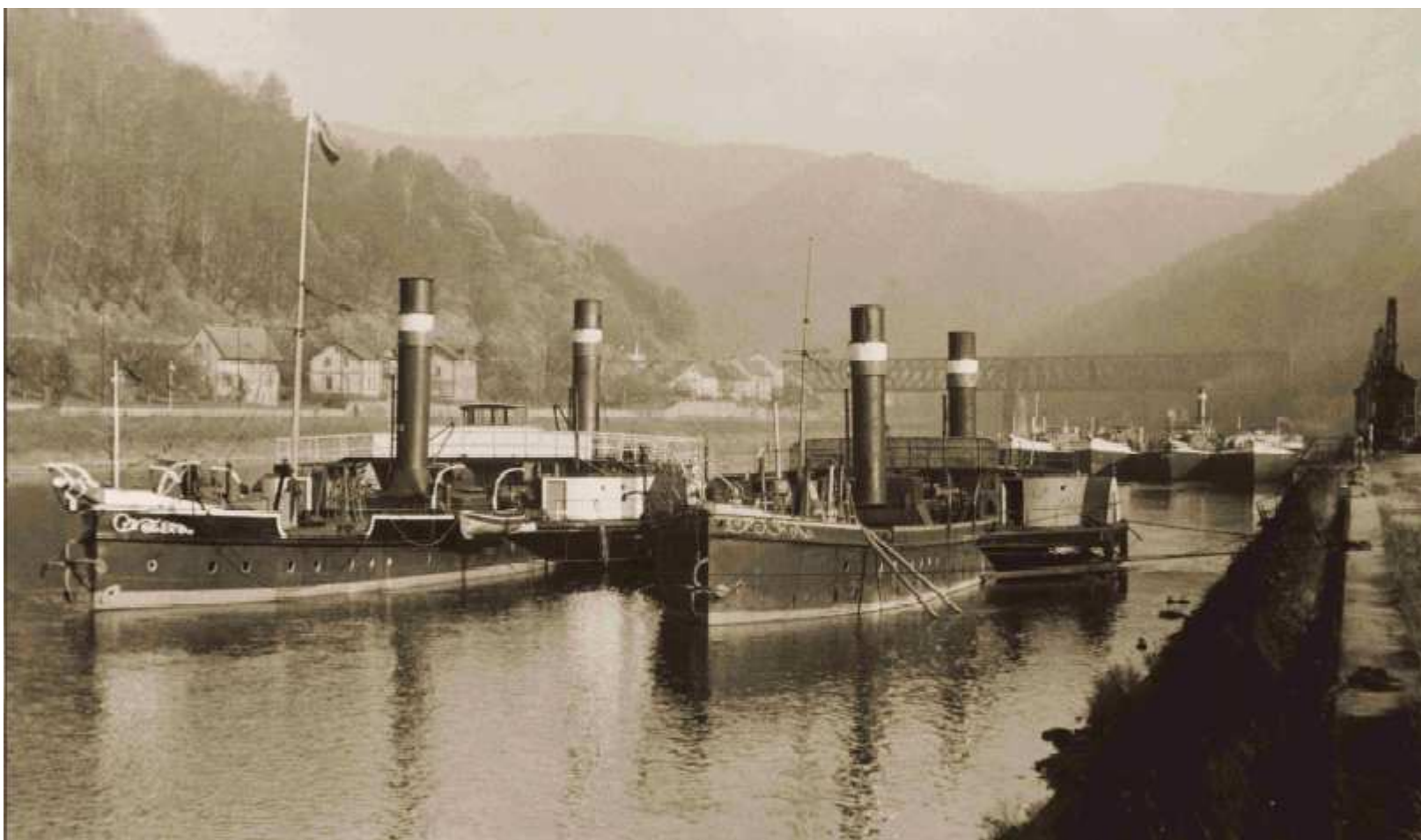


Podvýbor pro dopravu Sněmovny Parlamentu ČR
Union
of Chambres of Economy Elbe – Oder (KEO)



Praha 12.04.2011 KEO

Members of KEO



Praha 12.04.2011 KEO

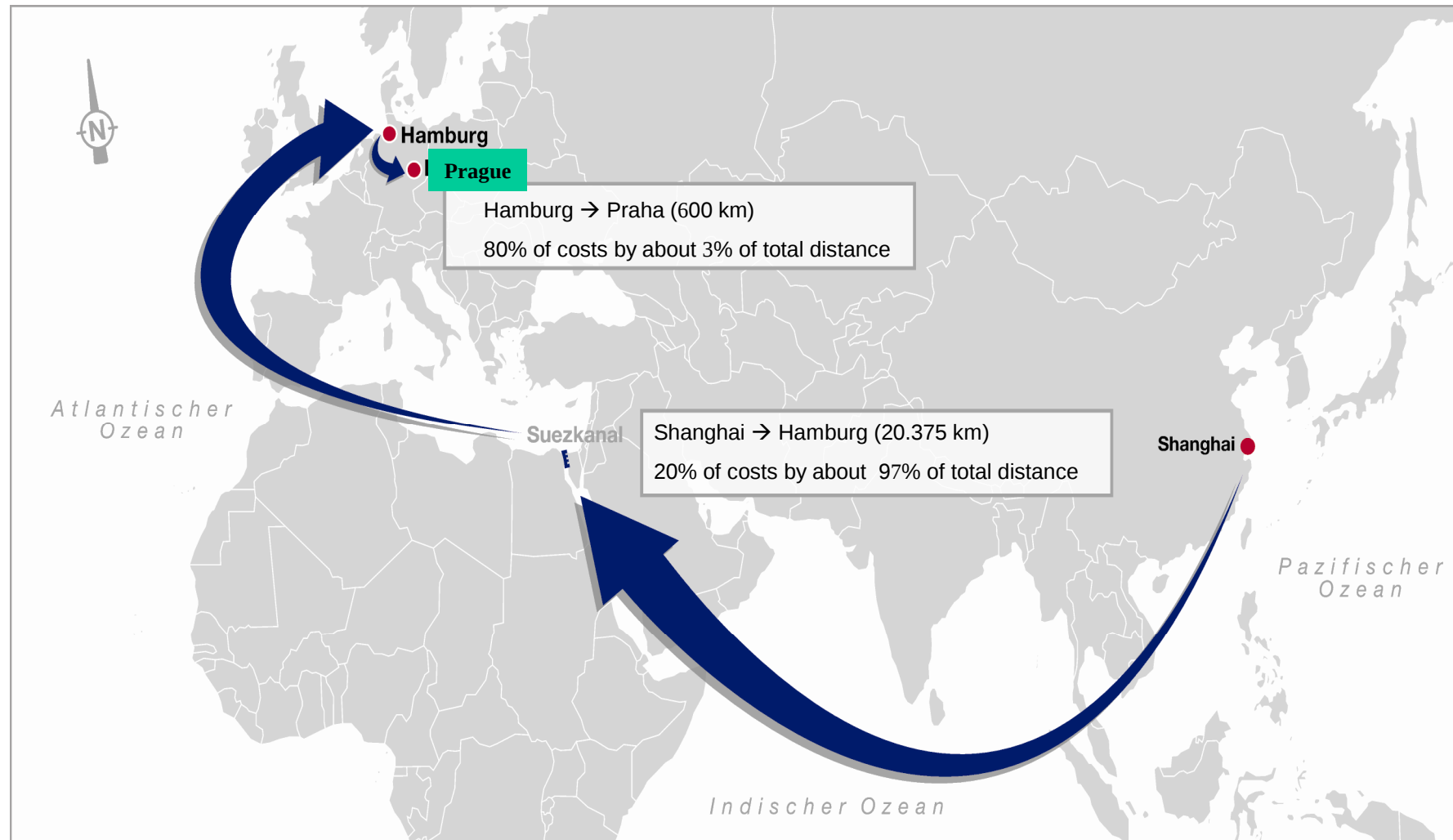
Region Elbe - Oder



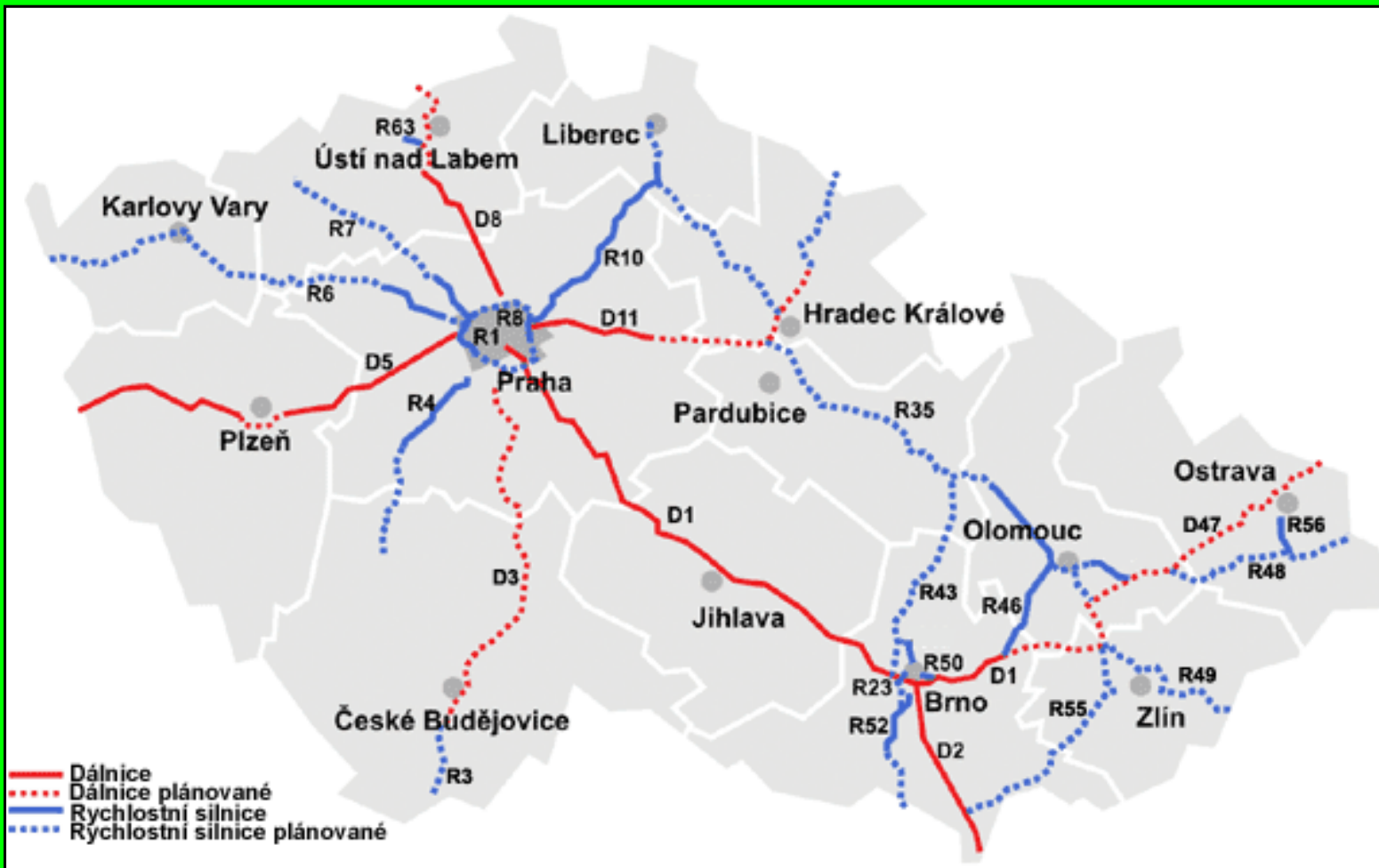
Praha 12.04.2011 KEO



Ceny v zámořské dopravě

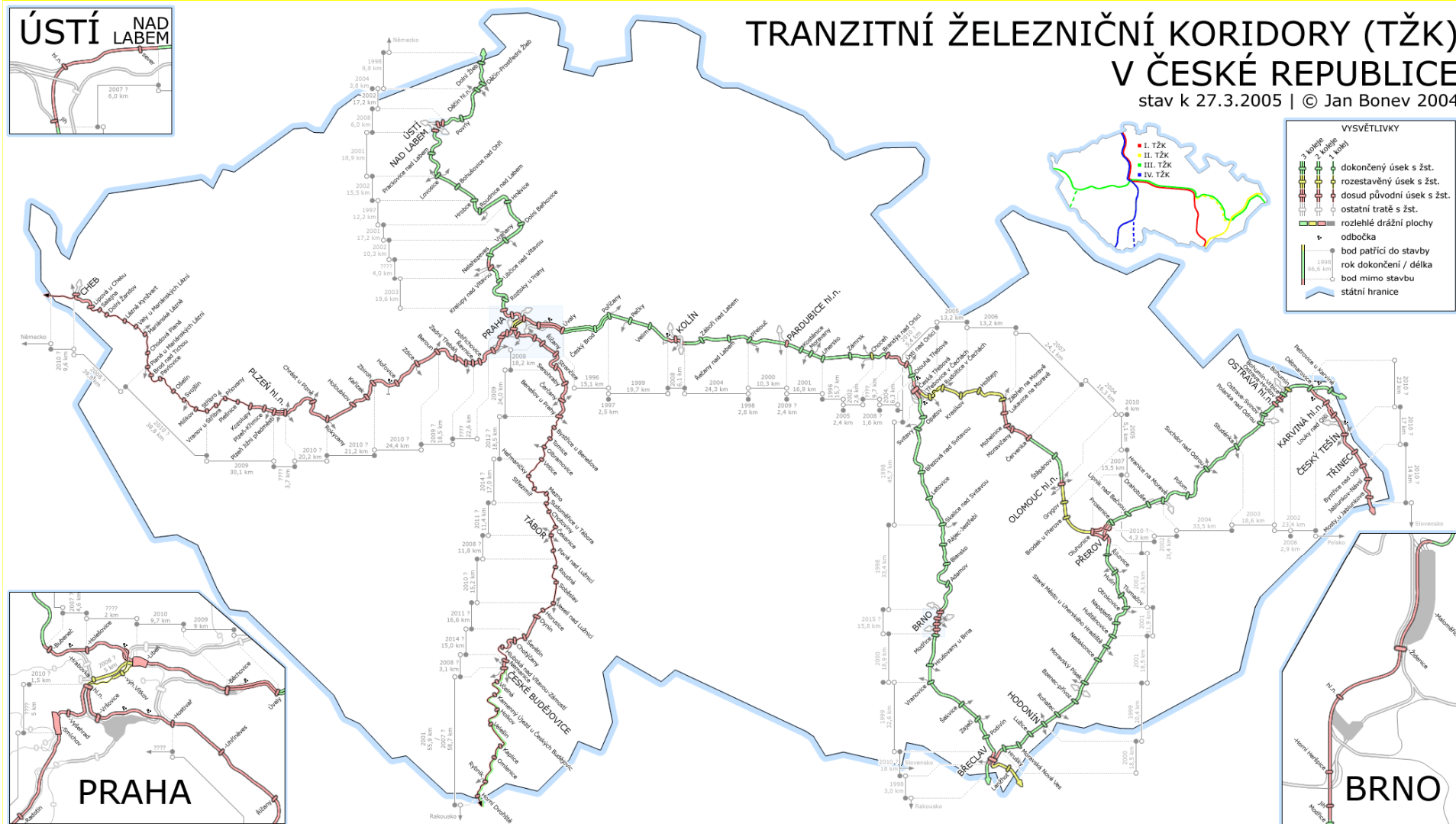


Dálniční síť ČR



Praha 12.04.2011 KEO

Tranzitní železniční koridory ČR



Železniční přeshraniční přeprava ČR v roce 2006

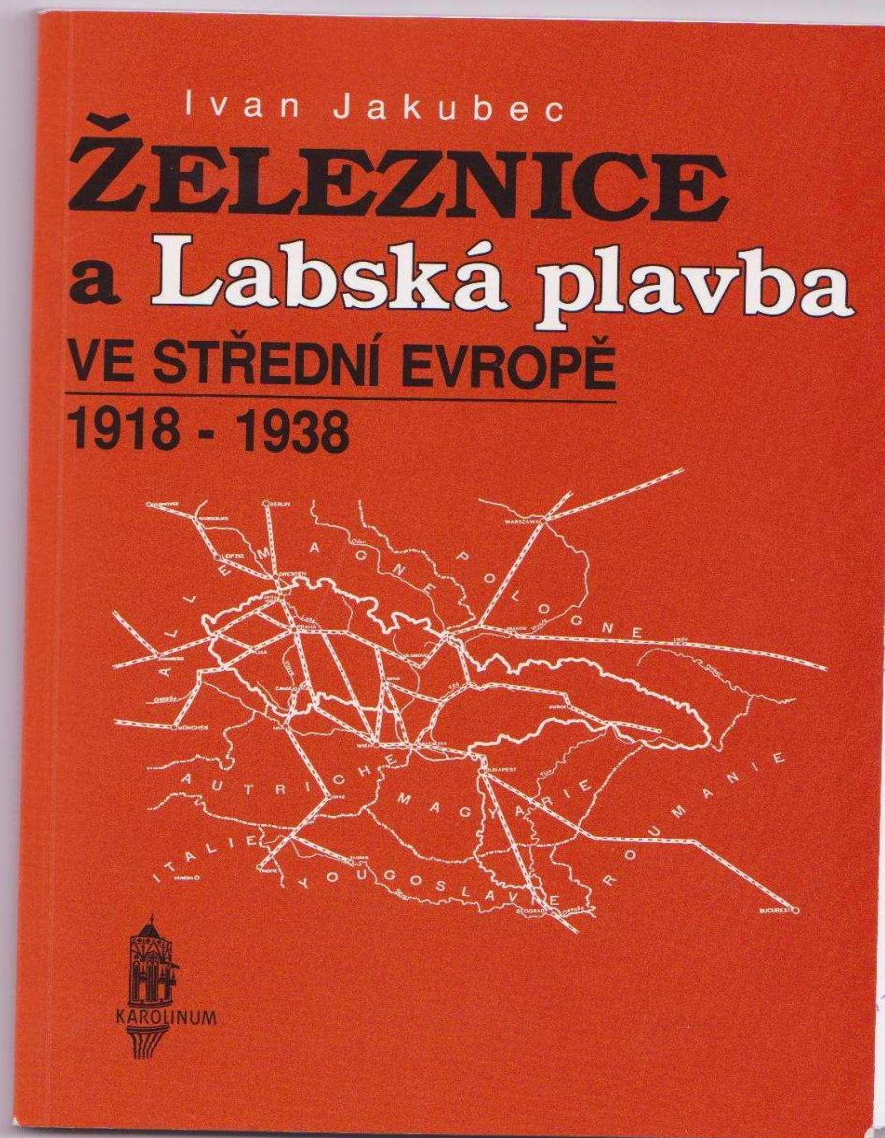


Přeprava investičních výrobků



Praha 12.04.2011 KEO

Železnice a labská plavba – vydala 1996 Karlova univerzita



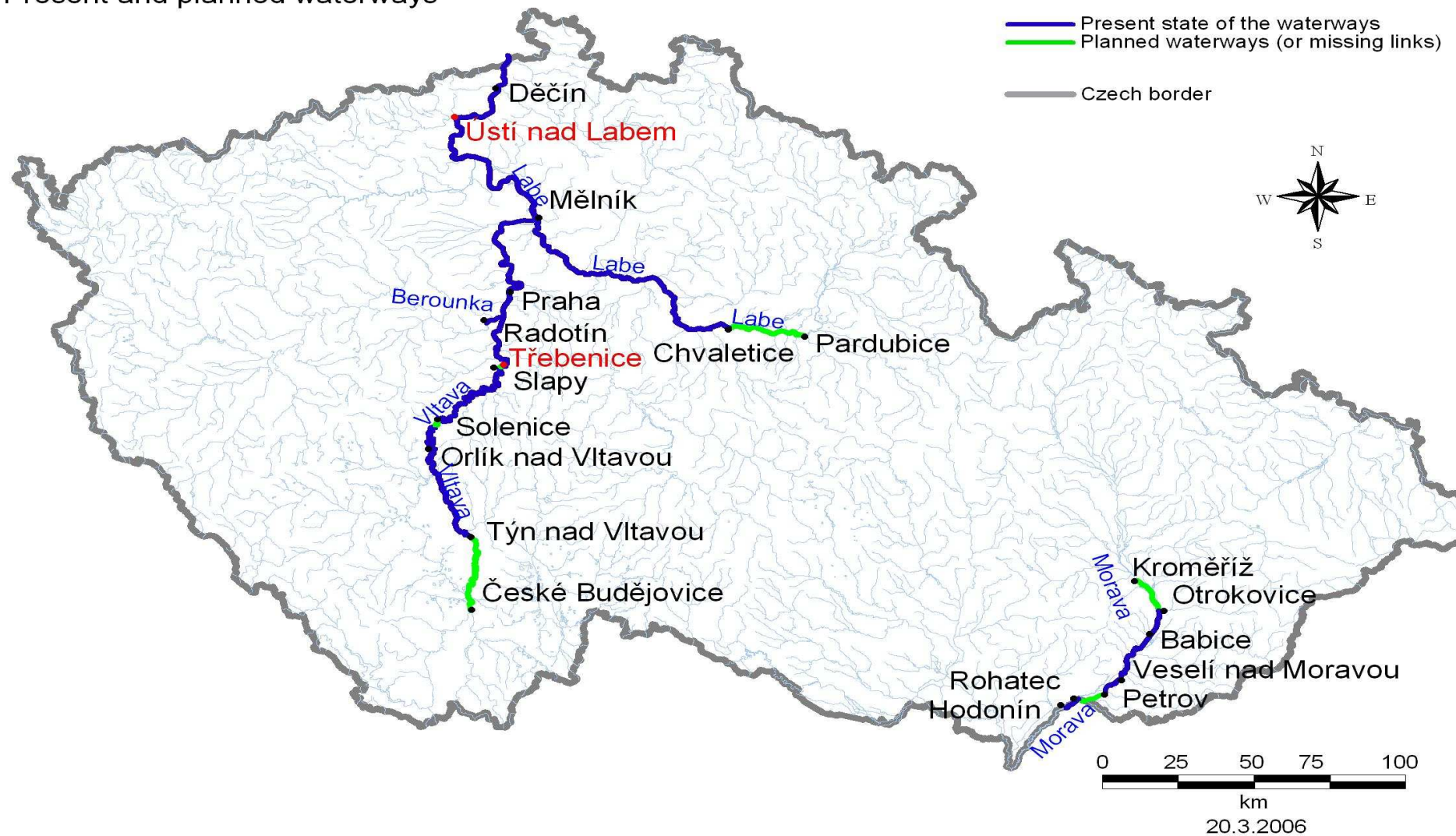
Vodní cesty v Evropě



Vodní cesty v ČR

(hodnota této dopravní infrastruktury v dnešních cenách - 160 mld Kč)

Present and planned waterways



Česko-německé memorandum 2006

V České republice:

Vodní stupně Přelouč a Děčín

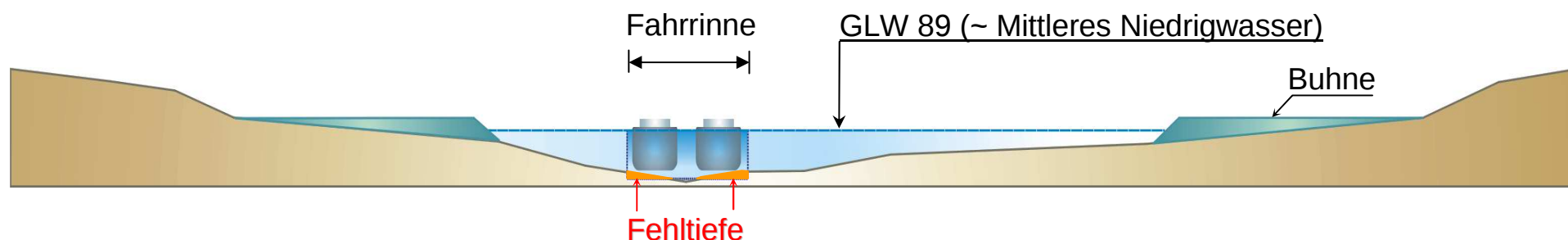
Ve Spolkové republice:

*Dosáhnout 140 cm ponoru po 345
dní v roce*

Plánované cíle regulace splavnosti Labe v Německu

Fahrrinnentiefe: mind. **1,60 m** an durchschnittl. 95 % des Jahres
mind. **2,50 m** an durchschnittl. 50 % des Jahres

Fahrrinnenbreite: **35 -50 m**



Brückendurchfahrtshöhe: **7 m** bei HW für 3-lagigen Containerverkehr

Jez Děčín



Labská vodní cesta je bezplatná !

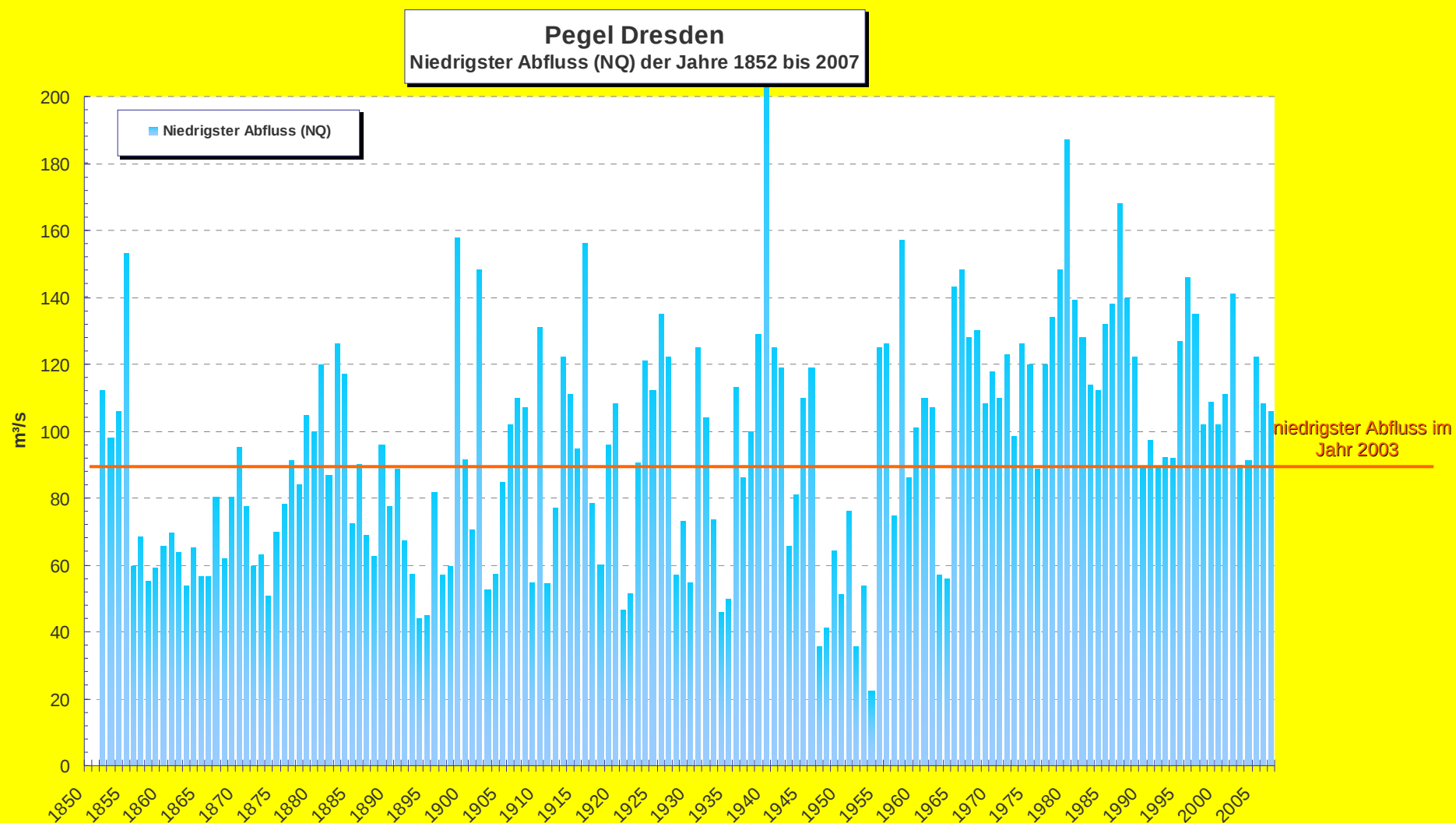
Důvody:

**Mezinárodní smlouvy od Vídeňského kongresu 1815 přes
Versailleskou smlouvu 1919**

Vodní cesta je multiúčelová, vodní doprava je vedlejším produktem,

**Vodní cesta se musí udržovat i když tam žádná plavba neexistuje,
voda musí odtéci, problém povodní**

Historické průtoky v Labi



Praha 12.04.2011 KEO

Allianz-pro-Schiene.de

- lobby německé dráhy

The screenshot shows a Firefox browser window displaying the website "Allianz pro Schiene". The browser's address bar shows the URL "http://www.allianz-pro-schiene.de". The website's header features the logo "Allianz pro Schiene" and a navigation menu with links: Home, Sitemap, Kontakt, Impressum, Jobs, and English. A search bar is also present. Below the header is a banner image of a train with the text "Das Bündnis zur Förderung des umweltfreundlichen und sicheren Schienenverkehrs". The main content area is titled "Mitglieder" and lists 16 member organizations. A sidebar on the left contains a menu with links: WIR ÜBER UNS, MITGLIEDER, VORSTAND, FÖRDERER, FREUNDKREIS, GESCHÄFTSSTELLE, LEITBILD, GESCHICHTE DES VERBANDES, FINANZEN, JAHRESBERICHTE, SATZUNG, PRESSE, THEMEN, VERANSTALTUNGEN, BAHNHOF DES JAHRES, and PUBLIKATIONEN. The footer of the browser window shows the word "Hotovo".

Die Mitglieder der Allianz pro Schiene - Firefox

Suchen

Home Sitemap Kontakt Impressum Jobs English

Das Bündnis zur Förderung des umweltfreundlichen und sicheren Schienenverkehrs

WIR ÜBER UNS | MITGLIEDER

Mitglieder

Ein breites Bündnis zur Stärkung des Verkehrsträgers Schiene:

Umwelt- und Fahrgastverbände, Gewerkschaften, Verkehrs- und Automobilclubs sowie Bahnfreunde und Berufsorganisationen der Bahnbranche.

Unsere Mitgliedsverbände repräsentieren insgesamt rund 2 Mio. Einzelmitglieder.

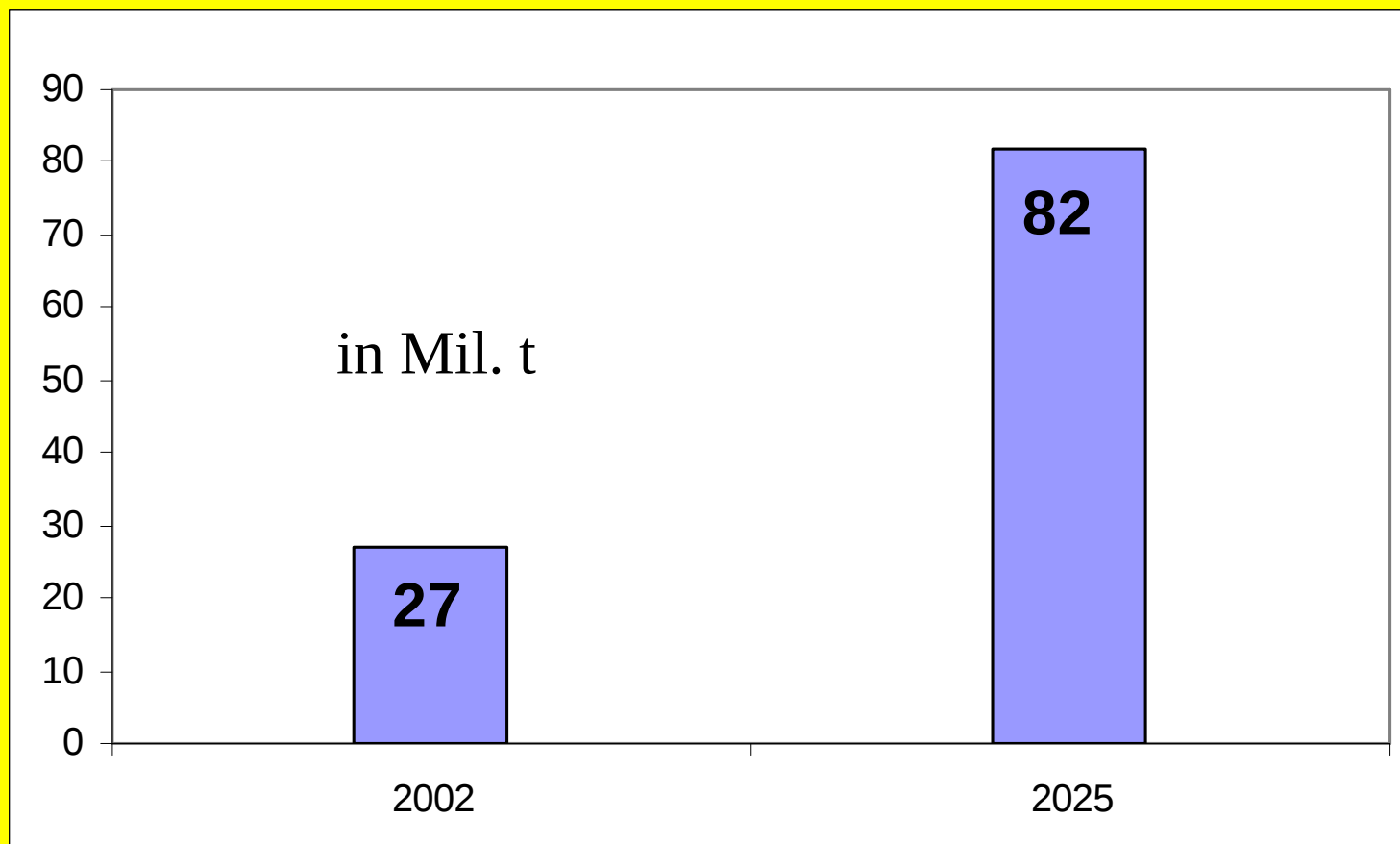
Der Allianz pro Schiene gehören derzeit **16** Mitglieder an.

{ **Haftungsausschluss** }

- ACE Auto Club Europa e.V.
- ACV Automobil - Club Verkehr Bundesrepublik Deutschland
- BDEF Bundesverband Deutscher Eisenbahnfreunde e.V.
- BF BAHNEN Bundesverband Führungskräfte Deutscher Bahnen e.V.
- BUND Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V.
- DBV Deutscher Bahnkunden-Verband e.V.
- DUH Deutsche Umwelthilfe e.V.
- GDBA Verkehrsgewerkschaft
- GDL Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer
- NABU Naturschutzbund Deutschland e.V.
- NaturFreunde Deutschlands e.V.
- Pro Bahn e.V.
- TRANSNET - Gewerkschaft
- YBB Vereinigung für Bildung bei den Bahnen e.V.
- VCD Verkehrsclub Deutschland e.V.

Hotovo

Vývoj česko-německé výměny zboží 2003 - 2025



Quelle: Institut für Mobilitätsforschung Berlin

Praha 12.04.2011 KEO

Vývoj dopravy do Severoněmeckých přístavů

2010

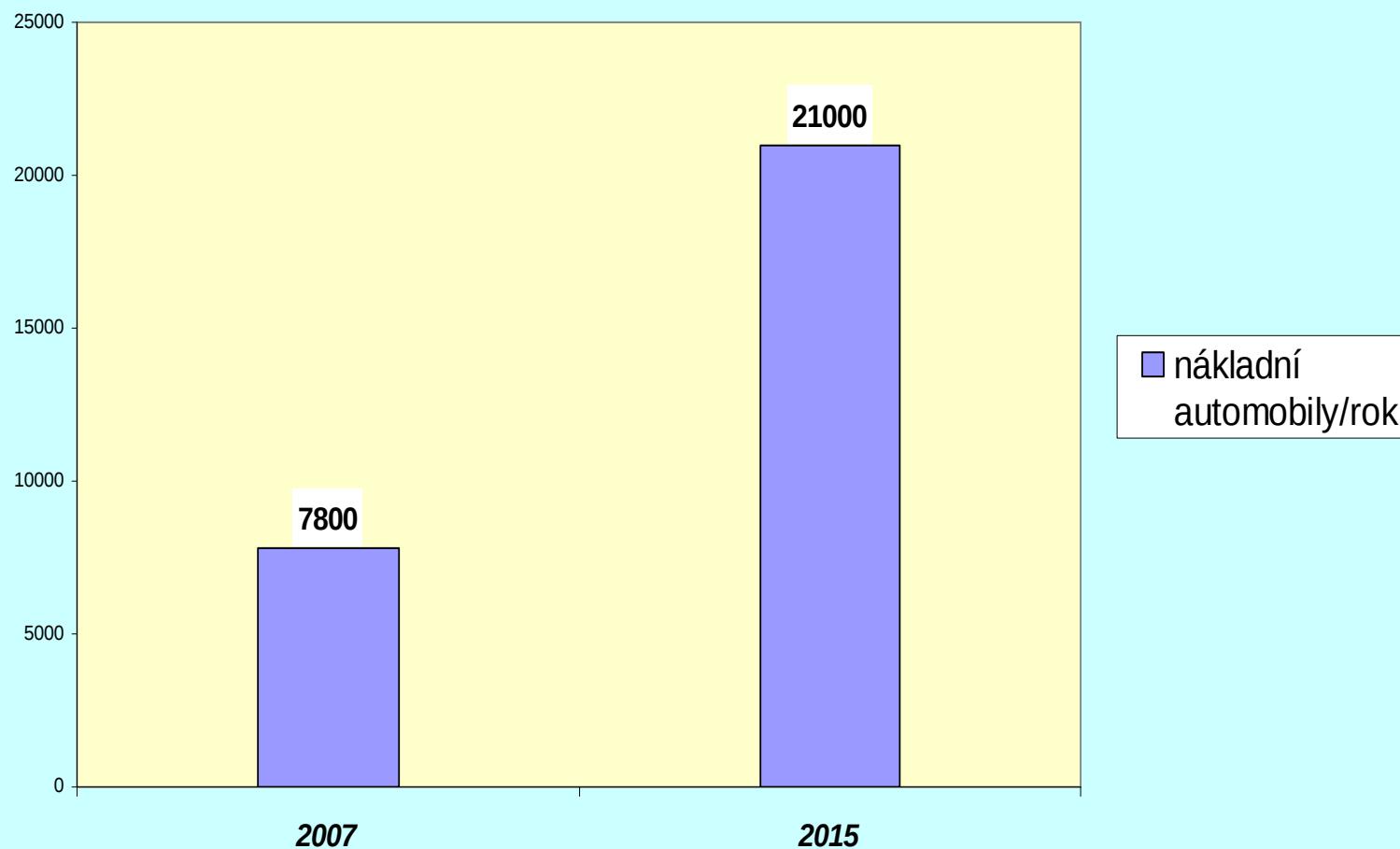
300 milionů tun

2025

700 milionů tun

**Nárůst exportu ve světě v roce 2010
o 14,3% - nejvíce od roku 1950 !**

Nárůst kamionové dopravy na česko – saské hranici 2007 - 2015



Praha 12.04.2011 KEO

Pramen: Saské ministerstvo hospodářství a práce

Zbožový potenciál labské vodní cesty na hranici ČR –SRN



**Studie LUB Consulting Dresden
2002**

1,9 mil. t ročně

Marketingová studie ČR 1995

3,9 mil. t ročně

**Studie Centrum dopravního
výzkumu Praha 2003**

2,8 mil. t ročně

Hotelové lodě



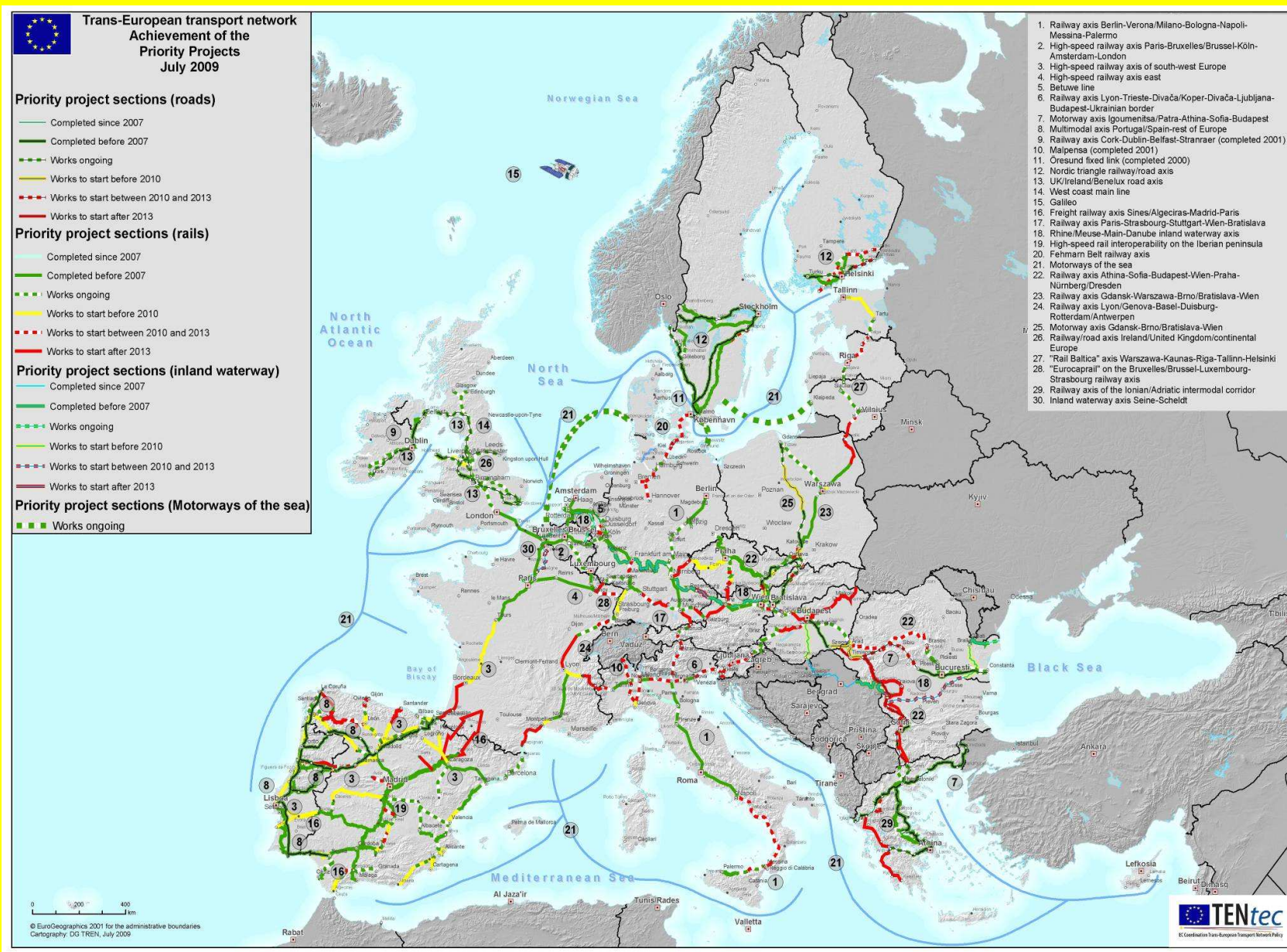
Praha 12.04.2011 KEO

EC podporuje výstavbu Labe jako dopravní cesty



Praha 12.04.2011 KEO

Labe je součástí TEN T



Hladový kámen v Děčíně



Praha 12.04.2011 KEO

Děkuji za pozornost

