

2.6 Linky autobusové dopravy

V této kapitole je uveden stávající popis autobusových linek v kraji. V současné době probíhá podrobné vyhodnocování výkonů na všech linkách (v době vzniku dopravního plánu bylo podrobně zmapováno a vyhodnoceno přibližně 30 % všech spojů na všech linkách, a to různou měrou v různých oblastech kraje) a to za účelem přesné klasifikace linek a upřesnění střednědobého výhledu.

Obecné cíle uvedené v kapitole 2.3 budou do dopravní obslužnosti kraje implementovány postupně, s postupující optimalizací jednotlivých oblastí. Postupná implementace se bude týkat všech oblastí a všech linek ve všech zmiňovaných kritériích (změny intervalů, ukončování obsluhy sídel, anebo naopak obnovování obsluhy sídel, posilování linek, tvorba pravidelných intervalů) a změna kvalitativních parametrů tak nebude skoková. Primárním cílem bude postupné dotváření páteřních linek a přechod na autobusy na zavolání ve vhodných lokalitách.

Výchozí stav pro optimalizaci systému autobusových linek je stávající stav popsany touto kapitolou. Nyní jsou linky do doby podrobnější analýzy rozlišeny na páteřní (P) a obslužné (O) v intencích kapitoly 2.3, podrobnější členění obslužných linek není možné bez důkladné analýzy v dopravním plánu zpracovat a bude předmětem dalších dílčích projektů optimalizací.

1 Krupka-Chlumeč-Přestanov-Chabařovice-Ústí n.L.					Příměstská doprava Ústí nad Labem	
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	38,6			P	132 265	4 138 000
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává linku v celé trase, účelem linky je zajistit spojení mezi Krupkou a Ústí n.L., 14 párů v pracovní dny v taktu, 8 párů spojů o víkendu v taktu, po trase obsluha větších sídelních celků Chlumeč a Chabařovice.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Ústí n.L.,Divadlo: z Vaňova směr 15 Krupka Chlumeč: z Chabařovic směr 11 Všebořice Unčín, U Lípy: z Dubí směr 123 Krupka Bohosudov,MěU: z Chlumce směr 131 Hrob Bohosudov, MěU: z Teplic směr 142 Fojtovice Krupka,sídliště: z Dubí směr 135 Teplice Krupka,sídliště: z Chlumce směr 148 Teplice					
PLÁN	Ponechat stávající stav a sledovat využití spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. - Krupka	60		120		120	

2 Koštov-Trmice-Ústí nad Labem**Příměstská
doprava Ústí nad
Labem**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
8	26,7			O	19126,8	598477,57
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává linku v úseku mimo území města Ústí nad Labem; účelem linky je zajištění obsluhy průmyslové a obchodní zóny v Trmicích v co nejkratším čase a přímou trasou, alternativa a částečná náhrada delších spojů na lince 3, provoz pouze ve špičkách pracovního dne, 16 párových spojů v taktu.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Ponechat stávající stav a sledovat využití spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. – Václavské náměstí	30					
Ústí n.L. - Koštov	60					

3 Koštov-Trmice-Ústí nad Labem**Příměstská
doprava Ústí nad
Labem**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
10	19,4			O	72613,9	2272088
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává úsek od zastávky Globus přes Trmice směrem na Koštov, 33 párů spojů v pracovní dny v půlhodinovém intervalu během celého občanského dne, o víkendu totožný provoz, hlavním účelem provozu je zajištění obsluhy průmyslové a obchodní zóny v Trmicích.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Ponechat stávající stav.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Globus – Václavské náměstí	30		30		30	
Globus – Koštov	60		60		60	

4 Ústí nad Labem-Řehlovice-Dubice

Příměstská
doprava Ústí nad
Labem

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23	32,1			O	117297	3670223,13
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává linku v celé trase, linka slouží zejména k obsluze sídel Trmice, Koštov, Řehlovice a Dubice, 10 párů spojů v pracovní dny, kdy jízdní řád není v taktu, je historicky daný, problematický souběh s železniční dopravou na lince U5, nově 4 páry v taktu o víkendu, linka slouží téměř výhradně k účelovému cestování do/z centra do zaměstnání a do škol, linka svým provozem spadá spíše do linkové dopravy než do městské.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Vytvořit v pracovní dny taktový jízdní řád s prokladem železniční linky U5. Provéřit potřebu zajištění: Hlíňany, Habří, Brozánky					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L.– Řehlovice – Dubice	9 párů spojů		4 páry spojů		240	

6 Chvalov-Stebno-Trmice-Ústí nad Labem

Příměstská
doprava Ústí nad
Labem

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	27,8			O	75389,2	2358928,07
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává úsek od zastávky Hostovice směrem na Milbohov, Stebno, Chvalov a Podlešín, 14 párů spojů v pracovní dny v taktu, 8 párů spojů v taktu o víkendu, linka slouží téměř výhradně k radiálnímu cestování do/z centra do zaměstnání a do škol. linka svým provozem spadá spíše do linkové dopravy než do městské, turnusová potřeba v kombinaci s potřebami linek č. 1 a 2.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nové Předlice: z Chvalova směr 12 Chabařovice dále možnost přestupu na vlaky v konečné zastávce Hlavní nádraží ČD.					
PLÁN	Ponechat stávající stav.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Hostovice – Stebno	60		120		240	

7 Trmice-Ústí nad Labem

Příměstská
doprava Ústí nad
Labem

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
13	22,3			O	12574,1	393443,59
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává úsek od zastávky Globus směr Trmice variantně přes Metal do zastávky Důl 5. květen, linka v provozu pouze ve špičkách v pracovních dny, 8 párů spojů, vyloženě účelová linka zajišťující cestu do/ze zaměstnání, čemuž je upravena trasa jednotlivých spojů, linka nezajíždí do centra Ústí n.L.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Ponechat stávající stav, případně reagovat na změny pracovních dob u zaměstnavatelů na trase linky.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Globus – Důl 5. květen	30					

11 Chlumec-Ústí nad Labem

Příměstská
doprava Ústí nad
Labem

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
13	22,9			P	80787,4	2527837,75
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává úsek od zastávky Úžín směrem na Chlumec a Přestanov, 47 párů spojů v pracovní dny v taktu, 18 párů spojů o víkendu v taktu, linka slouží ke spojení větších sídelních celků Chlumce a Přestanova s centrem, pro zajištění provozu vhodné velkokapacitní dopravní prostředky.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Chlumec: Ústí n:L. směr 123, 149 a 148 Teplice Chlumec: Chlumec směr 445 Telnice a Libouchec Možnost přestupu na vlaky v konečné zastávce Hlavní nádraží ČD.					
PLÁN	Ponechat stávající stav, avšak sledovat alternativní řešení – spolupráce s linkou na Telnici, zrychlení trasy mimo Klíši, apod.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Úžín – Chlumec	15		40		60	
Úžín – Přestanov	60		4 páry spojů			

12 Přestanov-Chlumeč-Chabařovice-Roudníky-Ústí nad Labem
**Příměstská
doprava Ústí nad
Labem**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	28			P	170 271	5 327 000
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává linku v celé trase, linka slouží především ke spojení většího sídelního celku Chabařovic s centrem, dále variantně obsluhuje Roudníky, Chlumeč a Přestanov, 26 párů spojů v pracovní dny v taktu, 12 párů spojů o víkendu v taktu, pro zajištění provozu vhodné velkokapacitní dopravní prostředky.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby, možnost přestupu na vlaky v konečné zastávce Hlavní nádraží ČD nebo v zastávce Západní nádraží ČD, provázanost s linkou 11 pro spojení Chabařovice – Všebořice.					
PLÁN	Ponechat stávající stav.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. – Chabařovice	30		120		120	
Ústí n.L. – Roudníky	60		4 páry spojů		5 párů spojů	
Ústí n.L. – Chlumeč	60		5 párů spojů		1 pár spojů	
Ústí n.L. - Přestanov	60		1 pár spojů		2 páry spojů	

15 Strážky-Božtěšice-Divadlo-Vaňov-Dolní Zálezly
**Příměstská
doprava Ústí nad
Labem**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20	26,1			O	4020	125785,8
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává pouze dva páry školních spojů v úseku Vaňov – Dolní Zálezly, účelové spoje pro zajištění školní docházky.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Zvážit zajiždění do Dolních Zálezel, kde Ústecký kraj objednává páteřní drážní linku U4.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Vaňov – Dolní Zálezly	2 páry spojů					

18 Trmice-Ústí nad Labem

Příměstská
doprava Ústí nad
Labem

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
10	20			O	16672,7	521688,78
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává úsek od zastávky Globus směr Trmice variantně přes Metal do zastávky Důl 5. květen, linka v provozu pouze ve špičkách v pracovních dny, 11 párů spojů, hlavním účelem provozu je zajištění obsluhy průmyslové a obchodní zóny v Trmicích.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Ponechat stávající stav.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Globus – Důl 5. květen	30					

19 Koštov-Trmice-Ústí nad Labem-Ryjice

Příměstská
doprava Ústí nad
Labem

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
15	25			O	42465	1328729,85
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává oba koncové úseky linky, na jedné straně úsek od zastávky Sibiřská do Ryjic, a na druhé straně úseky od zastávky Bělský můstek variantně do zastávky Důl 5. květen nebo do Trmic na Václavské náměstí, 28 párů spojů v pracovní dny v taktu, 12 párů spojů o víkendu v taktu, směrem do Ryjic jsou časové polohy spojů vázané na pracovní dobu a návštěvní hodiny nemocnice následné péče, směrem do Trmic jde hlavně o obsluhu průmyslové a obchodní zóny v Trmicích.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby, možnost přestupu na vlaky v zastávce Hlavní nádraží ČD.					
PLÁN	Ponechat stávající stav.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Sibiřská – Ryjice	60		120		120	
Bělský můstek – Důl 5. květen	30		60		2 páry spojů	

10 Most,nádraží - Obrnice,sídliště
**Příměstská
doprava Most –
Litvínov**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
6	21,5			O	22 244,60	512 738,03
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje spojení Obrnic s Mostem					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností na regionální dopravu, přestupy pouze v rámci MHD Most - Litvínov					
PLÁN	celková optimalizace oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most - Obrnice	18 párů spojů		8 párů spojů		10 párů spojů	

13 Janov,konečná - Osek,kolonie
**Příměstská
doprava Most –
Litvínov**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	23,1			O	76 126,20	1 754 708,91
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje spojení Osek – Litvínov - Janov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností na regionální dopravu, přestupy pouze v rámci MHD Most - Litvínov					
PLÁN	celková optimalizace oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Osek - Loučná	9 párů spojů		4-5 spojů		1 - 2 spoje	
Loučná - Litvínov	30 párů spojů		16 párů spojů		25-38 spojů	
Litvínov - Janov	40 párů spojů		17 párů spojů		39 - 48 spojů	

14 Litvínov,Lidl - Horní Jiřetín,pekařství
**Příměstská
doprava Most –
Litvínov**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	27,1			O	111 724,80	2 575 256,64
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje spojení Horního Jiřetína a Černic s Litvínovem (Hamr, Janov)					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	MHD Most - Litvínov					
PLÁN	sledování vytížení spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most - Obrnice	30 min		60 min		60 min	

19 Most,nádraží - Korozluky,obecní úřad
**Příměstská
doprava Most –
Litvínov**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
8	32			O	51 934,10	1 197 081,01
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje spojení Korozluky – Sedlec – Patokryje – Obrnice – Most a České Zlatníky – Obrnice - Most					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností na regionální dopravu, přestupy pouze v rámci MHD Most - Litvínov					
PLÁN	celková optimalizace oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most – České Zlatníky	2-3 spoje					
Most – Obrnice	7 párů spojů		5 párů spojů		2-3 spoje	
Obrnice - Korozluky	6 párů spojů		4 páry spojů		2-3 spoje	

23 Litvínov,poliklinika – Meziboří – Litvínov,poliklinika
**Příměstská
doprava Most –
Litvínov**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
7	22,2			O	127 217,20	2 932 356,46
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje spojení Meziboří s Litvínovem					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	MHD Most - Litvínov					
PLÁN	sledování vytížení spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litvínov - Meziboří	10 – 15 min		20 – 30 min		30 min	

28 Záluží,CHEMOPETROL - Horní Jiřetín, Triola
**Příměstská
doprava Most –
Litvínov**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
12	20,6			O	14 699,30	338 818,87
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje spojení Horní Jiřetín (– Černice) - Dolní Jiřetín – Záluží; doprava zaměstnanců					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností na regionální dopravu, přestupy pouze v rámci MHD Most - Litvínov					
PLÁN	sledování vytížení spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Horní Jiřetín - Záluží	3 páry spojů					

29 Janov,konečná - Lom,rozc. M.Radčice**Příměstská
doprava Most –
Litvínov**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	21,2			O	22 549,80	519 772,89
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje spojení Lom – Loučná – Litvínov – Hamr - Janov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností na regionální dopravu, přestupy pouze v rámci MHD Most - Litvínov					
PLÁN	sledování vytížení spojů, optimalizace oblasti okolí Lomu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Janov - Lom	6 párů spojů		2 páry spojů		4 páry spojů	

31 Most,Obchodní dům PRIOR - Havraň,Nemak**Příměstská
doprava Most –
Litvínov**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
16	31,1			O	59 853,90	1 379 632,40
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	doprava zaměstnanců z Mostu do Čepiroh, Bylan a průmyslové zóny JOSEPH					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností na regionální dopravu, přestupy pouze v rámci MHD Most - Litvínov					
PLÁN	sledování vytížení spojů, kooperace či prolnutí s linkou Most - Žatec					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most – Havraň,,JOSEPH I-II	7 párů spojů		2 páry spojů		6 párů spojů	

102 Chlumec-Chabařovice-Trmice-Ústí nad Labem**Příměstská
doprava Ústí nad
Labem**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
15	34,6			O	15147,5	473965,28
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Ústecký kraj objednává v úsecích Globus – Václavské náměstí a Staré Předlice – Chlumec, jedná se o účelovou linku s nočním a časným ranním provozem, 18 spojů v pracovní dny i o víkendu.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Ponechat stávající stav.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	

120 Teplice - Dubí,Pozorka - Dubí,Mstišov - Košťany,Střelná - Hrob - Mikulov**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
16,4	25,89	úprava linky	úprava linky	O	50 152,80	1 045 184,35
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení v relaci Teplice – Dubí,Pozorka – Dubí,Mstišov – Košťany,Střelná – Hrob – Mikulov.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD Hrob: linka 136 PD směr Osek					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice – Dubí,Mstišov	60					
Dubí,Mstišov - Hrob	60					
Hrob - Mikulov	1 pár spojů		1 pár spojů		2 páry spojů	

**121 Teplice - Modlany - Teplice - Bystřany - Bystřany,Úpořiny - Rtyně n.Bílinou,
Velvěty****Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
13,7	25,4	úprava linky	úprava linky	O	28 357,80	590 976,55
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka zajišťuje všední večerní a víkendový provoz do Bystřan a CHZ Velvěty, a víkendový provoz do Modlan					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Modlany - Teplice					5 párů spojů	
Teplice – Bystřany			2 páry spojů		8 párů spojů	
Bystřany – Rtyně n.Bílinou			1 pár spojů		5 párů spojů	

122 Teplice - Bystřany - Bystřany,Úpořiny - Rtně n.Bílinou,Velvěty - Rtně n.Bílinou - Žalany - Bořislav – Žim

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
24,2	26,0	úprava linky	úprava linky	O	90 316,80	1 882 202,11
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka zajišťuje veškeré spojení z Teplic do Rtně, Sezemic, Malhostic, Žalan, Bořislavi a Žimu					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice – Bystřany	30		60			
Bystřany – Rtně n.Bílinou – Žalany - Bořislav	60					
Bořislav - Žim	120					

123 Dubí - Dubí,Bystřice - Dubí,Pozorka - Teplice - Krupka,Bohosudov - Krupka,Unčín - Krupka,Soběchleby - Přestanov - Chlumec

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
17,9	22,28	úprava linky	úprava linky	P	249 036,60	5 189 922,74
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří spojení v relaci Dubí - Teplice –Krupka – Krupka,Unčín – Krupka,Soběchleby					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Dubí,žel.st. (víkend): vlak U25 směr Moldava v Krušných horách Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD Teplice,Hlavní nádraží: vlak U1 směr Ústí nad Labem a Chomutov					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Dubí - Teplice	30		30		60	
Teplice - Krupka	30		60		60	
Krupka - Chlumec					2 páry spojů	

124 Osek – Háj u Duchcova - Hrob - Košťany, Střelná - Košťany - Teplice - Novosedlice - Dubí, Pozorka - Dubí

**Příměstská
doprava Teplice**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20,2	30,52	nová linka	nová linka	P	309 432,00	6 448 562,88
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří spojení v relaci Hrob – Košťany – Teplice - Dubí					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Dubí,žel.st. (víkend): vlak U25 směr Moldava v Krušných horách Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Nová linka po optimalizaci oblasti PD Teplice, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Osek - Hrob	2 páry spojů				2 spoje	
Hrob – Košťaty - Teplice	30		60		30 – 60 – 120	
Teplice - Dubí	30		30		30 – 60 - 120	

125 Teplice - Novosedlice - Dubí, Bystřice - Dubí

**Příměstská
doprava Teplice**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
6,1	24,26	úprava linky	úprava linky	O	35 053,20	730 508,69
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	spojení v relaci Teplice,Řetenice - Novosedlice – Dubí s prokladem spojů na lince 126					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice - Dubí	30					

126 Teplice - Novosedlice - Dubí, Bystřice - Dubí

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
4,9	22,34	úprava linky	úprava linky	O	34 927,20	727 882,85
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	spojení v relaci Teplice,Trnovany - Novosedlice – Dubí,Školní náměstí s prokladem spojů na lince 125					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice - Dubí	30					

127 Košťany, Střelná - Košťany - Teplice - Novosedlice - Proboštov - Proboštov, Přítkov
**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
10,1	25,68	úprava linky	úprava linky	O	79 242,00	1 651 403,28
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení v relaci Teplice – Novosedlice – Proboštov - Přítkov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice, Benešovo náměstí: na linky MHD Teplice, Hlavní nádraží: vlak U1 směr Ústí nad Labem a Chomutov					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY			
Košťaty - Teplice	6 párů spojů					
Teplice - Novosedlice	30	30	40			
Teplice - Proboštov	60	60	40			

128 Kladruby - Teplice, Nová Ves - Teplice - Teplice, Trnovany - Teplice, Sobědruhy - Teplice, Olympia
**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
1,8	19,04	úprava linky	úprava linky	O	11 970,00	249 454,80
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení obce Kladruby s Teplicemi					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice, Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY			
Kladruby - Teplice	60	60				

129 Proboštov - Novosedlice - Teplice - Srbsice - Modlany
**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
9,5	23,7	úprava linky	úprava linky	O	34 070,40	710 027,14
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka umožňuje dopravní spojení Proboštova a Novosedlic do průmyslových zón v Teplicích a Krupce, dále pak Modlan do Teplic					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice, Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY			
Proboštov – Teplice	8 párů spojů					
Teplice–Krupka, „prům.zóny	7 párů spojů					
Teplice - Modlany	9 párů spojů	1 pár spojů				

131 Hrob – Košťany, Střelná – Dubí – Krupka – Krupka, Bohosudov – Krupka, Unčín - Chlumec **Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
9,5	29,83	nová linka	nová linka	O	44 074,80	918 518,83
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení Hrob, Košťany, Střelná, Dubí, Běhánky do Krupky a Chlumce v ranní a odpolední špičce pracovních dnů s návazností na linky MHD Ústí nad Labem do centra Ústí nad Labem a linku 445 ve směru Děčín					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Krupka: linka 595001 směr Ústí nad Labem Chlumec: linky 595011 a 595012 směr Ústí nad Labem, 445 směr Děčín					
PLÁN	Nová linka po optimalizaci oblasti PD Teplice, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Hrob–Krupka - Chlumec	5 párů spojů					

132 Košťany, Střelná - Košťany - Teplice - Novosedlice - Proboštov - Proboštov, Přítok - Dubí, Běhánky - Dubí

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14,8	24,53	úprava linky	úprava linky	O	59 779,80	1 245 811,03
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení Košťan, Novosedlic, Proboštova a Dubí,Běhánky s Teplicemi					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Košťany - Teplice	6 párů spojů				3 páry spojů	
Teplice - Dubí	60				3 páry spojů	

134 Dubí – Dubí, Pozorka – Teplice – Lahošť - Duchcov

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
15,5	24,97	nová linka	nová linka	O	56 775,60	1 183 203,50
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení Dubí s Duchcovem v ranní a odpolední špičce pracovních dnů. Posílení přepravního spojení Teplice - Duchcov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bez návazností					
PLÁN	Nová linka po optimalizaci oblasti PD Teplice, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Dubí - Duchcov	60					

135 Dubí - Dubí,Pozorka - Teplice - Krupka,Bohosudov - Krupka,Unčín - Krupka,Soběchleby - Přestanov - Chlumec

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26,9	24,84	nová linka	nová linka	O	89 989,20	1 875 374,93
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Nově zřízená linka v relaci Dubí – Teplice – Krupka, „průmyslové zóny – Krupka – Chlumec, která je v provozu v ranní a odpolední špičce pracovních dnů s návazností na linky MHD Ústí nad Labem do centra Ústí nad Labem a linku 445 ve směru Děčín					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD Krupka: linka 595001 směr Ústí nad Labem Chlumec: linky 595011 a 595012 směr Ústí nad Labem, 445 směr Děčín					
PLÁN	Nová linka po optimalizaci oblasti PD Teplice, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Dubí - Duchcov	60					

136 Hrob - Háj u Duchcova - Osek – Háj u Duchcova - Duchcov - Lahošť - Jeníkov - Újezdeček - Teplice - Krupka,Bohosudov - Krupka - Krupka,Vrchoslav

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
31,8	23,47	úprava linky	úprava linky	P	495 583,80	10 327 966,4
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří spojení v relaci Hrob – Osek – Háj u Duchova – Duchcov – Lahošť – Jeníkov – Košťaty,Kamenný pahorek – Hudcov – Teplice - Krupka					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD Teplice,Hlavní nádraží: vlaky U1 směr Ústí nad Labem a Chomutov					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Hrob - Krupka	30		30		60	

137 Teplice - Krupka,Soběchleby - Přestanov - Chlumec - Ústí n.L.

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23,2	29,86	úprava linky	úprava linky	P	184 675,80	3 848 643,67
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří spojení Teplic a Krupky,Soběchleb přes Přestanov a Chlumec do Ústí nad Labem, sloužící zejména k dopravě cestujících ke krajské Masarykově nemocnici v Ústí nad Labem					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD Chlumec: linka 148 směr Krupka					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice – Ústí nad Labem	40		60		8 párů spojů	

138 Duchcov - Zabuřany, Želénky - Zabuřany - Zabuřany, Všechlapy - Zabuřany, Straky - Teplice – Teplice, Olympia

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
13,7	20,79	úprava linky	úprava linky	O	58 604,40	1 221 315,70
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení satelitních obcí Zabuřan, Želénky – Všechlapy – Štěrbina – Straky s Duchcovem a Teplicemi					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice, Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Duchcov – Zabuřany – Teplice	60				4 párů spojů	

139 Hrob - Háj u Duchcova - Osek - Duchcov - Lahošť - Teplice - Krupka, Bohosudov - Krupka, Unčín - Krupka, Soběchleby

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
32,1	24,41	úprava linky	úprava linky	P	325 158,00	6 776 292,72
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří spojení v relaci Osek – Háj u Duchcova - Duchcov – Lahošť – Hudcov – Teplice - Krupka					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice, Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Hrob - Osek	4 spoje				80	
Osek – Duchcov	30				80	
Duchcov - Krupka	30		60		80	

141 Teplice - Dubí, Pozorka - Dubí, Mstišov - Dubí - Dubí, Cínovec

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18,9	27,65	úprava linky	úprava linky	O	41 986,80	875 004,91
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení Cínovce s Dubím a Teplicemi					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice, Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice – Dubí - Cínovec	2 páry spojů				3 párů spojů	

142 Teplice - Krupka,Bohosudov - Krupka - Krupka,Fojtovice**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
15,7	20,76	úprava linky	úprava linky	O	55 090,20	1 148 079,77
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení Teplice a Krupky s Horní Krupkou a Fojtovicemi					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice, Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY		
Teplice – Krupka - Fojtovice	7 párů spojů			4 párů spojů		

144 Teplice - Bystřany - Bystřany,Nové Dvory – Rtně n.Bílínou,Velvěty – Bystřany,Úpořiny - Bžany – Kostomlaty p. Milešovkou**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
16,3	18,28	úprava linky	úprava linky	O	90 115,20	1 878 000,77
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Autobusové dopravní spojení v relaci Teplice – Bystřany – Rtně nad Bílínou – Bžany – Kostomlaty pod Milešovkou					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice, Benešovo náměstí: na linky MHD Bystřany, Úpořiny: vlaky U5, U6 směr Ústí nad Labem, Bílina a Lovosice					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY		
Teplice – Bystřany – Kostomlaty pod Milešovkou	60					

145 Teplice - Košťany – Dubí,Mstišov – Košťany,Střelná - Hrob - Mikulov - Moldava,Nové Město - Moldava**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
30,6	28,68	úprava linky	úprava linky	O	87 404,40	1 821 507,70
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Autobusové dopravní spojení v relaci Teplice – Košťaty (Dubí, Mstišov) – Hrob – Mikulov - Moldava					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice, Benešovo náměstí: na linky MHD Teplice, Hlavní nádraží: vlak U1 směr Ústí nad Labem a Chomutov Hrob: linka 136 PD Teplice směr Osek					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY		
Teplice – Moldava	5 párů spojů			3 páry spojů		

**146 Proboštov - Novosedlice - Teplice - Modlany,Drahkov - Modlany,Kvítkov -
Modlany,Suché – Modlany,Věšřany – Modlany - Srbice**

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
12,7	28,28	úprava linky	úprava linky	O	35 305,20	735 760,37
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka zajišťuje dopravní spojení satelitních obcí Modlan, Drahokov – Kvítkov – Suché – Věšřany do Teplic, Novosedlic a Proboštova					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Modlany - Teplice	60		120			
Teplice – Novosedlice - Proboštov	5 párů spojů					

**147 Teplice - Novosedlice - Proboštov - Krupka,Vrchoslav - Krupka -
Krupka,Bohosudov**

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
9,1	24,81	úprava linky	úprava linky	O	2 293,20	47 790,29
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Na lince je jediný školní spoj, který využívají žáci z Novosedlic a Proboštova k dopravě do školy v Krupce					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bez návazností					
PLÁN	Zařadit do jiné linky					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice – Krupka	1 spoj					

**148 Teplice - Krupka,Bohosudov - Krupka,Unčín – Krupka,Soběchleby – Přestanov
- Chlumec**

**Příměstská
doprava Teplice**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20,1	25,90	úprava linky	úprava linky	P	136 737,60	2 849 611,58
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří spojení v relaci Teplice – Krupka,průmyslové zóny - Krupka – Chlumec s návazností na linky 595001 a 595012 MHD Ústí nad Labem do centra Ústí nad Labem a linku 445 ve směru Děčín					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice,Benešovo náměstí: na linky MHD Krupka: linka 595001 směr Ústí nad Labem Chlumec: linky 595011 a 595012 směr Ústí nad Labem, 445 směr Děčín					
PLÁN	Rozdělená linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice – Krupka	60		60		3 páry spojů	
Krupka - Chlumec	3 páry spojů		4 páry spojů		1 pár spojů	

**401 Dolní Poustevna - Staré Křečany, Brtníky - Rumburk - Krásná Lípa - Chřibská - Šluknovsko
Česká Kamenice - Děčín**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
71	31,3	15,73	39 200	P	421 034	7 437 920,34
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří regionální spojení a místní obsluha větších sídel Šluknovska přes Chřibskou a Českou Kamenici do Děčína. V provozu jen v pracovní dny – víkendy zajišťuje vlak U8 (+ částečně U27)					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Rumburk: z Dolní Poustevny směr 410 Varnsdorf, z Děčína směr 410 Jiříkov – Šluknov Chřibská: z Dolní Poustevny (končící spoje) směr 402 Děčín a opačně Brtníky: z Dolní Poustevny směr 407 Krásná Lípa – Varnsdorf Děčín: z Dolní Poustevny směr vlak Ústí nad Labem, Praha					
PLÁN	Zlepšování návazností v Děčíně na železnici (omezeno podmínkou zachování přestupních vazeb na Šluknovsku) Postupná bezbariérovost spojů Vyhodnotit případné nasazení kapacitních vozidel na vybrané spoje Aktualizace názvů zastávek					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Dolní Poustevna – Rumburk	60		120			
Rumburk – Chřibská	60		60			
Chřibská - Děčín	120		120			

402 Varnsdorf - Chřibská - Česká Kamenice - Děčín

Šluknovsko

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
48	35,1	16,73	33 794	P	364 446	6 455 398,24
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Pátevní spojení Varnsdorfu a místní obsluha větších sídel přes Chřibskou a Českou Kamenici do Děčína Možnost spojení za zimní rekreaci v oblasti Jiřetína pod Jedlovou					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Chřibská: z Varnsdorfu (končící spoje) směr 401 Děčín a opačně Děčín: Varnsdorf směr vlak Ústí nad Labem, Praha					
PLÁN	Sezónní víkendová přeprava jízdních kol Sezónní víkendová přeprava lyží a snowboardů Postupná bezbariérovost Aktualizace názvů zastávek					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Varnsdorf – Chřibská	60		60		120	
Chřibská – Děčín	120		120		120	

403 Varnsdorf - Chřibská - Chřibská, Krásné Pole**Šluknovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
24	36	8,19	4 633	O	55 542	1 336 513,91
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Posilová linka v kombinaci s obsluhou sídel mezi Varnsdorfem a Chřibskou, zajišťuje obsluhu Horního Jiřetína ve směru k Varnsdorfu					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Aktualizace názvů zastávek					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Varnsdorf - Chřibská	120		1 pár			

404 Rumburk - Krásná Lípa - Rybníště - Jiřetín pod Jedlovou**Šluknovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	31,1	9,77	3 289	O	41 197	884 727,20
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Účelová linka zajišťující odvoz zaměstnanců z Rumburku do Horního Podluží a opačně děti do škol.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Rumburk: z Jiříkova 409, 410 a opačně					
PLÁN	Aktualizace názvů zastávek					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Rumburk – Horní Podluží	2,5 páru ráno, 2 páry odpoledne, 1,5 páru večer					
H. Podluží – Jiřetín p.Jedl	1 pár ráno ve školní dny					

405 Rumburk - Staré Křečany - Krásná Lípa - Doubice						Šluknovsko
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
15 (23)	37,5	5,90	4 176	O	60 345	1 529 452,41
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Spojuje venkovská sídla s Rumburkem a Krásnou Lípou, rychlá spojnice Starých Křečan s Krásnou Lípou. Posiluje linku 401 v relaci Staré Křečany - Rumburk. Dotýká se turistické lokality NP České Švýcarsko v oblasti Doubice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Rumburk: 409, 410 směr Varnsdorf					
PLÁN	Reorganizace víkendového provozu: - požadavky na turistický rozvoj, nahrazení vlaků z trati 084 - přizpůsobení nové linie 406 v úseku St.Křečany – Rumburk - vyhodnocení příp. potenciálu mimosezónního provozu směrem na Doubici Postupná bezbariérovost Aktualizace názvů zastávek					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Rumburk – Krásná Lípa	60		1 pár		2 páry v so 1 pár Rbk-St.Křečany	
Krásná Lípa - Doubice	1 pár ráno, 2 páry odpoledne					

406 Velký Šenov – Vilémov – Mikulášovice – Staré Křečany - Rumburk						Šluknovsko
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
25	35,7	-	-	O	plán 39 500	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Projekt víkendové multifunkční linky zajišťující spojení měst a obcí podél trati 084 s dopravou na tratích 081 a 083, a s regionální bus dopravou a dálkovou dopravou do vnitrozemí. Kombinace přepravních potřeb místního obyvatelstva a dostupnosti pro turistiku (z Mikulášovic výchozí bod tur. trasy - cíl rozhledna Tanečnice).					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Rumburk: vlaky R směr Kolín a opačně, vlaky U8 směr Děčín a opačně Rumburk: vybrané spoje dálkových bus linek směr Praha a opačně Velký Šenov: 410 směr Varnsdorf a zpět, vlaky U28 směr Rumburk (Děčín) a zpět, dálková linka směr Liberec					
PLÁN	Provoz plánován - realizace podmíněna neobjednáním provozu vlaků na trati 084, v současnosti není linka v provozu Postupná bezbariérovost Vyhodnotit potenciál možnosti přepravy jízdních kol v turistické sezóně					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ) – NENÍ V PROVOZU!						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Velký Šenov - Rumburk					v plánu 7 párů	

407 Varnsdorf - Krásná Lípa - Staré Křečany, Brtníky**Šluknovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23	31,4	10,96	5 718	O	89 284	2 118 877,02
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Přímé spojení Varnsdorfu s Krásnou Lípou a Brtníky, obsluha Vlčí Hory, Zahrad, Sněžné. Z turistické využitelnosti znamená přiblížení k oblasti NP Čes.Švýc., Vlčí Hora – rozhledna Významná obsluha městských částí Varnsdorfu					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Varnsdorf: vlaky Trilex směr Liberec a zpět, ostatní regionální linky Brtníky: 401 z Dolní Poustevny a opačně					
PLÁN	Možný turistický potenciál v kombinaci s návaznostmi na vlaky Trilex Aktualizace názvů zastávek					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Brtníky - Varnsdorf	120 (ráno ve směru Brtníky 60)		3 spoje			
Kr. Lípa - Varnsdorf	vložená posila 1 školní pár ráno, 1 pár odpoledne					

408 Varnsdorf - Rumburk**Šluknovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
16	36,9	11,43	3 729	O	48 684	1 083 167,43
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Účelová posilová linka mezi Varnsdorfem a Rumburkem - obsluha průmyslových zón a zdravotnického zařízení - pokrývá nárazovou přepravní poptávku ve školní dny					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Varnsdorf: školní spoj 402 z Jiřetína pod Jedlovou Rumburk: Velký Šenov, Jiříkov (409, 410) a opačně					
PLÁN	Přizpůsobení „dělnických“ spojů v případě změn na linkách 409 a 410 Aktualizace názvů zastávek					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Varnsdorf - Rumburk	ráno 7 spojů odpoledne 6 spojů		3 večerní spoje			

409 Varnsdorf – Rumburk – Jiříkov – Ebersbach					Šluknovsko	
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26	31,2	11,93	22 522	P	237 025	4 901 274,92
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Regionální přeshraniční linka spojující města Varnsdorf – Rumburk – Jiříkov a německý Ebersbach. Významná vnitřní obsluha městských částí Varnsdorfu, Jiříkova a Rumburku Částečná garance bezbariérových spojů					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Ebersbach: spěšné vlaky RE2 směr Dresden a opačně Varnsdorf žel.st.: noční návaznost na poslední vlak Trilex z Liberce					
PLÁN	Vyhodnocení možného přesměrování ze Studánky přes Seifhennersdorf místo 410 Zvýšení bezbariérovosti spojů Vyhodnocení potenciálu poptávky z Neugersdorfu Aktualizace názvů zastávek					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Varnsdorf TOS – Vdf. aut.n	60					
Varnsdorf a.n. – Ebersbach	60		60		5 párů (návaznost RE2)	

410 Varnsdorf – Seifhennersdorf - Rumburk - Jiříkov - Šluknov - Velký Šenov						Šluknovsko
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
32	30,0	17,72	37 878	P	330 267	6 400 115,57
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří regionální přeshraniční linka spojující města Varnsdorf – německý Seifhennersdorf - Rumburk – Jiříkov a Šluknov a Velký Šenov s několika návaznými body. Významná vnitřní obsluha městských částí uvedených měst s výjimkou Seifhennersdorfu, kde není povolena vnitroměstská přeprava (4 stanice lze používat pro cestování do sousedních částí linky. V kombinaci s linkou 409 zajišťuje noční návaznost na poslední vlaky Trilex z Liberce a vlaky ČD linky U8 z Děčína. Částečná garance bezbariérových spojů					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Varnsdorf žel.st.: vlaky Trilex z Liberce a opačně Varnsdorf aut. nádr.: o víkendech linka 402 z Děčína a opačně Rumburk: 401 z Děčína, směr 401 Dolní Poustevna, 401 z Dolní Poust., směr 401 Děčín Velký Šenov: 413 z Dolní Poustevny – Lobendavy a opačně					
PLÁN	Eliminovat nárazová zpoždění ve špičce způsobená silnou poptávkou. Vyhodnotit možnosti vyšší kapacity vozidel a odstranit tím nutnost nárazových posilových spojů v úseku Velký Šenov – Rumburk (zkušební zápůjčka kapacitního vozidla). Vyhodnocení možného přesměrování ze Seifhennersdorfu přes Studánku s linkou 409. Vznik nových víkendových návazností ve V. Šenově směrem na Mikulášovice. Využit turistický potenciál v oblasti Šluknova (výchozí bod turistických a naučných tras, zámek, kulturní akce). Aktualizace názvů zastávek					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Varnsdorf – Velký Šenov	60		60		120	

411 Mikulášovice - Velký Šenov - Šluknov - Šluknov, Rožany**Šluknovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZAŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZAŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	33,5	4,48	4 504	O	73 526	1 497 913,13
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Návazná linka zajišťující spojení lokalit s nižší poptávkou k páteřním linkám: - Šluknov s místní částí Rožany a Císařský, Velký Šenov s Janovkou. Plní úlohu spojnice mezi Mikulášovicemi – Velkým Šenov. Ve špičce zajišťuje spojení zaměstnanců v místní průmyslové výrobě. Významný podíl v poptávce tvoří žáci z okolí do spádových základních škol.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Velký Šenov: 410 z Varnsdorfu – Rumburku a opačně					
PLÁN	Vyhodnotit: - případný potenciál prodloužení z Rožan do Sohlandu - potenciál návazností na vlaky ve Šluknově - s tím související význam podpory turistického ruchu v pracovní dny v době sezóny Nové zastávky v Mikulášovicích (plán a realizace města) Aktualizace názvů zastávek. Postupná bezbariérovost spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Mikulášovice – Velký Šenov	60		120			
Velký Šenov – Šluknov	60		120			
Šluknov – Rožany	120					

412 Česká Kamenice-Rynartice-Jetřichovice-Vysoká Lípa**Děčínsko – východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZAŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZAŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	30	6,04	2 737	O	43 180	1 367 238,90
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Venkovská linka spojující malé obce v oblasti České Kamenice s částečnou návazností na linky do Děčína. Primárně je provoz podřízen pokrytí lokální přepravní poptávky místního obyvatelstva, s ohledem na polohu v CHKO Labské pískovce a dosah NP České Švýcarsko je možný potenciál v turistické sezóně (částečně podléhá změnám JŘ dle sezóny).					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Česká Kamenice: bus směr Děčín, Chřibská, Česká Lípa, Nový Bor a opačně bez cílené koordinace návazností Srbská Kamenice: 424 z Děčína a opačně (vybrané spoje) Jetřichovice: 434 z Děčína a opačně (vybrané spoje v závislosti na turistické sezóně)					
PLÁN	Více koordinovat provázanost s linkou 424. Vyhodnotit možný turistický potenciál linky mimo pracovní dny.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Č. Kamenice – Srbská Kam.	ráno 3 spoje, odp. 3 páry		dop. 1 pár, večer 1 spoj			
Srbská Kam. – Vysoká Lípa	ráno 3 spoje, odp. 2 páry		večer 1 spoj			

413 Velký Šenov - Lobendava - Dolní Poustevna					Šluknovsko	
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
16	35,5	4,55	4 977	O		
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Venkovská linka obsluhující nejzazší část Šluknovského výběžku s návaznostmi na páteřní linku 410. Částečný potenciál pro turistické cíle, ale plní dominantně úlohu přepravy žáků z okolí do spádových škol.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Velký Šenov: 410 z Varnsdorfu – Rumburku a opačně					
PLÁN	V souvislosti s projektem obnovení železničního spojení Sebnitz – Dolní Poustevna: - prodloužení k železniční stanici (možnost Dolní Poustevna nebo Sebnitz) - vytvoření návazností na vlaky od Děčína Vyhodnotit variantu prodloužit do centra Sebnitz (souměstí D. P. a Sebnitz nebudou mít propojená centra ani po obnovení vlakového spojení)					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
V. Šenov – Dolní Poustevna	60		120		3 páry so+ne + 3 spoje v so	

414 Česká Kamenice-Kerhartice				Děčínsko – východ		
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
5	37,5	9,66	1 106	O	13 395	380 056,88
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Venkovská linka spojující obec Kerhartice s Českou Kamenicí, provoz pokrývá přepravní poptávku žáků ZŠ a realizaci základní přepravní poptávky v Č. Kamenici. V současnosti zde není turistický potenciál na rozšíření provozu					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Česká Kamenice: bus směr Děčín, Chřibská, Česká Lípa, Nový Bor a opačně bez cílené koordinace návazností					
PLÁN	Je určitý potenciál ve zvýšení poptávky u školních spojů v oblasti a propojením Kerhartic s Markvarticemi přes Veselí (dnes bez obsluhy), lze však realizovat pouze malokapacitním autobusem, a celkovou reorganizací školních spojů v oblasti Českokamenicka – vyžaduje vytvoření obsáhlejší studie Preference návazností lze vybrat (vlak, bus)					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Česká Kam. - Kerhartice	ráno3 spoje, odp. 2 páry + 1 školní pár		1 pár			

416 Česká Kamenice-Kunratice-Studený**Děčínsko –
východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
8	26,6	8,20	1 252	O	13 156	405 042,61
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Venkovská linka spojující obce Kunratice a Studený s Českou Kamenicí, provoz pokrývá přepravní poptávku žáků ZŠ a realizaci základní přepravní poptávky v Č. Kamenici, Existuje určitý turistický potenciál – linka tvoří hranici dvou CHKO a cílová stanice se nachází na turistické trase v blízkosti NP České Švýcarsko a rozhledny Studenec					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Česká Kamenice: bus směr Děčín, Chřibská, Česká Lípa, Nový Bor a opačně bez cílené koordinace návazností					
PLÁN	Vyhodnotit turistický potenciál Preference návazností lze vybrat (vlak, bus)					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Česká Kam. - Studený	ráno 1 pár + 1 spoj z Kunratic odpoledne 1 pár		1 pár			

421 Česká Kamenice - Děčín**Šluknovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23	28,75	33,81	2 447	O		0
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Účelová linka s plynulým návazným přejezdem v České Kamenici na linku 401. Jede pouze v ranní špičce v nejvytíženějším úseku přepravního proudu u Děčína					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Česká Kamenice: 401 z Brtníků – Rumburku směr Děčín Česká Kamenice: 401 směr Rumburk – Dolní Poustevna					
PLÁN	Převést spoje na přímou trasu Děčín – Česká Kamenice a zajistit obsluhu Dobrné a Jánské v relaci Děčín - Česká kamenice regionální linkou se spádovostí k Děčínu; sledovat vytížení zajiždění do Brložce					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Česká Kamenice	1 ranní pár					

422 Děčín-Ludvíkovice-Kámen-Arnoltice-Labská Stráň**Děčínsko –
východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
15	25,7	19,75	12 670	P	72 864	1 262 676,50
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Příměstská linka zajišťující spojení s městem Děčín, ale výrazně pokrývající také místní poptávku v relaci Labská Stráň – Ludvíkovice Turistický potenciál na Labské Stráni (vyhlídka Belveder) Linka se postupně vyvinula v kratší posilovou část z velké části souběžné linky 423, večer a o víkendech je celá trasa zajišťována linkou 423 Částečná garance bezbariérových spojů					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Děčín: vlaky Ústí n.L. a vnitrozemí Děčín: MHD					
PLÁN	Reorganizace souběhů s linkou 423, případně jejich sloučení do jedné - optimalizace					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Labská Stráň	60		2 páry			

423 Děčín-Ludvíkovice-Arnoltice-Labská Stráň-Růžová-Janov**Děčínsko –
východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26	30,6	18,97	13 281	P	109 948	2 317 833,75
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Příměstská linka zajišťující spojení s městem Děčín, ale výrazně pokrývající také místní poptávku v relaci Janov - (Labská Stráň –) Ludvíkovice Turistický potenciál v CHKO na Labské Stráni (vyhlídka Belveder), v Janově (turistická trasa), v blízkosti NP České Švýcarsko V sedle, večer a o víkendech obsluhuje úsek souběžné linky 422 Částečná garance bezbariérových spojů					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Děčín: vlaky Ústí n.L. a vnitrozemí Děčín: MHD					
PLÁN	Reorganizace souběhů s linkou 422, případně jejich sloučení do jedné, Reorganizace víkendových spojů, které přežívají historicky z dob objednávek hrazených obcemi (a jejich rozsah odpovídá jejich tehdejšímu finančním možnostem) a neodpovídají současné taktové koncepci - optimalizace					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Janov přes Labskou Stráň	60		2 páry 1 spoj		sobota 5 párů, neděle 4 páry sobota 5 párů, neděle 4 páry	

424 Děčín-Ludvíkovice-Dobrná-Huntířov-Nová Oleška-Jetřichovice-Vysoká Lída**Děčínsko – východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
30	36,0	11,37	8 354	O	104 025	2 724 060,85
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Příměstská linka zajišťující spojení s městem Děčín, široké územní pokrytí s velmi od sebe vzdáleným větvením již z Děčína (historický stav) a s tím souvisejícími několika nezávislými přepravními proudy, které není možné optimálně pokrýt. Větev přes Ludvíkovice ve výrazném souběhu s linkami 422 a 423, větev přes Dobrnou jede jen v pracovní dny a musí být posilována linkou 421. Zároveň funguje jako spojení z Děčína s turistickou oblastí CHKO a NP České Švýcarsko, byť v rozsahu, který neumožňuje plně využít turistický potenciál. Část spojů se mění v průběhu roku v závislosti na turistické sezóně. Částečná garance bezbariérových spojů.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Děčín: vlaky směr Ústí n.L. a vnitrozemí a opačně Děčín: MHD Huntířov: 401, 402, 421 (jen tam) školní spoje z Děčína směr Markvartice – Česká Kamenice a opačně Srbská Kamenice: 412 z České Kamenice směr Jetřichovice a opačně Jetřichovice: v turistické sezóně 434 směr Vysoká Lída a opačně					
PLÁN	Rozdělit větve na dvě samostatné linky, koordinovat souběžný úsek Srbská Kamenice – Jetřichovice mezi sebou a s linkou 412 - optimalizace. Vyhodnotit možnost zavedení sezónního cyklobusu Sledovat vytížení zajiždění do Brložce					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
DC–Ludvíkovice–Srbská Kam.	ráno 3 spoje, odp. 3 spoje		1 spoj večer		2 páry	
DC - Dobrná - Srbská Kam.	ráno 3 spoje, odp. 7 spojů		1 spoj			
Srbská Kam. – Jetřichovice	ráno 1 pár, odp. 1 pár		1 pár		2 páry	
Jetřichovice – Vysoká Lída			1 pár mimo turist. sezónu		2 páry mimo turist. sezónu	

425 Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice**Děčínsko – východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
13	31,2	15,57	3 617	O	26 312	612 474,36
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Venkovská linka spojující Benešov n. Pl. s Markvarticemi a Českou Kamenicí, zároveň zajišťuje místní obsluhu v relaci Benešov n.Pl.- Dolní a Horní Habartice. Významný spoj pro přepravu žáků z okolních obcí do ZŠ v Benešově, Markvarticích a České Kamenici.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Benešov n. Ploučnicí: 426, 427 směr Děčín a opačně					
PLÁN	Optimální stav					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Benešov n.Pl. – Česká Kam.	ráno 2 páry, odp. 1 pár		1 pár			

426 Děčín-Benešov nad Ploučnicí-Žandov -Verneřice**Děčínsko –
východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
35	29,1	12,98	5 433	O	50 655	1 259 647,01
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Venkovská linka s částí spojů zajišťujících do Děčína. Významný svozový spoj žáků do ZŠ v Benešově n.PI. a Žandově (Liberecký kraj) a odvoz studentů do Děčína.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Benešov nad Ploučnicí: 427 z Děčína, 425 z Markvartic, 428 z Fojtovic (neplošné návaznosti stavěné na konkrétní spoje)					
PLÁN	Vytvořit v souvislosti s optimalizací linky 427 ve Verneřicích návaznosti na linku 458 směr Ústí n.L.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Benešov n. Pl.	ráno 3 spoje		1 spoj			
Benešov n. Pl. – Žandov	ráno 2 páry, odp. 3 spoje		1 spoj			
Žandov - Verneřice	ráno 1 pár, odp. 3 spoje		1 spoj			

427 Děčín-Benešov nad Ploučnicí-Verneřice-Rychnov**Děčínsko –
východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
31	28,6	16,29	24 394	P	195 372	3 932 085,69
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Příměstská linka spojující Benešovsko a Verneřice s Děčínem. Významná místní poptávka v úseku Verneřice – Benešov a v úseku Malá Veleň – Děčín. Poptávka také v obvodu MHD Děčín centrum – Horní Březiny, kde supluje absenci MHD. V přepravní špičce dlouhodobě přeplňování spojů – kapacita 12m vozidel nedostačuje. Částečná garance bezbariérových spojů. Turistický potenciál: Benešov n.PI. – zámek, Verneřice Příbram - Buková Hora					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Děčín: vlaky směr Ústí n.L. a vnitrozemí, MHD Benešov nad Ploučnicí: 425, 426, 428 do obcí v oblasti Benešovska					
PLÁN	Optimalizace linky – zavedení taktu mimo školní spoje v pracovní dny i o víkendech. Vytvoření návazností ve Verneřicích na již optimalizovanou linku 458 směr Ústí n.L.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Benešov n.PI.	13 párů		dop. 2 páry, 3 spoje večer		sobota 5 párů, neděle 3 páry	
Benešov n.PI. – Verneřice	7 párů		dop. 1 pár, večer 1 pár		sobota 4 páry, neděle 3 páry	

428 Děčín-Benešov nad Ploučnicí-Heřmanov-Blankartice-Fojtovice**Děčínsko –
východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26	30,6	13,34	3 880	O	35 420	875 430,06
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Venkovská linka zajišťující spojení z Benešova n. Ploučnicí do Heřmanova Fojtovic a místní části Blankartice. Část spojů zajíždí do Děčína. Význam linky čistě lokální pro dopravu žáků do ZŠ a zajištění potřeb obyvatel Fojtovic ve spádovém Benešově, s návazností v Děčíně. Spoje do Děčína posilují provoz linky 427.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Benešov nad Ploučnicí: z Fojtovic na 427 směr Děčín a opačně malá vzájemná vazba mezi 426 a 428					
PLÁN	Provést koordinovanou optimalizaci v souvislosti s optimalizací linky 427					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Benešov n. Plouč.	1 spoj		2 spoje			
Benešov n.Pl. - Fojtovice	5 párů		1 pár			

429 Děčín-Těchlovice**Děčínsko –
východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
15	26,4	10,64	23 970	O	112 384	2 939 168,03
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Příměstská linka úzce provázána s MHD linkou č. 9 (centrum – Nebočady), kde ve shodně vedené trase nedochází k souběhům, ale doplňování spojů MHD v mezerách linkou 429. Na lince je vysoký podíl cestujících jedoucích v obvodu MHD do sídliště Nebočady. Dochází k přepřahování spojů a zároveň nízkému výnosu tržeb držiteli předplatních jízdenek na „městském úseku“. Linka již byla v minulosti optimalizována a z hlediska potřeb linkové dopravy v obsluze Těchlovic je ve finálním stavu.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Děčín: z Těchlovic na vlaky směr Ústí n.L. a vnitrozemí a opačně.					
PLÁN	Výhledově možné prodloužení a propojení s linkou 458 ve Velkém Březně, nebo do Ústí nad Labem přes Střekov závislosti na objednatelce osobní dopravy na železniční lince U7.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Těchlovice	60		120		120 / 240	
Těchlovice - Přerov	60		120		4 páry	

430 Děčín-Malšovice-Javory**Děčínsko –
východ**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	27,1	9,18	6 429	O	62 635	1 756 646,77
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linky zajišťující spojení obce Malšovice a jejích částí s Děčínem. Necelá polovina trasy vedena na území města Děčín, kde je využívána cestujícími v městské relaci do Vilsnice, kde je v mezerách doplňována městskou linkou 3. Obsluha částí Javory, Borek a Hliněná formou polookružní trasy. Víkendový provoz linky pouze v sobotu. Turistický potenciál: v Javorech křižovatka turist. tras CHKO České středohoří					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Děčín: z Malšovic na vlaky souhrnně, MHD					
PLÁN	možnost reorganizace víkendových spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Javory	60		dop. 1 pár, več. 1 pár		3 páry v sobotu (1 zkrácený jen do Malšovic)	
Javory – Hliněná - Borek	60					

431 Děčín-Sněžník**Děčínsko - západ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	30,9	9,07	2176	O	26280	775190,37
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	2 páry spojů v pracovní dny a 2 páry spojů o víkendu, turistická linka s možností přepravy jízdních kol na víkendových spojích.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Dlouhodobě ponechat stávající podobu jízdního řádu a sledovat využití spojů, průzkum poptávky po přepravě jízdních kol, v turistické sezóně zavedení cyklo spoje na Sněžník (převod z linky 10 do Maxiček).					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín - Sněžník	2 páry spojů				2 páry spojů	

434 Děčín-Hřensko-Mezná Louka-Jetřichovice-Chřibská-Doubice-Krásná Lípa
**Děčínsko –
východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA SRPEN/ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH SRPEN/ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
54 / 23	29,7	17,29 /12,76	21 170 /8 799	P/O	119 704	2 998 094,51
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Nejvýznamnější turistická linka v regionu. Kombinace funkce dopravní obsluhy obce Hřensko a páteřní turistické spojnice Děčína s NP České Švýcarsko a CHKO Lužické hory. V období mimo turistickou sezónu jezdí ve zkrácené trase Děčín – Hřensko – Mezná a zajišťuje běžnou obsluhu obce + doplňkovou turistickou s výchozím bodem v okolí mezné, případně již v Hřensku. V období turistické sezóny je linka prodloužena přes Jetřichovice do Krásné Lípy. Turistická sezóna na lince má dvě fáze - víkendová a celotýdenní: Začíná prvním velikonočním víkendem (každý rok jinak) a končí posledním víkendovým dnem v říjnu. V době letních školních prázdnin jsou poté prodlouženy i spoje jedoucí v pracovní dny. Na sezónní změny jízdního řádu jsou navázány změny na linkách 412 a 424, tak aby vznikla součinnost jednotlivých spojů ve společném úseku Vysoká Lípa – Jetřichovice. Linka se vyznačuje značným výkyvem cestujících dle úspěšnosti turistické sezóny. Provoz zajišťován výhradně bezbariérovými autobusy. V nejexponovanějších časech turistické sezóny dochází k přetěžování spojů.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Děčín: z Hřenska na vlaky EC směr vnitrozemí a opačně, MHD tur.sez. Jetřichovice: z Děčína na 424 směr Srbská Kamenice (dále do Děčína) a opačně tur.sez. Krásná Lípa: z Děčína na 401 směr Rumburk a opačně Hřensko: přívoz přes Labe od příměstské železniční linky S-Bahn S1 z Drážďan <i>Rybniště: z provozních důvodů nyní nejsou návaznosti mezi 434 a vlaky</i>					
PLÁN	Vyřešení provozní situace neumožňující v současnosti vytvořit návaznosti v Děčíně na EC a zároveň vlaky v Rybništi (R z Kolína, TLX z Zittau). Zrušení nevyužívaných zastávek. V závislosti na možnostech zdroj na dopravní obslužnost, posílit nejvytíženější úseky. Vyhodnotit možnosti přepravy jízdních kol. Možnost zapojení systému linek integrovaných v německém dopravním svazu VVO do návazností na linku 434.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Hřensko – Mezná	120		1 pár (+1 pár objed. obcí)		120 / 240	
Mezná – Jetřichovice (sez.)	odpol. 2 páry		3 páry		5 párů	
Jetřichovice - Kr. Lípa (sez.)	odpol. 2 páry		2 páry		4 páry	

445 Děčín-Jílové-Libouchec-Telnice-Chlumec**Děčínsko - západ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
30	36	18,11	55272	P	386344	7907385,95
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	36 párů spojů v pracovní dny, 19 párů spojů o víkendu, stěžejní linka dopravní oblasti co se týká objemu kilometrů i využití cestujícími, obsluha důležitých sídelních celků po trase – Jílové, Libouchec, Telnice a Chlumec, úsek Děčín – Jílové má charakter MHD, v Libouchci přestupní bod na linku 452.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Libouchec: Děčín směr 452 Petrovice nebo Ústí n.L. Děčín: Libouchec směr vlak Ústí n.L. nebo Benešov n.PI. Chlumec: Libouchec směr bus Krupka					
PLÁN	Dlouhodobě sledovat využití spojů, zpravidelnit a optimalizovat provoz v pracovní dny, průzkum poptávky po přepravě do Chlumce, redukce zastávek (zrychlení jízdní doby) na území města Děčína.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Děčín – Jílové	15		45		19 párů spojů	
Děčín - Libouchec	30		60		18 párů spojů	
Děčín – Chlumec	90		3 páry spojů		5 párů spojů	

451 Ústí nad Labem-Chlumec-Telnice-Krásný Les**Ústecko – sever**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
22	29,3	8,78	8409	O	156434	3790140,88
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	13 párů spojů v pracovní dny, 9 párů spojů o víkendu, turnusově zabezpečeno s využitím nocovny pro řidiče v Telnici, sezónní výkyvy ve využití linky, v zimním období spojení s lyžařským areálem na Zadní Telnici, jediné spojení s místní částí obce Petrovice - Krásným Lesem.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Ponechat stávající taktovou podobu jízdního řádu, dle využití případně posílit zimní provoz, zajistit autobusové spojení do/ze školy pro děti z Krásného Lesa					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. – Telnice	60		120		120	
Ústí n.L. – Krásný Les	3 páry spojů				240	

452 Ústí nad Labem-Libouchec-Petrovice**Ústecko – sever**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
25	30,6	18,66	19164	P	209989	2966720,33
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	13 párů spojů v pracovní dny, 6 párů spojů o víkendu, přímé spojení a nejvyšší vytížení v úseku Ústí n.L. – Libouchec, koncová zastávka na území SRN – mezinárodní linka, turnusově zabezpečeno s využitím nocovny pro řidiče v Petrovicích, nejvíce využívaná linka v oblasti.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Libouchec: Petrovice směr 445 Jílové, Děčín Libouchec: Ústí n.L. směr 445 Jílové, Děčín Bahratal,„grenzübergang: Ústí n.L. směr 216, 218, 219 Pirna					
PLÁN	Ponechat stávající taktovou podobu jízdního řádu, zajistit autobusové spojení do/ze školy pro děti z Krásného Lesa					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. – Libouchec	60		120		120	
Ústí n.L. – Bahratal	60		120		120	

453 Ústí nad Labem-Chuderov-Velké Chvojno-Libouchec-Černá-Petrovice**Ústecko – sever**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
22	26,4	10,15	7515	O	110998	2404575,18
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	8 párů spojů v pracovní dny, 7 párů spojů o víkendu, turnusově zabezpečeno s využitím nocovny pro řidiče v Petrovicích, zajišťuje opět spojení Ústí n.L. s Libouchcem ovšem po jiné trase s obslužením menších okolních sídelních celků v katastru obcí Chuderov, Velké Chvojno, zejména o víkendovém provozu koncová zastávka na území SRN – mezinárodní linka, v prokladu s linkou 456 zajišťuje ve špičce půlhodinové spojení do Chuderova.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bahratal, „grenzübergang“: Ústí n.L. směr 216, 218, 219 Pirna (ranní spoj o víkendu)					
PLÁN	Dlouhodobě sledovat využití spojů, prověřit převedení dlouhých spojů do Bahratalu na linku 452.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. – Chuderov	5 párů spojů		3 páry spojů		7 párů spojů	
Ústí n.L. – Velké Chvojno	5 párů spojů		3 páry spojů		3 páry spojů	
Ústí n.L. - Libouchec	3 páry spojů		2 páry spojů		3 páry spojů	
Ústí n.L. – Bahratal			1 spoj		2 páry spojů	

456 Ústí nad Labem-Chudarov-Žežice-Chudarov-Ústí nad Labem**Ústecko – sever**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
16	24	8,6	3524	O	30256	651615,5
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Okružní linka se shodnou výchozí a cílovou zastávkou v Ústí n.L., určena k obsluze obcí Chudarov, Chudovec a Žežice v bezprostřední blízkosti Ústí n.L., 7 spojů v pracovní dny, 2 spoje o víkendu, v prokladu s linkou 453 zajišťuje ve špičce půlhodinové spojení do Chudarova.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Ponechat stávající stav, dlouhodobě sledovat využití spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. – Chudarov	60		1 spoj		2 spoje	

457 Ústí nad Labem-Povrly-Český Bukov**Ústecko – sever**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23	27,6	8,46	3589	O	59917	1391128,46
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	5 párů spojů v pracovní dny, 2 páry spojů o víkendu, smysluplné využití v úseku Ústí n.L. – Povrly, hlavním smyslem existence této „okrajové“ linky je zajištění minimální dopravní obslužnosti malým a jinak těžko dostupným obcím nad Povrly – Lužec, Slavošov, Mírkov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Dlouhodobě sledovat využití spojů. Provéřit i jiné modely – střídavá obsluha sídel dle poptávky, eliminace úseku podél železniční linky U1. Zvážit zajiždění do Rostok.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. – Povrly	3 páry spojů		2 páry spojů		2 páry spojů	

458 Ústí nad Labem-Velké Březno-Lovečkovice-Verneřice-Úštěk**České Středoohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
38	33	13,46	25960	P	309844	6563093,25
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	23 párových spojů v pracovní dny, 7 párů spojů o víkendu, turnusově zabezpečeno s využitím nocovny pro řidiče ve Verneřicích, první stěžejní linka dopravní oblasti co se týká objemu kilometrů i využití cestujícími, obsluha důležitých sídelních celků po trase – Velké Březno, Lovečkovice, Verneřice a Úštěk, linka zasahuje do tří okresů – ÚL, LTM a DC, přestupní uzel v Lovečkovících.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Lovečkovice: Ústí n.L. směr 628 Verneřice, Úštěk směr 628 Litoměřice Ústí n.L.: Úštěk směr R Praha					
PLÁN	Dlouhodobé zachování stávajícího stavu linky, která je po hloubkové optimalizaci.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. – Lovečkovice	60		120		120	
Lovečkovice – Verneřice	60		120		240	
Lovečkovice – Úštěk	60		3 páry spojů		240	

459 Ústí nad Labem-Velké Březno-Homole-Sulečice-Leština**České Středoohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
22	33	12,01	11280	O	122 386	2 487 638,38
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	13 párů spojů v pracovní dny, 6 párů spojů o víkendu, turnusově zabezpečeno s využitím nocovny pro řidiče v Sulečicích, nejvytíženější úsek v relaci Ústí n.L. – Velké Březno, kde je v prokladu s linkou 458 na 30 minutový interval ve špičkách, ve Velkém Březně uhýbá podél Býnovského potoka a zajišťuje obsluhu menších sídelních celků Homole u Panny a Suletic, účelový noční spoj v úseku Ústí n.L. – Velké Březno a zpět.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Dlouhodobé zachování stávajícího stavu linky, která je po obsáhlé optimalizaci.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. – Velké Březno	60		120		240	
Velké Březno - Sulečice	60		120		240	

460 Ústí nad Labem-Malečov-Rýdeč-Litoměřice**České Středohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
32	29,5	9,16	7509	O	117 862	2 878 281,03
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	11 párů spojů v pracovní dny, 6 párů spojů o víkendu, turnusově zabezpečeno s využitím nocovny v Rýdeči, linka zajišťuje alternativní spojení přes Malečov a Rýdeč do Litoměřic, obsluha menších sídelních celků.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby, dle aktuálního času dojezdu do Litoměřic, autobus i vlak v místě.					
PLÁN	Dlouhodobé sledování využití spojení v úseku Rýdeč – Litoměřice a případná následná optimalizace počtu spojů dle využití cestujícími, prověření možnosti vytvoření taktového jízdního řádu.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí n.L. - Rýdeč	6 párů spojů		4 páry spojů		6 párů spojů	
Rýdeč – Litoměřice	2 páry spojů		1 pár spojů		1 pár spojů	

482 Teplice-Bystřany-Bořislav-Lovosice-Litoměřice**České Středohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
37	40,4	8,98	2684	O	54 901	1 361 745,88
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	3 páry spojů pouze v pracovní dny, linka zajišťuje spojení mezi Litoměřicemi a Teplicemi přes Bořislav, nepatří mezi stěžejní linky v oblasti, spojení dvou velkých sídelních celků.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány přestupní vazby, dle aktuálního času dojezdu do Litoměřic nebo Teplic, autobus i vlak v místě.					
PLÁN	Dlouhodobé sledování využití cestujícími zejména na obou koncových úsecích linky, vzhledem k nižším tržbám a dlouhé trasy linky úvahy nad možným rozdělením na dvě linky zařazené do různých oblastí, nové časy spojů reflektující zejména školní vyučování. Spojení Teplic a Litoměřic je prioritně preferováno kombinací železničních linek U1 a U32.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice – Teplice	3 páry spojů					

485 Ústí nad Labem – Modlany – Teplice – Ohnič - Bílina**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
42	31,9	úprava linky	úprava linky	O	87 890	2 304 475,80
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka zajišťuje autobusové spojení obcí Modlanska, které nemají jiné spojení do Ústí nad Labem.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bez návazností					
PLÁN	Tato linka bude v budoucnu nahrazena jiným dopravním spojením					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Ústí nad Labem - Teplice	4 páry spojů					
Teplice – Ohnič - Bílina	4 páry spojů		1 pár spojů			

488 Teplice – Světec – Rtyně n.Bílínou, Velvěty**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
29	26,8	nová linka	nová linka	O	14 674	384 752,28
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Doprava cestujících do a ze zaměstnání v CHZ Velvěty.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bez návazností					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice – Kostomlaty p.Milešovkou	1 spoj					
Kostomlaty p.Milešovkou - Velvěty	1 spoj					
Velvěty - Teplice	1 spoj					

501 Bílina – Duchcov – Litvínov, Záluží**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
29	35,5	úprava linky	úprava linky	P	174 394	4 572 610,68
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří spojení a místní obsluha větších sídel z Bíliny přes Duchcov a Osek do Litvínova a Záluží					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bílina: vlaky U1 směr Most					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Bílina –Duchcov - Osek	60		120		2 páry spojů	
Osek - Litvínov	120		120			

504 Krupka,Unčín –Teplice – Hostomice - Bílina**Bílinsko**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	34,3	úprava linky	úprava linky	P	161 440	4 232 956,80
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteřní dopravní autobusové spojení v relaci Teplice – Hostomice - Bílina					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Teplice: vlaky U1 směr Ústí nad Labem					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Teplice - Bílina	60		60		120	

505 Bílina – Ledvice - Hostomice**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
10	33,3	nová linka	nová linka	O	38 584	1 011 672,48
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení Bílina – Ledvice - Hostomice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bílina: vlaky U1 směr Ústí nad Labem a Chomutov					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Bílina - Ledvice	60					

506 Bílina – Hostomice – Kostomlaty p. Milešovkou**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
13	31,2	nová linka	nová linka		82 680	2 167 869,60
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteřní spojení Bílina – Kostomlaty p.Milešovkou přes Hostomice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bílina: vlaky U1 směr Ústí nad Labem a Chomutov Kostomlaty p.Milešovkou: autobusová linka 144 směr Teplice					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Bílina – Kostomlaty p.Milešovkou	60		120		320	

507 Bílina-Hostomice-Velvěty**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
17	34	úprava linky	úprava linky	O	8 602	225 544,44
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Doprava cestujících z Bíliny do a ze zaměstnání v CHZ Velvěty					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bez návazností					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Bílina – Ohnič - Velvěty	1 pár spojů					

508 Bílina-Lukov-Bílina**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
34	38,5	nová linka	nová linka	O	74 223	1 946 127,06
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Základní dopravní obslužnost obcí na trase – Hrobčice, Razice, Štěpánov, Lukov, Červený Újezd a Mukov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bílina: vlaky U1 směr Ústí nad Labem a Chomutov					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Bílina – Lukov - Bílina	60				2 páry spojů	

509 Bílina-Hrobčice-Měřunice**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
16	32	nová linka	nová linka	O	43 241	1 133 779,02
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Základní dopravní obslužnost obcí na trase – Kučlín, Hrobčice, Měřunice a Žichov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bílina: vlaky U1 směr Ústí nad Labem, Chomutov					
PLÁN	Linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Bílina – Měřunice	120		1 pár spojů			

513 Ledvice-Bílina-Braňany						Bílinsko
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
11	33,0	2,08	271	O	16 698	437 821,56
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	3 páry spojů s minimálním využitím,					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bez systémových návazností					
PLÁN	Zrušení linky					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Bílina - Braňany	3 páry spojů					

521 Brandov-Hora Svaté Kateřiny-Nová Ves v Horách-Záluží-Litvínov						Litvínovsko
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
41	32,8	6,63	6 138	O	196 049	4 973 420,37
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje místní spojení obcí Brandov, Hora Sv. Kateřiny, Maý Háj, Nová Ves v Horách s Litvínovem, 2 spoje jsou vedeny do Záluží					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Litvínov: Brandov směr U 24 Teplice v Čechách (nepravidelné návaznosti)					
PLÁN	zajistit více návazností na vlaky linky U24					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Brandov - Litvínov	7 párů spojů		2 páry spojů		5 párů spojů	

523 Litvínov-Český Jiřetín						Litvínovsko
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
25	34,9	3,99	2 008	O	94 572	2 596 658,89
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka zajišťuje základní spojení obcí Český Jiřetín a Klíny s městem Litvínovem. Na lince je patrný turistický potenciál.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Litvínov: Český Jiřetín směr U 24 Teplice v Čechách (nepravidelné návaznosti)					
PLÁN	větší provázanost v Litvínově na linku U 24 do Teplic v Čechách v pracovní dny					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Český Jiřetín - Klíny	3 páry spojů		2 páry spojů		120 min (5 párů spojů)	
Klíny - Litvínov	4 páry spojů		2 páry spojů		120 min (5 párů spojů)	

524 Litvínov-Lom-Mariánské Radčice-Loučná**Litvínovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	26,3	7,00	6 730	O	62 509	1 456 497,59
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka spolu s linkou MHD 29 Janov,konečná - Lom,rozc. M.Radčice zajišťuje základní obsluhu města Lomu a jeho části Loučná s městem Litvínovem; linka též zajišťuje přepravu žáků z Mariánských Radčic do školy v Lomu.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových vazeb					
PLÁN	kompletní optimalizace linky z důvodu změn ostatních linek v relaci Litvínov – Lom/Loučná a dalších linek v oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Loučná – Lom	7/9 spojů dle směru jízdy		3 páry spojů		5 párů spojů	
Lom - Litvínov	7/10 spojů dle směru jízdy		3 páry spojů		5 párů spojů	
Mariánské Radčice - Lom	5 spojů				2 spoje	

525 Litvínov-Mariánské Radčice**Litvínovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
8	32	7,82	4 928	O	54 890,00	1 304 698,45
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	15 spojů v pracovní den a 6 o víkendech; zajišťuje pravidelné spojení Mariánských Radčic a Louky u Litvínova s Litvínovem					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Louka u Litvínova: Mariánské Radčice směr U24 Teplice v Čechách					
PLÁN	sledování vytížení jednotlivých spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litvínov - Marián. Radčice	60		120		240	

526 Litvínov,Záluží-Osek-Hrob-Košťany**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20	32,9	nová linka	nová linka	P	82 072	2 151 927,84
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Pátevní spojení v relaci Hrob – Osek – Litvínov - Záluží					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Osek: Hrob autobusy linky 501 směr Duchcov, Bílina					
PLÁN	Nová linka po optimalizaci, sledovat vytíženost spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litvínov – Osek	120		120		120	
Osek - Hrob			120		240	

530 Litvínov-Jirkov-Chomutov**Litvínovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
38	38	11,51	2 694	P	71 998,00	1 683 111,39
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka zajišťuje spojení mezi Litvínovem a Chomutovem. Na lince je zajišťována přeprava žáků do školy v Hamru.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	sledování vytížení jednotlivých spojů, možná optimalizace oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litvínov - Chomutov	2 páry spojů		1 pár spojů		2 páry spojů	

541 Most-Braňany**Litvínovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	42	7,24	4 701	O	99 001,00	2 407 580,78
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	14 spojů v pracovní dny, 5 o víkendech; linka zajišťuje spojení Braňan a Želenic s Mostem					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Most: Braňany směr U 1 Ústí nad Labem/Chomutov, Braňany směr U12 Louny					
PLÁN	sledování vytížení jednotlivých spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most - Braňany	60		120		180-240	

542 Most-Lužice-Skršín,Dobruška**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
22	44,0	5,22	2 494	O	68 817	1 861 048,62
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	místní obsluha obcí a místních částí Lužice, Svinčice, Patokryje; spojení do Mostu a do školy v Obrnicích; Skršín, Dobručice, Chrástce – minimální využívání, dnes 3 páry spojů v pracovní dny, 1 pár o víkendu;					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	sloučení linek 542 a 543, změna časových poloh dle návazností v Mostě, sledování vytížení ve Skršíně a v Korozlukách a případné zkrácení linky; na zvážení možnost prodloužení linky MHD do Lužice, příp. Korozluk					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most - Lužice	7 párů spojů		2 páry spojů		4 páry spojů	
Lužice - Skršín	3 páry spojů				1 pár spojů	

543 Most-Korozluky-Bělušice-Bečov**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	38	5,97	921	O	21 272	558 156,34
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	minimální využití, většina cestujících využívá linku v relaci Bečov – Most, kdy v obdobných polohách jede vlak linky U12					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	zrušení linky s náhradou pouze v úseku Most – Lužice formou posílení linky 542					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most – Odolice,,osada	3 páry spojů					
Odolice,,osada - Bečov	4 páry spojů					

545 Most-Obrnice-Libčeves-Třebívlice-Třebeňovice-Lovosice**Lounsko – jih a
Lounsko - východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
48	34,7	11,50	18 109	P	297 247	7 236 866,88
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	páteřní linka s návaznostmi na další autobusové a vlakové linky					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Most: Lovosice směr R Chomutov Kozly: Most směr 701 Louny, Lovosice směr 701 Raná (Louny) Třebívlice: Lovosice (Most) směr 703 Řisuty, Želekovice Libčeves: Lovosice směr 703 Louny Lovosice: Most směr R Praha, Most směr R Ústí nad Labem					
PLÁN	sledování vytížení spojů, garantování návazností v uzlech					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most – Kozly	60 (7/8 spojů)		120-240 (2 páry spojů)		120-240 (6 párů spojů)	
Kozly - Libčeves	60 – 120 (7 párů spojů)		120-240 (2 páry spojů)		120-240 (6 párů spojů)	
Libčeves - Třebívlice	60 (8 párů spojů)		120-240 (2 páry spojů)		120-240 (6 párů spojů)	
Třebívlice - Lovosice	60 (8 párů spojů)		120 (4 páry spojů)		120-240 (6 párů spojů)	

548 Most-Počerady-Bečov**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
33	44	11,34	10065	O	136 020	2 970 187,10
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	10 - 12 spojů (dle směru) zajišťuje místní obsluhu obcí a jejich místních částí; spojení s Mostem, s elektrárnou v Počeradech, doprava do zaměstnání též do obcí na trase linky, do škol zejména ve Velebudicích					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	zavést taktovou dopravu s návaznostmi v Mostě na další dopravu, zrušit zajiždění do Blažimi (to zavést na jiné lince např. 721)					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most - Bečov	6 - 8 spojů (dle směru)		4 páry spojů		5 párů spojů	

551 Most-Strupčice**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
15	32,1	5,16	2914		85 260	2 324 672,25
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	7 párů v pracovní dny, 5 o víkendech; místní obsluha obcí a místních částí Strupčice, Hošnice, Malé Březno, Vysoké Březno, Bylany, Čepirohy, Velebudice do Mostu					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Strupčice: Most směr 568 Jirkov Hošnice: Most směr 568 Chomutov					
PLÁN	dlouhodobé sledování vytížení linky					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Most – Strupčice	60 (6 párů spojů)		120 – 240 (3 páry spojů)		120 – 240 (5 - 6 spojů)	

560 Chomutov-Blatno-Kalek,Načetín**Jirkovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
21	31,5	7,36	3172	O	77109	1970906,04
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Blatno, Kalek možný turistický potenciál					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Chomutov: Kalek směr vlak Ústí nad Labem Chomutov: Kalek směr vlak Karlovy Vary					
PLÁN	Zlepšit návaznosti na rychlíky					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Načetín	4 páry		2 páry		240	

561 Chomutov-Jirkov-Boleboř						Jirkovsko
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	24,5	5,69	4207	O	59378	1517701,68
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Otvice, Boleboř					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Jirkov:Boleboř směr vlak Most Jirkov: Boleboř směr rychlík Karlovy Vary (pouze víkend)					
PLÁN	Zachování současného stavu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Boleboř	120				240	

563 Chomutov-Jirkov						Jirkovsko
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
8	24	2,56	492	O	13156	378879
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajištění dopravní obslužnosti místní části Starý Březeneč					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Obsluhu Starého Březence zajistit linkou MHD 13					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Starý Březeneč	3 páry					
Starý Březeneč-Jirkov	4 páry					

565 Chomutov-Jirkov-Most						Jirkovsko
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
31	34,4	8,18	17765	P	215977	5520372,12
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Otvice, Vysoká Pec doprava do PZ Komořany, Záluží					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Jirkov: Vysoká pec směr rychlík Ústí nad Labem, směr Cheb Jirkov: Otvice směr rychlík Ústí nad Labem, směr Cheb					
PLÁN	Zachování stávajícího stavu, úsek V.Pec-Komořany-Most řešit dle vývoje průmyslu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Vysoká Pec	60		120		2 páry	
Vysoká Pec-Most	8 párů		2 páry		2 páry	

568 Chomutov-Strupčice-Jirkov				Chomutovsko		
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
28	34,3	7,93	7202	O	126551	3234643,56
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Strupčice, Vrskmaň, Všestudy, Pesvice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Jirkov:Chomutov směr vlak Most Jirkov: Chomutov směr R Cheb Strupčice: Jirkov směr 551 Most Hošnice:Chomutov směr 551 Most					
PLÁN	Zachovat stabilní současný stav, dle možností posílit ve špičce Jirkov-Strupčice					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Jirkov	120		120		240	

569 Chomutov-Údlice-Všehrdy-Velemyšleves-Staňkovice, Triangle					Chomutovsko	
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20	30,8	7,96	11503	O	109205	2793254,56
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím na trase, návaznost v Chomutově na vlaky směr Ústí nad Labem a KV					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Chomutov: Velemyšleves směr vlaky Ústí nad Labem Chomutov: Velemyšleves směr vlaky Cheb					
PLÁN	zachovat stávající stav, řešit s obcí Údlice souběh s MHD					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Velemyšleves	60		120		240	

571 Jirkov-Chomutov-Březno-Mašťov				Chomutovsko		
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
40	42,9	10,29	6194	O	110308	2478919,74
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Březno, Chbany, Vilémov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Vytvořit návaznosti ve Chbanech na linku Žatec-Kadaň, úpravy dle vývoje optimalizace oblasti Kadaň-Žatec					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Březno	60		120			
Březno-Mašťov	3 páry					

572 Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň,Tušimice**Chomutovsko**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
38	36,2	11,09	2812	O	66076	1548199,06
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Spojení Chomutovska s elektrárnou Tušimice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	zachovat stávající stav					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Jirkov-Chomutov	3 páry				2 páry	

580 Chomutov-Klášteřec nad Ohří**Krušné hory – Chomutovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
27	36	11,54	5051	O	109802	2218780,82
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obci Málkov, doprava do PZ Verne, EPRU					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zavedení pravidelného intervalu, provoz pouze v ranní a odpolední špičce, proklad s linkou 589. Respektovat železnici jako preferovaný systém v relaci.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Klášteřec n.O.	7 párů		2 páry			

582 Vejprty-Loučná -Boží Dar**Krušné hory – Chomutovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23	39,4	3,83	762	O	33642	933121,64
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase. Možný turistický potenciál					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Boží Dar: Vejprty směr 421102 Karlovy Vary					
PLÁN	Zavést zkušební provoz také o víkendu a rozšířit provoz v pracovní dny. Zlepšit návaznosti na linku 600 Kadaň-Vejprty.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Vejprty-Měděnec	1 pár					
Vejprty-Boží Dar	2 páry				1 pár neděle	

584 Chomutov-Výsluní-Vejprty**Krušné hory –
Chomutovsko**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
41	42,9	9,65	2120	O	74921	1886101,17
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Rychlé spojení Vejprt s Chomutovem					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Chomutov: Vejprty směr vlak Ústí nad Labem					
PLÁN	V případě nedostatku finančních prostředků možno sloučit s linkou 587 Chomutov-Vejprty					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Vejprty	4 páry					

587 Chomutov-Místo-Výsluní-Kryštofovy Hamry-Vejprty**Krušné hory –
Chomutovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
49	32,7	8,91	6094	O	152061	3845182,88
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Málkov, Místo, Výsluní, Kryštofovy Hamry					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zlepšení návazností v Chomutově a ve Vejprtech. Je zde možnost sloučit s linkou 584 Chomutov-Vejprty, zrušení úseku Vejprty,,aut.st.-Vejprty,,žel.st. pro nízké vytížení, případně zvážit jinou autobusovou zastávku v centru Vejprt.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Vysoká Jedle	60		120		240	
Vysoká Jedle-Výsluní	2 páry		2 páry		240	
Výsluní-Vejprty	1 pár		2 páry		2 páry	

588 Chomutov-Hora Svatého Šebestiána**Krušné hory –
Chomutovsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	33,5	9,89	4689	O	80063	1967004,32
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Křimov a Hora Sv. Šebestiána.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zlepšení návazností v Chomutově na rychlíky směr Ústí nad Labem, Cheb. Zpravidelnění intervalu. Odklon všech spojů přes zastávku Chomutov,„Bezručova.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Chomutov-Hora Sv.Šebestiána	(60) 120		120		240	

589 Chomutov-Kadaň**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20	40	17,77	16809	O	222840	3855164,9
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obci Málkov, spojení měst Chomutov – Kadaň, doprava k elektrárně Prunéřov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	V případě prodloužení linky U1 do Kadaně, částečná redukce spojů. Úprava časů odjezdů a proklad s linkou 580 Chomutov-Klášteřec nad Ohří.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
CHOMUTOV-KADAŇ	60		60		120	

600 Kadaň-Klášteřec n.O.-Domašín-Měděnec-Kovářská-Vejprty**Vejprty – Kadaň**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
47	32,4	10,01	16215	P	289966	7933951,63
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteční linka oblasti spojující Vejprtsko s Kláštercem nad Ohří a Kadaní					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Klášteřec nad Ohří: Vejprty směr vlaky Chomutov,Ústí nad Labem					
PLÁN	Prodloužit víkendové spoje do Kadaně, možné odklonění vybraných spojů přes IP Verne a Královský Vrch.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Kadaň-Klášteřec n.O.	60		120			
Klášteřec n.O.-Vejprty	60		120		120	

601 Kadaň, Tušimice-Kadaň-Klášteřec n.O.-Perštejn-Okounov-Okounov, Kotvina**Vejprty – Kadaň**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
28	33,6	15,04	19081	P	187653	4280604,31
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteřní linka oblasti, jejíž hlavní význam je spojení Kadaní a Klášterce nad Ohří					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Klášteřec n.O.: Perštejna směr vlaky Chomutov, Most					
PLÁN	V případě realizace úprav na linkách 600 a 611, posunout časy odjezdů všech spojů o 30 min. V případě dlouhodobě nízkého využití v zastávkách Kotvina a Oslovce zrušit trasu z Klášterce nad Ohří do Okounova přes Kotvinu.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Tušimice-Kadaň	3 páry		1 pár		2 páry	
Kadaň-Perštejn	60		120		120	
Perštejn-Okounov	120		1 pár		240	

602 Kadaň, Tušimice-Kadaň-Klášteřec nad Ohří

Vejprty – Kadaň

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
17	40,8	10,31	2628	O	40986	1071359,97
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Doprava občanů do zaměstnání (EPRU, ELNA Tušimice)					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	V případě realizace úprav na linkách 580, 600 a 747 bude možné linku zrušit					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Tušimice-Kadaň	1 pár					
Kadaň-Klášteřec n.O.	6 párů					

603 Kadaň-Klášteřec nad Ohří, Rašovice-Klášteřec nad Ohří

Vejprty – Kadaň

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	29,2	3,02	869	O	35420	1141910,26
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Obslužnost místních částí Kadaně a Klášterce nad Ohří					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Řešení nízkého vytížení linky.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Kadaň-Klášteřec n.O.	4 páry					

604 Vejprty-Kryštofovy Hamry-Kadaň

Vejprty – Kadaň

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
29	43,5	6,33	327	O	14674	440454,71
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Školní posilový spoj Vejprty-Kadaň					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Upravit trasu z Hradiště přes Domašín a Klášteřec n.O., provozovat spoj pouze ve dnech školního vyučování.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Kadaň-Vejprty	1 pár					

606 Klášterec n. Ohří-Kadaň-Podbořany-Praha**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23	39,4	10,47	1642	O	26036	745006,17
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravy školáků z Podbořan do Kadaně a zpět					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Rozšířit provoz ve dnech školních prázdnin, dle možností zavedení nových spojů. Trasa pro potenciální páteční linku (Klášterec n. O. -) Kadaň - Podbořany					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Kadaň-Podbořany	3 páry					

607 Kadaň-Radonice-Obrovce-Mašťov**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
30	36	2,69	1747	O	48092	1478064,89
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Doprava žáků do škol Radonicka					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Optimalizací oblasti Kadaň-Žatec převést spoje z této linky na jiné linky. Linku zrušit.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Kadaň-Mašťov	nepravidelný					

608 Tušimice-Kadaň-Radonice-Mašťov**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
31	33,8	9,11	4888	O	83630	2146202,67
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím a městům Radonice, Vilémov, Mašťov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Vedení linky Kadaň-Hradec-Vinaře-Radonice-Vilémov-Veliká Ves-Podbořany v intervalu 120 min. s návaznostmi v Podbořanech na další linky.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Kadaň-Mašťov	6 párů				240	

611 Prunéřov-Kadaň-Vilémov-Mašťov-Krásný Dvůr-Podbořany**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
34	34	5,78	5863	O	162102	4662757,26
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Račetice, Vilémov, Nová Ves					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Vedení linky Klášterec nad Ohří – Kadaň – Račetice – Radonice – Mašťov - Podbořany s návazností v Klášterci nad Ohří na rychlíky směr Ústí nad Labem a v Podbořanech na další autobusové linky.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Kadaň-Vilémov	4 páry		4 páry		4 páry	
Vilémov-Podbořany	4 páry		2 páry		4 páry	

612 Kadaň-Brodce**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
6	24	2,93	445	O	13392	378478,72
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Obsluha místních částí Kadaně					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Částečná redukce spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Kadaň-Brodce	4 páry				2 páry sobota	

623 Litoměřice-Ploskovice-Soběnice-Liběšice-Úštěk**České Středohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
22	34,7	7,11	3214	O	65 078	1 796 522,29
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka je provozována pouze v pracovní dny, zajišťuje především dopravní obslužnost místních částí obce Liběšice, dále obcí Býčkovice a Ploskovice, trasování spojů je velice rozmanité a složité.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Litoměřice: Liběšice směr vlak Mělník nebo Ústí n.L.					
PLÁN	Linka po analýze tržeb a optimalizaci, dlouhodobě zachovat podobu jízdního řádu a sledovat využití spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice - Liběšice	6 párů spojů		1 pár spojů			

626 Ústěk-Liběšice-Lovečkovice,Touchořiny**České Středoohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
9	23,5	3,74	553	O	12144	338202,81
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka je provozována pouze v pracovní dny, účelem linky je především obsluha zastávky Liběšice, škola a tím jsou dané časové polohy všech 5 spojů, spoje jsou provozovány v úseku Lovečkovice – Liběšice.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Liběšice: Lovečkovice směr vlak Litoměřice					
PLÁN	Dlouhodobě ponechat stávající podobu jízdního řádu a sledovat využití spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Liběšice - Lovečkovice	5 spojů					

627 Litoměřice-Třebušín-Liběšice,Dolní Nezly**České Středoohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
22	30,7	6,59	2860	O	45 352	1 152 335,06
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Linka je provozována pouze v pracovní dny, zajišťuje spojení Litoměřic s Křešicemi, Ploskovicemi a Třebušínem a zejména školní spojení pro děti z Dolních Nezel, místní části Liběšic, charakteristická je velká variantnost trasování spojů, turnusově provázána s provozem linky 628.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Litoměřice:Třebušín směr vlak Ústí n.L. nebo Mělník					
PLÁN	Dlouhodobě ponechat stávající podobu jízdního řádu a sledovat využití spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice - Třebušín	60		1 pár spojů			

**628 Bohušovice nad Ohří-Litoměřice-Chudoslavice-Třebušín-Lovečkovice-
Verneřice****České Středoohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
33	31,4	10,45	17318	P	194188	4363283,88
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	15 párů spojů v pracovní dny, 3 páry spojů o víkendu, druhá stěžejní linka dopravní oblasti co se týká objemu kilometrů i využití cestujícími, obsluha důležitých sídelních celků po trase – Bohušovice n.O., Litoměřice, Lovečkovice a Verneřice, turnusově provázána s provozem linky 627.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Litoměřice: Bohušovice n.O. směr vlak Ústí n.L. Bohušovice n.O.: Litoměřice směr R Praha					
PLÁN	Dlouhodobě ponechat stávající podobu jízdního řádu a sledovat využití spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Bohušovice n.O. - Třebušín	60		120		240	
Bohušovice n.O. - Lovečkovice	120		240		240	

629 Litoměřice-Žitenice,Skalice**České Středohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
6	27,7	11,35	4034	O	27246	638746,62
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	8 párů spojů v pracovní dny, 2 páry spojů o víkendu, krátký kilometrický proběh jednotlivých spojů, spojení centra společenského dění,tj. Litoměřic se Žitenicemi, které na něj bezprostředně navazují, využití zejména po katastru Litoměřic, obdoba provozu MHD, v koncové zastávce alokován sociální ústav.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Litoměřice: Žitenice směr vlak Ústí n.L. nebo Mělník.					
PLÁN	Dlouhodobě ponechat stávající podobu jízdního řádu a sledovat využití spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice - Žitenice	60		180		2 páry spojů	

631 Litoměřice-Hlinná,Tlučeň**České Středohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
9	36	5,75	964	O	14469	374492,19
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	3 páry spojů pouze v pracovní dny, krátký kilometrický proběh jednotlivých spojů, spojení centra společenského dění,tj. Litoměřic s malou blízkou obcí Hlinná.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Dlouhodobě ponechat stávající podobu jízdního řádu, případně zvážit alternativy ekonomičtějších řešení.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice - Hlinná	3 páry spojů					

632 Litoměřice-Kamýk**České Středohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
7	28	5,87	939	O	13440	369060,23
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	4 páry spojů jen v pracovní dny, krátký kilometrický proběh jednotlivých spojů, spojení centra společenského dění,tj. Litoměřic s malou blízkou obcí Kamýk.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Dlouhodobě ponechat stávající podobu jízdního řádu, případně zvážit alternativy ekonomičtějších řešení.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice – Kamýk	4 páry spojů					

633 Litoměřice-Velké Žernoseky-Michalovice**České Středohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
21	31,5	11,01	5481	O	46534	961825,98
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	8 párů spojů jen v pracovní dny, spojení centra společenského dění,tj. Litoměřic s menšími obcemi na trase – Žalhostice, Velké Žernoseky, Michalovice a Libochovany.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Dlouhodobě ponechat stávající podobu jízdního řádu.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice – Michalovice	60		1 pár spojů			
Litoměřice – Libochovany	3 páry spojů					

634 Litoměřice-Kamýk-Libochovany-Malič-Žalhostice-Litoměřice**České Středohoří
– východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
33	33	10,79	868	O	13662	327076,92
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	1 pár spojů jen ve všední dny, linka je historickým pozůstatkem, který si jako jeden z mála udržel pozici v krajské objednávce, jedná se tzv. okružní linku v sedlových časech s výchozí a cílovou zastávkou v Litoměřicích, využití zejména ke spojení menších obcí na okružní trase kolem centra společenského dění.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Dlouhodobě sledovat vytížení spojů, při klesající tendenci linku neobjednávat a využité úseky spojů zařadit do ostatních linek v oblasti.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice – Litoměřice			1 pár spojů			

635 Liběšice-Úštěk-Vědlice-Štětí
Štětsko

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23	39,4	4,75	3575	O	86273	2752579,28
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Trasa linky vede jedním spojem z Liběšic po sil.č. I/15 do Úštěka, ostatní spoje v trase dále po místních komunikacích ul. 1.máje, Mírové náměstí, Polské lidové armády, Hřbitovní, Údolní, sil.č. III/2609, II/269, III/26117, II/261 do Štětí, aut.nádr. a Štětí,Hněvice,žel.st., účelem linky je zajištění dopravy mezi většími sídelními celky, městy Úštěkem a Štětí s obsluhou Hoštky po trase, provoz v pracovní dny – 7 párů spojů, v zastávce Štětí,Hněvice,žel.st. přestupní vazba s železniční dopravou na trati 090.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Štětí,Hněvice,žel.st.:Úštěk směr vlaky R Praha směr vlaky R Děčín					
PLÁN	Po analýze a optimalizaci spojů, dlouhodobě sledovat využití spojů, průzkum využití garantovaného přestupního bodu.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Štětí - Úštěk	60		120			
Úštěk - Štětí	60		180			

637 Litoměřice - Bohušovice n. Ohří - Brozany - Libochovice
Dolní Poohří

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
29	34,11	10,67	7 889	O	87 538	1 985 113,90
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase, obsluha větších sídel na trase linky, Terezín, Bohušovice n.O., Doksany, Brozany n.O., Libochovice, návaznost v Bohušovicích n.O. na vlaky směr Ústí nad Labem a Praha					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bohušovice nad Ohří: vlaky U1,U4 směr Ústí nad Labem a Praha Brozany: autobusy linky 681 směr Roudnice nad Labem - Vědomice Libochovice: vlaky U11 do Loun Litoměřice: vlaky U32 do Ústí nad Labem a Mělníka					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice – Bohušovice n.Ohří	60		3 páry spojů			
Bohušovice n.Ohří - Libochovice	60		3 páry spojů			

638 Litoměřice - Bohušovice n.Ohří - Budyně n.Ohří – Mšené-lázně - Slaný**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
34	30,44	10,92	18 028	O	197 295	4 392 459,28
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase, obsluha větších sídel na trase linky Terezín, Bohušovice n.O., Brozany n.O., Doksany, Budyně n.O., Mšené-lázně. Linka zajíždí do Středočeského kraje do obce Poštovice pro potřeby žáků škol a pracujících. Návaznost v Bohušovicích n.O. na vlaky směr Ústí nad Labem a Praha					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bohušovice nad Ohří: vlaky U1,U4 směr Ústí nad Labem a Praha					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice - Mšené-lázně	60		120		3 páry spojů	

639 Litoměřice - České Kopisty – Počaply - Travčice**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
12	28,8	6,57	4 406	O	57 552	1 541 844,81
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase linky Litoměřice - Travčice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Litoměřice: vlaky U32 směr Ústí nad Labem a Mělník					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice - Travčice	60		120		240 - 3 páry spojů	

641 Litoměřice-Polepy-Hoštka-Štětí**Štětsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
24	36	8,27	6346	P	126475	3554179,9
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Trasa linky vede variantně z Litoměřic po ul. M.Pomocné, II/261, II/240, II/261 do Vrutice a dále buď po sil.č. II/261 do Hoštky, nebo po II/269, III/26117 do Hoštky a dále společně po II/261 do zastávky Štětí,aut.nádr. a sil.č. III/26119 Štětí,Hněvice,žel.st. nebo po sil.č. III/24063, III/24064, II/240, II/269, III/26117 do Hoštky a dále společně po sil.č. II/261 do zastávky Štětí,aut.nádr. a sil.č. III/26119 Štětí,Hněvice,žel.st., účelem linky je zajištění dopravy mezi centry, tj. mezi městy Litoměřice a Štětí, s variantní obsluhou menších sídelních celků po trase – Křešice, Polepy, Vrutice a Hoštka, provoz v pracovní dny – 12 párů spojů, v zastávce Štětí,Hněvice,žel.st. přestupní vazba s železniční dopravou na trati 090.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Štětí,Hněvice,žel.st.:Úštěk směr vlaky R Praha směr vlaky R Děčín					
PLÁN	Zjednodušit vedení linky, tj. odstranit variantnost trasování a popřípadě ustanovit další krátkou linku s jasným jednoduchým vedením, která by zlepšila orientaci cestujících v jízdách řádech.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice - Polepy	60		120			
Štětí - Litoměřice	5 párů spojů		120			

642 Litoměřice-Polepy-Vědlice-Úštěk-Lukov**Štětsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
30	34	5,82	3174	O	60712	1882709,41
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Trasa linky vede z Litoměřic po místní komunikaci ul. M.Pomocné buď po sil.č. II/261 nebo po sil.č. I/15 a III/26112 a dále po III/26111 do Křešic a dále po sil.č. III/24063, III/24064, II/240 do zastávky Polepy,,žel.st. a dále buď po místní komunikaci do zastávky Polepy,,škola nebo po II/261 do Vrutice, II/269 do Julčína, nebo z Vědlic po III/2609 do Úštěka, kde po místních komunikacích ul. Údolní, Hřbitovní, Mírové náměstí, Polské lidové armády, a dále po sil.č. I/15, III/24087 do Lukova, účelem linky je zajištění dopravy mezi městy Úštěk a Litoměřice, s variantní obsluhou menších sídelních celků po trase – Křešice, Polepy, Vrutice, provoz v pracovní dny – 7 párů spojů, spoje zacíleny ve většině na cestující školou povinné.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Analýza vytíženosti jednotlivých spojů, optimalizace trasování a délky spojů, úprava časových poloh školních spojů, průzkum poptávky po víkendovém provozu.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice - Vrutice	2 páry spojů		2 páry spojů			
Vrutice – Úštěk	2 páry spojů					
Úštěk – Lukov	2 páry spojů					

643 Litoměřice-Roudnice n.Labem-Polepy-Liběšice-Úštěk**Štětsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26	34,7	6,49	3105	O	58443	1769864,03
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Trasa linky vede z Litoměřic po MK ul.M. Pomocné na sil.č. II/261 do Třeboutic a dále buď sil.č. II/26111, III/24063, III/24065, III/24064 do Hrušovan, nebo II/261, II/240 do Hrušovan, nebo z Litoměřic po místních komunikacích ul. Na Valech, Mezibraní na aut.nádr. Dále ul. Mezibraní, Na Kocandě, Českolipská, I/15, III/26112, III/24063,III/24064, II/240, I/15 do Úštěka, nebo z Roudnice n.L. po místních komunikacích ul. Vrchlického, Alej 17. listopadu, Jungmanova, Riegrova, Řípská, Karlovo nám., přes most na sil.č. II/240, III/24060, III/24055, II/240 do Polep. Z Hrušovan společně po II/240, I/15 do Úštěka, kde po místních komunikacích ul. 1. máje a Mírové náměstí, účelem linky je zajištění dopravy mezi městy Úštěk a Litoměřice trasou podél řeky Labe, provoz v pracovních dnech – 5 párů spojů.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Nejsou garantovány systémové přestupní vazby.					
PLÁN	Zjednodušit vedení linky, tj. odstranit variantnost trasování a popřípadě rozdělit linku na více kratších linek s jasným jednoduchým vedením, které by zlepšila orientaci cestujících v jízdních řádech.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK		PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY		
Litoměřice – Liběšice		3 páry spojů	1 pár spojů			
Liběšice – Úštěk		2 páry spojů	1 pár spojů			

646 Roudnice n.Labem - Ledčice – Praha**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23	38,33	9,83	8 156	O	103 854	2 805 436,82
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Roudnice nad Labem – Ledčice, obsluha větších sídel na trase linky Krabčice, Ctiněves, Černouček, Mnetěš, Ledčice, Nová Ves, Nové Ouholice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Krabčice: autobusy linky 674 do a ze Štětí Nová Ves, Nové Ouholice: vlaky S4 směr Ústí nad Labem a Praha					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Roudnice nad Labem – Ctiněves – Nová Ves	60		4 páry spojů		3 páry spojů	

648 Štětí-Štětí, Brocno-Štětí, Újezd**Štětsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
15	31	5,8	1949	O	35609	1105392,59
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Trasa linky vede ze Štětí po sil.č. III/26125, III/26120, III/26118 do Brocna, zpět po sil.č. III/26118 a dále III/26123 do Újezda, linka zajišťuje dopravu po místních částech města Štětí, doplňuje městskou dopravu, provoz v pracovní dny – 6 párů spojů, malý kilometrický proběh jednotlivých spojů, v zastávce Štětí,Hněvice,žel.st. přestupní vazba s železniční dopravou na trati 090.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Štětí,Hněvice,žel.st.:Štětí směr vlaky Os Praha směr vlaky R a Os Děčín					
PLÁN	Analýza vytíženosti jednotlivých spojů, průzkum využití garantovaného přestupního bodu.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Štětí,,aut.nádr.-Štětí,Brocno	60		60			

649 Strachaly-Snědovice-Štětí**Štětsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
16	32	3,24	1065	O	31878	1032523,36
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Trasa linky vede ze Strachal po III/2693,III/26120,zpět po III/26120 do Radouň, a dále buď III/26120, III/26122, III/26125 do Štětí, po III/26119 do Štětí,Hněvice,žel.st., nebo III/26118, III/26117, II/261 do Štětí, po III/26119 do Štětí,Hněvice,žel.st., linka zajišťuje především spojení do/ze zaměstnání a škol ve Štětí ze směru Strachaly,Snědovice a Velešice, jinak účelové krátké spoje do přestupního uzlu, provoz v pracovní dny – 8 párů spojů, v zastávce Štětí,Hněvice,žel.st. přestupní vazba s železniční dopravou na trati 090.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Štětí,Hněvice,žel.st.:Strachaly směr vlaky R a Os Praha směr vlaky R a Os Děčín					
PLÁN	Ponechat stávající podobu jízdního řádu, popřípadě reagovat na změny v železniční dopravě ve stanici Hněvice.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Štětí - Strachaly	90					

651 Litoměřice - Lovosice - Malé Žernoseky**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
12	24,82	17,36	10 044	O	64 768	1 114 421,99
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Autobusové spojení Litoměřice - Lovosice - Malé Žernoseky, obsluhující silné sídelní útvary					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Litoměřice: vlaky U32 směr Mělník					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Litoměřice – M. Žernoseky	60					

655 Lovosice - Chotěšov – Libochovice**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	45	11,39	6 835	O	78 154	1 764 369,82
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Lovosice – Libochovice, obsluha větších sídel na trase linky Lovosice, Siřejovice, Chotěšov, Radovesice, Libochovice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Lovosice: vlaky U10 směr Litoměřice a U1,U4 směr Ústí nad Labem					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Lovosice - Libochovice	60		4 páry spojů			

656 Libochovice - Slatina - Čížkovice – Lovosice**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	37,99	13,97	3 982	O	38 662	820 385,46
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Lovosice – Libochovice, obsluha větších sídel na trase linky Lovosice, Sulejovice, Čížkovice, Úpohlavy, Slatina, Libochovice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Lovosice: vlaky U10 směr Litoměřice, U1,U4 směr Ústí nad Labem a Praha Libochovice: vlaky U11 směr Louny					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Libochovice - Lovosice	3 páry spojů		1 pár spojů			

657 Lovosice-Třebenice-Čížkovice-Vojničky-Děčany-Třebívlice**Lounsko – jih a
Lounsko - východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
33	34,7	6,26	3 994	O	82 478	2 200 024,58
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	6 párů spojů; zajišťuje místní obsluhu obcí, zejména pak Úpohlav, Sedlece, Chodovic, Klapého, Lkáně, Vojnic					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Vojnice: Lovosice směr 706 Louny					
PLÁN	sledování vytížení spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Lovosice – Vojničky	5 párů spojů		1 pár spojů			
Vojničky – Solany	3 párů spojů		1 pár spojů			
Solany - Třebívlice	2 párů spojů		1 pár spojů			

658 Libochovice - Klapý – Lovosice						Dolní Poohří
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
21	31,5	8,17	4 735	O	65 616	1 629 522,43
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Lovosice – Libochovice, obsluha větších sídel na trase linky Lovosice, Sulejovice, Čížkovice, Jenčice, Třebenice, Chodovlice, Klapý, Libochovice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Lovosice: vlaky U10 směr Litoměřice, U1,U4 směr Ústí nad Labem a Praha Libochovice: vlaky U11 směr Louny					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY			
Libochovice -Klapý	6 párů spojů	2 páry spojů				
Klapý – Lovosice	4 párů spojů	2 páry spojů				
Čížkovice - Lovosice	2 páry spojů		⑥ - 1 pár spojů			

662 Litoměřice-Lovosice-Třebenice-Medvědice-Kocourov						České Středohoří – západ
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	26,5	6,23	2 041		41 897	1 247 450,70
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	5 párových spojů v pracovní dny; zajišťuje místní obsluhu obcí, zejména obce Vlastislav a místních částí obce Třebenice: Kocourov, Medvědice, Lipá, Mrsklesy, Teplá; obsluhuje též Jenčice, Čížkovice, Sulejovice, Lovosice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	zavést v Lovosicích návaznosti na vlaky ve směru Ústí nad Labem a Roudnice nad Labem					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY			
Lovosice – Medvědice	4 páry spojů	1 pár spojů	0			
Medvědice - Kocourov	3 páry spojů		0			

663 Lovosice-Velemín-Milešov						České Středohoří – západ
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
22	33,0	7,18	3 376		60 182	1 738 864,87
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	místní obsluha obcí Vchynice, Velemín (Milešov, Boreč, Režný Újezd, Bílinka) a Sutomi (místní část Třebenic) – spojení s Lovosicemi					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Lovosice: Milešov směr U4 a R Ústí nad Labem					
PLÁN	sloučení s linkou 664					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY			
Milešov - Lovosice	5 párů spojů	2 páry spojů	3 páry spojů			

664 Lovosice-Vchynice-Velemín-Dobkovičky**České Středohoří
– západ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20	28,0	9,79	2 753		29 415	850 691,36
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje místní obsluhu obcí Velemín (Dobkovičky, Hrušovka, Bílý Újezd, Opárno, Bílinka); spojení s Lovosicemi; v Lovosicích jsou obslouženy zastávky Lovosice,,ČETRANS a Lovosice,,Uhelné sklady					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	sloučení s linkou 663; v Lovosicích návaznosti na osobní vlaky a rychlíky směr Ústí nad Labem a Roudnice nad Labem dle možností, primárně je nutné zajistit dopravu do škol a do zaměstnání v Lovosicích;					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Velemín - Lovosice	4 páry spojů					
Velemín - Dobkovičky	3 páry spojů					

665 Libochovice - Roudnice n. Labem – Dobříň**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
23	31,4	9,03	7 906	O	114 895	2 783 837,00
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Libochovice - Roudnice nad Labem, obsluha větších sídel na trase linky Libochovice, Radovesice, Žabovřesky n.O., Budyně n.O., Přestavky, Roudnice n.L., Dobříň					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Roudnice nad Labem: vlaky U1,U4 směr Praha a Ústí nad Labem Libochovice: vlaky U11 směr Louny					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Libochovice - Roudnice nad Labem	120		60		240 - 4 páry spojů	

666 Libochovice - Evaň – Peruc**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	38,18	2,38	948	O	46 985	1 444 828,78
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti malých obcí Poplze, Evaň, Černochoy na trase linky Libochovice - Peruc					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Peruc: vlaky U40 směr Louny a Slaný Libochovice: vlaky U11 směr Lovosice					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Libochovice - Evaň	60					
Libochovice – Peruc	120					

667 Litoměřice-Lovosice-Třebívlice-Skalice
**České Středohoří
– západ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
45	33,3	9,36	13 056	O	194 147	5 698 393,04
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	10 párů spojů v pracovní dny, zajišťuje pravidelné spojení obcí Třebívlice, Podsedice, Dlažkovice, Třebenice, Jenčice, Čížkovice, Sulejovice s Lovosicemi					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Lovosice: Třebívlice na U4 směr Ústí nad Labem a Roudnice					
PLÁN	sledování vytížení jednotlivých spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Třebívlice - Lovosice	60		120-240		0	

672 Štětí-Snědovice-Sukorady-Kravaře
Štětsko

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
30	32,7	5,88	6145	O	131606,5	4141255,22
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Trasa linky vede na území Ústeckého kraje: Ze Štětí po sil.č. II/261, III/26125, III/26120, II/269, III/2604, II/260, III/2605 na hranice Libereckého kraje. Na území Libereckého kraje: Od hranic Ústeckého kraje po sil.č. III/2605 do Blíževedel, II/2606 do Litic, zpět po III/2606 a dále III/2605, I/15 do Kravař nebo po sil.č. III/2605 do Blíževedel a dále po III/2606 až na I/15 na území Ústeckého kraje a po sil.č. III/24087 do Lukova a zpět na I/15 do Úštěka a dále po místní komunikaci ul. Polské lidové armády do zastávky Úštěk,,nám., spoje s dlouhým kilometrickým proběhem, obsluha a výměna cestujících mezi malými sídelními celky po trase – Radouň, Křešov, Střížovice, Julčín, Velký Hubenov, Sukorady, Robeč, 10 párů spojů v pracovní dny, 3 páry spojů o víkendu, mezikrajské variantní spojení do Blíževedel a Kravař (LK), v zastávce Štětí,Hněvice,žel.st. přestupní vazba s železniční dopravou na trati 090.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Štětí,Hněvice,žel.st.:Úštěk směr vlaky R a Os Praha směr vlaky R a Os Děčín					
PLÁN	Analýza nástupů na jednotlivých zastávkách a případné odstranění nevyužívaných s ohledem na délku trasy amnožství zastávek, reagovat na případné změny v železniční dopravě ve stanici Hněvice.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Štětí - Úštěk	60		3 páry spojů		240	
Štětí – Blíževedly	2 páry spojů		1 pár spojů		240	
Štětí – Kravaře	120		2 páry spojů			

674 Roudnice n.Labem - Krabčice - Bechlín – Štětí**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	32,72	8,35	3 464	O	56 836	1 557 553,40
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Roudnice nad Labem – Štětí, obsluha větších sídel na trase linky Krabčice, Bechlín, Horní Počaply, Hněvice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Roudnice nad Labem: autobusy linky 684 směr Litoměřice Krabčice: autobusy linky 646 směr Ledčice a Nová Ves					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Roudnice nad Labem - Štětí	60		2 páry spojů			

676 Roudnice n. Labem - Bechlín - Horní Beřkovice**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	31,76	6,04	3 604	O	49 195	1 283 239,91
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Roudnice nad Labem - Horní Beřkovice, obsluha větších sídel na trase linky Dobříň, Předonín, Bechlín, Libkovice p.Řípem, Kostomlaty p.Řípem Ctiněves, Černouček					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bez návazností					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Roudnice n.L.- Horní Beřkovice	4 párů spojů		2 párů spojů		3 páry spojů	
Ctiněves – Horní Beřkovice	2,5 páru spojů					

679 Libochovice – Mšené-lázně - Roudnice n.Labem**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
37	29,6	7,71	7 501	O	96 530	2 587 852,82
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Libochovice - Mšené-lázně - Roudnice nad Labem, zejména školní mládeže					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Libochovice: vlaky U11 směr Lovosice					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Roudnice n.L.- Libochovice	3 páry spojů		1 pár spojů			
Sraškov - Račiněves	4 páry spojů					
Mšené-lázně - Libochovice	2 páry spojů					
Mšené-lázně,Brník Budyně nad Ohří	2 páry spojů					

681 Brozany - Roudnice n.Labem – Vědomice					Dolní Poohří	
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
14	30	8,64	5 492	O	64 377	1 631 001,76
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase linky, Vědomice - Roudnice nad Labem - Brozany					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Roudnice nad Labem: autobusy linky 683 směr Štětí, Předonín Brozany: autobusy linky 637 směr Libochovice, Bohušovice nad Ohří a Litoměřice					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Brozany - Vědomice	60		60			

683 Štětí - Roudnice n.Labem - Terežín – Litoměřice					Dolní Poohří	
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
43	34,39	12,83	15 404	P	195 569	4 573 410,16
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří linka v relaci Štětí - Roudnice nad Labem – Litoměřice, obsluha větších sídel na trase linky Račice, Bechlín, Předonín, Hrobce, Libotenice Travčice a Terežín					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Litoměřice: vlaky U32 směr Ústí nad Labem a Mělník Roudnice nad Labem: autobusy linky 681 směr Doksany a Brozany					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Štětí - Roudnice nad Labem	60		120			

684 Roudnice n.Labem-Chodouny-Litoměřice					Štětsko	
DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
21	37,1	15,27	15353	P	176486	4017757,81
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Z Roudnice n.L. po MK ul. Špindlerova, Jungmannova, Riegrova, Řipská, Karlovo nám., sil.č. II/240, III/24052 do Vědomic, zpět na II/240 a dále po II/240, III/24055 do Černěvs, zpět na II/240 a dále po sil.č. II/240, III/24060, III/24055, II/240, II/261 do Litoměřic, kde po místní komunikaci ul. M.Pomocné na aut.nádr., 14 párů spojů v pracovní dny, 7 spojů o víkendu, zaměřeno prioritně na přepravu mezi dvěma velkými sídelními celky – Roudnicí n.L. a Litoměřicemi.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Roudnice n.L.,aut.nádr.: Roudnice n.L. směr vlaky R a Os Praha Litoměřice,,aut.nádr.: Litoměřice směr vlaky R a Os Ústí n.L.					
PLÁN	Ponechat stávající taktovou podobu jízdního řádu, dle využití případně reagovat na změny v železniční dopravě					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Roudnice - Litoměřice	60		120		120	

685 Štětí - Hoštka - Roudnice n.Labem - Budyně n.Ohří - Libochovice**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
45	36,48	7,49	12 711	O	188 514	4 884 269,16
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Štětí - Roudnice nad Labem – Libochovice, obsluha větších sídel na trase linky Hoštka, Vrbice, Kyškovice, Budyně nad Ohří, Mšené-lázně					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Libochovice: vlaky U11 směr Louny					
PLÁN	linka po optimalizaci, další postup dle obecných cílů dopravního plánu					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Štětí – Roudnice nad Labem	120				2 páry spojů	
Roudnice nad Labem – Budyně nad Ohří	5 párů spojů		1 pár spojů			
Roudnice nad Labem - Libochovice	4 páry spojů					

701 Louny-Kozly-Bílina**Bílinsko**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
44	37,5	4,85	3838		133 526	3 501 051,72
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajišťuje místní obsluhu obcí na trase linky do Loun a do Bíliny					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bez systémových návazností					
PLÁN	Dlouhodobé sledování vytížení linky					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Kozly	60		120 - 240			
Kozly – Bílina	120 – 240					
Žichov - Bílina					240 (3 páry)	

703 Louny-Libčeves-TřebívliceLounsko – jih a
Lounsko – východ

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
24	32,2	5,47	4 800		117 327	3 191 067,05
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	taktová linka zajišťující spojení obcí Nečichy, Chraberce, Mnichovský Týnec, Libčevsi, Jablonce, Hořence s Louny a Želkovic a Řisut s Třebívlicemi					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Louny: Třebívlice, Libčeves směr U11 Postoloprty, U12 Domoušice Libčeves: Louny směr 545 Lovosice Třebívlice: Řisuty, Želkovice směr 545 Lovosice					
PLÁN	optimalizace úseku Děčany – Třebívlice (545, 705)					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny - Libčeves	60 (8 párů spojů)		120 – 240 (2 páry spojů)		3 páry v taktové poloze	
Libčeves - Třebívlice	120 (4 páry spojů)		1 pár spojů		3 páry v taktové poloze	
Řisuty - Třebívlice	1 - 2 spoje dle směru jízdy					
Hořenec - Libčeves	4 spoje					

705 Louny-Chožov-TřebívliceLounsko – jih a
Lounsko – východ

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
25	37,5	7,35	3 738		63 790	1 652 528,44
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	7 párů spojů v pracovní dny zajišťuje spojení obcí Třtěna, Chožova, Vršovic s Louny, 4 páry spojů v pracovní dny zajišťuje spojení obcí Třebívlic, Děčan, Židovic, Hnojnic s Louny					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	optimalizace úseku Třebívlice – Hnojnice (souběh s 545), řešit návazností na 545					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Třtěno	5 párů spojů		2 páry spojů			
Třtěno – Třebívlice	4 páry spojů					

706 Louny-Koštice-Třebívlice**Lounsko – jih a
Lounsko - východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26	29,4	6,72	3 034		58 848	1 551 800,44
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	6 párů spojů v pracovní dny zajišťuje spojení Vojniček, Vojnic, Koštic, Volenic, Orasic, Počedělic, Obory a Černčic s Louny					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Vojnice: Louny směr 657 Lovosice					
PLÁN	možnost zavedení návazností v Lounech					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Vojnice	5 párů spojů		1 pár spojů			
Vojnice - Vojničky	4 párů spojů		1 pár spojů			
Vojničky – Třebívlice			1 pár spojů			

707 Louny-Peruc-Telce**Lounsko – jih a
Lounsko - východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26	34,7	9,63	7 353		79 434	1 861 141,71
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	místní obsluha obcí a jejich místních Telce, Peruc, Stradonice, Pátek, Radonice nad Ohří, Kystra, Slavětín, Veltěže, Černčice, zajišťuje spojení do Loun					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	v závislosti na osudu vlakové linky U40 připadá v úvahu celková optimalizace oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Slavětín	9 párů spojů					
Slavětín - Stradonice	7 párů spojů					
Stradonice - Peruc	5 párů spojů					
Peruc - Telce	4 páry spojů					

708 Louny-Bišany-VičíLounsko – jih a
Lounsko - východ

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
9	27	6,31	1 431		18 545	480 674,49
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	místní obsluha obcí a jejich místních částí Černčice a Bišany u Loun (1 spoj též do Chlumčan a Vičí)					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	sloučení linek 708 a 709					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Bišany	6 (7) spojů					
Bišany - Vičí	1 (2) spoje					

709 Louny-Cítoliby-Chlumčany-VičíLounsko – jih a
Lounsko - východ

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
8	28	8,99	1 653		15 821	376 005,80
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	místní obsluha obcí a jejich místních částí Vičí, Chlumčany a Cítoliby, zajišťuje spojení do Loun					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	sloučení linek 708 a 709 se systémovými návaznostmi v půl v Lounech					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Vičí	5 párů spojů					

711 Louny - Peruc – Mšené-lázně - Roudnice nad Labem - Horní Beřkovice**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
56	36,12	7,79	12 169	P	235 192	6 193 151,78
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcí na trase Roudnice nad Labem - Peruc – Louny, obsluha větších sídel na trase linky Toužetín, Vrbno n.Lesy, Peruc, Mšené-lázně Martiněves, Račiněves, Krabčice, Libkovic p.Řípem, Kostomlaty p.Řípem					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Roudnice nad Labem: vlaky U1, U4 směr Praha a Ústí nad Labem Peruc: vlaky U40 směr Louny a Slaný – soboty, neděle Louny: vlaky U11, U12 směr Lovosice, Postoloprty a Most					
PLÁN	linka po optimalizaci					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Peruc	60		120			
Peruc – Mšené-lázně	120				3 páry spojů	
Mšené-lázně– Roudnice n.L.	120				3 páry spojů + 2 spoje	
Roudnice nad Labem – Horní Beřkovice	6 spojů					

712 Úherce-Panenský Týnec-Louny**Lounsko – jih a
Lounsko - východ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26	34,3	10,24	5 663	O	75 478	1 754 801,24
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	místní obsluha obcí a jejich místních částí Úherce, Žerotín, Panenský Týnec, Sulec, Toužetín Bedřichovice, Hříškov, Nová Ves, Smolnice, (Chlumčany)					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	sledování vytížení spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Panenský Týnec	7 párů spojů				1 spoj	
Panenský Týnec – Žerotín	6 párů spojů					

713 Louny-Vinařice-Kozojedy**Lounsko – západ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
13	35,5	7,43	3216	O	46624	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obci Vinařice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011. Zlepšení návazností ve Vinařicích směr Rakovník, Kladno. Zvážit možnost zavedení víkendových spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny-Vinařice	60		120			
Vinařice-Kozojedy	2 páry					

715 Louny-Ročov-Třeboc**Lounsko – západ**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	38	6,90	5547	O	103522	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Cítoliby, Líšřany, Brodce, Ročov, Třeboc					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny-Třeboc	60		120		240	

716 Louny-Hřivice-Pnětluky**Lounsko – západ**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	36	8,19	5393	O	61704	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Cítoliby, Líšřany, Zbrašín, Pnětluky					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011. Zvážení možnosti zavedení víkendových spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny-Pnětluky	6 párů					

717 Tuchořice, Třeskonice – Lipno, Lipenec

Lounsko – západ

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
21	37,1	4,34	2000	O	20493	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravy žákům do ZŠ Lipenec.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Lipenec: Hřivice směr 739 Louny Lipenec: Hřivice směr 739 Žatec					
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Třeskonice-Lipenec	2 páry					

718 Louny-Zálužice-Žatec

Lounsko – západ

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
25	37,5	5,81	2515	O	85767	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Malnice, Zálužice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny-Žatec	120		120			

720 Louny-Chomutov

Mostecká pánev

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
35	42	11,44	3751		68 610	1 490 218,39
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	3 párové spoje doplňují komerční dopravu v relaci Louny – Postoloprty – Chomutov, spoje využívají středoškolští studenti k dojíždění do škol					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	dlouhodobé sledování vytížení spojů na této lince, sledování počtu komerčních spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Chomutov	3 páry spojů					

721 Louny-Havraň-Most**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
36	39,3	9,53	2582		36 432	837 725,50
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	2 párové spoje zajišťují dopravu pracujících do Mostu, dopravu žáků do Postoloprty a Loun, doprava zpět je zajišťována i na jiných linkách, linka obsluhuje též Bitoveves, Vidovle, Blažim, Moravěves, Havraň					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	celková optimalizace oblasti; z Blažimi dnes spojení do Žatce, Loun, Mostu (1 přímé, 1 s přestupem)					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny - Most	2 páry spojů					

722 Louny-Postoloprty-Most**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
28	33,6	4,60	1966		46 035,00	1 229 466,79
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	3 párové spoje Postoloprty – Most + 1 pár spojů Postoloprty – Výškov, Louny – Postoloprty pouze nájezdové spoje; zajišťuje obsluhu zejména Rvenic a Výškova, dále též Volevčic, Polerad, doprava pracujících do elektrárny v Počeradech					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	linka může být ovlivněna celkovou optimalizací oblasti;					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny - Postoloprty	1 pár spojů					
Postoloprty - Výškov	4 páry spojů					
Výškov - Most	3 páry spojů					

723 Louny-Postoloprty-Počerady**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	32,6	4,78	1195		31 434,00	808 489,09
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	2 spoje v úseku Louny Postoloprty, 5 párových spojů Postoloprty – Počerady, „Elna“ doprava do zaměstnání v Elně, dnes některé spoje využívány minimálně doprava žáků do škol v Postoloprtech a v Lounech přes Postoloprty cestuje minimum lidí, většina zde nastupuje, či vystupuje,					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	zrušení málo využívaných spojů 104 a 105, celková optimalizace oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny - Postoloprty	2 páry spojů					
Postoloprty – Počerady	5 párů spojů					

724 Louny-Počerady-Most**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
33	33,0	9,53	3667		56 727,00	1 213 397,80
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	3 spoje do Mostu, 4 spoje do Loun, doprava žáků do škol v Postoloprtech a v Lounech v úseku Louny – Lenešice – Počerady vedena po shodné trase jako linka 725 v úseku Počerady - Most vedena po shodné trase jako linka 548					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	celková optimalizace oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny - Most	3 - 4 spoje dle směru jízdy					

725 Louny-Lenešice-Počeradý**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
		11,26	9319		77 925,00	1 622 659,96
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY						
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	zavedení systémových návazností v Lounech v pravidelném intervalu, zvažuje se možnost prodloužení linky do Postoloprty mimo spojů zajišťujících elektrárnu v Počeradech					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Louny – Lenešice	12 párů spojů		4 páry spojů		2 páry spojů	
Lenešice – Břvany	8 párů spojů		2 páry spojů			
Břvany – Počeradý,,Elna	3 páry spojů					
Břvany – Výškov			1 pár spojů			

726 Postoloprty-Lišany-Postoloprty**Lounsko – západ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20	34,3	není	není	O	17076	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravy obci Lišany a spádovým obcím Postoloprty.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Postoloprty-Postoloprty	2 páry					

731 Postoloprty-Velemyšleves**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26	47,3	není	není	O	26565	837063,15
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Obsluha SPZ Triangle					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Velemyšleves: Triangle směr 569 Chomutov, směr 733 Most Bitozeves: Triangle směr 734 Žatec Postoloprty: Triangle směr 734 Louny					
PLÁN	Dle vývoje v SPZ Triangle					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Postoloprty-Velemyšleves	2 páry					

732 Žatec-Chomutov
Kadaň - Žatec

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ŽÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ŽÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
24	34,3	13,96	13804	P	178618	5118411,51
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Údlice, Hrušovany, Žiželice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Chomutov: Žatec směr vlaky Ústí nad Labem a Karlovy Vary Žatec: Chomutov směr 739 Louny, 768 a 772 Podbořany					
PLÁN	Dle možností zajistit víkendové spoje Chomutov-Hrušovany					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Chomutov	60		120			

733 Žatec-Most
Mostecká pánev

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ŽÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ŽÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
27	36,0	13,57	8891	P	130 980,00	2 807 223,49
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	obsluhuje Velichov, Žiželice, Velemyšleves, Havraň a zajišťuje spojení do Loun a do Mostu spojení Louny – Most též zajištěno drážní dopravou, autobusová doprava v této relaci je upřednostňována cestujícími zejména z důvodu více zastávek v Mostu a v Žatci,					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Žatec: Most směr 739 Louny Žatec: Most směr 768 a 772 Podbořany Havraň: Most směr 735 Blažim, Žatec (pouze 1 odpolední spoj)					
PLÁN	sledování vytížení spojů, potenciální páteřní trasa Žatec – Most při eliminaci železniční linky U13					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec - Most	60 (6 párů spojů)		120 (3 páry spojů)		2 páry spojů	

734 Žatec-Postoloprty-Louny
Lounsko – západ

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ŽÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ŽÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
25	40,5	11,02	8033	P	174706	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím a městům Staňkovice, Bitozeves, Postoloprty					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Louny	60		120		240	

735 Žatec-Blažim-Havraň**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
22	33,0	3,16	370		11 132,00	318 172,86
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	1 párový spoj, zajišťuje odpolední spojení ze Žatce do Staňkovic a Bitozevsi, ale též z Bitozevsi do Blažimi, v opačném směru v kombinaci se spojem 120 linky 733 zajišťuje dopravu z Mostu do Moravěvsi, Blažimi a Bitozevsi					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	celková optimalizace oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec - Havraň	1 pár spojů					

736 Žatec-Postoloprty-Počeradý**Mostecká pánev**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20	40,0	4,94	1149		33 858,00	863 534,96
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	zajišťuje zejména dopravu pracujících do elektrárny v Počeradech					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	bez systémových návazností					
PLÁN	celková optimalizace oblasti					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec - Staňkovice	4 páry spojů					
Staňkovice - Počeradý	3 páry spojů					

738 Žatec-Lišany-Postoloprty**Lounsko – západ**

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
18	32,7	8,92	4093	O	22211	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obci Lišany.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Postoloprty	2,5 páry		0,5 párů			

739 Žatec-Lipno-Louny**Lounsko – západ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
28	39,1	9,45	10319	P	207135	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Liběšice, Tuchořice, Lipno					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Žatec: Louny směr 732 Chomutov, směr 768 a 772 Podbořany					
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY			
Žatec-Louny	60	120	240			

741 Žatec-Kounov-Pnětluky**Lounsko – západ**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
36	37,9	5,70	1824	O	55344	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Líčkov, Nečemice, Kounov, Domoušice. Zajištění školních spojů do ZŠ Kounov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zachování stavu po 11. 12. 2011.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY			
Žatec-Nečemice	4 páry					
Nečemice-Pnětluky	3 páry					

742 Žatec-Měcholupy-Velká Černoc-Kounov**Podbořansko a Podbořany - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
29	41,4	11,17	5591	O	86526	1949914,01
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Holedeč, Měcholupy, Deštnice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Posílení dopravy dle vývoje drážní dopravy na lince U14.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA	PRACOVNÍ DEN SEDLO	SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY			
Žatec-Měchlupy	60	120				
Měcholupy-V.Černoc	60	120				

744 Žatec-Čeradice-Radonice
Kadaň - Žatec

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
26	36,3	3,84	2079	O	96564	3135024,57
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní obslužnost za zrušené osobní vlaky					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Žatec: Radonice směr U13 Most					
PLÁN	Upravit časy dle vývoje optimalizace oblasti Kadaň-Žatec					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Radonice	120		120		360	

746 Žatec-Čeradice-Nové Sedlo-Číňov
Kadaň - Žatec

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20	32,4	4,18	1603	O	45287	1211304,73
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Čeradice, Nové Sedlo					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Omezení nevyužívaných spojů					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Číňov	5 párů		0,5 párů			

747 Žatec-Poláky-Kadaň
Kadaň - Žatec

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
30	32,7	9,85	4190	O	70390	1172802,30
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Libočany, Nové Sedlo, Chbany. Spojení měst Žatec-Kadaň					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Sloučení s linkou 748, zavedení pravidelných intervalů, prodloužení vybraných spojů do Pruněrova, vedení linky k žel. st. Žatec.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Libočany	5 párů		2 páry			
Libočany-Chbany	2 páry		0,5 párů			
Chbany-Kadaň	3,5 párů		1 pár		1,5 párů	

748 Žatec-Kadaň**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
28	37,3	10,30	2961	O	54334	1447529,91
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Libočany, Nové Sedlo, Chbany. Spojení měst Žatec-Kadaň					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Sloučení s linkou 747					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Chbany	2,5 párů					
Chbany-Kadaň	4 páry		0,5 párů		1,5 párů	

749 Žatec-Stroupeč-Hořetice-Žatec**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
24	36	3,94	548	O	16977	410387,66
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obci Stroupeč					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Vedení linky pouze Žatec-Stroupeč.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Stroupeč-Žatec	1,5 párů					

750 Podbořany-Krásný Dvůr-Čeradice-Žatec**Podbořansko a
Podbořany - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
30	40	5,59	3814	O	94520	2435283,50
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní obslužnost za zrušené osobní vlaky					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Žatec:Podbořany směr vlak Chomutov, U13 Most.					
PLÁN	Zlepšení návazností v Žatci.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Podbořany-Žatec	4,5 párů		1 pár		2 páry	

761 Podbořany-Mašťov-Radonice**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
20	34,3	9,45	3526	O	59247	1601862,78
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Krásný Dvůr a městu Mašťov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Sloučení s linkou 611					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Podbořany-Mašťov	7 párů				1 pár neděle	
Mašťov-Radonice	2 páry				1 pár neděle	

762 Podbořany-Kaštice-Krásný Dvůr-Podbořany**Kadaň - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
29	36,3	3,08	543	O	17226	510290,43
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravy školáků Podbořanska (především do ZŠ Krásný Dvůr)					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Úprava trasy tak, aby nedocházelo k souběhu s linkou 750. V případě nízkého počtu cestujících v obcích, kde není vedena jiná linka, bude linka zrušena.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Podbořany-Kaštice-Podbořany	1,5 párů					

763 Žatec-Liborice-Podbořany**Podbořansko a Podbořany - Žatec**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
33	37,4	10,08	6140	O	79860	1815668,58
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Očihov, Blšany, Liborice					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Podbořany:Žatec směr 772 Kryry, 768 Lubenec, 772 a 768 směr Žatec Žatec: Podbořany směr 734 Louny					
PLÁN	dle možností zvážit víkendový provoz					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Podbořany	120		0,5 párů			

764 Podbořany-Velká ČernocPodbořansko a
Podbořany - Žatec

DĚLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	39,3	7,06	2900	O	54076	1369380,76
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Očihov, Blšany, Velká Černoc					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Podbořany: Velká Černoc směr 768 a 772 Žatec, směr 768 Lubenec, směr 772 Kryry					
PLÁN	Zlepšení návazností v Podbořanech směr Kadaň. Zefektivnit provoz na lince					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Podbořany-Velká Černoc	(60) 120					

768 Žatec-Podbořany-Lubenec,LežkyPodbořansko a
Podbořany - Žatec

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
37	38,3	15,30	18328	P	220297	4611037,09
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Páteří linka oblasti. Zajištění dopravy obcím a městům Vroutek, Lubenec. Rychlé spojení Žatec-Podbořany.					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Žatec: Podbořany směr 732 Chomutov, směr 733 Most, směr 739 Louny, směr U13 Most Podbořany: Žatec směr 778 Podbořanský Rohozec					
PLÁN	Prověření možnosti zavedení víkendových spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Podbořany	(60)120		120			
Podbořany-Ležky	60		120			

772 Žatec-Podbořany-BlatnoPodbořansko a
Podbořany - Žatec

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
46	38,9	10,68	16069	P	267772	6135070
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím a městům Vroute, Kryry, Petrohrad. Zajištění rychlého spojení Žatec - Podbořany					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Podbořany:Blatno směr 768 Žatec, Žatec směr 778 Podbořanský Rohozec Žatec: Blatno směr 732 Chomutov, směr 733 Most, směr 739 Louny					
PLÁN	Prověření vytiženosti spojů v úseku Petrohrad-Blatno, zlepšení návazností v Podbořanech směr Kadaň.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Žatec-Podbořany	120		120			
Podbořany-Blatno	60		120		240	

773 Podbořany-Kryry-Kolešov

 Podbořansko a
Podbořany - Žatec

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
27	41,5	9,58	3727	O	53889	1306636,21
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím a městům Vroutek, Kryry, Běsno, Kolečov					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zachovat stávající provoz.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Podbořany-Běsno	5 párů					
Běsno-Kolečov	3 páry					

774 Podbořany-Valeč-Podbořany

 Podbořansko a
Podbořany - Žatec

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
35	40,4	7,53	1992	O	26565	670412,05
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Doprava školáků do ZŠ Vroutek					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)						
PLÁN	Zrušit okružní vedení linky					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Podbořany-Podbořany	3 páry					

778 Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec

 Podbořansko a
Podbořany - Žatec

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
12	36	6,86	4672	O	77138	1967991,38
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Zajištění dopravní obslužnosti obcím Nepomyšl, Podbořanský Rohozec					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Podbořany: Podbořanský Rohozec směr 768 a 772 Žatec					
PLÁN	Zvážení možnosti posílení víkendových spojů.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Podbořany-Nepomyšl	60		120			
Nepomyšl-Dvěrce	1 pár		2 páry			
Nepomyšl-Podb.Rohozec	(60) 120		120			

069 Slaný-Klobuky-Panenský Týnec**Dolní Poohří**

DÉLKA LINKY (NEBO ÚSEKU VE KTERÉM JEDOU SPOJE) (KM)	CEST. RYCHOLOST TYP. SPOJE (KM/H)	PRŮM. TRŽBA ZÁŘÍ 2011 (KČ NA KM)	POČET CESTUJÍCÍCH ZÁŘÍ 2011	KATEGORIE LINKY (DLE TYPŮ)	VÝKON (KM ZA ROK)	ZTRÁTA (KČ ZA ROK)
19	28,5	4,33	137	O	7 084	206 488,48
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	Dopravní spojení Úherce – Panenský Týnec zajišťuje dopravu pracujících a žáků mezi kraji					
NÁVAZNOSTI NA (LINKY, SMĚR)	Bez návazností					
PLÁN	Kontrola využití a zvážení dalšího objednávání.					
SOUČASNÉ INTERVALY LINKY (NEBO POČTY PÁRŮ SPOJŮ)						
ÚSEK	PRACOVNÍ DEN ŠPIČKA		PRACOVNÍ DEN SEDLO		SOBOTY, NEDĚLE, SVÁTKY	
Úherce – Panenský Týnec	3,5 páru spojů					