

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

27. 6. 2012

Bod programu:

53

Věc:

Odůvodnění významné veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Nová komunikace u města Roudnice nad Labem“

Důvod předložení:

Zákonná povinnost.

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:**Zpracoval:**

Ing. Jiří Smrčka,
vedoucí investičního odboru

Lucie Slavičková,
odd. veřejných zakázek investičního
odboru

Předkládá:

Ing. René Budjač,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:

Ing. František Končel,
vedoucí oddělení veřejných zakázek

Projednáno v RUK:

usnesení číslo: 114/105R/2012

dne:

13. 6. 2012

hlasování:

pro

8

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

14. 6. 2012

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Odůvodnění významné veřejné zakázky
2. Zadávací dokumentace

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

s c h v á l i l o

dle § 156 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „zákon“) odůvodnění významné veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Nová komunikace u města Roudnice nad Labem“ dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Na základě zákonné povinnosti vyplývající z novelizace zákona platné od 1. dubna 2012 je veřejný zadavatel, který je územním samosprávním celkem nebo příspěvkovou organizací, u níž

funkci zřizovatele vykonává územní samosprávný celek, povinen předložit odůvodnění významné veřejné zakázky s předpokládanou hodnotou od 50 mil. Kč bez DPH výše ke schválení zastupitelstvu. Schválení zastupitelstvem je podmínkou pro zahájení zadávacího řízení.

Zadávací dokumentace, která je přílohou č. 2 tohoto materiálu a jejíž znění schválila Rada Ústeckého kraje dne 13.6.2012, je předkládána pro větší informovanost a možnost bližšího seznámení se s obsahem.

Veřejné zakázce na stavební práci s předpokládanou hodnotou 301 000 000,00 Kč bez DPH bylo přiděleno evidenční číslo VZ-INV-88/INV/2012/SP-129.09.

Technický popis veřejné zakázky:

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která obsahuje tři mostní objekty, z nichž jsou dva velmi jednoduché (jednopólové mosty) a třetí je třípólový (most přes trať ČD) a dvě okružní křižovatky. Předmětná část nové komunikace doplní již provedené přeložky komunikací II/246 u Podlusk a III/24049 na Bezděkov. Délka trasy Obchvatu Roudnice nad Labem je 2.999,82 m, délka přeložky silnice II/240 je 500,76 m. Kategorie komunikace - S 9,5/70. Na trase je několik přeložek inženýrských sítí, včetně vrchního vedení. Dále bude nutno v průchodu zahrádkářskou kolonií zdemolovat několik drobných staveb. Na závěr stavby budou provedeny rozsáhlé rekultivační práce a to jednak po zrušených komunikacích v oblasti křižovatky silnic II/240 se silnicí II/246 a jednak po plochách, které bude využívat stavba pro zařízení staveniště. Účelem stavby je odlehčení dopravního zatížení v centru města.

Tato veřejná zakázka bude hrazena z dotace, v případě jejího zamítnutí nebude zakázka realizována.