

Představy o budoucích tarifech v Ústeckém kraji



Ústecký kraj – krajský úřad

Odbor dopravy a silničního hospodářství - Oddělení dopravní obslužnosti

Ing. Jakub Jeřábek – jerabek.j@kr-ustecky.cz

Ing. Jindřich Franěk – franek.j@kr-ustecky.cz



Východiska

RÁMCOVÁ POZICE A KONCEPČNÍ PODMÍNKY

- o Ústecký kraj prošel krizí v autobusové dopravě
- o Smluvní dopravce (DPÚK) se domáhal navýšení úhrad nad všechny meze cenové úrovně v Česku obvyklé

výpověď smlouvy – právní argumentace – hrozby –
přerušení provozu – vrchnostenské nařízení
závazku dle 1191/1969 – provoz nových dopravců

- o Ústecký kraj usilovně pracuje na realizaci transparentního výběru dopravců pro plnění dlouhodobých zakázek v dopravě (8 let)
- o Ústecký kraj bude hradit regionální dopravní obslužnost v plném rozsahu (mimo městských doprav), převezme tak závazky obcí Ústeckého kraje



Stav dopravy v Ústeckém kraji

SOUČASNÁ SITUACE: ŘÍJEN + LISTOPAD 2006

- o dopravu v Ústeckém kraji provozuje
 - n 1 železniční dopravce
 - n 6 dopravců v městské dopravě
 - n 10 významných dopravců v linkové dopravě
- o tj. $1+6+10=17$ různých tarifů dopravců
- o probíhá veřejná soutěž na provozování dopravy v závazku veřejné služby (BUS)
 - n 14 separátních soutěží, 14 oblastí linkové dopravy
 - n podání nabídek do 28.11.2006
 - n provoz dle výsledků soutěže: 2007 - 2014



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení dopravní obslužnosti

Dresden 6.11.2006

Vývoj dopravy v Ústeckém kraji

OČEKÁVANÁ SITUACE: LEDEN – ČERVEN 2007

- o** **současná soutěž zahrne cca 50 % území kraje**
 - n** **vybraní dopravci začnou provozovat dopravu v I.2007 (II.2007,III.2007)**
 - n** **může být vybráno až 14 různých dopravců**
- o** **ostatní oblasti kraje budou předmětem další soutěže na jaře 2007**
 - n** **doprovci z této soutěže budou provozovat dopravu od VI.2007 do konce 2014**
- o** **ke stabilizaci dopravního trhu dojde v VI.2007**
 - n** **bude ustálen počet dopravců a jejich teritorií**
 - n** **bude dán výchozí bod pro propojení tarifů**



Shrnutí budoucích možností tarifu IDS

ROZVAHA A ISPIRACE MOŽNOSTMI

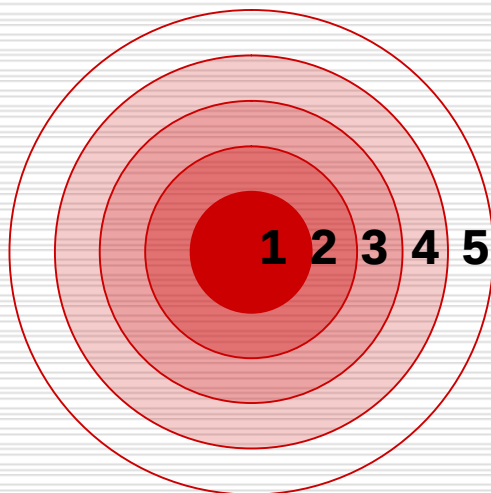
- o** v současné době v Ústeckém kraji neexistuje tarif integrované dopravy
- o** v České republice existuje několik integrovaných dopravních systémů
 - n** různé pojetí, rozsah, úspěšnost, míra integrace
 - n** neexistuje národní strategie a přesný návod co je v oblasti integrace tarifu doporučeno
 - n** během vývoje vznikaly různé tarifní systémy, jsou analyzovány jejich výhody i nevýhody
- o** je vhodné se inspirovat v Česku i v Evropě
 - n** dále několik možností - příkladů



Okružní tarifní zóny

PRAHA – PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

PŘÍKLADY TARIFNÍCH SYSTÉMŮ IDS



+++

- o přehledné
- o vhodné pro území s výraznými radiálními vazbami
- o technicky jednoduchá realizovatelnost

- o neúčinné zpoplatnění tangenciálních jízd



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení dopravní obslužnosti

Dresden 6.11.2006

Relační systém

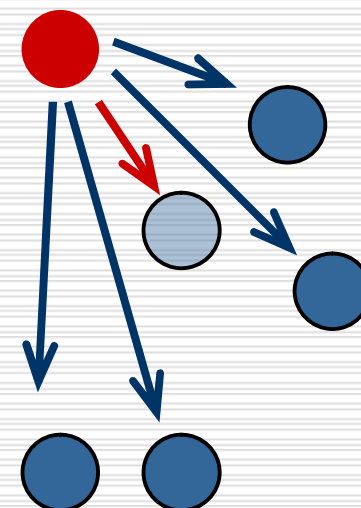
KRÁLOVÉHRADECKO A PARDUBICKO - VYDIS

PŘÍKLADY TARIFNÍCH SYSTÉMŮ IDS

+++

- o možnost libovolného a přesného stanovení ceny

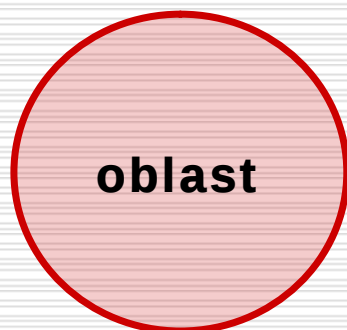
- o složitost pro uživatele systému
- o náročná příprava a určování ceny
- o vyšší náročnost na techniku zejména při velkém rozsahu území



Jedna zóna

(systémy MHD ve městech)

PŘÍKLADY TARIFNÍCH SYSTÉMŮ IDS



+++

- o jednoduché pro uživatele i provozovatele**
- o nenáročné na techniku – odbavovací systém**

- o nevhodné pro větší území, než např. jedno město**
- o nemožnost rozšíření a určování cen relacím dle potřeby**



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení dopravní obslužnosti

Dresden 6.11.2006

Součet tarifních zón

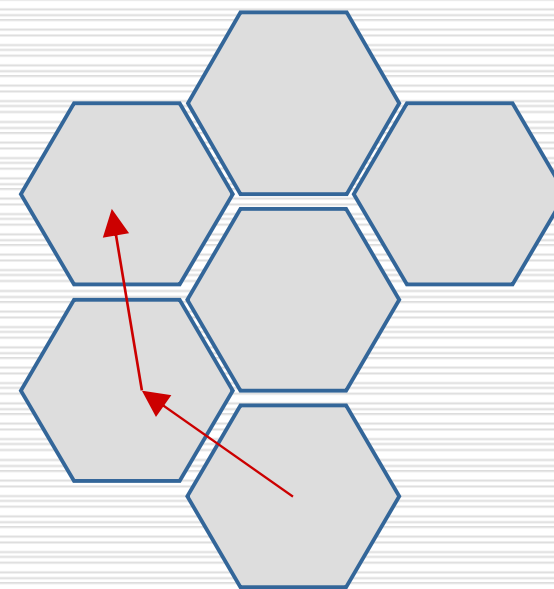
JIHOMORAVSKÝ KRAJ – IDS JMK

PŘÍKLADY TARIFNÍCH SYSTÉMŮ IDS

+++

- o obvyklé i v zahraničí
- o jednoduché pro systém odbavení i informování

- o nelze řešit rozdílný přístup k jednotlivým územím
- o dlouhé sčítání zón při větším rozsahu



1 + 1 + 1 = 3 zóny



Součet tarifních zón s různou cenou

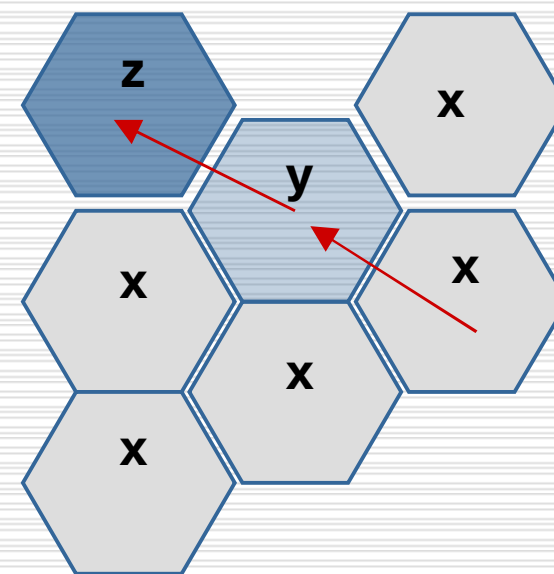
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ– ODIS

PŘÍKLADY TARIFNÍCH SYSTÉMŮ IDS

+++

- o lze přizpůsobit cenu místním podmínkám v území
- o lze zavádět zóny odlišného významu

- o složitost systému pro cestující
- o složité sčítání zón při dlouhých trasách



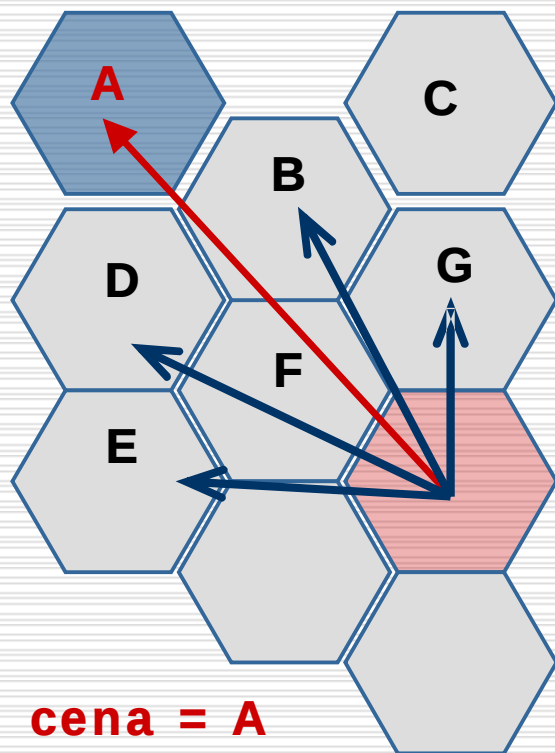
$$\text{cena} = x + y + z$$



Zónově relační systém

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ – IREDO

PŘÍKLADY TARIFNÍCH SYSTÉMŮ IDS



+++

- o přesné stanovení ceny dle potřeby
- o přehledné pro cestující v místě odjezdu, ale méně jako celek

- o složitost systému technického zajištění
- o složitost přípravy a realizace systému



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení dopravní obsluhy

Dresden 6.11.2006

Volba pro Ústecký kraj ???

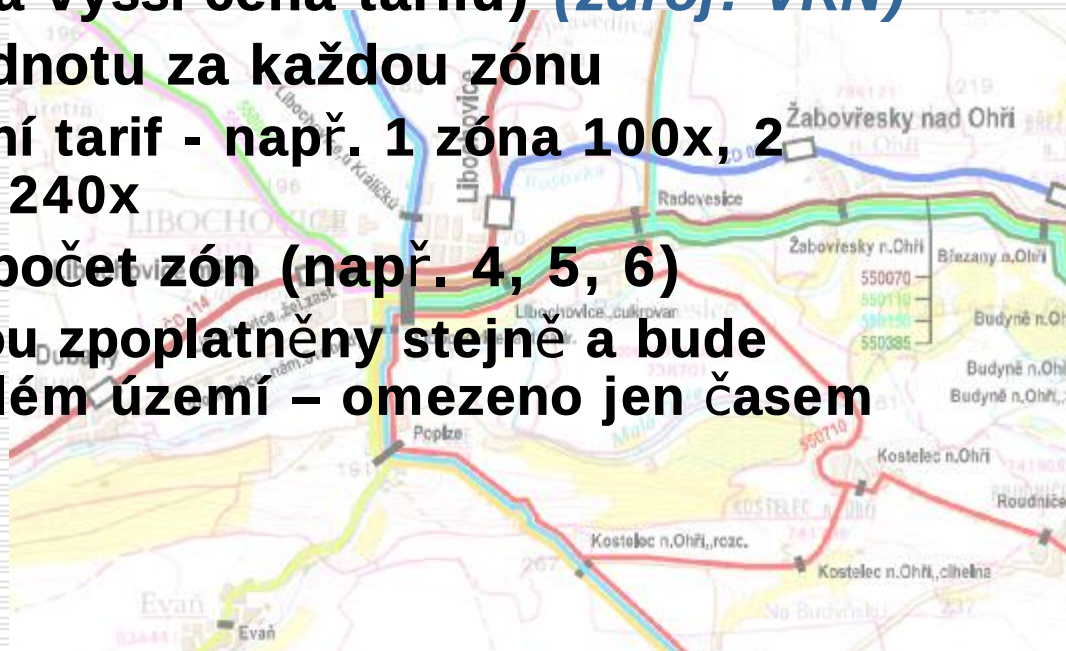
VYUŽITÍ VÝHOD – MINIMALIZACE NEVÝHOD

- o** oblasti Ústeckého kraje jsou velmi rozdílné
 - n** bude vhodné hledat řešení na míru pro každou oblast a tedy aby systém byl přehledný, ale do jisté míry pružný
- o** technický prostředek
 - n** monitorovat možnosti odbavovacích zařízení dopravců po jejich výběru v soutěži
 - n** využití bezkontaktní čipové karty pro dlouhodobé zákazníky
 - n** zachování možnosti „papírových“ jízdenek pro občasné cestující



Návrh – modifikovaný zónový systém

- o tvorba tarifních zón cca dle správního území obce
- o oceňování cesty dle počtu zón
- o základní (normální) zóny + výjimečně zavádět zóny se speciální cenou pro časové jízdné (např. velká města, kde je obvyklá vyšší cena tarifu) (*zdroj: VRN*)
- o nepřičítat stejnou hodnotu za každou zónu
 - n je možný degresivní tarif - např. 1 zóna 100x, 2 zóny 180x, 3 zóny 240x
- o omezený maximální počet zón (např. 4, 5, 6)
 - n delší cesty již budou zpoplatněny stejně a bude možná cesta po celém území – omezeno jen časem jízdy (*zdroj: VRR*)



Očekávané výhody

- o umožní respektování tradičních městských oblastí s MHD a jejich cenou (stanovují města)
- o bude možné volit si konkrétní průběhy hranice zóny územím a tím diferenciaci ceny podle potřeby
- o jednoduchý sazebník tarifu při daném maximu zón - výpočet ceny jízdenky není příliš složitý
- o při dobrých informačních materiálech jednoduše pochopitelné pro cestující
- o umožní volnější a na ceně méně závislý pohyb územím – využití ve všech druzích dopravy



Děkuji za pozornost
