

Projekt Po stopách dolů získal podporu přes čtvrt milionu eur

Cílem je oživení území Ústeckého kraje, které bylo v minulosti postiženo důlní těžbou. Ožt mají hlavní obce

VÁCLAV SEDLÁK

Ústecký kraj – Není v Evropě země, která by se nepotýkala s problémem odlivu obyvatel z venkova. Příčin je celá řada, ale jedna je shodná, jedná se o místa, která se ocitla na okraji zájmu lidí a často i samotné společnosti. Přitom právě v těchto mikroregionech lze najít specifika, která mohou zaujmout svou jedinečností návštěvníky z domova i ciziny. Dobře pojatá ukázka zvláštnosti venkova může být základem pro jeho oživení.

Tato myšlenka dala impuls ke vzniku mezinárodního projektu v překladu „Naslouchejme hlasu venkova“, do kterého se zapojilo devět subjektů v Itálii, Německu, Polsku, Rakousku, Slovinsku a v ČR, když vedoucími partnerem a iniciátorem je italská provincie Trento.

Jedním z partnerů je i Ústecký kraj, na jehož výzvu k zapojení do pilotního projektu, pracovníce nazvaného Po stopách dolů, se přihlásilo 32 obcí v okresech Ústí n. L., Teplice, nebo ještě jsou dotčeny těžbou hnědého uhlí.

Velký díl přípravné práce převezla na svá bedra společnost Severočeské doly Chomutov. Ústecký kraj a Severočeské doly byly v úterý a ve středu hostiteli řidičů výboru projektu, některých starostů měst a obcí a dalších hostů.

Srovnávají území dvou tvář

V programu se mohli seznámit s postupem realizace projektu na území Ústeckého kraje, v Infocentru Ledvice jim byly představeny Severočeské doly a Elektrárna Ledvice, měli možnost navštívit některé obce, v Braněch Selský dvůr a vyhlídku, hrad Hasištein a Podkrusňohorské technické muzeum, místa, jež se stanou součástí tvořících se dvou turistických okruhů. „Jedinečnost tohoto projektu v mezinárodním měřítku, kdy se spolu prezentují povr-



Při setkání bylo dost prostoru k diskusím. Na snímku jsme zastihli Jaroslava Šťovčíkovou, specialistku komunikace Severočeských dolů (vpravo) s členy pracovní skupiny Univerzity Trento Larou Torgniele a Paulo Grigolli a turistochci Renatou Menclovou (vlevo). Foto: Václav Sedlák

chové doly a krásná krajina, zaujala naše zahraniční partnery. Ukazuje se, že i porovnání území dvou tvář, z nichž dobování uhlí bylo až dosud vnímáno převážně negativně, může být přínosné. Cílem projektu je oživení území našeho kraje, které bylo v minulosti postiženo důlní těžbou. Jedná se hlavně o venkovské obce, kde po řadu let byla stavební uzávěra nebo na jejich katastru probíhalo dobování. Projekt „Naslouchejme hlasům venkova“ byl zahájen v lednu 2009 a ukončen bude na konci roku 2012. Je podpořen z programu Central Europe a jeho rozpočet činí 2,5 milionu eur. Naš kraj z tohoto rozpočtu získal 264 tisíc eur. V této chvíli členové pracovního týmu sbírají informace o jednotlivých obcích a zatazují je do jednotného sborníku. Každá obec dostala možnost uvést aktuální informace, případně připojit své návrhy a plány do budoucna. Projekt by neměl být uzavřený v jednom regionu, ale naopak zapojením

jednotlivých výstupů do mezinárodní asociace Vital Villages dojde k propojení území v odlišných lokalitách Střední Evropy, uvedla manažerka projektu Jaroslava Kuszínková. Pracovní skupina projektu

se ve své činnosti zaměřila na zmapování pilotního území a zpracování pilotního projektu a návrhu turistických okruhů. V programu bude další organizace seminářů a workshopů a zapojení do mezinárodní asociace. Projekt



V Infocentru Ledvice naslouchají zástupci slovinské části pracovní skupiny výklad informací o tamní elektrárně. Foto: Václav Sedlák

Soutěž: Vzpomínky na starý Most

Most - Mostecký deník a sběratel historických pohlednic Jaroslav Hron připravili volné pokračování seriálu o zaniklých obcích.

V nové sérii procházíme starý Most. Veškeré již zveřejněné díly najdete na našem webu www.mosteckydenik.cz.

Dnes budeme soutěžit o kalendáře na příští rok „Starý Most, Litvínov a okolí na historických pohlednicích 2011“. Jejich autorem je právě Jaroslav Hron.

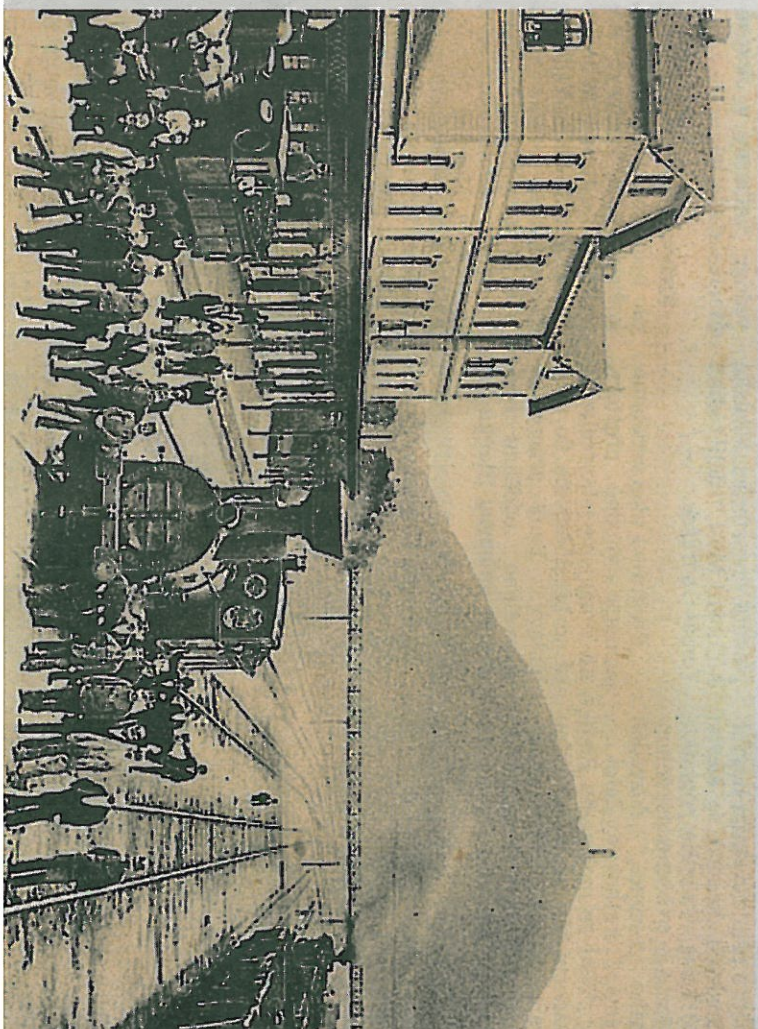
Soutěžní otázka zní: V kterém roce přijel do Mostu první vlak?

Odpovědi posílejte e-mailem na naši adresu

mostecky@denik.cz. Vyhřává prvních deset správných odpovědí. Kalendáře si lze vyzvednout po domluvě s redakcí v prodejním stánku J. Hrona v mosteckém Tescu. Tam až do 23. prosince probíhá prodej pohledů, brožur, DVD a kalendářů o starém Mostě, Litvínově, zaniklých obcích mostecká a dalších městech a obcích z celých severních Čech. Při nákupu na stánek nad 250 korun dostávají kupující týdenní kalendář starý Most 2011 zdarma. Prodejní doba každý den od 10:00 do 19:00.

O NAKLADATELSTVÍ J. HRONA

Nakladatelství Hron má v nabídce mnoho DVD o zaniklých obcích Mostecká, Jirkovská a Bilínská a dále několik desítek DVD a brožur o historii všech měst a veselých obcí v celých severních Čechách. Mimo jiné tento rok vyšlo 2 DVD „Starý a nový Most“, DVD „Stoletá proměna Litvínova“, dále DVD o Teplicích a okolí, Litvínově a okolí, a dále o Žitavě a okolí.



Uchvacující pohled na uhelný lom

„S kolegou Paolo Grigolli z Univerzity Trento jsme ve vašem kraji už podruhé. Byli jsme od samého začátku zaujati myšlenkou spojení dvou odlišností této lokality, jež by mohla přinést oživení venkovských sídel a přispět k rozvoji středoevropského projektu. Uchvátil nás pohled na těžbu uhlí v hlubně, pohled z letadla na důl, rekultivacími obnovenou krajinu i krajinnou neotročenou těžbou. Myslíme si, že období dojem si vytvoří i další návštěvníci, kteří až dosud slyšeli o Podkrusňohor jen samá negativa,“ uvedla Lara Torgniele, manažerka projektu Listen to the Voice of Villages.

Z DISKUZE NA WEB
mosteckydenik.cz

Ad: Mostecké nádraží

Ve většině městech - Ústí, Praha, je hlavní nádraží v centru a je široce dostupná Tady v Mostě je nádraží na periferii, sice tam jezdí všechny autobusy, ale ty totiž ne navazují na přijezdy hlavně spojit. Takže zejména v zít je čekání na zastávce nepříjemné. Navíc eskalátor s c duli „Trvale mimo provoz vypořádající Vozíčkárni starší lidé tu musí trpět. Nejdříve jdou spouště schodů, pak zase nahoru. Při by stáčila obyčejná bezbarová plošina, když už tu n výřah. Navíc okoli nádraží člověk aby měl večer bodž arda. Soudruzi udělali při projektování chybu.

Mé teda nejvíce vadí ty schody Nahoru, dolů, s kufrem ne kočárkem to je teda hrozná Teploty je aspoň vyřít, tady pojízdné schody část jezdí a když ano, je to nastavené tak, že se bojím na něj jet, jak jednou rychle. Chodí nádraží bylo nové, tak na byla restaurace a dokonce tam varili. No, ale zase když porovná s K. Vary, tak ti jsou to lázně a nádraží hrt

POSLETE NÁM SVŮJ PŘÍSPĚVEK

Nelb se vám něco ve vašem městě či obci?

Napište nám nebo nám to fotografujte a s krátkým písmem pošlete na mail mostecky@denik.cz My vaší příspěvky prohlédneme a té otiiskneme na stránkách Mosteckého deníku.

Nemusíte však posílat jen fotky Pokud máte něco, co byste chtěli sdílet i ostatním občanům Mostecká, chcete se pochlubit fotografií z dovolené, svého mazlíčka nebo dte, máte problém, který s vmi nechcete řešit sami? Neváhejte a napište nám d redakce Mosteckého deníku

JÍZDNÍ ŘÁD U NÁS DOMA

PONDĚLÍ: My a živomí prostředí. Nelb se vám nepodaří ve městě? Deláte něco ekologičtější? Chcete soutěžit o jímavé ceny?

ÚTERÝ: Poznate, kde jsme fli?



STŘEDA: Miliáci a koničky Posílejte nám fotky a příběhy svých zvířecích miláčků. Houbařte, rybařte nebo hradiňte? Pochutíte se svým úlovky?

ČTVRTEK: U nás ve škole! Reportáže ze školních akcí a spousta dalších zajímavostí ze školních lavic a školních družin.

PÁTEK: Vzpomínky na starý Most. Ožvíte si s námi ve svých představách procházku po zaniklém městě. Vašim