

Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Změny v dopravním konceptu na Podbořansku do JŘ 2011

zpracoval: Martin Duda, oddělení dopravní obslužnosti

Popis oblasti:

poloha - JZ Ústeckého kraje při hranici s Karlovarským, Plzeňským a Středočeským krajem

hlavní centra:

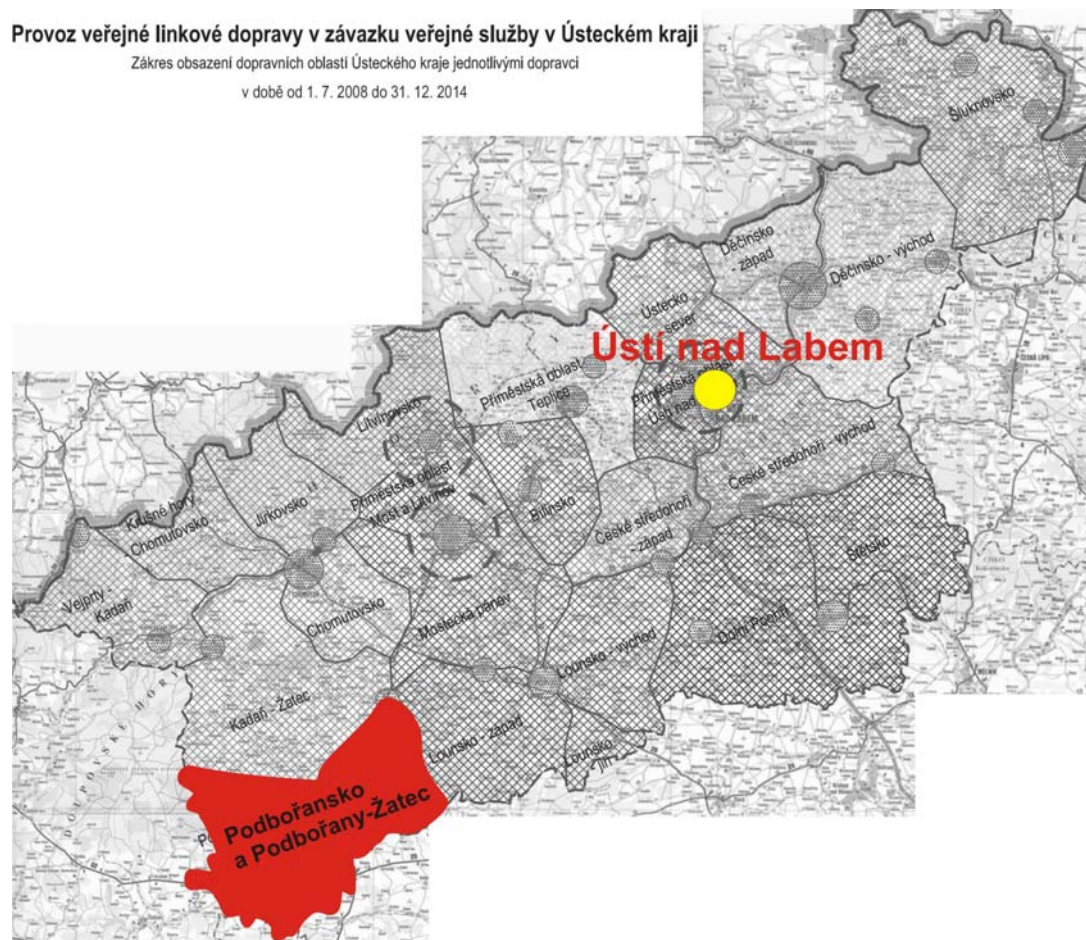
Žatec - cca 20 000 obyv.

Podbořany - cca 6 300 obyv.

Provoz veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby v Ústeckém kraji

Zákres obsazení dopravních oblastí Ústeckého kraje jednotlivými dopravci

v době od 1. 7. 2008 do 31. 12. 2014



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 2

Drážní doprava - současný stav:

- 5,5 párů osobních vlaků Plzeň–Podbořany denně
- 5 párů rychlíků Plzeň-Most v pracovní dny,
- 4,5 páry rychlíků Plzeň-Most v sobotu
- 5,5 párů rychlíků Plzeň-Most v neděle a svátky
- 1 pár spěšného vlaku Chomutov-Žihle (Mladotice) v pracovní dny

Celkem objednává Ústecký kraj na trati 160 cca **105 tis.km** ročně;
při současné nejvyšší přípustné jednotkové ztrátě **97,35 Kč/km** jsou finanční náklady na úhradu prokazatelné ztráty ve výši cca **10 mil. Kč.** při průměrném obsazení vlaku **14,1** cestujících;
vedení drážního tělesa ne vždy odpovídá kvalitní dostupnosti pro občany
-Petrohrad, Malměřice;

potenciál železnice na Podbořansku je spatřován především v dálkové dopravě Plzeň-Most a je dobré rozšiřovat počty rychlíků na interval 120 minut.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 3

Autobusová doprava - současný stav:

celkem provozováno 8 linek v pracovní dny

celkem provozována 1 linka v sobotu

celkem provozovány 3 linky v neděli a svátky

celkový roční výkon v oblasti je cca 840 tis.km

odhadovaná roční prokazatelná ztráta za provoz všech linek je cca 17 680 tis.Kč

průměrné obsazení autobusu je 13,9 cestujících (kapacita vozidel až 77 cest.);

část linek vedena podél žel.tratě:

Podbořany-Vroutek 768, 772, 774 v PD celkem 29 párů spojů;

Vroutek-Kryry-Petrohrad 772 v PD celkem 8,5 párů spojů;

v úseku Podbořany-Kryry-Petrohrad dochází k souběžným jízdám autobusu a vlaku;

v porovnání s drážní dopravou se autobusová doprava jeví jako ekonomicky přijatelnější s dostatečnou kvalitou obsluhy celého území.

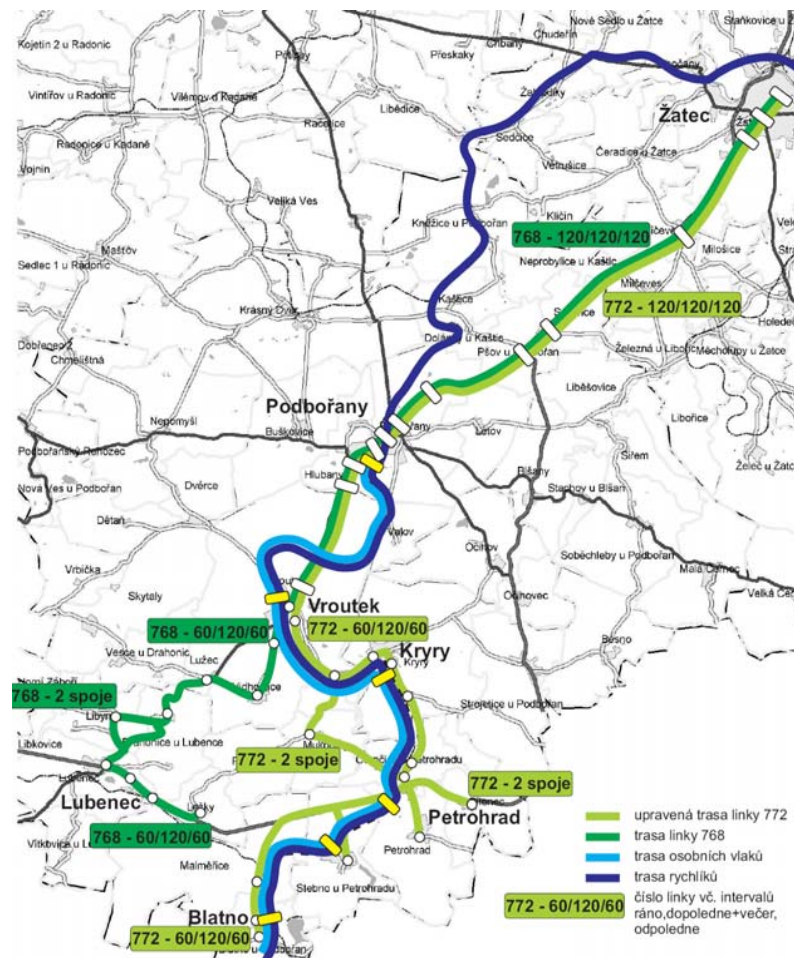
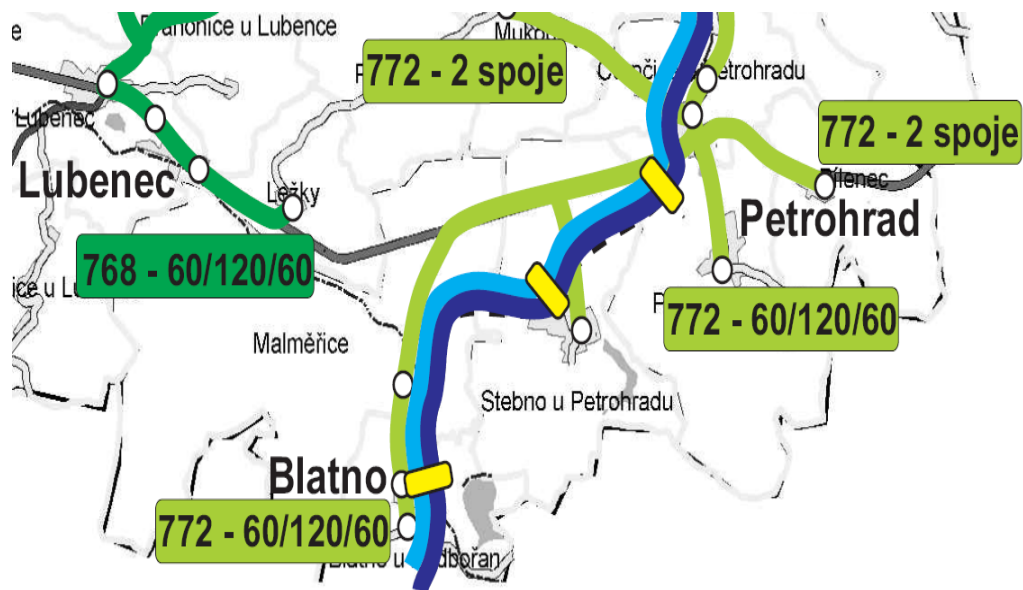


Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 4

Mapka znázorňující linkové vedení autobusové a drážní dopravy



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 5

autobusová doprava vs. drážní doprava

vlaky: cena dopravního výkonu 121,32 Kč/km, nejvyšší přípustná

jednotková ztráta 97,35 Kč/km;

průměrné obsazení vozidla je cca 14,1 cestujících;

pevně stanovená trasa, takřka nemožné pružné reagování na aktuální potřeby obyvatel;

autobusy: cena dopravního výkonu 28,64 Kč/km, odhadovaná

prokazatelná ztráta 21,04 Kč/km za oblast;

průměrné obsazení vozidla je cca 13,9 cestujících;

autobusové linky lze vést centry obcí, obsloužit i menší sídla, kde vlak nestaví.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 6

Drážní doprava od 12.12.2010

osobní vlaky nebudou v úseku Žihle-Podbořany provozovány, náhradou bude posílení autobusové dopravy;

rychlíky budou posíleny denně o nový pár rychlíků Plzeň-Most:

6 párů rychlíků Plzeň-Most v pracovní dny;

5,5 párů rychlíků Plzeň-Most v sobotu;

6,5 párů rychlíků Plzeň-Most v neděle a svátky;

1 pár spěšných vlaků (Most)-Chomutov-Blatno-(Žihle) v pracovní dny;

Vzniknou nové návaznosti napojující region na rychlíky v Blatně.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 7

Autobusová doprava od 12.12.2010

V trase Blatno-Kryry-Podbořany bude zavedena nová linka 772 s intervalem cca 60 minut ráno a odpoledne, dopoledne interval cca 120 minut. O víkendu 4 páry spojů.

V úseku Kryry-Vroutek-Podbořany linka 772 posílena o novou linku 773. Interval ráno a odpoledne cca 30 minut.

V úseku Vroutek-Podbořany zajištěn linkami 768, 772, 773 a 774. Ráno interval cca 20 minut, dopoledne cca 60 minut, odpoledne cca 30 minut.

Navíc některé spoje z Blatna budou vedeny přímo do Žatce. V úseku Podbořany-Žatec tak bude v pracovní dny zajištěna doprava každých 60 minut.

Abychom docílili návazností a celkově zpravidelnili dopravu v oblasti, je nutné provést úpravy také na ostatních linkách:

763+764 Podbořany-Blšany-Soběchleby ráno a odpoledne interval cca 60 minut



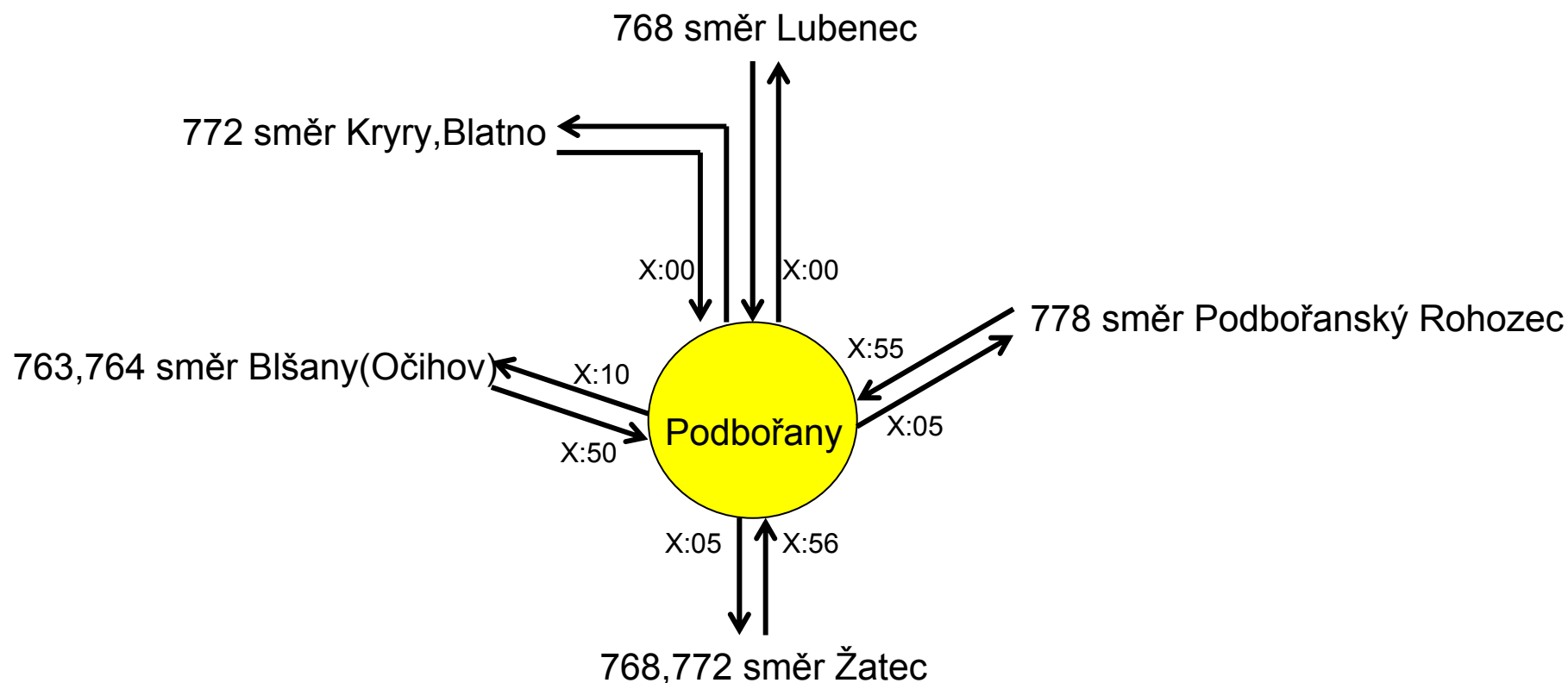
Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 8

Autobusová doprava od 12.12.2010 - uzel Podbořany

Zobrazení minutových poloh spojů v pracovní dny



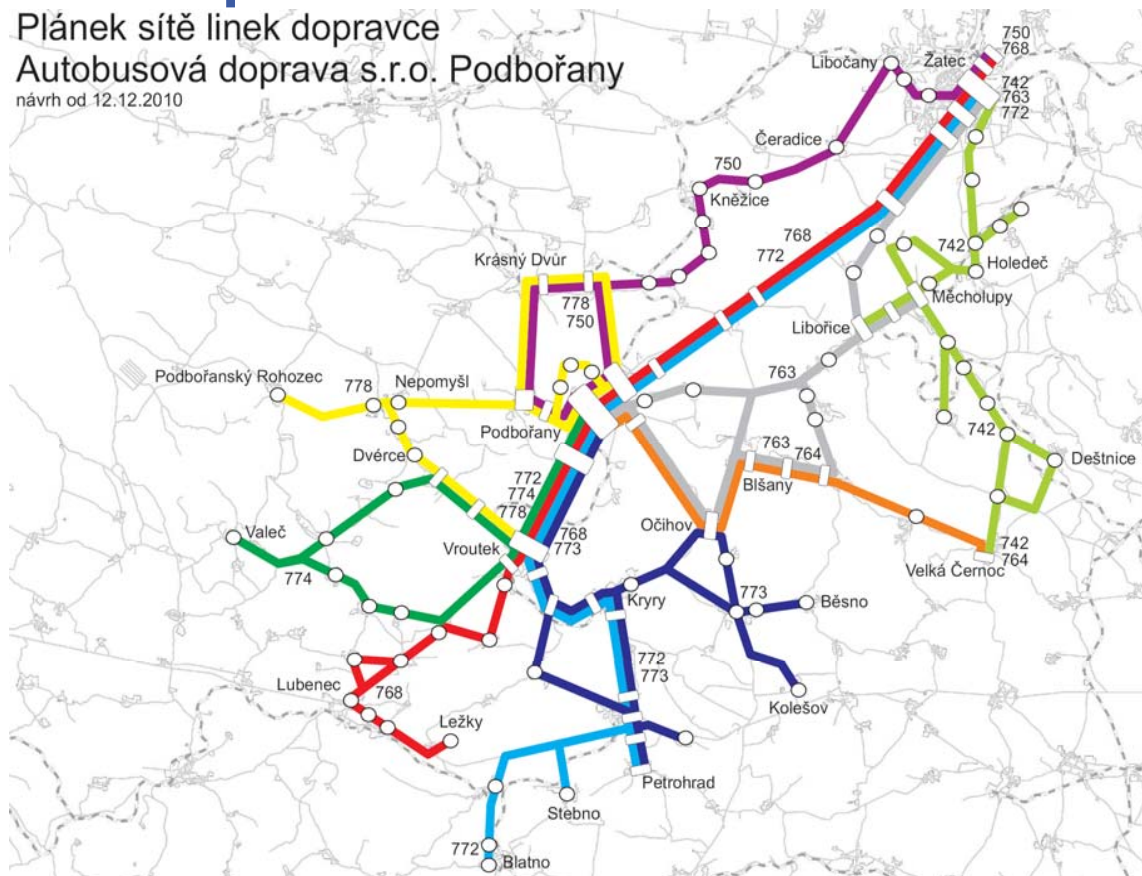
Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 9

Autobusová doprava od 12.12.2010 – schéma sítě

Plánek sítě linek dopravce
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany
návrh od 12.12.2010



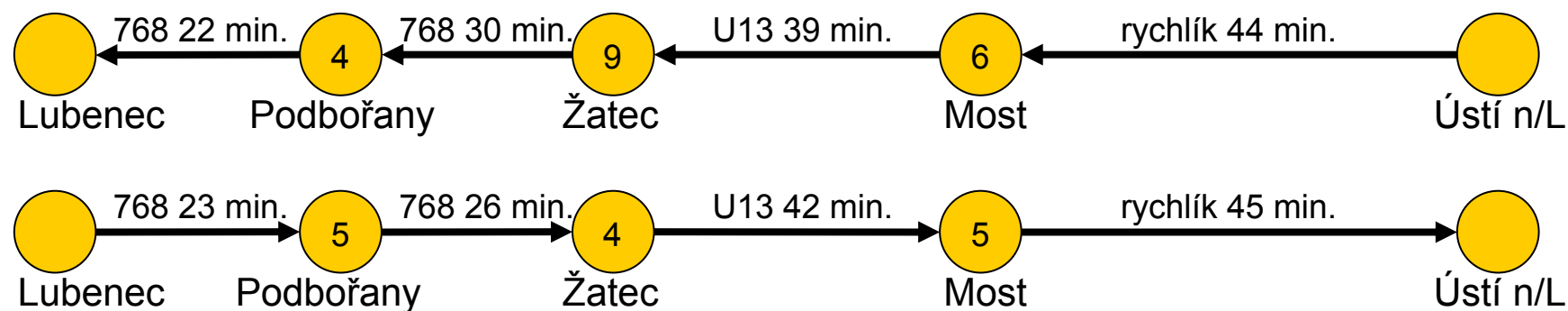
Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 10

Rychlejší spojení Podbořanska s Ústí nad Labem od 12. 12. 2010

Podbořany-Ústí nad Labem:
vlak přes Chomutov 143 min
nově vlak/bus 122 min 6 x v pracovní dny



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 11

Co do budoucna?

Rozšíření víkendových spojů:

Podbořany-Lubenec;

Podbořany-Žatec;

Podbořany-Očihov-Blšany;

Podbořany-Podbořanský Rohozec;

úprava dopravní obslužnosti Podbořany-Kr.Dvůr-Radonicko-Kadaň;
zavedení páteřní linky Podbořany-Radonice-Kadaň;
zapojení linek ve směru Kr.Dvůr do uzlu Podbořany.

Veškeré změny jsou prováděné na základě množství finančních prostředků.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 22. září 2010
snímek 12



Ústecký kraj

**Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství**



Děkuji za pozornost

odbor dopravy a silničního hospodářství