

## Strategické dokumenty v dopravě a TEN-T



**Ing. Vít Sedmidubský**  
**Odbor strategie MD**



# Národní strategické dokumenty a politiky

# Dopravně strategické dokumenty ČR

- Dopravní politika ČR 2005 – 2013 (Aktualizace 2010 – 2011)
- Nová Dopravní politika ČR 2014 – 2020
- Společný referenční rámec a „OPD I, OPD II“
- Nutná prioritizace projektů (CBA x MCA, EU),
- „Dopravní sektorové strategie, 1. fáze“ 2007 – 2013, podklad pro OPD
- „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze – střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury – GEPARDI II“ 2014+



# Dopravní politika

- **Železniční doprava:**
  - Rychlá dálková osobní doprava, včetně VRT
  - Městská a příměstská doprava a páteř regionálního systému veřejné dopravy
  - Silné přepravní proudy nákladní dopravy na střední a delší vzdálenosti
- **Silniční doprava:**
  - Rozptýlené přepravní proudy
  - Nákladní doprava na krátké vzdálenosti
  - Plošná obsluha území ve veřejné dopravě navazující na páteřní linky
  - Svoz a rozvoz multimodální dopravy
- **Letecká doprava:**
  - Přeprava na dlouhé vzdálenosti (v případě středních vzdáleností do 1000 km se počítá s postupným převáděním na VRT)
- **Vodní doprava:**
  - Nákladní doprava zejména do námořních přístavů

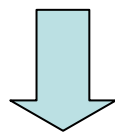


# Dopravní politika

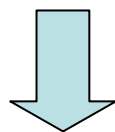
Uplatnění principů:

Uživatel platí

Znečišťovatel platí



Internalizace externích nákladů ve všech druzích dopravy



Zpoplatnění silniční dopravy

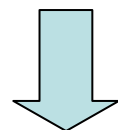
Rozšiřování zpoplatněné silniční sítě

Rozšiřování kategorií zpoplatněných vozidel

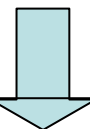


# Operační program doprava 2014 – 2020

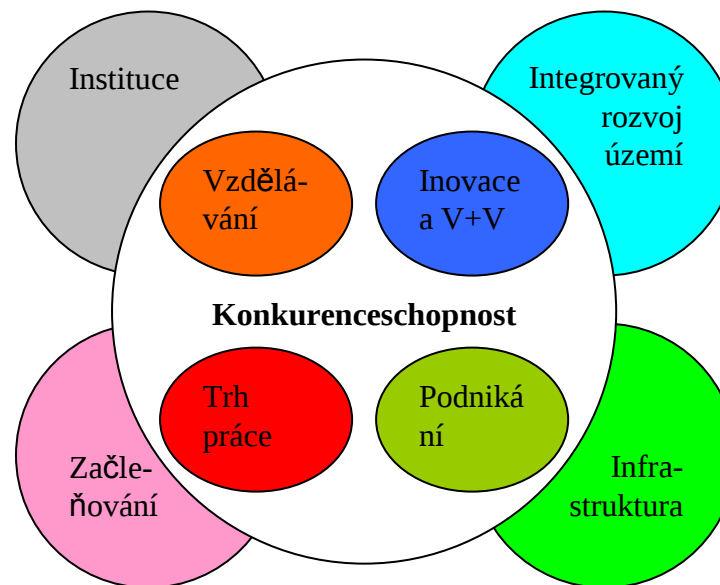
Společný strategický rámec (evropská úroveň)



Smlouva o partnerství (ČR – EU)



## Oblasti podpory



# Dopravní sektorové strategie – prioritní cíle Ministerstva dopravy

- Zajištění kvalitnější úrovně údržby a oprav
- Pokračování v přípravě infrastrukturních projektů pro budoucí výstavbu
- **Nutná stabilizace příjmové stránky SFDI**
- Zachování financování kvalitních veřejných služeb v přepravě cestujících





# Evropské strategické dokumenty a politiky

## Evropské strategické dokumenty

- Strategie Evropa 2020
- Národní program reforem
- Bílá kniha – plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje
- Politika transevropských dopravních sítí TEN-T



# Bílá kniha – plán jednotného evropského dopravního prostoru

- Snížení emisí skleníkových plynů v dopravě 2050/1990 o 60 % - cíl stanovený shora na základě sdělení Komise „Plán přechodu na konkurenceschopné nízkouhlíkové hospodářství“
  - účinnější pohon, nové energie (ropný zlom)
  - princip komodality a multimodální přístup, logistika
  - zavádění moderních technologií
- Větší „přitažlivost“ železnice, konkurenční prostředí, interoperabilita
- Dobudování TEN-T
- 50 % nákladní dopravy nad 300 km na železniční a vodní dopravu



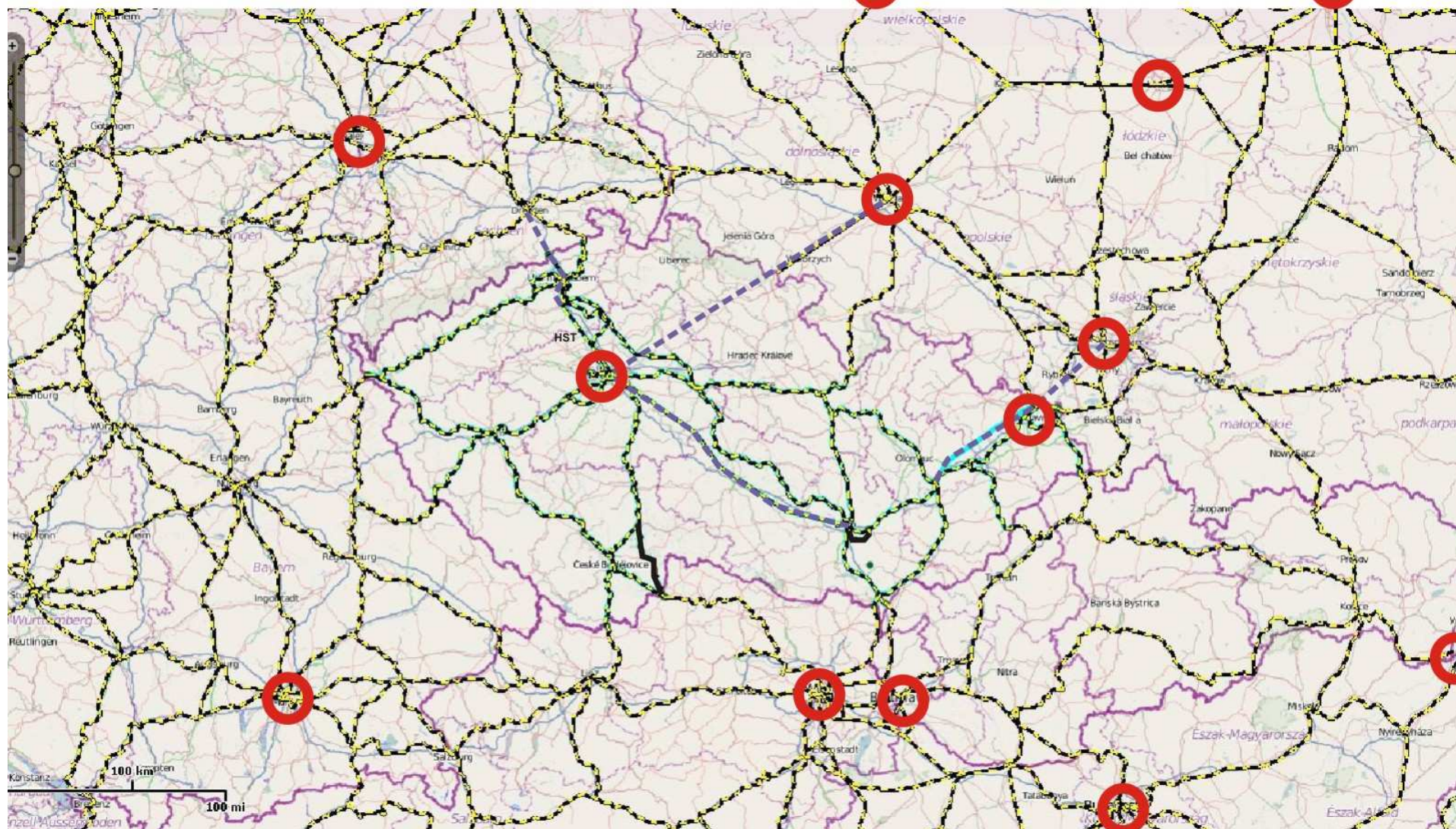
# Politika TEN-T

- Nově budou dvě úrovně sítě – globální síť (comprehensive) a podmnožina základní síť (core)
  - Základní síť musí být dokončena do roku 2030
  - Globální síť by měla být dokončena do roku 2050
  - Síť VRT by měla být dokončena do roku 2050
- Jde rovněž o vytváření podmínek pro poskytování kvalitních služeb na infrastruktuře!
- Druhy sítí:
  - silniční
  - železniční
  - letiště (včetně napojení na silniční a železniční síť)
  - vodní a námořní (blue belt)
  - přístavy (trimodální uzly)
  - bimodální terminály silnice – železnice vč. logistických center

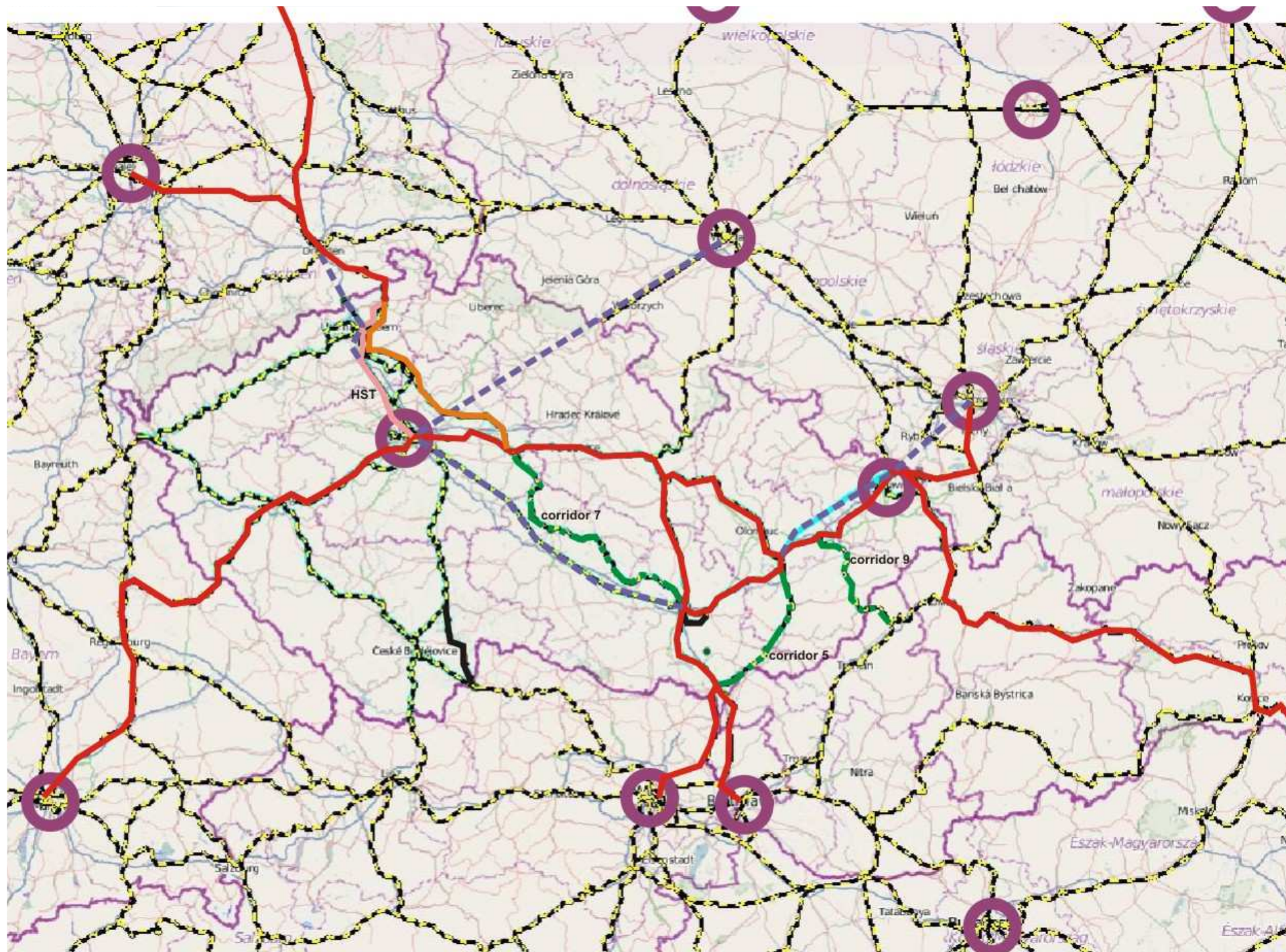




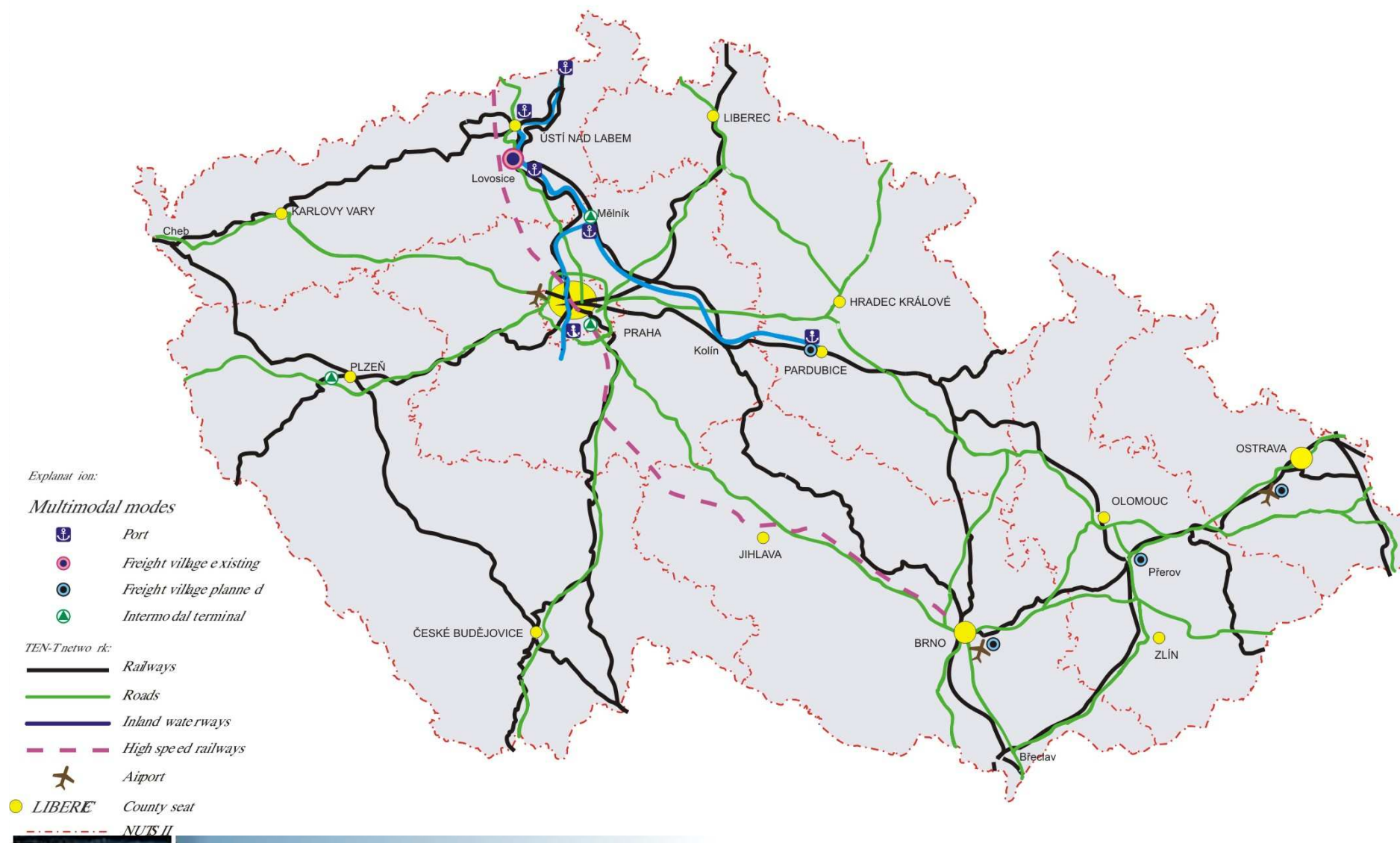
# Metodika pro Základní síť













# Děkuji za pozornost



---

**Ing. Vít Sedmidubský**

Odbor strategie

