



Smlouvy o závazku veřejné služby (ZVS) ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti (ZDO)

příspěvek v rámci úvodního semináře Babtie spol. s r.o. k řešenému
výzkumnému úkolu MD ČR, Praha 16. 11. 2007

- o koncesní řízení
- o kvalitativní a kvantitativní požadavky
- o povinnosti dopravců a smluvní sankce
- o měsíční vyúčtování

Odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení dopravní obslužnosti
Ing. Květa Trojanová



Koncesní řízení

- o vypsané ve dvou kolech - v závislosti na obdobích platnosti předchozích smluv s dopravci
- o nejen oblasti zajišťované Dopravním podnikem Ústeckého kraje a.s., ale i oblasti zajišťované jinými dopravci
- o **veškerá veřejná linková autobusová doprava v rámci ZDO**
- o celkem 24 oblastí dle technologických předpokladů (oběhy vozidel)
- o období platnosti – cca 8 let, tj. do konce roku 2014
- o jednotné kvalitativní i kvantitativní požadavky pro všechny dopravce
- o po té jediné kritérium výběru dopravce - cena dopravního výkonu
- o jistota



Kvalitativní a kvantitativní požadavky

- o obecné požadavky na dopravní prostředky (umožňující přepravu dětského kočárku nebo invalidního vozíku, alespoň 15% stojících cestujících, ...)
- o stáří vozidel
- o emisní limity – alespoň Euro 3
- o procentuální zastoupení nízkopodlažních a klimatizovaných vozidel
- o stejnokroj řidiče
- o informační kancelář
- o poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem
- o operativní nasazování náhradních vozidel
- o dispečerské řízení provozu
- o tabulkové jízdní řády, při každé změně se tvoří dodatek ke smlouvě



Smlouvy o ZVS ve veřejné linkové dopravě k zajištění ZDO

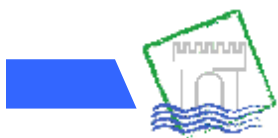
Povinnosti dopravců a smluvní sankce

- sazba za vynechaný km pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 1 promile z celkového měsíčního dopravního výkonu
- dostatečná kapacita dopravního prostředku, čistota interiéru i exteriéru, kvalitativní požadavky
- požadavky na personál (vhodné oblečení, slušné chování, poskytování informací o JŘ, tarifech a přepravních podmínkách)
- stáří vozidel (2007 - 12 let, 2008 – 10 let, 2009 – 8 let) kontrolováno dle předloženého seznamu vozidel
- dostatek dopravních prostředků, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv, včetně potřebných rezerv
- poskytování údajů z odbavovacích zařízení v elektronické podobě
- řádně usilovat o vydání licencí a schválení jízdních řádů a udržovat je v platnosti
- udržovat v platnosti oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní
- do současné doby bylo na pokutách uloženo 2 075 000,- Kč



Měsíční vyúčtování prokazatelné ztráty

- o maximální roční limit prokazatelné ztráty
- o dopravce nese riziko nedosahování tržeb
 - n jedná se o koncesi na služby
- o kompenzace ztráty mezi jednotlivými spoji v rámci stanoveného limitu prokazatelné ztráty dle smlouvy
- o cena dopravního výkonu průměr 2007 – 29,4 Kč/km
- o dopravci mají možnost navýšení ceny dopravního výkonu o procento odpovídající míře inflace vyjádřené přírůstkem ročního indexu spotřebitelských cen



děkujeme za pozornost

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Ing. Květa Trojanová, oddělení dopravní obslužnosti

trojanova.k@kr-ustecky.cz

+420 475 657 517