

Dopravní obslužnost

**Stav dopravní obslužnosti v
Ústeckém kraji v měsíci červnu 2006**

Loučná pod Klínovcem 13. 6. 2006

Ing. Jakub Jeřábek – oddělení dopravní obslužnosti KÚÚK

Přehled

- o Drážní doprava
 - o Veřejná linková doprava
 - o Základní dopravní obslužnost
 - o Ostatní dopravní obslužnost
 - o **Doprava v obchodním zájmu**
- Doprava ve veřejném zájmu**
-
- o Kraj je odpovědný za koordinaci a propojení všech druhů dopravy



Drážní doprava

- Smlouva na ZDO s dopravcem ČD, a.s. na roky 2006 – 2008
- Ve smlouvě je zakotvena povinnost dopravce ve spolupráci s objednatelem dopravy (ÚK) odstraňovat neefektivnosti provozu (souběžná doprava, málo využívané vlaky, optimalizace využití technických prostředků, návaznosti, ...)
- Rozsah provozu 2006 - 8,2 mil. km - 33 tratí
- Příprava a projednání JŘ – informace obcím
 - n Především zpravidelnění, zlepšení návazností
 - n Zvyšování efektivity objednávaných spojů



Veřejná linková doprava

- o Smlouva na ZDO uzavřena s 9 dopravci
 - n 62 linek – na nich za rok cca 3 mil. km – cca 55 mil. Kč
- o S největším dopravcem vypovězena smlouva
 - n 238 linek v ZDO – na nich cca 11,3 mil. km – cca 180 mil. Kč
 - n Dopravce měl požadavek na zesmluvnění ceny včetně přiměřeného zisku cca o 30 % vyšší než je průměr v ČR
 - n Po výpovědi smlouvy vypsáno řízení na udělení koncese pro provozování dopravy v ZDO
 - n Vybrán dopravce ČSAD Česká Lípa a.s., který by měl dopravce DPÚK a.s. nahradit ...



Další směřování dopravní obslužnosti

- o Především odstranění neefektivit
 - n Hledat rezervy (souběhy BUS-VLAK i BUS-BUS, částečné souběhy)
 - o Dopravně-inženýrská a ekonomická data o spojích
 - o Jednání s dopravci – změny smluvních spojů
 - n Tvorba návrhu dopravních změn – dopravní plánování
 - o Jednání s obcemi – informování širší veřejnosti
 - o Kromě nových cestujících a kladů lze očekávat i nesouhlas ...
 - n Přesun rezerv – nové spoje např. v sedlech, večer, ve volné dny
 - o zejména v oblastech, kde je současná úroveň DO nízká
 - o zvýšení atraktivity regionu, rozvojový potenciál
- o Lepší návaznosti v uzlech
 - n využití sítě dálkové dopravy a napojení na ní



Cíle

- o pro většinu území (ideál) integrovaný taktový jízdní řád
 - n tj. provoz po celý den (cca 5 – 20 h) v intervalu 60 minut
 - n návaznosti v uzlech – periodicky se opakující
 - o kde není dostatečné osídlení hledat vhodnější linkové řešení nebo jiný dopravní prostředek
 - n kde i pro to je málo cestujících (+potenciálních) int. 120 min
 - n pouze nejmenší sídla méně spojů
- o integrace složek dopravy (prostorová, časová, tarifní,...)

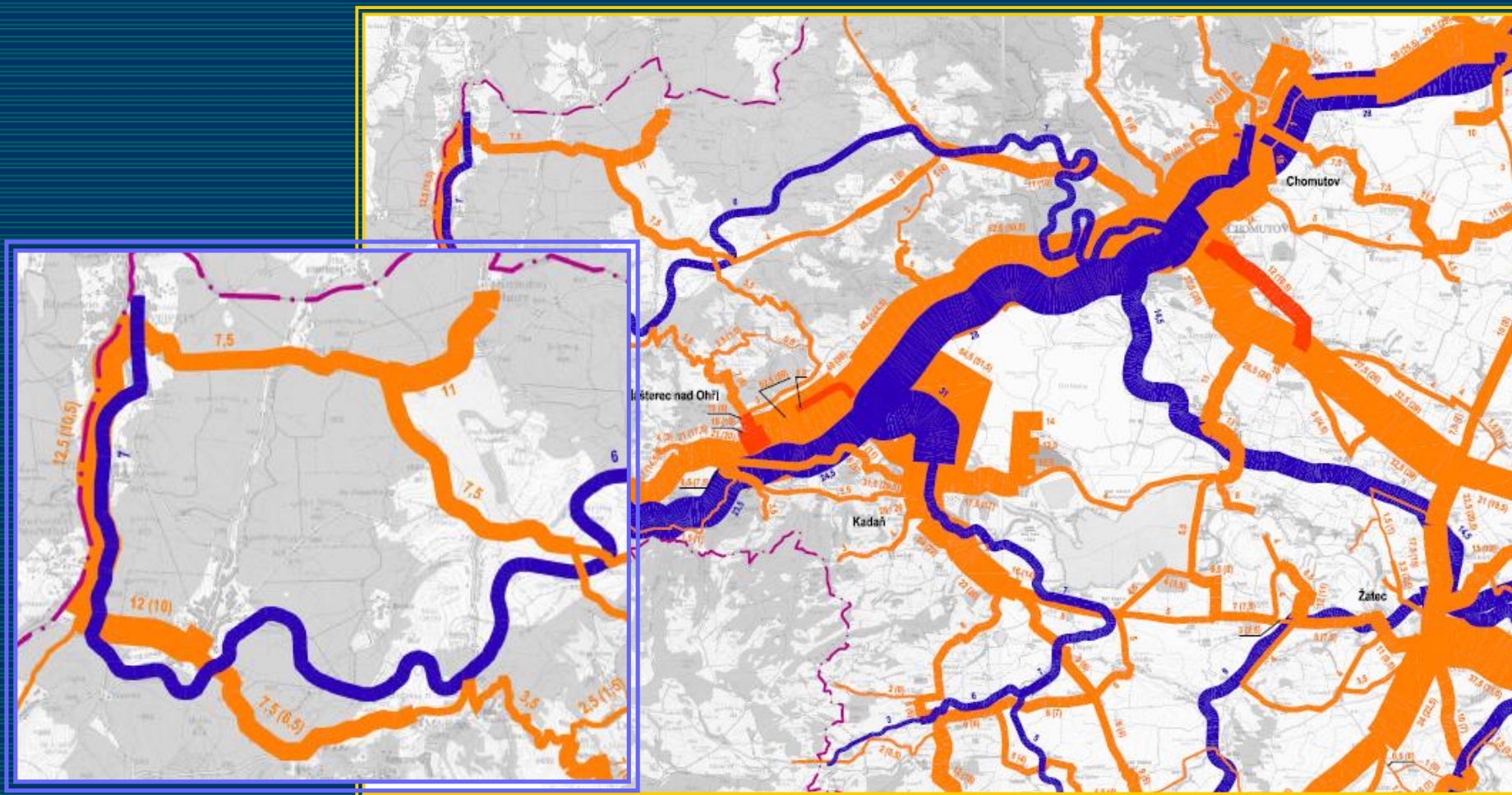


Prostředky

- o Dopravní plánování
- o Permanentní průzkum – vyhodnocení dat z dopravní obslužnosti (počty cestujících, tržby)
- o Návrhy JŘ
 - n přizpůsobení se základním činností ve společnosti
 - n respektovat nezměnitelné
 - n pokusit se najít i původ neefektivních jízd
- o Návrh vhodného dopravního prostředku
 - n + jeho vyšší využívání – snížení ceny za km
- o Směřovat k přestupům



Ukázka postupů - podkladů



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení dopravní obslužnosti

13. června 2006, Loučná pod Klínovcem

Zábrany

- Chybějící smlouvy
- Spor s dopravci, personální zatěžování – znemožnění koncepční práce
- Nepružné mechanismy, náročná příprava
- Dopravce ČSAD Česká Lípa a.s., který má smlouvu nejezdí, Dopravce DPÚK který jezdí již není smluvním partnerem Ústeckého kraje
- Dlouhodobá smlouva
 - n umožňující dlouhodobé strategické plánování DO včetně volby dopravního prostředku, přestupních míst, informačních materiálů - marketing



Vize pro veřejnou regionální dopravu

- o Dostupná veřejná doprava jako alternativa individuální dopravě pro všechna území kraje
- o Plnohodnotné dojíždění, cestování, nikoli jen sociální služba pro určitý okruh obyvatel
- o Dosažení kvality běžné ve vyspělých zemích
- o To vše bez neúměrného navyšování prostředků



Děkuji za pozornost



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení dopravní obslužnosti

13. června 2006, Loučná pod Klínovcem