

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

5. 9. 2012

Bod programu:

36

Věc:

Dopravní obslužnost autobusová – odůvodnění veřejných zakázek na zajištění dopravní obslužnosti

Důvod předložení:

Postup směřující ke schválení odůvodnění veřejných zakázek Zastupitelstvem Ústeckého kraje podle ustanovení § 156 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Bez nároku na rozpočet Ústeckého kraje

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Ing. Jiří Šulc,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:

Ing. František Končel,
vedoucí oddělení veřejných zakázek
investičního odboru

Projednáno v Radě Ústeckého kraje:

usnesení číslo: 64/111R/2012

| dne: | hlasování: | | |
|-------------|------------|-------|-----------|
| 22. 8. 2012 | pro | proti | zdržel se |
| | 7 | 0 | 0 |

Předáno OOKÚ:

22. 8. 2012

Expedováno:**Přílohy:**

1. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Děčínsko
2. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Dolní Poohří
3. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Chomutovsko
4. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Kadaň – Žatec
5. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Litoměřicko
6. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Litvínov – Bílina
7. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části

Ústeckého kraje v oblasti Lovosice – Louny

8. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Mostecká pánev
9. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Podbořansko
10. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Šluknovsko
11. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Teplicko
12. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Ústecko
13. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Vejprtsko
14. Odůvodnění významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v oblasti Příměstská doprava Teplice

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

s c h v a l u j e

předložené Odůvodnění pro významné veřejné zakázky na zajištění autobusové dopravní obslužnosti dle příloh č. 1 až 14 tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Podle ustanovení § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „ZVS“) „kraje ... zajišťují dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením.“ Podle ustanovení § 8 odst. 1 ZVS „pro zajištění dopravní obslužnosti mohou kraje (dále jen „objednatel“) poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících samy, nebo uzavírat smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravci, kteří jsou provozovateli dopravy podle jiných právních předpisů.“ Ústecký kraj v současné době nemá kapacitu na to, aby poskytoval veřejné služby v přepravě cestujících sám, a proto je pro účely naplnění § 3 ZVS nezbytné, aby objednal veřejné služby u externích soukromých dopravců. Ústecký kraj zamýšlí u soukromých dopravců objednat poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou autobusovou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti jednotlivých částí území Ústeckého kraje, konkrétně se jedná o oblasti:

- Děčínsko,
- Dolní Poohří,
- Chomutovsko,
- Kadaň – Žatec,
- Litoměřicko,
- Litvínov – Bílina,
- Lovosice – Louny,
- Mostecká pánev,
- Podbořansko,
- Šluknovsko,
- Teplicko,

- Ústecko,
- Vejprtsko a
- Příměstská doprava Teplice,

a to pro období let 2015-2024.

Zajištění dopravy

- Příměstská doprava Most a Litvínov a
- Příměstská doprava Ústí nad Labem

se vzhledem k potřebě kraje zajistit pouze neucelené části linek či spojů předpokládá společně s uvedenými městy, případně jinou formou spolupráce s městy (zprostředkované objednání dopravy), zatímco město Teplice již rozhodlo, že bude dopravu zajišťovat odděleně od příměstské dopravy, kterou zajistí samostatně kraj. Počet zakázek zajišťovaných Ústeckým krajem v zajištění dopravní obslužnosti autobusovou dopravou je tedy 14.

Podle ustanovení § 2 odst. 2 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZVZ“), je veřejným zadavatelem mimo jiné „*územní samosprávný celek nebo příspěvková organizace, u níž funkci zřizovatele vykonává územní samosprávný celek.*“ Ústecký kraj coby vyšší územně samosprávný celek je tedy veřejným zadavatelem. Podle ustanovení § 156 odst. 1 ZVZ „*veřejný zadavatel u nadlimitní a podlimitní veřejné zakázky uveřejní na profilu zadavatele odůvodnění (a) účelnosti veřejné zakázky, (b) přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady, (c) vymezení obchodních a technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele a (d) stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele.*“ Podle ustanovení § 156 odst. 4 ZVZ „*veřejný zadavatel podle § 2 odst. 2 písm. c) předloží odůvodnění podle odstavce 1 u významné veřejné zakázky ke schválení zastupitelstvu. Schválení zastupitelstvem je podmínkou pro zahájení zadávacího řízení.*“ Podle ustanovení § 16a písm. b) ZVZ se „*významnou veřejnou zakázkou se rozumí taková veřejná zakázka, kterou zadává zadavatel podle § 2 odst. 2 písm. c) nebo jiná právnická osoba podle § 2 odst. 2 písm. d), je-li zadavatel podle § 2 odst. 2 písm. c) ve vztahu k této osobě v postavení podle § 2 odst. 2 písm. d) bodu 2, přičemž předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí nejméně 50 000 000 Kč.*“

Podle předběžného odhadu Ústeckého kraje předpokládaná hodnota jednotlivých veřejných zakázek na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje ve shora uvedených oblastech Ústeckého kraje přesáhne u každé z těchto oblastí částku 50.000.000,- Kč. Jednotlivé veřejné zakázky budou tedy významnými veřejnými zakázkami ve smyslu § 16a písm. b) ZVZ. S ohledem na shora citované ustanovení § 156 odst. 4 ZVZ je tedy nezbytné, aby Ústecký kraj předložil odůvodnění uvedených veřejných zakázek ke schválení Zastupitelstvu Ústeckého kraje. Odůvodnění jednotlivých významných veřejných zakázek na zajištění dopravní obslužnosti jednotlivých částí Ústeckého kraje jsou vypracována v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky, ve znění účinném od 1. 9. 2012, a jsou přiložena coby přílohy č. 1 – 14 tohoto materiálu. Schválení přiložených odůvodnění je nezbytnou zákonnou podmínkou k zahájení zadávacích řízení na zadání těchto veřejných zakázek.