece převyšovaly možnosti kraje.

Byla proto vypracována druhá varianta rozpočtového záměru, který počítá s jeho posílením o investiční úvěr, kterou následně zastupitelé schválili.

Pokud jde o využití investičního úvěru myslím, že většina občanů Ústeckého kraje dá krajským zastupitelům zapravdu v tom, že nasměrovat jeho větší část do opravy silnic druhé a třetí třídy je správné a více než žádoucí. Ať už jezdíme po silnicích v našem regionu osobním vozem nebo autobusem, jistě se shodneme na tom, že stav silnic je dlouhodobě neudržitelný. Potřebují rozsáhlé opravy a modernizace, které kraj rozhodně nemůže pokrýt z vlastního běžného rozpočtu. Podobné je to i v druhé oblasti ve které chceme peníze z úvěru použít. Tou je vybavení krajem zřizovaných nemocnic. Náš region je v důsledku poškození životního prostředí v minulých desetiletích spojen se zvýšenou zdravotní zátěží. Tato skutečnost si přímo vyžaduje, abychom kvalitě zdravotní péče věnovali značnou pozornost. Moderní medicína však není možná bez moderního

vybavení. Proto chce kraj část úvěru použít právě na pořízení moderních lékařských přístrojů.

Jsem rád, že zastupitelé schválili předpokládané čerpání úvěru do dvou částí. Kraj tedy nemusí vyčerpat celých 700 milionů korun úvěru, ale jen tolik, kolik bude schopen efektivně použít. Měli bychom se tedy chovat jako každá rozumná hospodařící rodina, která si půjčí jen na to, co skutečně potřebuje. Pokud jde o splácení úvěru, prosazují, aby bylo financováno z úspor na běžných výdajích a nebyly tak ohroženy investice z vlastního rozpočtu v dalších letech.

**RSDr. Jiří Kraft
(KSČM)
zastupitel
Ústeckého
kraje**



Rozpočtový výhled zahrnuje v oblasti příjmů i pravděpodobnost snížení příjmů kraje z důvodů snížení zadlužení veřejných rozpočtů ČR v souvislosti s přechodem ČR ke společné měně a v oblasti výdajů i potřebu spolufinancování evropských projektů.

Abychom se dostali k otázce, jakým způsobem by měly být výdaje z úvěru využity, musíme se podívat na to, jaké jsou možnosti kraje. Aby schodek mezi stagnujícími příjmy a narůstajícími výdaji byl co nejmenší, byl rozpočtový výhled zpracován s cílem minimalizovat požadavky na výdaje kraje v oblasti běžných výdajů.

Ačkoli chápu potřebu schválených omezení z hledisek ekonomických, nemohu se ztožnit s výrazným omezením výdajů v oblasti dotační politiky, kde by mělo podle návrhu dojít ke snížení celkové částky 42,5 milionu korun, schválených pro rok 2005, na částku 8 milionů korun uvažovanou pro rok 2006. Dále mám určité problémy s faktem, že přijímám úvěr v uvažované výši zatížíme i rozpočet dalšího zastupitelstva. Myslím, že bychom si měli pořizovat jen takový úvěr, který jsme sami schopni splatit ještě v době platnosti našich mandátů.

Z důvodu že přijatý rozpočtový výhled nechápu jako žádné dogma, ale jako živý materiál, který se bude neustále vyvíjet dle konkrétních podmínek zejména v oblasti příjmů, lze konstatovat, že v současné době odráží potřeby Ústeckého kraje a že je to dobrý základ pro realizaci investiční politiky v nejbližší budoucnosti.

Jména stipendistů již známe, losování proběhlo veřejně

Jan Zástěra, Milan Šmídl a Ivana Vrbová, to jsou první tři jména, která z osudí při veřejném losování, jež se konalo 25. října v konferenčním sále Krajského úřadu Ústeckého kraje vybral zástupce a náměstek hejtmána Radek Vonka. O další čestný úkol a výběr zbývajících žadatelů z celkového počtu 89 se podělili ředitelka krajského úřadu Lydie Šťastná a vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy Štěpán Harašta. Na akademický rok 2005/2006 bude mezi nové stipendisty i ty, kteří mají s krajem smlouvu už od loňského roku podepsanou, rozděleno celkem tři miliony korun. Každý vysokoškolák, který splnil daná kritéria, mezi nimiž je i výborný prospěch do 1,8 a trvalé bydliště v Ústeckém kraji, dostane do konce kalendářního roku finanční podporu ke studiu 20 tisíc korun.

„Ústecký kraj už druhým rokem motivuje studenty vysokých škol nejen k dobrým výsledkům, ale především má zájem si vzdělané lidi ve svém regionu udržet. To snad ani nemusím připomínat,“ řekl Radek Vonka a dodal. „Toto je jen jedna z forem. Nepopírám, že se snažíme studenty zavázat a přimět je, aby svojí invencí posílili zatím stále nepříznivou strukturu obyvatel z pohledu vzdělanosti. Ústecký kraj neměl nikdy na různých ustálo, lidé sem vždy přicházeli za prací a na vzdělání nebylo kdy. Rádi bychom to co nejdříve změnila a napravili. Třeba takovým způsobem, kterého jsme dnes svědky. Přeji všem, kteří krajské stipendium získávají, aby se jim dařilo a přeji jim také vše dobré i v příštím roce.“ Zájem o krajské stipendium předčil letos



Losování stipendistů zahájil náměstek a zástupce hejtmána Radek Vonka

očekávání. Odboru školství, mládeže a tělovýchovy přišlo celkem 120 žádostí, což je téměř dvakrát tolik než v prvním roce jeho vyhlášení. Do osudí se však dostalo jen 101, dvanáct bylo vyřazeno pro nesplnění pravidel a sedm uchazečů nakonec od svého úmyslu ustoupilo. Zástupci kraje zvolili veřejný způsob losování proto, aby byla zachována ochrana veřejného zájmu, tak jak ukládá zákon. Se způsobem byli žadatelé včas obeznámeni dopisem a losování bylo také zveřejněno na úřední desce. Mezi nejčastějšími žadateli o stipendium jsou vysokoškoláci Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem, dále Univerzity

Karlovy v Praze a Západočeské univerzity Plzeň. Největší podíl žadatelů tvoří studenti pedagogických fakult -31% a fakult vzdělávajících v ekonomických oborech -21%. Zajímavé jsou i další informace, které se této formy podpory týkají: nejpočetnější skupinu zájemců z pohledu územního zastoupení tvoří studenti z Ústecka, dále Mostecka, Teplicka, Děčína, Chomutovska a Litoměřicka. Nejmenší žádostí přišlo z Lounska. Mezi uchazeči o dvacetitisícovou částku je i také 50 vysokoškoláků, kteří již smlouvu podepsali vloni, jestliže splnili stanovené podmínky, mají nárok na finanční podporu automaticky.

Informace pro obce

Raději předem upozornit a dobře poradit než kárat

„Ústecký kraj je územně samosprávný celek na stejné úrovni jako je obec nebo město, v samosprávných kompetencích jsme si naprosto rovni. V řadě činností sice vykonáváme funkce dozoru nebo kontroly, ale ve vztahu k samosprávě, kterou představují místní rady a zejména zastupitelstva, žádné nadřazené kompetence nemáme a ani bychom o ně nestáli,“ říká ředitelka Krajského úřadu Ústeckého kraje Mgr. Lydie Štátná.



Mgr. Lydie Štátná, ředitelka krajského úřadu

V mnoha článcích se čtenáři setkávají s pojmy „samostatná působnost“ nebo „přenesená působnost“ výkonu správy a věřím že pro mnohé z nich nejsou tyto pojmy příliš srozumitelné. Uměla byste je vysvětlit?

Zřejmě by pomohlo přirovnání Ústeckého kraje k městu nebo obci. Každý přece ví, že v čele obce je starosta a život obce řídí zastupitelstvo, které si lidé zvolí v komunálních volbách. To, o čem rozhodují zastupitelé, je ona samostatná působnost, jinými slovy, zde hovoříme o samosprávě. Starosta má kancelář na obecním nebo městském úřadě, v budově, kde pracují úředníci mající na starost praktické aspekty života obce. No a práce úředníků v matrikách, stavebním odboru, v odboru dopravy nebo životního prostředí, to je ona

přenesená působnost, jedná se o výkon státní správy. S Ústeckým krajem je to obdobné, jen na vyšší úrovni. Nejvyšším představitelem samosprávy je hejtmán a krajský zastupitelé a krajský úřad zajišťuje veškerou státem vyžadovanou administrativu. Pokusím se to vysvětlit na konkrétním příkladě. V těchto dnech se hodně diskutuje o veřejné dopravní obslužnosti, aktuálně o smlouvě s Českými drahmi a.s. Zastupitelstvo rozhodlo o částkách, které budou v tomto systému vyplaceny dopravci. Aby ale mohli politici rozhodnout, zpracuje pro ně odbor dopravy a silničního hospodářství podklady, tak jak to vyžaduje příslušná legislativa. Protože smlouvy s dopravci spadají do samostatné působnosti, neuzavírá je krajský úřad ale Ústecký kraj. Jsou to tedy krajské zastupitelé, kteří vyberou některou z připravených variant, odsouhlasí ji a nakonec pověří hejtmána podpisem konkrétních smluv s dopravci.

Veřejnost ovšem považuje Ústecký kraj a jeho krajský úřad za instituce, které jsou obcím a městům nadřazené.

Není to tak, kraje nejsou nadřazené obcím, všechny územní samosprávné celky jsou si rovny a na velikosti nezáleží. Tento dojem vzniká tím, že stát na nás přenesl povinnost kontroly nad výkonem přenesené i samostatné působnosti obcí, což však neznamená obecnou nadřazenost. Pokusím se to vysvětlit na příkladu: Je zcela v pravomoci obecních zastupitelstev, aby si rozhodla o tom, komu pronajme obecní byt či prodejnu, komu prodá pozemek nebo jak budou rozděleny peníze z obecního rozpočtu. Krajský úřad ovšem dozoruje, proto-

že ho tím stát pověřil, zda tak činí v souladu se zákony, to je jeho povinnost. Jinými slovy, krajský úřad nemůže zpochybnit rozhodnutí obce o tom, že prodala či pronajala nemovitost někomu... Musí ale ze zákona přezkoumat, byl-li tento záměr před projednáním v zastupitelstvu v souladu se zákonem zveřejněn, případně zda proběhlo transparentní výběrové řízení, jestli obec vede řádnou administrativu a tak podobně. Dojem nadřazenosti v obcích zřejmě vyvolává také ta skutečnost, že krajský úřad je ve většině agend řešených obecními úřady ve správním řízení tzv. odvolacím orgánem, tj. tím, kdo přezkoumává, zda jsou vydaná správní rozhodnutí vydána v souladu se zákonem.

„Byla bych ráda, kdybychom byli v obcích a městech vnímáni především jako někdo, kdo je tady pro ně metodikem a rádcem. Jsem přesvědčena o tom, že se vyplatí věnovat hodně prostoru prevenci než řešení prohrěšků proti zákonům.“

váním v zastupitelstvu v souladu se zákonem zveřejněn, případně zda proběhlo transparentní výběrové řízení, jestli obec vede řádnou administrativu a tak podobně. Dojem nadřazenosti v obcích zřejmě vyvolává také ta skutečnost, že krajský úřad je ve většině agend řešených obecními úřady ve správním řízení tzv. odvolacím orgánem, tj. tím, kdo přezkoumává, zda jsou vydaná správní rozhodnutí vydána v souladu se zákonem.

Zákony se ale dost mění, procházejí novelami a úředníci zejména menších obcí se musí seznamovat se stále novými postupy, jak těmto měnícím se požadavkům vyhovět. Pomáhá krajský úřad?

My naštěstí nejsme jen kontrolním orgánem, naopak, byla bych ráda kdybychom byli v obcích a městech vnímáni především jako někdo, kdo je tady pro ně v případě, kdy si nevědí rady či si nejsou jisti správným postupem. Jsem přesvědčena o tom, že je lepší a prozřetivější věnovat hodně prostoru

prevenci než řešit prohrěšky proti zákonům a ukládat jejich nápravu, což musíme také kontrolovat. Je to obrovské pole působnosti, zasahuje do mnoha činností, od stavebnictví, přes životní prostředí a dopravu k oblastem sociální péče a zdravotnictví. I menší obce musí například správně vést matriku nebo evidenci obyvatel. Abych posloužila konkrétním příkladem – krajský odbor územního plánování a stavebního orgánem všem stavebním úřadům v kraji. Stejně tak krajský živnostenský úřad, ten v tomto směru působí pro všechny obecní živnostenské úřady v kraji. Jsem zastávkyně přístupu, abychom zde na kraji uměli obcím v první řadě řádně vysvětlit a poradit, než následně přistupovat k nějakým represím. Podobnou činnost pochopitelně vykonávají i jednotlivé odbory krajského úřadu ve vztahu k obcím; odbor životního prostředí komunikuje se svými kolegy v městech a obcích, obdobně tak doprava a silniční hospodářství, sociální péče nebo zdravotnictví. Poskytují jim poradenství a zajišťují metodickou činnost, umí jim odpovědět na telefonický nebo e-mailový dotaz. Pokud odpověď neznáme, obracíme se na příslušné ministerstvo a zprostředkujeme obcím jeho vyjádření.

Proč obce nekomunikují rovnou s příslušnými ministerstvy?

Nelze říci, že nekomunikují, mají právo vznést dotaz či podnět přímo na ministerstvo a některé tak i činí. Ale předpokládám,

že je příjemnější zavolat a dotázat se někoho, koho znám, protože se s ním několikrát ročně vídám na poradách či při kontrolách.

Je rozdíl v tom, co může od krajského úřadu očekávat například malá obec v horách a obec s pověřením III. stupně?

Nikoli, každá obec v našem kraji se na nás může obrátit, velikost obce není vůbec rozhodující.

Na základě reformy veřejné správy, v jejímž průběhu vznikly kraje a zanikly okresní úřady, bylo v našem kraji určeno 16 obcí s pověřením III. stupně, na které přešlo z okresních úřadů nejvíce činností, dále jsou obce s pověřením II. stupně, které provádějí opět o něco více činností než ty menší a malé zbývající obce I. stupně.

Co se týká metodické a poradenské činnosti, tak já, jako ředitelka krajského úřadu, jsem ve styku s tajemníky městských úřadů s nimiž se snažím pokud možno pravidelně setkávat. Mám v plánu čtvrtletní schůzky, ovšem praktický život přináší řadu situací, kdy je potřeba reagovat rychle na důležité změny v zákonech. V současnosti takovou potřebu vyvolala novela Správního řádu, která vstupuje v účinnost 1. ledna příštího roku. Zaznamenala jsem potřebu tajemníků seznámit se co nejlépe s touto novelou, chtějí vědět, co bude třeba v úřadech změnit z pohledu provozu a organizace úřadu. Všichni se snažíme, aby tato novela, která výrazně zasáhne do vztahu stát – občan, byla v našem kraji zavedena s co nejmenšími obtížemi.

Míst pro likvidaci autovraků je v Ústeckém kraji 19

Mnoho motoristů je jednou za čas postaveno před problém jak zlikvidovat již nepotřebné vozidlo, které dosloužilo svému účelu a jehož opravy se již nevyplácí. Rozhodně nejhorším, ale bohužel často praktikovaným, způsobem je jeho odstavení v ulicích některého z větších měst. Majitel který se vozidla takto zbaví a spoléhá na jeho odklizení se však většinou přepočítá. Je totiž téměř vždy vypátrán a nad účtem za odtažení a placení místa k parkování si spočítá, že rozhodně neušetří.

Bezproblémová likvidace dosloužilého dopravního prostředku od jeho majitele vyžaduje ještě jednu, poslední investici. Pro vyřízení motorového vozidla z registru, prováděného úřadem obce s rozšířenou

působností, je totiž potřeba doložit, vedle vlastní žádosti majitele, i doklad o ekologické likvidaci vozidla. Takovéto potvrzení může od 1. května letošního roku vystavit pouze firma nebo osoba, která je držitelem povolení k provozování zařízení na likvidaci autovraků, vydaného v souladu s platným zákonem o odpadech. Tato povolení vydává ve správním řízení krajskému odboru životního prostředí a zemědělství. V současnosti je v našem kraji 19 míst, jejichž provozovatelé tímto oprávněním disponují. Přehled firem s mapkou, které toto povolení mají, je zveřejněn na internetových stránkách Ústeckého kraje (www.kr-ustcky.cz), v dokumentech krajského odboru životního prostředí a zemědělství, a je pravidelně aktualizován.

Ústecký kraj chce být zdravý

V Ústeckém kraji se rozjíždí program „Zdravý kraj ČR – Ústecký kraj“. Jeho cílem je celkové zlepšení kvality života a zdraví obyvatel v Ústeckém kraji. K tomu by mělo přispět vytvoření lepších podmínek ve zdravotní péči, v prevenci nemocí a podpoře zdraví, s cílem prodloužení střední délky života na celorepublikovou úroveň. „Kromě toho by v rámci programu měla vzniknout ucelená podoba zdravotní politiky regionu a měl by přispět i k zavedení standardů EU v oblasti péče o veřejné zdraví,“ řekl náměstek hejtmána Petr Fiala. „Zdravotní stav obyvatel Ústeckého kraje je v průměru horší než celorepublikový standard. Dopláčíme na dlouhých desetiletí kdy bylo na severu

Čech devastováno životní prostředí. Chceme proto, aby se v průběhu příštích 10 až 15 let zlepšily klíčové ukazatele zdravotního stavu obyvatel našeho regionu,“ doplnil.

Do programu by se měly postupně zapojit různé instituce, města a obce, nevládní organizace, podnikatelé a zejména samotní obyvatelé Ústeckého kraje. Jedním ze způsobů, jak by chtěl kraj naplňovat cíle programu je například vytváření projektů z oblasti zdravotnictví, na jejichž financování by se podílela Evropská unie. Ty by mohly být zaměřeny nejen na přípravu odborných zdravotnických programů ale i na omezení výskytu závislosti na drogách a alkoholu, prevenci kouření a podobně.

Lesní dotace míří k adresátům

V těchto dnech končí období nejistoty pro desítky menších hospodářů na lesním majetku v našem regionu, ať už se jedná o fyzické osoby nebo, jak je tomu ve většině případů města a obce. I když přechod administrace dotací z Ministerstva zemědělství ČR na krajské úřady provázela řada dlouhodobých komplikací a také kompetenčních sporů, tyto dotace nakonec, byť s nemalým zdržením, dorazí k příjemcům. Rozdělení téměř 19 milionů korun podle doslých žádostí projednala a schválila v průběhu 20. schůze Rada Ústeckého kraje.

Příspěvky na ekologické hospodaření v lesích by žadatelům měly podle rozhodnutí krajských radních dorazit do konce měsíce listopadu. Podpora se dostává projektům, v nichž se mimo jiné počítá s ekologickou a k přírodě šetrnou technologií při hospodaření v lese, na opatření k obnově lesů poškozených imisemi a chřadnoucích vinou vlivů vytvářených člověkem, na opat-

ření k zalesnění v horských polohách, na ochranu proti lesním hmyzím škůdcům nebo také na podporu sdružování vlastníků lesů malých výměr a podporu hospodaření těchto sdružení.

Výše vyplacených dotací projednaná v průběhu 20. schůze Rady Ústeckého kraje ale není konečná. Krajský odbor životního prostředí a zemědělství předloží krajským radním do konce listopadu ještě shromážděné žádosti o poskytnutí dotací na zpracování lesních hospodářských plánů a na pomoc při likvidaci následků vichřice z 30. července tohoto roku v celkové výši 6.023 milionů korun.

- 156 řádně podaných žádostí, 18,6 milionů korun
- 3,9 milionů korun lesní hospodářské plány
- 2,1 milionů na likvidaci škod po vichřici 30. července 2005



Symbolický šek na 300 tisíc korun, které Ústecký kraj daroval mosteckému hospici, předal jeho zástupcům hejtmán Jiří Sulc 1. listopadu. Finanční dar, který bude použit na nákup zdravotnického materiálu a léků převzal ředitel hospice Jiří Pešek a jednatelka obecně prospěšné společnosti Hospic v Mostě Blanka Števicová. Ústecký kraj finančně podpořil také Hospic Sv. Štěpána v Litoměřicích. Krajská radní mu na nákup léků a zdravotnického materiálu poskytli příspěvek 100 tisíc korun.

Kraj podpoří sociální službu neziskových organizací

V letošním roce rozdělil Ústecký kraj mezi nestátní neziskové organizace více než 60 milionů korun. Finanční prostředky jim poskytl v rámci dotačního programu Podpora sociálních služeb poskytovaných nestátními neziskovými organizacemi na regionální úrovni seniorům a osobám se zdravotním postižením.

Aby byl zajištěn nepřetržitý provoz poskytování sociálních služeb neziskovými organizacemi, rozhodli se krajské zastupitelé vyhlásit dotační program ve kterém budou poskytovány dotace pro rok 2006 ještě na sklonku letošního roku. Kraj tak opět podpoří kupříkladu občanská sdružení, obecně

prospěšné společnosti, žádat o dotace mohou ale i fyzické osoby, které poskytují sociální služby. Podmínkou je působení žadatele na území Ústeckého kraje minimálně 1 rok před podáním žádosti o dotaci, přičemž minimální spoluúčast žadatele činí 30% z celkových ustatných nákladů.

Podpora sociálních služeb poskytovaných nestátními neziskovými organizacemi na regionální úrovni se týká především seniorů, osob s tělesným, mentálním, smyslovým, duševním postižením dále osob s kombinovaným nebo jiným zdravotním postižením. Mezi podporované typy sociálních služeb patří kupříkladu osobní asistence, pečovatelská

služba, denní a týdenní stacionáře, domovy pro seniory, domovy se zvláštním režimem, raná a tísňová péče, chráněná a podporovaná bydlení apod.

Žádost o poskytnutí dotace musí být doručena odboru sociálních věcí a zdravotnictví Krajského úřadu Ústeckého kraje nejpozději do 10. prosince 2005. Odbor sociálních věcí a zdravotnictví po té posoudí kompletnost žádosti, správnost formálních náležitostí a jejich soulad s obsahem vyhlášeného programu. O přidělení dotací pak rozhodne přímo radní případně zastupitelé. Rozhodnutí o přidělení dotací bude následně zveřejněno na úřední desce.

„Druhá kontrola, takzvaná ex post, na níž přijeli auditoři z Evropského účetního dvora z Bruselu, se zaměřila na správnost využití finančních prostředků z Fondu solidarity. Jedná se o částku 550 milionů korun, kterou před dvěma lety obdržel Ústecký kraj jako pomoc unie ke zmírnění následků po ničivé povodni v roce 2002,“ dodává představitel Ústeckého kraje. Podle něj si i tito auditoři pracovní návštěvu Ústeckého kraje zopakují, aby prověřili konkrétní projekty přímo na místě.

Auditoři z Bruselu prověřovali správnost využívání peněz

Auditoři z Bruselu si vybrali Ústecký kraj jako první region, kde prověřovali správnost využívání finančních prostředků ze strukturálních fondů Evropské unie. Jejich auditní mise byla rozdělena na dvě části, první proběhla minulý měsíc. K úředníkům z Bruselu se přidali i tři z ministerstva pro místní rozvoj a ministerstva financí.

„Zaměřili se hlavně na to, jak jsou nastaveny procesy výběru a schvalování projektů, například zda se někdo nepokouší ovlivňovat hodnocení nebo měnit pořadí při výběru

projektů, jak jsou vyřizovány stížnosti neúspěšných žadatelů a jsou dodržována pravidla veřejné soutěže a podobně,“ přibližuje podstatu kontroly zástupce a náměstek hejtmána Radek Vonka. Podle něho práce těchto úředníků v Ústeckém kraji ještě neskončila. V tomto měsíci se uskuteční druhá fáze auditu, kdy si na základě získaných informací již kontroloři vyberou konkrétní projekt a ten detailně prověří. Pokud by zjistili závažná pochybení, mohou pozastavit čerpání financí ze strukturálních fondů.

Záchranná služba Ústeckého kraje pracuje rychleji a efektivněji

Zastupitelé Ústeckého kraje se na své říjnové schůzi seznámili se zprávou o činnosti Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje. Tento dokument hodnotí současný stav a vývoj zdravotnické záchranné služby od počátku roku 2004, kdy došlo k prvním organizačním opatřením Ústeckého kraje v oblasti provozu záchranné služby.

V rámci této organizační změny došlo ke spojení příspěvkových organizací Zdravotnická záchranná služba Děčín, Teplice a Žatec a Ústí nad Labem do jedné organizace Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje (ZZS ÚK). Současně s tím byla do ZZS ÚK převedena pracoviště zdravotnické záchranné služby z nemocnice Chomutov, Most a Kadaň. Vznikla tak organizace s působností na území celého kraje s výjimkou oblasti okresu Litoměřice, kde byla tato služba zajišťována Městskou nemocnicí Litoměřice a Podřípskou nemocnicí s poliklinikou v Roudnici n. L., s.r.o. Teprve od 1. ledna letošního roku byla ZZS rozšířena o výjezdové stanoviště Litoměřice, Roudnice n. L. a Lovosice. „Tím došlo k organizačnímu sjednocení ZZS v kraji a přednemocniční neodkladná péče je od počátku letošního roku na území celého kraje zajišťována jedi-

nou organizací. Tato změna umožnila zlepšení řízení činnosti ZZS a celkově zefektivnila její fungování. Centrální řízení je u tohoto typu organizace jednoznačně krokem správným směrem,“ poznamenal radní Vladimír Zahorský.

Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje má v současné době přibližně 550 zaměstnanců, 60 sanitních vozů, deset oblastních středisek a 19 výjezdových stanovišť. Provozní i investiční výdaje na ZZS ÚK jdou i z krajského rozpočtu, v letošním roce to bylo 187 milionů korun. Kromě toho kraj ze svého rozpočtu nakupuje pro záchranou službu moderní vybavení. Během posledních dvou let to bylo například 14 nových vozidel rychlé lékařské pomoci (22 milionů korun) nebo 6 defibrilačních přístrojů (2 miliony korun). Díky příspěvku kraje ve výši 8,8 milionů korun byla také vybudována jednotná celokrajská radiová síť v pásmu 160 MHz jako základní předpoklad pro kvalitní spojení a řízení všech výjezdových stanovišť a skupin. Kromě toho kraj také uvolnil 30 milionů korun na nedávno dokončenou výstavbu nového střediska ZZS v Mostě. Stejnou částku si pak vyžádá i výstavba oblastního střediska záchranné služby v Litoměřicích, které by mělo být dokončeno v září příštího roku.

„Dobře fungující záchranná služba je naší prioritou a nejde jen o prázdná slova. Když jsme ji převzali od státu byli záchranáři v Mostě roztroušení po celé nemocnici a k dispozici měli starý telefon a staříčky počítače s černobílou obrazovkou. Dnes mají díky snaze krajské samosprávy zázemí v nové budově, postavené na míru jejich potřebám, s moderním dispečinkem a garáží. Ústecký kraj napravil dluh státu, který jim toto zázemí vybudovat nedokázal,“ konstatoval mimo jiné hejtmán Jiří Šulc.

Díky organizačním změnám a investicím do moderního vybavení zdravotnické záchranné služby především do vozového parku (nákup výkonnějších sanitních vozů) došlo v poslední době ke snížení dojezdových časů, kdy např. v oblasti Děčínska se dojezdové časy zkrátily v průměru o 4 minuty. Organizačními opatřeními došlo ke snížení počtu zdravotnických operačních středisek ZZS ÚK (sloučení středisek na maximálně jedno na okres a s výhledem na jejich další postupnou redukci) čímž je sledováno zlepšení dosažitelnosti přednemocniční neodkladné péče operativností výjezdových skupin s principem „zasahuje ta výjezdová skupina, která je místu příhody či nehody nejbližší“ a je tak zajištěno funkční zálohování výjezdových skupin v příslušném regionu.



V posledních dvou letech nakoupil Ústecký kraj pro své záchranáře 14 nových vozů za celkem 22 milionů korun

Kraj bude pořadatelem prestižní olympiády dětí a mládeže 2007

Ústecký kraj bude v roce 2007 pořadatelem III. celostátní letní olympiády dětí a mládeže. Na svém zasedání v Jihlavě o tom v minulých dnech rozhodl Český olympijský výbor, který vybíral mezi Jihočeským a Ústeckým krajem. Můžete tuto akci více přiblížit?, ptáme se zástupce a náměstka hejtmána Radka Vonky.

„Olympiáda dětí a mládeže je projekt Českého olympijského výboru, zaměřený především na žáky základních škol. Má přispět nejen ke sportovnímu, ale také kulturnímu vyžití mladých lidí. Jejím prostřednictvím jsou připomínány ušlechtilé myšlenky olympismu a podporována zdravá soutěživost mezi mládeží. Součástí olympiády jsou nejen sporty, například atletika, plavání a kolektivní turnajové sporty, ale i kulturní soutěže v oblasti výtvarné, literární, hudební i divadelní. To jsou také aktivity, které chceme u dětí a mládeže podporovat. Olympiáda se podle současného projektu koná jednou za dva roky. Její první ročník proběhl v červnu 2003, Český olympijský výbor vybral za pořadatele Pardubický kraj, města Litomyšl, Svitavy a Choceň. První zimní ročník se uskutečnil v únoru 2004, pořadatelem byl

Středočeský kraj v Mladé Boleslavi a v obcích Jizerských hor. Druhá letní olympiáda proběhla v červnu 2005 v Jihomoravském kraji ve městě Brno a zimní verze proběhne v Královéhradeckém kraji v lednu příštího roku,“ říká představitel Ústeckého kraje.

Na otázku proč se kraj o pořádání olympiády dětí a mládeže ucházel Radek Vonka odpovídá: „Celostátní dětská olympiáda je velmi prestižní akce a považuji za velký úspěch, že se našemu kraji podařilo získat její pořadatelství. Příprava celorepublikové dětské olympiády bude náročná, předchozí pořadatelé se svého úkolu zhostili úspěšně a nasadili latku velmi vysoko. Věřím, že i Ústecký kraj dokáže sportovcům nabídnout výborné podmínky a vytvořit tu správnou sportovní atmosféru“. Ústecký kraj se o pořadatelství akce ucházel na základě rozhodnutí krajské rady z 24. srpna letošního roku. Náklady spojené s jejím pořádáním by neměly přesáhnout dva miliony korun. Zástupci našeho kraje budou tedy mít v roce 2007 výhodu domácího prostředí. Svými výsledky se ale neztratili ani v předchozích ročnících. Na první olympiádě, která se konala v Litomyšli, sportovci převzali v průběhu závěrečného slavnostního ceremoniálu

lu celkem 40 medailí (13 zlato, 10 stříbro, 17 bronz), což jim v konkurenci 14 krajů zajistilo druhé místo. Prvního ročníku se účastnilo přibližně 2700 mladých sportov-

ců. Letos se jich v Brně na druhé olympiádě sešlo již na 4000. V tvrdé konkurenci skončili reprezentanti Ústeckého kraje těsně pod stupni vítězů, když obsadili pěkné 4. místo.



Na druhé olympiádě mládeže, která se konala letos v Brně, skončil Ústecký kraj v celkovém hodnocení na čtvrtém místě. Zásahu na tom měl i Michal Bečvář, který v kategorii starších chlapců obsadil první místo ve skoku vysokém.

Jiří Šulc: Gymnázium Jateční se konečně blíží ke standardu

Téměř 50 milionů korun vložených do modernizace musí být někde vidět, byl přesvědčený hejtmán Ústeckého kraje Jiří Šulc, když se rozhodl navštívit Gymnázium v Jateční ulici v Ústí nad Labem. Přímou na místě se pak přesvědčil, že peníze padly na úrodnou půdu. „Je to hmatatelný kontrast. To, co ještě vidím v suterénních prostorách a také v provizorní tělocvičně, je v citelném protikladu s moderně vybavenými učebnami, novými okny, rozvody elektroinstalace a vším, co je patrné na první pohled. Celkový dojem z toho co se už udělalo, je velice příjemný,“ konstatoval při prohlídce.

Příčina, proč se do tohoto ústeckého gymnázia systematicky začalo investovat v podstatě až poslední dva roky tkví v nevyřešených vlastnických právech, kdy gymnázium, zřizované Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, sídlilo v pronajatých prostorách,

což prakticky znemožňovalo koncepční investování a rozvoj školy. Náprava přišla až v roce 2003, kdy Ústecký kraj převzal areál i s budovou.

Práce na rekonstrukci probíhají v několika etapách. Vloni se zde proinvestovalo více než 16 milionů korun, letos dalších 37 milionů. O prázdninách 2005 byla dokončena rekonstrukce nadzemního podlaží, zbrusu nové je sociální zařízení, dvě učebny a výtah, podlahové krytiny, chodby jsou čisté vymalované. Zažehnané jsou i problémy po červencové vichřici, která na gymnáziu zanechala škody za bezmála 2 miliony korun. Také třetí etapa prací přinese žákům i pedagogům další zlepšení podmínek. Škole totiž stále chybí například centrální šatny, jídelna, na řadu by měly přijít práce v suterénních prostorách a na opravu čeká tělocvična.

Otázka pro...

Dočetl jsem se o účasti kraje v projektu Via Regia, zajímalo by mne, co si pod tím mohu představit? Jaký prospěch z něj Ústecký kraj bude mít?

(Martin Tomeš, Krupka)



Zuzana Kadlecová, vedoucí odboru regionálního rozvoje krajského úřadu

O projektu „Evropský koridor rozvoje Via Regia – C III“ jednala na své 18. schůzi Rada Ústeckého kraje. Reagovala na návrh Saského ministerstva vnitra na možnou účast našeho kraje v projektu, který bude toto ministerstvo, jako jeho hlavní partner,

předkládat v rámci 4. kola iniciativy Interreg III B. V podstatě se jedná o zpracování komplexní strategie rozvoje území a realizaci dalších souvisejících aktivit, jakými jsou například analýzy dopravní infrastruktury, strategie rozvoje velkých měst, společný

marketing pro rozvoj investic. Via Regia zasahuje do několika států a spojuje od západu na východ důležitá ekonomická centra. Saské ministerstvo vnitra předpokládá, že v tomto území, obývaném 25 miliony lidí, dojde v budoucnu k velkému rozvoji výměny zboží a dalších ekonomických aktivit. Osa koridoru prochází v blízkosti severní hranice České republiky a jeho uvažovaná spádová oblast zasahuje i do Ústeckého a Libereckého kraje. Oběma krajům proto bylo navrženo partnerství v projektu – Via Regia má v současné době 22 projektových partnerů ze SRN, Polska, Ukrajiny a Maďarska a její rozpočet je 1,687 milionů Eur. Ústecký kraj za svůj podíl zaplatí do konce roku 2008 7,5 tisíce eur. Zahrmutí našeho regionu do komplexní strategie a dalších souvisejících a navazujících materiálů, jakými budou propagace výsledků projektu, marketing koridoru Via Regia apod., může být pro Ústecký kraj velmi přínosný. Lze očekávat, že Via Regia bude lákavým prostorem pro vstup nových investorů, očekává se rozvoj dopravní infrastruktury uvnitř koridoru a nezanedbatelným faktem je skutečnost, že Ústecký kraj je nejbližším sousedem tohoto území.

Zahraniční spolupráce má na krajských školách tradici

Zahraniční spolupráce středních a vyšších odborných škol, zřizovaných Ústeckým krajem, má na řadě z nich dlouholetou tradici. Zainteresovaní si zaběhnutou praxi nemohou vynachválit. Přináší všem, především studentům samotným, mnoho nových cenných zkušeností. Dostávají šanci docela dobře poznat životní styl té které země, setkat se svými vrstevníky a i jejich rodinami (u kterých často při bydlení při výměnných pobytech) a v neposlední řadě za důležité považují i to, že si mohou procvičit

nebo zdokonalit se v cizím jazyce.

„Mezi země, se kterými školy kupříkladu spolupracují, se nejčastěji objevuje Spolková republika Německo, Francie, Dánsko, Nizozemí, Španělsko, ale také Itálie a Velká Británie,“ říká vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy krajského úřadu Ústeckého kraje Štěpán Harašta. Podle něho čeští a zahraniční studenti našli oblibu v projektech Sokrates, Leonardo da Vinci, Phare a Tandem. Hodně krajských škol má velice blízko na hranice s Německem a tuto

výhodu dokáží prakticky využívat ke krátkodobým návštěvám svých kolegů. Vzájemnou spolupráci praktikují také školy umělecké. Jejich orientace na kooperaci je nasnadě – zaměřují se hlavně na umělecká vystoupení, různé přehlídky, soutěže a koncerty. Konkrétní výčet krajských škol, které mají aktivní potřebu vědět a znát více o svých sousedech nebo vzdálenějších zemích, školách a studentech, by byl dlouhý. Namátkou jmenujme například lovosické gymnázium, které se přátelí se školou

Capellen Elburg v Holandsku, SOŠ technická a SOU dopravní a strojní v Děčíně úzce spolupracuje s partnerskou školou Berufsbildene Schumlej Schönebeck v Magdeburgu, ISČ stavební v Ústí nad Labem se zaměřilo na Evropu bez hranic a projekt Parchim SRN, ústecká Obchodní akademie má čilé kontakty s Lyceem Jeana Moneta v Yzeure ve Francii, děčínská Libverda je partnerem zahradnické školy v Ruijswijk v Holandsku a tento výčet by mohl ještě dlouho pokračovat.

Záměrem mezinárodních projektů, které našly mezi středoškolskou populací Ústeckého kraje nebyvalou odezvu, je dozvědět se co nejvíce informací, prakticky se navzájem poznat a také se dorozumět a to s lidmi, kteří jim jsou věkově a většinou i názorově blízcí, s nimiž mohou konzultovat poznatky nebo odlišnosti té které země a dokázat je bezprostředně prezentovat či vysvětlit. To jsou devízy, na nichž je zahraniční spolupráce škol zřizovaných Ústeckým krajem založena především.

Téma měsíce: doprava a silnice

Silničáři už drží zimní pohotovost

S jízdné silnice v zimním období, to je přáním každého řidiče. Zimní údržbu komunikací zajišťuje Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, tato činnost je jednou z hlavních, pro níž je tato organizace zřizována.

Co vyžaduje zákon o pozemních komunikacích?

Jednou z nejčastějších výtek řidičů jsou stesky nad neudržovanými silnicemi v zimním období. Na území Ústeckého kraje jich je celkem 4 253 km. Z tohoto množství se 485 km neudržuje, na ostatních je prováděno odstraňování sněhu a náledí a ošetření jejich povrchu proti skluzu inertním posypem nebo solí. Zákon nevyžaduje aby povrch komunikací byl, jak se všeobecně říká „černý“, postačuje udržení komunikace v takovém stavu, aby po ní byla, ve vztahu k panujícím povětrnostním podmínkám kdykoli umožněna jízda vozidel hasičů, zdravotníků, policie a veřejné dopravy v systému základní dopravní obslužnosti.

Technika v Ústeckém kraji

V nadcházejícím zimním období je do zimní údržby zařazeno 84 sypačů s radlicí pro chemický posyp, 31 sypačů s radlicí pro inertní posyp, 40 traktorů se závěsnou radlicí, 39 nakladačů a 7 sněhových fréz. Zimní údržba bude zabezpečována nepřetržitě ze sídel jednotlivých provozů a jejich cestmistrovství. Centrální dispečink zůstává v krajském sídle Správy a údržby silnic Ústeckého kraje v Dubí u Teplic v letošním roce bude historicky poprvé řízen prostřednictvím satelitní techniky. Pro zvýšení efektivnosti vlastního provádění zimní údržby silnic bylo 51 vozidel osazeno systémem navigace GPS, který umožňuje nepřetržitě sledování pozice vozidel v reálném čase. Výhoda tohoto systému je nasnadě, dispečer má jasný přehled o pozici vozidel a mů-



Člen Rady Ústeckého kraje Milan Franc odpovědný za dopravu a silnice se o kvalitě zimní údržby přesvědčoval při inspekčních cestách, které ho zavedly i na hraniční přechod Cínovec

že operativně a daleko účelněji koordinovat jejich nasazení v terénu podle okamžitých potřeb.

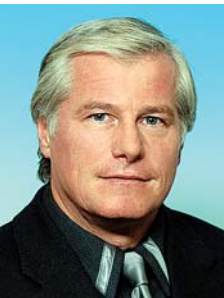
Kolik to stojí?

Financování zimní údržby silnic v Ústeckém kraji v období říjen 2004 / duben 2005 celkem stálo 187,339 milionů korun. Údržba prováděná na silnicích I. tříd si vyžádala 50,248 milionů korun, na silnicích II. a III. tříd 137,091 milionů korun. Náklady na

zimní údržbu ve srovnatelném období 2003/2004 byly o něco nižší, na všech silnicích se pohybovaly ve výši 167,426 milionů korun. Aktuální zimní období na krajských silnicích již bylo zahájeno, Správa a údržba silnic Ústeckého kraje drží od 1. listopadu 2005 pohotovost a pro tento a příští měsíc má připraveno 40 milionů korun. Na první sněh a náledí jsou silničáři připraveni, předzásobili se solí a inertním posypem pro všechny třídy silnic za celkem 22 milionů korun.

Rozhovor s Milanem Francem

Silná a slabá místa silniční sítě našeho kraje



Milan Franc, člen Rady Ústeckého kraje

Na co bude Ústecký kraj v rámci dopravy a silničního hospodářství klást důraz v příštích letech?

Jednou z hlavních priorit kraje nejen v příštím roce, ale nejméně pro celé zbývající volební období je bezesporu zlepšení dopravní infrastruktury. Dobrý stav komunikací, tedy kvalitní dopravní obslužnost regionu a jeho kvalitní spojení s okolím, je tou nejzákladnější podmínkou rozvoje. Zatím jsme mnoho možností k nápravě neměli, příspěvky ze státního rozpočtu na údržbu postačují sotva na udržení současného nepříznivého stavu a co se týče investic do nových silnic, zejména těch, které považujeme za páteřní, i zde máme státu co vytýkat. Ať už hovoříme o opravách na I/13 protínající region podél Krušných hor, rekonstrukci a modernizaci R7 nebo stále nedokončenou dálnici D8.

Co je podle vás největší slabinou stávající silniční sítě?

Rozhodně je jí stav komunikací. Nechali

jme si zpracovat studii o stavu našich silnic II. a III. tříd a není to veselé čtení. Mimo jiné z ní vyplývá, že každý pátý most v našem regionu si právem zaslouží přídomek havarijní nebo se tomuto stavu již nebezpečně přiblížil. Podobnou vypovídací schopnost mají každoročně uvolňované části na opravy našich komunikací v poměru k jejich stavu. Za několik let se jedná o částku překračující půl miliardy korun a přesto za těmito penězi není, až na čestné výjimky vidět razantní zlepšení – spíše bychom mohli říct, že se daří udržovat jejich havarijní stav. Jen pro představu – pro letošní rok jsme na opravy našich silnic vyčlenili 177 milionů korun, ovšem z těchto peněz se dostalo jen na 4 mosty. Peníze které do kraje putují ze státního rozpočtu zjevně nestačí, odhadnutá zanedbanost stavu silnic a mostů se blíží 4,5 miliardy korun.

Zřejmě i proto uvažuje Ústecký kraj o úvěru?

Ano, kolegové z krajského zastupitelstva odsouhlasili při jednání o rozpočtovém výhledu na příští roky variantu, v níž se počítá se střednědobým úvěrem ve výši 700 milionů korun na investice do oprav poničených cest a na nákup zařízení do nemocnic. Záměrem pro dopravu je vzetí 125 milionů korun na rekonstrukce komunikací II. a III. třídy, které jsou nyní v havarijním stavu. Dalších 375 milionů korun by mělo posloup-

žit na opravy budoucích hraničních přechodů, kterých má být celkem 14 (pozn.13 v rozhodnutí RÚK + Vejprty) a na budování silnic v okolí dálnice D8. Ale nespolehneme jen na úvěr. Uspěli jsme také s několika projekty podávanými v rámci Společného regionálního operačního programu Evropské unie. Díky nim se v kraji zrealizují stavby za 528 milionů korun. Tou nejvýznamnější je připravovaná výstavba tzv.Západního mostu v Litoměřicích, ve SROPu jsme byli úspěšní s projektem na rozhodující, I. část této stavby, která bude stát více než jednu miliardu korun.

Přesto to ale vypadá, že Ústecký kraj nemá žádné silné místo.

Nad stavem silnic se skutečně rozplývat nemůžeme, ale jsou tu mnohé přísliby do budoucna. Víme už například, jak se neztratit v evropské konkurenci a dosáhnout na peníze nabízené Evropskou unií. Ústecký kraj také perne pracuje na zhuštění míst k překročení státní hranice se SRN, blíží se doba, kdy budeme umět zhodnotit naši velmi silnou stránku; výhodnou polohu společné hranice s jednou z jednou s ekonomicky nejsilnější evropských zemí. Zatím je v kraji 11 silničních hraničních přechodů, našim záměrem je tento počet navýšit o 14 a velmi dobře se vyvíjejí také jednání o železničních hraničních přechodech – zejména na severu Děčína.

Ústecký kraj je v pohybu i díky odboru dopravy a silničního hospodářství

Jednou z nejvýznamnějších oblastí, spadajících do samostatné působnosti Ústeckého kraje a také do výkonu státní správy v přenesené působnosti odboru dopravy a silničního hospodářství jeho krajského úřadu je doprava, ve všech oblastech, které se tohoto pojmu dotýkají.

Pokud jezdíte vlastním autem, zcela jistě se pohybujete po jedné ze silnic II. nebo III. třídy, jichž je v kraji přes 3,6 tisíce kilometrů a které jsou ve správě kraje. V zimě si jistě

budete všimnout jak jsou silnice sjízdné. Jejich údržbu, včetně silnic I.tříd patřících státu provádí krajem zřízená příspěvková organizace Správa a údržba silnic. Dáváte-li z jakéhokoliv důvodu přednost dopravě autobusem nebo vlakem, zcela jistě jste již jeli spodem, jehož ztrátu na tržbách Ústecký kraj dopravcům dotuje v rámci tzv. základní dopravní obslužnosti. Ústecký kraj ale zajišťuje mnohem více. Dbá o to, aby silniční přepravci zboží měli v pořádku všechny listiny vyžadované zákonem, například koncesní listiny, potvrzení o finanční způsobilosti

nebo např. eurolicence, pokud jezdí za hranice našeho státu. Mnozí hříšníci již mají vlastní zkušenosti se správním řízením za různé prohřešky, ať už se jedná o dlouhou odkládané pokuty za rychlou jízdu, nedodržení povinných přestávek, technický stav vozidla, nedostatků v listinných dokumentech nebo za umístění nepovolené reklamy u silnic I.tříd. Co vše má odbor dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu a také představitelé krajské samosprávy na starost ve spojitosti s dopravou a silničním hospodářstvím se dočtete na této stránce.

Kraj do silniční sítě investuje

Investiční záměry Ústeckého kraje se více než na stavby nových silnic soustřeďují na velkoplošné opravy komunikací a také mostů. Ústecký kraj na ně vyčlenil 142,8 milionů korun a v našem regionu proběhla už řada investičních akcí, které významně pomohly k zkvalitnění silniční sítě.

Jednou z nejvýznamnějších stavebních akcí je vybudování nového mostu u obce Žďárek na Ústecku. Jedná se o zcela ojedinělou stavbu provedenou zatím nepříliš rozšířenou technologií odlití betonové skořepiny mostu na provizorní, demontovatelnou klenbu. Řidič by teoreticky neměl poznat že přes tento most za 28 milionů korun projel, zcela zde chybí obvyklé nájezdy s dilatačními spárami. Žďárský most na silnici II/528, součást silničního obchvatu obce budovaného v souvislosti se stavbou dálnice D8, bude podle jeho projektantů samoúdržbový a je natolik ojedinělou stavbou, že jej pravděpodobně čeká nominace do příštího ročníku celostátní soutěže Dopravní stavba roku.

Nelze zmínit všechny investiční akce Ústeckého kraje jichž jsou desítky jednotlivě, k těm významnějším patří rekonstrukce úseku silnice II/226 Podbořany – Lubenec, rekonstrukce na silnici II/251 Saběnice –

směr Pesvice, budovaná kruhová křižovatka na silnici III/24049 v Roudnici nad Labem nebo rekonstrukce mostního objektu Mšené Lázně.

Právě dnes proběhla kolaudace jedné z dalších důležitých investičních stavebních akcí. Byla dokončena oprava hraničního historického mostu v obci Vejprty na Chomutovsku. Tento most, na jehož opravu bylo zapotřebí přes 6 milionů korun, je základem jednoho z budoucích silničních hraničních přechodů se Spolkovou republikou Německo v našem kraji (Vejprty-Bärenstein). Technicky se jednalo o velmi zajímavou stavební akci. V průběhu oprav bylo zcela odstraněno mostní těleso, z něhož zůstala jen původní historická klenba. Ta byla zrekonstruována a nový most byl postaven na tomto historickém základu.

Největší plánovanou investiční akcí roku 2005, zahajovanou v těchto dnech Ústeckým krajem je „II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky – 1. etapa“. Za tímto názvem je skryta výstavba tzv. Západního mostu v Litoměřicích, jehož realizace si celkem vyžádá 1,6 miliardy korun.“



Mostu u obce Žďárek na Ústecku

Přetížená nákladní auta v našem kraji zvážíme

V závěru roku 2004 byla Správě a údržbě silnic Ústeckého kraje dána do užívání přenosná digitální silniční váha, zakoupená z rozpočtu Ústeckého kraje za 398,9 tisíc korun. Po několika měsících zkušební provozu a zaškolení obsluhujícího personálu byla dohodnuta koordinace této kontrolní činnosti zaměřené na přetěžovaná vozidla s Policií ČR, Celní správou, Centrem dopravního výzkumu a odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu. Výsledkem je, že se jednotliví pracovníci těchto institucí zúčastňují společných kontrol, při nichž je využíváno silničních vah, které tyto organizace vlastní. „Došlo tím k zamezení vzájemné konkurence na místech vhodných k vážení silničních nákladních souprav. Díky této dohodě můžeme obsadit vytipovanou trasu i několika váhami najednou, tato součinnost se kraji určitě

vyplácí,“ objasnila vedoucí odboru krajského odboru dopravy Lenka Jelačková.

Silniční váha zakoupená Ústeckým krajem byla využita celkem v šesti dnech z celkových třiatřiceti kontrolních dnů, které se uskutečnily v našem regionu v tomto roce. Na zařízení bylo prověřeno celkem 124 vozidel, z tohoto počtu bylo 66 vozidel bez závad a 58 se závadami. Tyto kontroly se dotkly celkem 109 tuzemských přeprávců a nedostatků byly odhaleny u 51 z tohoto počtu. V kontrolní síti uvízlo i 15 vozidel zahraničních přeprávců: „Ukázalo se, že poměr přetížených vozidel zahraničních přeprávců je obdobný jako u českých firem. Přetížení jsme odhalili u 7 z celkového počtu kontrolovaných vozidel, což se blíží poměru 55:45, který jsme zaznamenali u tuzemských přeprávců,“ poznamenala Lenka Jelačková.

Postřeh hejtmana Jiřího Šulce

Blíží se datum zprovoznění dalšího úseku dálnice D8 mezi Ústím nad Labem a státní hranicí. Přesto mám k spokojenosti hodně daleko. Naprosto není jasné kdy bude dálnice dokončená v celé délce, bez užítu plynou měsíce, které nás dělí od možnosti čerpat prostředky Evropské investiční banky na výstavbu dálnice v trase překonávající České středohoří. Jednoznačně zde selhává stát a jím řízené organizace a doplácí na to obyvatelé obcí, přes které se valí nekonečné proudy kamionů.

Podobná situace panuje kolem vládou schválené modernizace silnice R7, směřující z Prahy k hraničnímu přechodu Hora Svatého Šebestiána. Peníze uvolněné na pokračování prací v příštím roce bohužel žádný pokrok k lepšímu neslibují a jestliže jsme se v letošním roce dočkali necelých pěti kilometrů této budoucí dopravní tepny regionu, potom si kladu otázku, jestli se dostavby dálnice D8 a zkapacitnění R7 dočkají alespoň děti současných dopravců, které náš region křižují?!”

Základní dopravní obslužnost v příštím roce za 583 milionů korun

Většina autobusových a vlakových spojů křižujících náš region bude v příštím roce jezdit i díky dotacím, které kraj dopravcům vyplácí v rámci základní dopravní obslužnosti. Zatímco u autobusových spojů zůstávají v platnosti příspěvky dohodnu-

té v dvouletých smlouvách s dopravci počátkem tohoto roku, na jejichž základě bylo z letošního rozpočtu zastupitelé uvolněno 251 milionů korun, u osobní vlakové dopravy krajská rada na své 20. schůzi rozhodla o navýšení částky na 335 milionů.

O čem se mluví

Petr Fiala: Evropské fondy jsou pro Ústecký kraj jedinečnou šancí

Ústecký kraj se chce při financování svého budoucího rozvoje opírat o peníze z evropských strukturálních fondů. Získání těchto prostředků, které EU prostřednictvím různých programů nabízí regionům s nižším HDP než je průměr zemí EU, zařadili krajsí zastupitelé mezi priority a v rozpočtovém výhledu počítají i s tím, že kraj vynaloží značné prostředky na spolufinancování projektů, které budou z prostředků unie hrazeny. V příštích pěti letech by mělo jít řádově o stovky milionů korun. Koordinace a řízení postupu kraje při získávání evropských peněz spadá v rámci krajské rady do kompetence náměstka hejtmána Petra Fialy. Zeptali jsme se ho, co kraj dělá pro to, aby byl při získávání finančních prostředků z evropských zdrojů úspěšný...



Petr Fiala, náměstek hejtmána Ústeckého kraje

Evropské finanční zdroje jsou v poslední době často diskutovaným tématem. Jaký význam mají pro Ústecký kraj, není jejich role trochu přeceňována?

Ani v nejmenším. Peníze které můžeme získat z evropských strukturálních fondů jsou pro další rozvoj našeho regionu nenahraditelné a musíme udělat maximum pro to, abychom při jejich získávání uspěli. Musíme si uvědomit, že Ústecký kraj sám nemá dostatek prostředků na to, aby financoval projekty, které jsou nutné k jeho oživení

a nastartování budoucího rozvoje. Příjem kraje z rozpočtového určení daní, tedy peníze, které mu poskytuje vláda z toho co od občanů vybere na daních, stačí více méně jen na to, aby byl financován chod kraje a jeho příspěvkových organizací. V krajské pokladně nebývají peníze na rozsáhlé rozvojové programy. Evropské peníze jsou proto jedinečnou možností, kterou máme. Musíme se snažit přivést do kraje co nejvíce těchto prostředků, i když získat je rozhodně není jednoduché. Tím se však nesmíme nechat odradit.

Složitost procesu získávání evropských peněz je často kritizována. Příprava projektů vyžaduje mnoho pracovníků, je složitá a administrativně náročná. Vyplatí se vůbec po té, co se sečtou celkové náklady, usilovat o dotace z EU?

Ano, proces získávání evropských peněz je velmi složitý a administrativně náročný. Navíc vyžaduje z naší strany spolufinancování, což je poměrně značná zátěž pro již dost napjatý krajský rozpočet. Musíme si ale uvědomit, že pokud uspějeme s žádostí o dotaci, dostaneme ke každé naší vložené koruně tři až čtyři z EU. Žádný jiný takový finanční zdroj se kraji nenabízí. Rozhodně se vyplatí o tyto dotace usilovat, i když to znamená hledat finanční rezervy nebo přijímat dočasně nové pracovníky.

Na krajském úřadě počátkem roku vznikl v souvislosti s evropskými penězi samostatný odbor evropských projektů. Má již nějaké konkrétní výsledky?

Odbor evropských projektů se soustředí především na přípravu projektů, u nichž je příjemcem dotace přímo Ústecký kraj a jeho organizace. Myslím, že je ve své práci

poměrně úspěšný. Jako příklad může sloužit třeba projekt Ústecký kraj on-line, který umožní rozšířit vysokorychlostní internetové připojení do šestnácti velkých měst našeho kraje. V nádražních halách těchto měst se v příštím roce objeví stojany s počítačem a připojením na internet. Kdokoliv je bude moci používat 24 hodin denně zdarma. Úspěšně se také rozvíjí projekty v oblasti lidských zdrojů, za evropské peníze tak například již dnes zajišťujeme další profesní vzdělávání pracovníků ve školství. Právě příprava obdobných kvalitních projektů, které by obstály v tvrdé konkurenci ostatních regionů je poměrně velký problém...

Myslíte, že v kraji je málo míst, kde by bylo možné finanční prostředky z unie využít?

Ne, příležitostí pro využití peněz z evropských zdrojů je zde rozhodně víc než dost. Problém však je v tom, že nestačí jen říct „pomohlo by nám tolik a tolik euro“ a čekat s nataženou dlaní. Regionů, které mají problémy a usilují o získání evropských dotací je hodně a vzájemně si tvrdě konkurují. EU proto stanovila poměrně přísné podmínky pro to, jaké projekty bude podporovat a spolufinancovat. Pochopitelně chce, aby její prostředky byly využívány efektivně a koncepčně. My tak musíme pro využití evropských peněz připravit konkrétní projekty a dokázat, že záměry pro které chceme evropské peníze získat jsou opravdu přínosné. Sestavit takový projekt, který podléhá mnoha pravidlům a musí úspěšně projít složitým schvalovacím procesem rozhodně není jednoduché. I když jich v kraji vzniká poměrně dost, ne všechny hodnotitelským sítím projdou. Navíc musí svým zaměřením zapadat do rámce programů a opatření,

kteřé evropská unie vyhláší. Zajistit, aby kraj připravoval projekty, které mají šanci na úspěch a jsou správně zaměřené je pak především věcí politiků.

Jak jste tedy v Ústeckém kraji tvorbu projektů nasměrovali?

Odpovídají obecně rozvojovým prioritám Ústeckého kraje. Soustředíme se především na oblast dopravní infrastruktury, kde má kraj z minulosti opravdu velký dluh. Bez její obnovy je jeho další rozvoje nemyslitelný. Velmi důležitou je také oblast podpory podnikání a tvorba nových pracovních míst. V neposlední řadě pak podporuje vznik projektů z oblasti vědy a výzkumu, inovací, podpory podnikání, lidských zdrojů a zdravotnictví. Myslím, že právě vytýčení těchto priorit je hlavní úlohou představitelů krajské samosprávy. Máme zodpovědnost za to, aby nemalé prostředky, které kraj vloží jako svůj podíl v rámci spolufinancování byly využity co nejefektivněji a skutečně přinesly očekávaný zisk. Proto byla stanovena pro získávání evropských peněz jasná koncepce, podle níž chceme postupovat. Musím ale připomenout, že práce kolem evropských peněz nekončí tím, že je získáme, musíme umět kontrolovat jejich využití, za které také nese me odpovědnost.

Jak to bude právě s kontrolou využití evropských peněz, bude umět kraj ohlídat jejich hospodárné a efektivní využití?

Kontroly využití evropských dotací se v současné době rozbíhají a náš kraj jimi zatím prochází úspěšně. Pochopitelně nároky na nás kladené budou stoupat s tím, jak se bude zvětšovat objem dotací které získáváme. Kontroly využití prostředků budeme muset věnovat pozornost poměrně

dlouhou dobu. Některé projekty, například z oblasti lidských zdrojů, běží třeba pět let a není možné je spustit ze zřetele a zapomenout na ně. Výsledky našeho hospodaření budou mít přímý vliv na naši možnost získat další evropské peníze a bylo by tedy krátkozraké administraci projektů při jejich realizaci podcenit. Jen těžko si totiž dovedu představit, že by Evropská unie poskytla dotaci někomu, kdo se neosvědčil a špatně s jejími penězi hospodařil.

Zdá se, že proces získávání a užití evropských peněz bude opravdu složitý, zvládne vůbec kraj a jeho úřad všechny úkoly, které na něj čekají?

Řekl bych, že jak politici tak i úředníci je musí zvládnout. Objem finančních prostředků, které bychom mohli z EU získat je obrovský a nároky, které přinese proces jejich získávání a využití tomu odpovídají. Odhady hovoří o 130 miliardách korun pro ČR v průběhu sedmi let a práce která s nimi bude spojená je velikosti této sumy úměrná. Věřím, že Ústecký kraj proces získávání těchto dotací úspěšně nastartoval a dokáže uspět. Musíme si ale uvědomit, že v České republice je proces čerpání z evropských strukturálních fondů teprve v počátcích. Mnoho postupů bude probíhat na úrovni ministerstev a k řadě z nich dokonce chybí potřebný legislativní základ. To, aby peníze z EU přes ministerstva proudily přímo ke kraji, je podmíněno novelizací čtyř zákonů. Ty musí iniciovat vláda a schválit parlament. Ne všechny věci, na nichž závisí úspěšné čerpání evropských peněz, tedy dokážeme přímo ovlivnit z úrovně našeho kraje. Pro to, abychom byli úspěšní, děláme maximum a doufám, že stejně se k celé věci postaví i příslušná ministerstva.

Pozvánky

Kulturní akce, na které přispěl Ústecký kraj

● **TANEC ÚSTÍ 05**, Sportovní hala TJ Chemičky Ústí nad Labem, 10. - 11. 12. Celostátní taneční soutěž, tj. soutěže mistrovství ČR formací, jednotlivců ve věkových kategoriích dětí, juniorů a dospělých účastníků do 26 let.

● **Mikulášský expres Bouřňák aneb 120 výročí otevření železničního přechodu Moldava**, Klub přátel krušnohorské železnice Most – Dubí – Moldava, 3. 12. Jízda vlakem, během které probíhá mikulášská nadílka. Na nádraží v Hrobě je připraveno kuturní představení Divadla v Pytli.

Další akce

● **Obrácený pohled**, Galerie moderního umění Roudnice nad Labem, 13. 10. 05

– 8. 1. 06. Aktuální výstava – pastely a kresby Jitky Svobodové (prof. Akademie výtvarných umění v Praze), stálá sbírka českého moderního umění od konce 19. století po současnost.

● **Narodilo se...**, Oblastní muzeum Louny, 22. 11. 05 – 22. 1. 06. Výstava zachycuje předměty sloužící k péči o nejmenší děti v průběhu 20. století. Představí vývoj dětského kočárku, nechýbí stará kolébka, vanička či postýlka. Dále je zde k vidění převážně bílá záplava kojeneckého oblečení, zavinovaček a dalších drobností. Texty, které výstavu doplňují obsahují informace o středověké antikoncepci, vztahu k dětem, porodu, porodnosti i úmrtnosti od prvních záznamů v matrikách ke konci 17. století do současnosti.

● **Panovníci českých zemí**, Oblastní muzeum Louny, 15. 11. 05 – 15. 1. 06.

Výtvarnice Jarmila Haldová si získala uznání svými kresbami rostlin v odborných botanických publikacích, ilustrovala však i pohádky a je tvůrkyní papírového betlému. K záměru vytvořit galerii postav českých knížat, králů a jejich manželek ji vedl zájem o historii. Výstavu tvoří 84 reliéfů z lipového dřeva. Provedou Vás historií od knížete Bořivoje I. Z 9. století až po renesančního císaře Rudolfa II.

● **Tradiční vánoční výstava porcelánu**, Regionální muzeum Teplice, 10. 12. 05 – 30. 1. 06. Autorkou je krupská výtvarnice A. Kartáková, výstavu doplňují výrobky Marie Jarkovské z paličkované krajky.

● **60 let ústecké knihovny**, Severočeská vědecká knihovna v Ústí nad Labem, 16. 11. – 30. 12. Výstava dokumentů z let 1945 – 2005 umístěná v budově vědecké části knihovny, vstup volný.



Od poloviny listopadu je v provozu nové informační centrum Mikroregionu Žatecko v obci Staňkovice, ve kterém sídlí i nová kancelář regionálního rozvojového centra, zřízená v rámci krajského projektu Budoucí rozvoj Ústeckého kraje BROUK.

„V letech 2007 až 2013 může do České republiky přijít i několikinasobně vyšší suma peněz z Evropské unie než jaká je čerpána v tomto účetním období. Chceme dosáhnout, aby obce a města uměla tyto dotace skutečně využít a to neznamená jen dobře napsat projekt a správně jej podat, ale také zajistit jeho realizaci, protože i to je jednou z podmínek, aby příslibené peníze opravdu dorazily na místo určení. A právě tuto činnost budou zajišťovat regionální kanceláře BROUKa, respektive jeho pracovníci. To je hlavní důvod proč kanceláře BROUK budujeme po celém kraji a financujeme jejich provoz,“ řekl při otevření centra hejtmán Jiří Šulc. Informační centrum i kancelář BROUK byly vybudovány s krajskou dotací v prvním patře budovy staňkovického obecního úřadu. Informační centrum vzniklo za finanční podpory Ústeckého kraje, který mikroregionu přidělil z Programu rozvoje cestovního ruchu 596 tisíc korun přímo na jeho vybudování a dalších 252 tisíc korun z Programu obnovy venkova poskytl na nákup vybavení. Provoz centra bude v příštích dvou letech dotován částkou 755 tisíc korun právě z projektu BROUK. Mezi těmi, kterým bude zaměstnankyně Marta Rámešová v budoucnu pomáhat s přípravou nejrůznějších projektů, bude pravděpodobně Petr Valenta, starosta obce Liběšice, která je členem Mikroregionu Žatecko.

Fotokvíz

Ústecký kraj má kouzlo rozmanitosti. Má své hory, jedinečné krásné přírodní scenérie, městské památkové zóny, kotliny a údolí, romantické zákoutí a mnoho a mnoho přitažlivých míst, do nichž míří nejen turisté. Kdo viděl nejdelší českou řeku Labe, která se snoubí s vytáhlými topoly podél jejích břehů v kontrastu strmých kopců nad její hladinou a k tomu ještě v květnu nebo lépe na podzim, zůstane němý stát. Krajina Ústecka nabízí četnost, mnohá tajemna, ale také poučení a návrat k tradicím.

Jedním takovým místem je kout nedaleko Bukovy hory. Skanzen ze zapsal do myslí obyvatel nejen Ústecka, jeho pověst dávno přesáhla hranici našeho kraje. Tady se snoubí ukázky lidové architektury s novověkem, přičemž tradice minulých věků zde má navrch. V minulých dnech veřejnost v médiích mohla zachytit další skvělý počinek pracovníků zdejšího skanzenu. Jde o ojedinělou stavbu. A tak se vás, milí čtenáři krajských novin ptáme, jak se jmenuje obec, v níž skanzen najdete a ve které jeho části, re-spektive potoka, se nachází

poslední nový přírůstek. V místě, kde se známý skanzen nachází, se tradičně každoročně také konají kouzelné Vánoce s ukázkami řemesel, které dnešní doba téměř nezná. Ani letos tomu nebude jinak. Vánoce ve skanzenu se konají ve dnech 11. a 12. prosince, kde při této příležitosti budou mít návštěvníci možnost zhlédnout také novou stavbu, o níž nám máte napsat. Děkujeme všem, kteří nám odpověděli na minulou hádanku. Skutečně se jednalo o obec Vilemov na Chomutovsku a její pomník padlým za 1. světové války.

Tak jako vždy můžete také tentokrát své odpovědi doplnit o další zajímavé informace, které se k místům nějakým způsobem vážou. Nezapomeňte samozřejmě na svoji adresu, abychom vylosovaným mohli zaslat drobnost za správnou odpověď. Vaše odpovědi přijímáme na adrese: Krajský úřad Ústeckého kraje, oddělení IVV, Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem, eventuálně na e-mailové adrese: zatecka.r@kr-ustecky.cz.



FOTOKVÍZ

