



Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

INFORMACE O VÝSLEDČÍCH VEŘEJNÉ ZAKÁZKY ÚSTECKÉHO KRAJE

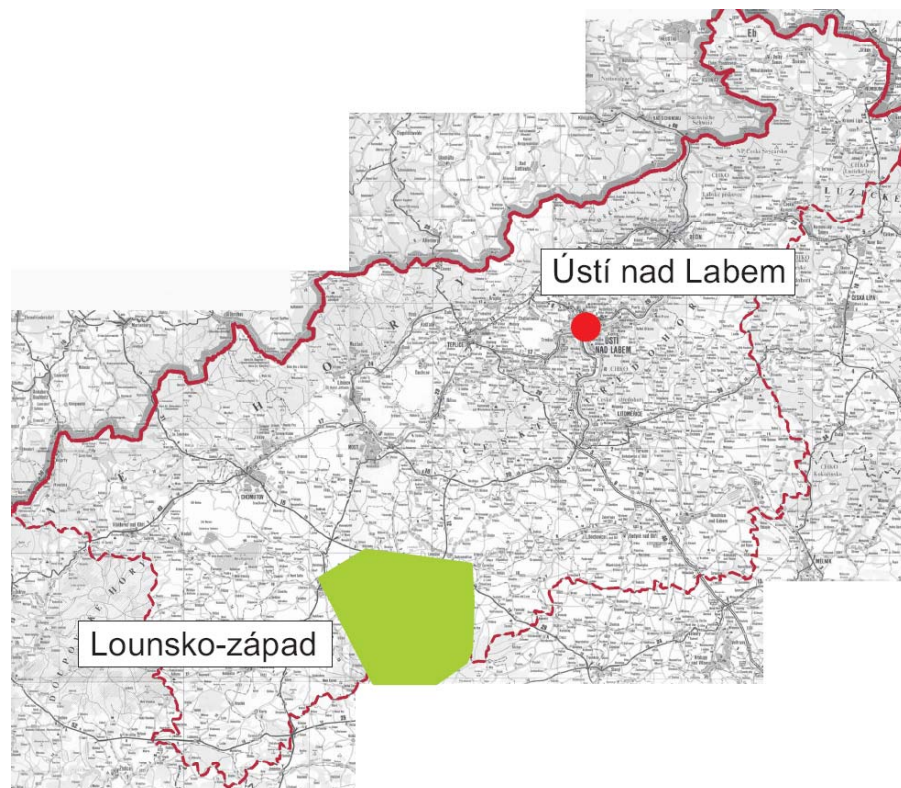
**Vyhodnocení a příprava provozu zakázky na
dopravní obslužnost Lounsko-západ od 11. 12. 2011**

Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Ústí nad Labem, 21. 9. 2011

Základní údaje oblasti Lounsko-západ

- Definováno v roce 2006
- oblast mezi městy Louny, Žatec, Postoloprty
- Roční výkon cca 800 000 km
- 10 linek spojujících města Louny a Žatec mezi sebou a okolními obcemi,
- několik linek zasahuje na území Středočeského kraje



Původní smlouva se spol. BusMat plus s.r.o.

- ☐ Trvání Smlouvy od 1. 6. 2007 do 19. 12. 2009 (31.12.2014)
- ☐ Smlouva **předčasně vypovězena** z důvodu neplnění povinností ze strany dopravce
 - Nevyhovující vozový park
 - Časté nejetí spojů
 - Nevybírání jízdného
- ☐ Od 20. 12. 2009 smlouvy s novými dopravci do 10. 12. 2011 (již dle nař. 1370/2007, dočasné na max. 2 roky)
- ☐ rozdělení mezi dva dopravce a zklidnění situace
 - Cca 50 % BusLine a.s. (ČSAD Semily a.s.)
 - Cca 50 % Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. 9. 2011
snímek 3

Časový rámec přípravy zakázky

- ☐ 19.12.2009 – výpověď původní smlouvy
- ☐ **3.4.2010** – rozhodný termín notifikace v úředním věstníku EU
- ☐ od ledna do března 2011 – intenzivní práce na zadávací dokumentaci a smlouvě, vč.technických detailů provozu
- ☐ 9.3.2011 – odsouhlasení koncepce zakázky Radou ÚK
- ☐ 30.3.2011 - rozhodnutí o vyhlášení veřejné zakázky Radou ÚK
- ☐ 4.4.2011 - zahájení zadávacího řízení
- ☐ 30.5.2011 - konec lhůty pro podání nabídek
- ☐ 1.6.2011 – rozhodnutí o výběru uchazeče/31.5.2011 hodnocení
- ☐ **23.6.2011 – skončila lhůta pro podání námitek**
- ☐ **10.12.2011 – zahájení provozu**



Skutečné termíny – zadávací řízení

- ☐ 1.6.2011 – rozhodnutí o výběru uchazeče/31.5.2011 hodnocení
- ☐ **23.6.2011 – neúspěšný uchazeč DPCHJ podal námitku**
- ☐ Následně řešení námítky – zamítnutí hejtmankou ÚK
- ☐ **11.7.2011 – Podal DPCHJ na ÚOHS návrh na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele**
 - Součástí byl návrh na vydání předběžného opatření zakazujícího ÚK uzavřít smlouvu
- ☐ 5.8.2011 – ÚOHS zamítl návrh DPCHJ vydat předběžné opatření
- ☐ Počínaje 8.8.2011 mohl ÚK uzavřít smlouvu
- ☐ 24.8.2011 – ÚK uzavřel smlouvu s vítězným uchazečem Busline a.s.



Financování zakázky - odpisy techniky

- ☐ **Zadavatel respektuje potřebu odepsat techniku – nové vozy**
- ☐ Po dobu zakázky (10 let) lze vozidla plně odepsat
 - zadavatel dále neřeší obnovu vozové parku v průběhu
 - zadavatel neřeší co s vozidly po konci smlouvy
 - zadavatel nebude požadovat nikdy JŘ s navýšením vozů
- ☐ Upravuje se cena za služby se zohledněním fixních nákladů
- ☐ Systém financování – cena dle ukončeného roku a km
 - Základní cena dopravního výkonu (pro základní rozsah km) **C**
 - Cena za každý přidaný km (nad základní rozsah) **(40-70% C)**
 - Cena za každý ušetřený km (pod základním rozsahem) **(40-70% C)**
 - **dopravce nabídne všechny 3 ceny, hodnocení váhy 90/5/5 %**



Odhad ceny dopravního výkonu

- zadavatel zpracoval předpokládanou cenu dopravního výkonu dle požadavků zadávací dokumentace
 - **35,91 Kč/km**, s rezervami v nákladech, lze očekávat cenu nižší
 - *průměrná cena dopravního výkonu v ÚK v r. 2011 34,04 Kč/km*
- v odhadu nákladů zahrnuto mj.:

- *pořízení vozidel, pohonné hmoty, opravy, technologické jízdy, odbavovací zařízení, přečalounění sedadel, administrativní náklady, cena bankovní záruky, pneu, mazivo, chladio, servisní prohlídky, pojistné, pokuty, STK, ME, administrativní mzdy, mzdy řidičů, osobní automobil, zisk z vloženého kapitálu*

NÁKLADY CELKEM		
variabilní	celkem (rok)	Kč/km
pneumatiky	1 373 332,91	1,70
maziva	55 344,07	0,07
údržba	172 950,23	0,21
disponibilita	1 211 091,00	1,50
PHM (nafta)	6 485 633,57	8,03
mzdy přímé (+od	6 432 864,29	7,97
fixní		
nepřímé mzdy (+	6 245 714,29	7,74
správní režie	1 402 971,43	1,74
provozní režie	990 767,43	1,23
odpisy	4 290 000,00	5,31
zisk	335 275,38	0,42
celkem	28 995 944,59	35,91



Výsledky zadávacího řízení Lounsko – západ 2011 – 2020

- ☐ 6 nabídek (+ 1 přišla o 14 minut později)
- ☐ 2 vyloučení – chybějící/prošlé dokumenty
 - ☐ ČSAD Slaný a.s., Autobusy Karlovy Vary a.s.
- ☐ 4 nabídky, umístění,

	cena	+km	-km	body
☐ % 90 % 5 % 5 %				celkem
☐ 1. BusLine a.s.:	26,20	10,48	18,34	99,86
☐ 2. DPCHJ a.s.	29,89	17,01	18,88	86,97
☐ 3. Veolia Transport TP	30,39	17,40	14,90	84,55
☐ 4. VIAMONT Regio a.s.	33,85	20,60	16,50	76,57



Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Ústí nad Labem, 21. 9. 2011
snímek 8

Přesné definování parametrů vozidel

- ☐ Nízkopodlažní autobus (částečně – přední část)
 - obsaditelnost min 35 k sezení, 35 k stání (odpovídá 10,5 m busu)
 - kneeling, najížděcí plošina inv.vozík/kočárek
 - klimatizace prostoru cestujících (celoročně 18 – 26 °C)
 - prostor pro zavazadla s pevným dnem

SPLŇUJÍ NAPŘ: Irisbus Iveco Crossway LE 10,7 ; SOR CN 10,5

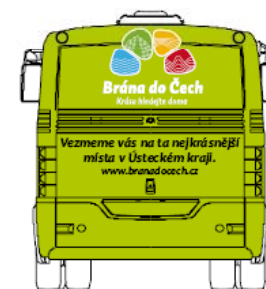
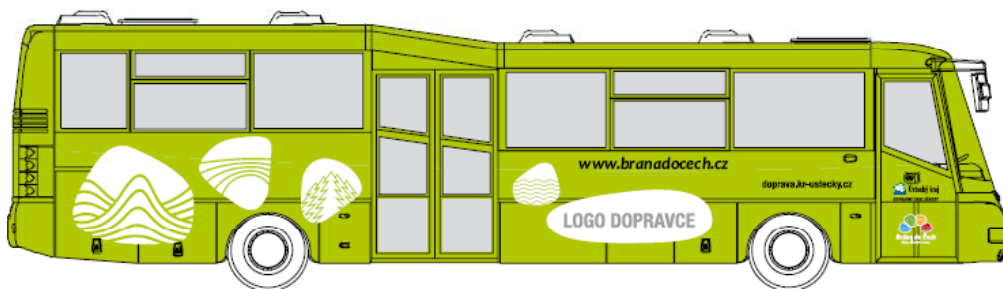
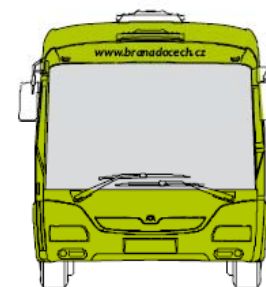
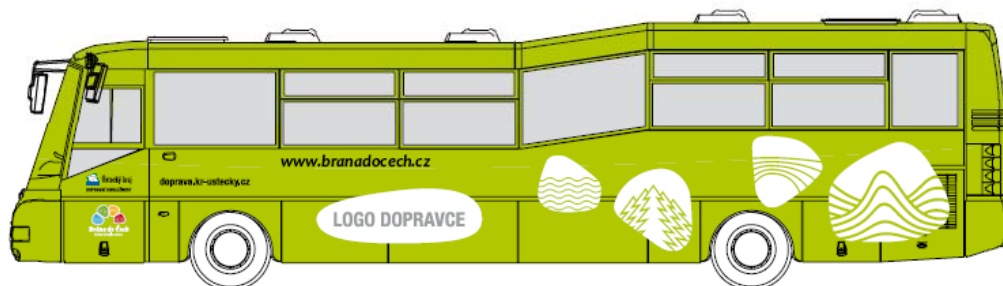
- ☐ Informační systém
 - čelní, boční a zadní elektronický panel
 - vnitřní 19" LCD displej pro dopravní informace
 - informační vitrína pro potřeby objednatele
- ☐ Zařízení GPS – zasílání dat o pohybu vozů objednateli



Technické požadavky na provoz

Vizuální styl vozidel (Irisbus SOR CN 10,5)

- Grafika „Brána do Čech“, provedení z výroby - lakování



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. 9. 2011
snímek 10

Definování služeb k zakázce

- ☐ Informační kancelář
 - v centru Žatce (rovnoměrné rozdělení v kraji)
 - Od 1. 12. 2011
 - bezplatné poskytování informací o všech spojích veřejné linkové dopravy (www.jizdnirady.cz)
 - výdej čipových karet, prodej časového jízdného, platební karty
- ☐ Řidič
 - rozumí česky, mluví česky nebo slovensky
 - stejnokroj
 - ☐ Kalhoty dlouhé
 - ☐ Košile krátký/dlouhý rukáv
 - ☐ vázanka
 - prodává čipové karty anonymní na počkání
 - místní znalost trasy a zastávek, orientace v JŘ a SPP



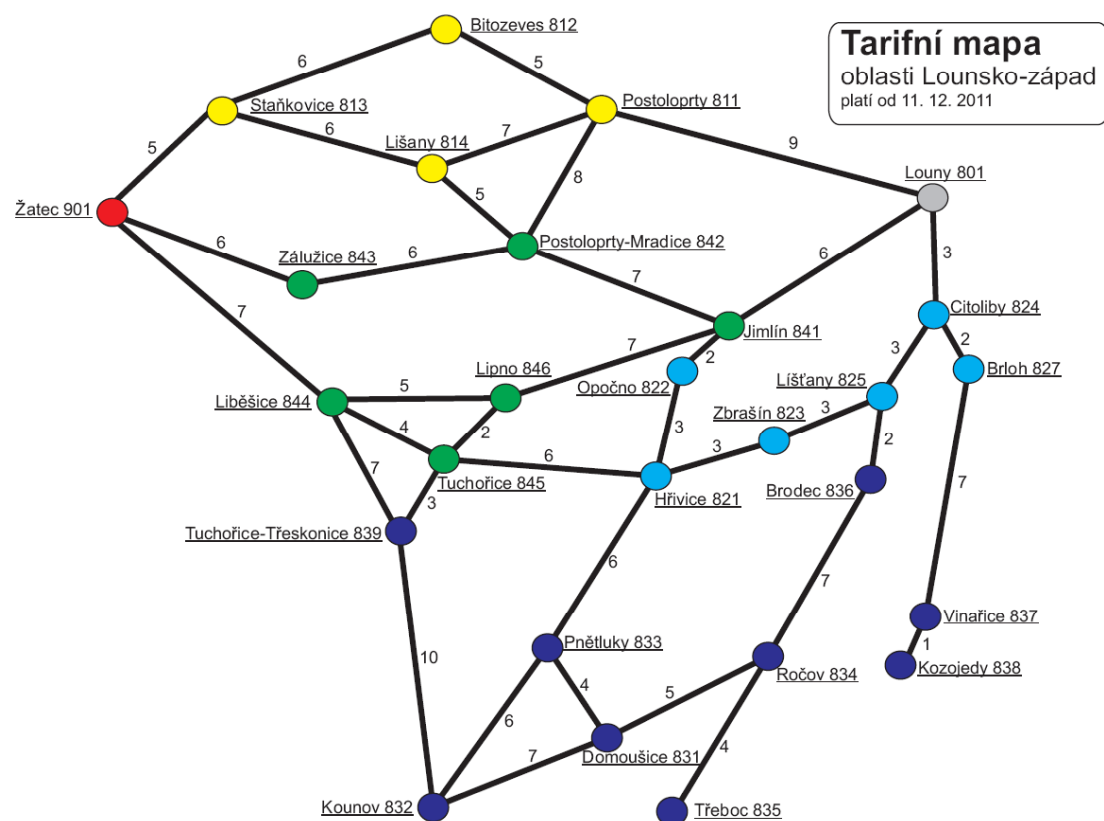
Definování tarifu a druhů poskytovaných jízd.

- ☐ Základem BČK karet Mifare DESFire EV-1 4k
- ☐ Poskytované jízdné:
 - jednotlivé, na BČK bude přestupné
 - časové jízdné týdenní, měsíční, čtvrtletní
 - jedna zóna, nebo trasa mezi více zónami
- ☐ **snadnější získávání a rozšiřování BČK než jinde**
 - základem bude anonymní přenosná čipová karta
 - vydávání na počkání, platí i pro časové jízdenky
- ☐ **výše tarifu není dosud stanovena**
- ☐ **ceník ve smlouvě zatím bez cen**



Definována tarifní mapa oblasti

- zónově-relační tarif
- 28 tarifních zón



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 21. 9. 2011
snímek 13

Příprava provozu novým dopravcem

- ☐ Probíhají jednání ÚK s BusLine a.s.
 - dle smlouvy informování min. každý měsíc
- ☐ Dopravce informoval ÚK, že provoz intenzivně připravuje
- ☐ Probíhají náборы lidských zdrojů a zajištění subdodavatelů služeb
 - ☐ Technický areál pro odstavení a servis autobusů, informační kancelář v Žatci
- ☐ Nasazení nové techniky k termínu zahájení není časově ohroženo
 - ☐ Dopravce objednal autobusy SOR CN 10,5 splňující podmínky smlouvy
 - Odbavovací technika a další IT budou od dodavatele EM Test
- ☐ Zařízení GPS – zasílání dat o pohybu vozů objednateli





Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem



Děkuji za pozornost

Ústí nad Labem, 21. 9. 2011