

Ročník 2012

VĚSTNÍK

právních předpisů Ústeckého kraje

Částka 5

Rozesláno dne 16. srpna 2012

O B S A H

18. Nařízení Ústeckého kraje, kterým se vydává Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje včetně Programového dodatku

Zveřejnění počtu volených členů Zastupitelstva Ústeckého kraje

18**NAŘÍZENÍ****Ústeckého kraje č. 18/2012**

ze dne 11. července 2012,

**kterým se vydává Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší
Ústeckého kraje včetně Programového dodatku**

Rada se usnesla vydat v souladu s ustanovením § 7 a § 59 odst. 1 písm. k) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a na základě zmocnění dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1**Předmět úpravy**

(1) Vyhlašuje se Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje včetně Programového dodatku, jehož účelem je zajistit na celém území Ústeckého kraje kvalitu ovzduší splňující zákonem stanovené limitní hodnoty (imisní limity a cílové imisní limity).

(2) Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje včetně Programového dodatku je přílohou č. 1 k tomuto nařízení.

Čl. 2**Zveřejnění**

Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje včetně Programového dodatku je uložen na odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje a je zveřejněn v úplném znění na www stránkách Ústeckého kraje v části „Životní prostředí/koncepční dokumenty“.

Čl. 3**Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se: Nařízení Ústeckého kraje č. 7/2010 ze dne 15. září 2010, kterým se vydává Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje včetně Programového dodatku.

Čl. 4**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení ve Věstníku právních předpisů Ústeckého kraje.

Mgr. Arno Fišera v z.
náměstek hejtmanky

Ing. Pavel Kouda v. r.
zástupce a náměstek hejtmanky

Příloha č. 1
k nařízení Ústeckého kraje č. 18/2012

Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje

OBSAH

A	INTEGROVANÝ KRAJSKÝ PROGRAM KE ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ ÚSTECKÉHO KRAJE	0
	ÚVOD	0
A.1.1	MÍSTO PŘEKROČENÍ LIMITNÍCH HODNOT	0
A.1.2	VYMEZENÍ ZÓNY, POPIS REGIONU A DALŠÍ ÚDAJE	0
A.1.3	MAPA	0
A.1.4	LOKACE MĚST	0
A.1.5	STAVEBNÍ ÚŘADY ÚSTECKÉHO KRAJE	0
A.1.6	MĚŘICÍ STANICE (MAPA, GEOGRAFICKÉ SOUŘADNICE)	0
B	VŠEOBECNÉ INFORMACE	0
B.1.1	TYP ZÓNY	0
B.1.2	ODHAD ROZLOHY OBLASTÍ SE ZHORŠENOU KVALITOU OVZDUŠÍ (KM ²) A VELIKOST EXPONOVANÉ SKUPINY OBYVATELSTVA	0
B.1.3	PŘÍSLUŠNÉ KLIMATICKÉ ÚDAJE	0
B.1.4	PŘÍSLUŠNÉ TOPOGRAFICKÉ ÚDAJE	0
B.1.5	INFORMACE O CHARAKTERU CÍLŮ VYŽADUJÍCÍCH V DANÉ LOKALITĚ OCHRANU	0
C	ODPOVĚDNÉ ORGÁNY	0
D	DRUH POSOUZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ	0
D.1.1	KONCENTRACE ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK ZJIŠTĚNÉ V PŘEDCHOZÍCH LETECH	0
D.1.2	AKTUÁLNÍ KONCENTRACE ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK	0
D.1.3	PROSTŘEDKY POUŽITÉ KE ZJIŠŤOVÁNÍ KONCENTRACÍ ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK	0
E	PŮVOD ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ	0
E.1.1	VÝČET HLAVNÍCH ZDROJŮ ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ	0
E.1.2	CELKOVÉ MNOŽSTVÍ EMISÍ V OBLASTI	0
E.1.3	INFORMACE O DÁLKOVÉM PŘENOSU ZNEČIŠTĚNÍ	0
F	ANALÝZA SITUACE	0
F.1.1	PODROBNOSTI O FAKTORECH PŮSOBÍCÍCH ZVÝŠENÉ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ	0
F.1.2	PODROBNOSTI O MOŽNÝCH NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍCH	0
G	PODROBNOSTI O OPATŘENÍCH KE ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ PŘIJATÝCH PŘED ZPRACOVÁNÍM PROGRAMU	0
G.1.1	OPATŘENÍ NA LOKÁLNÍ, REGIONÁLNÍ, NÁRODNÍ A MEZINÁRODNÍ ÚROVNI, KTERÁ MAJÍ VZTAH K DANÉ ZÓNĚ	0
G.1.2	HODNOCENÍ DOPADU UVEDENÝCH OPATŘENÍ	0
H	PODROBNOSTI O NOVÝCH OPATŘENÍCH KE ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ	0
H.1.1	SEZNAM A POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ NEBO PROJEKTŮ, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PROGRAMU	0
H.1.2	ČASOVÝ PLÁN IMPLEMENTACE OPATŘENÍ	0
H.1.3	ODHAD PLÁNOVANÉHO ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ A PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA POTŘEBNÁ K DOSAŽENÍ TĚCHTO CÍLŮ	0
H.1.4	POPIS OPATŘENÍ KE ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ ZAMÝŠLENÝCH V DLOUHODOBÉM ČASOVÉM HORIZONTU	0
I	SEZNAM RELEVANTNÍCH DOKUMENTŮ A DALŠÍCH ZDROJŮ INFORMACÍ	0
J	PŘÍLOHY	0

A Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje

Souhrn (v závazné struktuře dle přílohy č. 3 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší)

Poznámka: Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje bude v dalším textu nazýván „Program“.

Úvod

Míra znečištění ovzduší je objektivně zjišťována monitorováním koncentrací znečišťujících látek v přízemní vrstvě atmosféry sítí měřicích stanic. Při hodnocení kvality ovzduší jsou porovnávány zjištěné imisní úrovně s příslušnými imisními limity, případně s přípustnými četnostmi překročení těchto limitů jakožto úrovněmi, které by dle legislativy v ochraně ovzduší neměly být od zákonem stanoveného data nadále překračovány. Základní právní normou upravující hodnocení kvality ovzduší je zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), v platném znění. Podrobnosti dále specifikuje nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. Česká legislativa reflektuje požadavky Evropské unie stanovené směrnicemi pro kvalitu venkovního ovzduší, tedy rámcovou směrnicí 96/62/EC o hodnocení a řízení kvality ovzduší a navazujícími dceřinými směrnicemi 1999/30/EC (pro SO₂, NO₂ a NO_x, prašný aerosol a olovo), 2000/69/EC (pro benzen a oxid uhelnatý), 2002/3/EC (pro ozon a jeho prekursory) a 2004/107/EC (pro arsen, kadmium, rtuť, nikl a polycyklické aromatické uhlovodíky).

Směrnice Evropské unie pro kvalitu ovzduší, ze kterých vychází i česká právní úprava, požadují po členských státech rozdělit své území do zón a aglomerací, přičemž zóny jsou především chápány jako základní jednotky pro řízení kvality ovzduší. Směrnice pak zejména specifikují požadavky na posuzování – klasifikaci zón z hlediska kvality ovzduší. Zákon o ochraně ovzduší tuto problematiku řeší v § 7 pojednávajícím o zvláštní ochraně ovzduší. V odstavci 1 zavádí pojem „oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší“ jako oblasti, kde je překročena hodnota jednoho nebo více imisních limitů, případně hodnota jednoho či více imisních limitů zvýšená o příslušné meze tolerance. Zvláštní ochranu ovzduší pak zákon požaduje v sídelních seskupeních, tj. osídleném území, v němž žije nejméně 250 000 obyvatel, případně území s menším počtem obyvatel, kde vysoká hustota osídlení vyžaduje zvláštní opatření k ochraně ovzduší a nutnost stanovení a řízení kvality ovzduší na tomto území.

V oblastech nezahrnutých do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, tj. v oblastech, kde nedochází k překročení žádného z imisních limitů, je potřeba zajistit dodržování dobré kvality ovzduší. To odpovídá jedné ze základních zásad směrnice 96/62/EC, která obdobně požaduje, aby již jednou dosažená vyhovující kvalita ovzduší byla nadále dodržována.

V tabulkách č. 1 až 3 je uveden přehled imisních limitů a cílových imisních limitů pro účel ochrany zdraví obyvatel a také výčet imisních limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

Tabulka č. 1: Imisní limity pro ochranu zdraví obyvatel

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g.m}^{-3}$]		Hodnota imisního limitu (LV) [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	Termín dosažení LV
		Dolní LAT	Horní UAT		
SO ₂	1 hodina	–	–	350 max. 24x za rok	–
	24 hodin	50 max. 3x za rok	75 max. 3x za rok	125 max. 3x za rok	–
PM ₁₀	24 hodin	20 max. 7x za rok	30 max. 7x za rok	50 max. 35x za rok	–
	kalendářní rok	10	14	40	–
NO ₂	1 hodina	100 max. 18x za rok	140 max. 18x za rok	200 max. 18x za rok	–
	kalendářní rok	26	32	40	–
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5	–
CO	maximální denní 8h klouzavý průměr	5 000	7 000	10 000	–
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5	–

Tabulka č. 2: Cílové imisní limity a dlouhodobé imisní cíle pro ochranu zdraví obyvatel

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g.m}^{-3}$]		Hodnota cílového imisního limitu (TV) [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	Termín dosažení TV
		Dolní LAT	Horní UAT		
O ₃	maximální denní 8h klouzavý průměr	–	120	120 25x v průměru za 3 roky	–
Cd	kalendářní rok	0,002	0,003	0,005	31.12.2012
As	kalendářní rok	0,0024	0,0036	0,006	31.12.2012
Ni	kalendářní rok	0,010	0,014	0,020	31.12.2012
B(a)P	kalendářní rok	0,0004	0,0006	0,001	31.12.2012
PM _{2,5}	kalendářní rok	12	17	25	31.12.2014

Tabulka č. 3: Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [$\mu\text{g.m}^{-3}$]		Hodnota imisního limitu (LV) [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	Termín dosažení LV
		Dolní LAT	Horní UAT		
SO ₂	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	8	12	20	–
NO _x	kalendářní rok	19,5	24	30	–

Znečišťující látka	Časový interval	Dlouhodobý imisní cíl [$\mu\text{g.m}^{-3}.\text{h}$]	Hodnota cílového imisního limitu k 31.12.2009 [$\mu\text{g.m}^{-3}.\text{h}$]
O ₃	AOT40, vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	6 000	18 000 průměr za 5 let

Poznámka:

AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než $80 \mu\text{g.m}^{-3}$ (= 40 ppb) a hodnotou $80 \mu\text{g.m}^{-3}$ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ.

A.1.1 Místo překročení limitních hodnot

A.1.2 Vymezení zóny, popis regionu a další údaje

Kód zóny:	CZ042
Rozloha:	5 335 km ²
Počet obyvatel:	836 045 (k 1. 1. 2011)
Hustota obyvatel:	156,7 obyvatel/km ²
Celkový počet obcí v kraji:	354

Zóna Ústecký kraj leží na severozápadě České republiky. Severozápadní hranice kraje je zároveň i státní hranicí se Spolkovou republikou Německo, a to se spolkovou zemí Sasko. Na severovýchodě sousedí Ústecký kraj s Libereckým krajem, na západě s Karlovarským a z malé části i s krajem Plzeňským a na jihovýchodě se Středočeským krajem.

Povrch kraje je z geografického hlediska velmi rozdílný. Podél hranic s Německem je oblast uzavřena pásmem Krušných hor, Labskými pískovci a Lužickými horami. Na jihovýchodě kraje se rozprostírají roviny, které pocházejí z druhohor, tzv. Česká křídová tabule, ze kterých vystupuje hora Říp a České středohoří. Nejvýše položené místo na území kraje leží na úbočí nejvyšší hory Krušných hor, Klínovce, jehož vrchol se nachází již na území kraje Karlovarského. Nejnižše položeným bodem kraje je hladina řeky Labe u Hřenska (115 m n. m.), což je zároveň nejnižše položené místo v ČR. Největším vodním tokem na území kraje je řeka Labe, zleva se vlévá druhý největší levostranný labský přítok Ohře a řeka Bílina. Z pravé strany se do Labe vlévá na území kraje Ploučnice, posledním pravostranným přítokem na území kraje je řeka Kamenice. Největší vodní plochou je Nechranická nádrž, vybudovaná na řece Ohři v západní části kraje.

Ústecký kraj se vyznačuje značnou rozdílností jak z hlediska přírodních podmínek, tak i z hlediska hospodářské struktury, hustoty osídlení a stavu životního prostředí. Hospodářský význam kraje je historicky dán značným nerostným bohatstvím, zejména rozsáhlými ložisky hnědého uhlí, uloženými nízko pod povrchem. Hnědouhelná pánev se rozkládá pod svahy Krušných hor, táhne se od Ústí nad Labem až po Kadaň. Z dalších důležitých surovin, těžících se v kraji, jsou významná ložiska kvalitních sklářských a slévarenských písků a stavebního kamene.

V kraji lze vymezit čtyři oblasti, které se od sebe významně odlišují. Je to oblast s vysoce rozvinutou průmyslovou výrobou, která je soustředěna především v **Podkrušnohoří** (na území okresů Chomutov, Most, Teplice a částečně Ústí nad Labem). Z hospodářských odvětví má zde významné postavení energetika, těžba uhlí, strojírenství, chemický a sklářský průmysl. Další oblastí je **Litoměřicko** a **Lounsko** (zemědělská oblast), kterou lze charakterizovat nižším zastoupením průmyslu a naopak nadprůměrným výskytem menších venkovských sídel. **Oblast Krušných hor** je velmi řídko osídleným horským pásem s omezenými hospodářskými aktivitami. **Oblast Děčínska** není ani územím s koncentrací těžkého průmyslu ani oblastí zemědělskou. Její severní část Šluknovsko je svou odlehlostí a obtížnou dostupností z centrální části kraje typicky periferním územím.

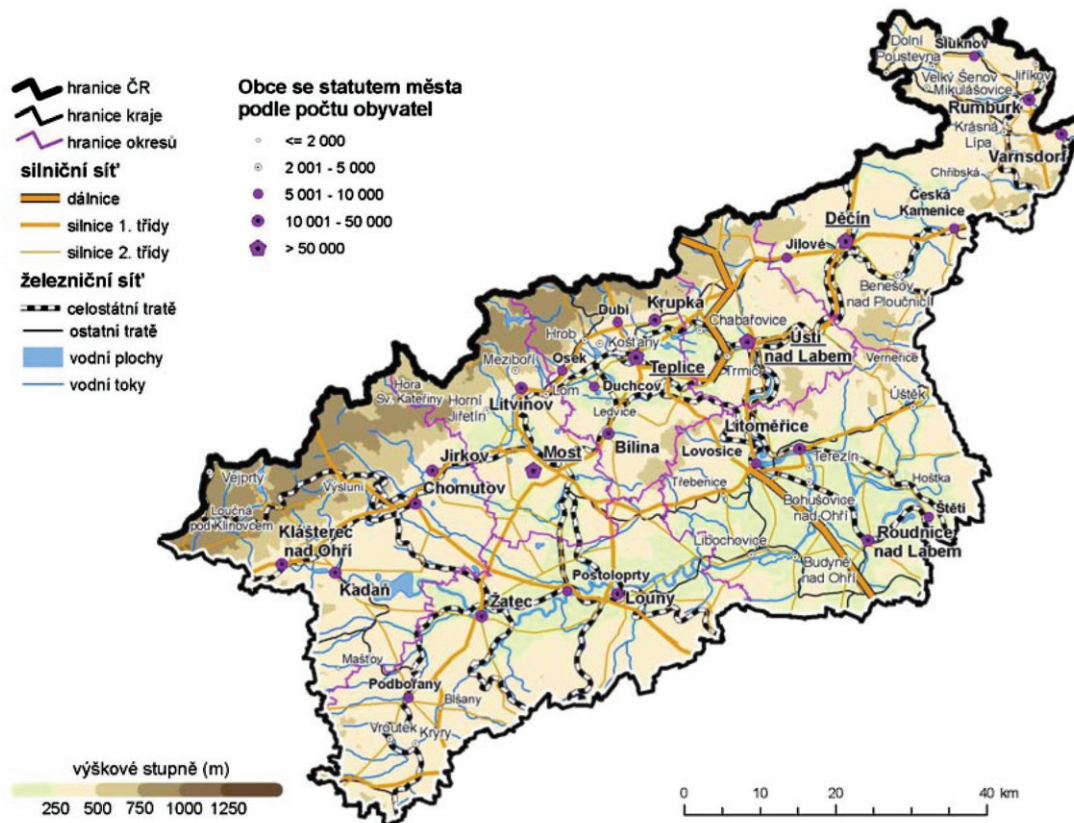
Kraj má důležitou dopravní polohu danou vazbou na Evropskou unii. Územím kraje prochází významná mezinárodní silniční trasa E 55 spojující sever a jih Evropy (Dresden – Ústí nad Labem – Praha). Dalším významným silničním tahem je silnice R 13, která směřuje z Karlovarského kraje podél Krušných hor do severní části Libereckého kraje. Významnou je také spojnice R 7 ze Spolkové republiky Německo přes Chomutov a Louny do Prahy. Hlavním železničním tahem je mezinárodní trať, která vede z Německa přes Ústí nad Labem do Prahy. Řeka Labe je nejdůležitější vodní cestou v České republice a umožňuje lodní přepravu do Hamburku.

Na území zóny Ústecký kraj se nachází 5 velkoplošných zvláště chráněných území, kterými jsou Národní park České Švýcarsko a 4 chráněné krajinné oblasti – Labské pískovce, České středohoří (část), Kokořínsko (část), Lužické hory (část). Na území kraje se nalézá 141 maloplošných chráněných území, která zaujímají plochu 3 938 ha.

Ústecký kraj se vyznačuje značnou rozdílností jak z hlediska přírodních podmínek, tak i z hlediska hospodářské struktury, hustoty osídlení a stavu životního prostředí. Průmyslová činnost z minulosti měla a dosud má nepříznivý dopad na životní prostředí. Ačkoliv v posledních dvou desetiletích došlo k výraznému zlepšení kvality životního prostředí, zůstává kraj byt vnímán jako oblast s nejpoškozenějšími složkami životního prostředí.

A.1.3 Mapa

Obrázek č. 1 Geografická mapa Ústeckého kraje

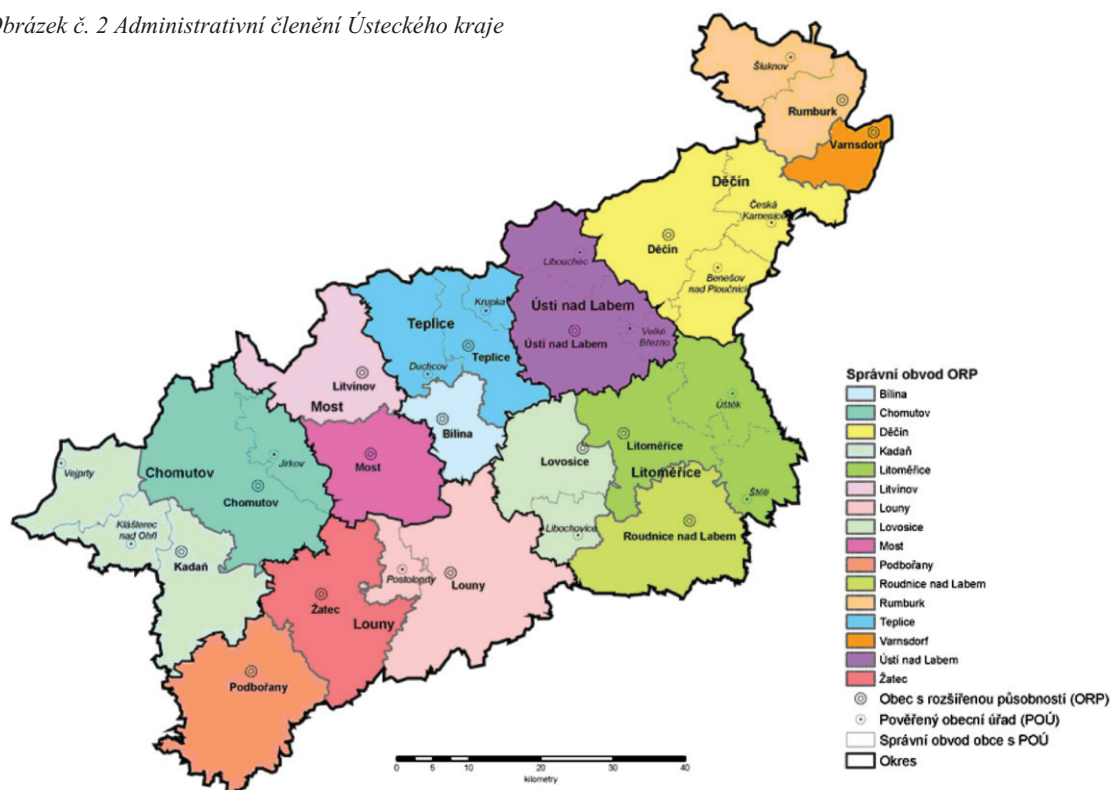


A.1.4 Lokace měst

Území Ústeckého kraje je administrativně rozděleno do 16 správních obvodů obcí s rozšířenou působností: Bílina, Děčín, Chomutov, Kadaň, Litoměřice, Litvínov, Louny, Lovosice, Most, Podbořany, Roudnice nad Labem, Rumburk, Teplice, Ústí nad Labem, Varnsdorf a Žatec a 30 správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem. Ústecký kraj má 354 obcí, z toho je 58 obcí se statutem města. Ke konci roku 2010 měl Ústecký kraj 836 045 obyvatel, což jej řadí na páté místo v republice. Hustota obyvatel (157 obyvatel/km²) je vyšší než vykazuje celostátní průměr (134 obyvatel/km²) a je po hlavním městě Praze, Moravskoslezském a Jihomoravském kraji čtvrtou nejzalesněnější oblastí. Nej hustěji je osídlena podkrušnohorská hnědouhelná pánev, méně oblast Krušných hor a okresy Louny a Litoměřice, kde se vyskytují především menší venkovská sídla.

Ve městech s počtem obyvatel nad 20 000 žije víc než 46 % obyvatel Ústeckého kraje, jedná se o následující města: Ústí nad Labem (95 464 obyvatel), Most (67 466 obyvatel), Děčín (51 691 obyvatel), Teplice (51 146 obyvatel), Chomutov (50 441 obyvatel), Litvínov (27 144 obyvatel), Litoměřice (23 462 obyvatel), Jirkov (20 893 obyvatel).

Obrázek č. 2 Administrativní členění Ústeckého kraje



A.1.5 Stavební úřady Ústeckého kraje

Kód stavebního úřadu	Název stavebního úřadu
420102	Městský úřad Benešov nad Ploučnicí
420103	Městský úřad Česká Kamenice
420104	Magistrát města Děčín
420105	Městský úřad Rumburk
420106	Městský úřad Šluknov
420107	Městský úřad Varnsdorf
420108	Městský úřad Jílové
420202	Magistrát města Chomutova
420203	Městský úřad Jirkov
420204	Městský úřad Kadaň
420205	Městský úřad Klášterec nad Ohří
420206	Městský úřad Vejprty
420207	Obecní úřad Radonice
420302	Městský úřad Libochovice
420303	Městský úřad Litoměřice
420304	Městský úřad Lovosice
420305	Městský úřad Roudnice nad Labem
420306	Městský úřad Štětí
420307	Městský úřad Ústěk
420402	Městský úřad Louny
420403	Městský úřad Podbořany
420404	Městský úřad Postoloprty
420405	Městský úřad Žatec
420502	Městský úřad Litvínov
420503	Magistrát města Mostu
420602	Městský úřad Bílina
420603	Městský úřad Dubí
420604	Městský úřad Duchcov
420605	Městský úřad Krupka
420606	Městský úřad Osek
420607	Magistrát města Teplice
420610	Obecní úřad Proboštov
420702	Magistrát města Ústí nad Labem
420707	Městský úřad Trmice
420708	Městský úřad Chabařovice
420709	Obecní úřad Chlumec
420710	Obecní úřad Libouchec
420711	Obecní úřad Povrly
420712	Obecní úřad Velké Březno

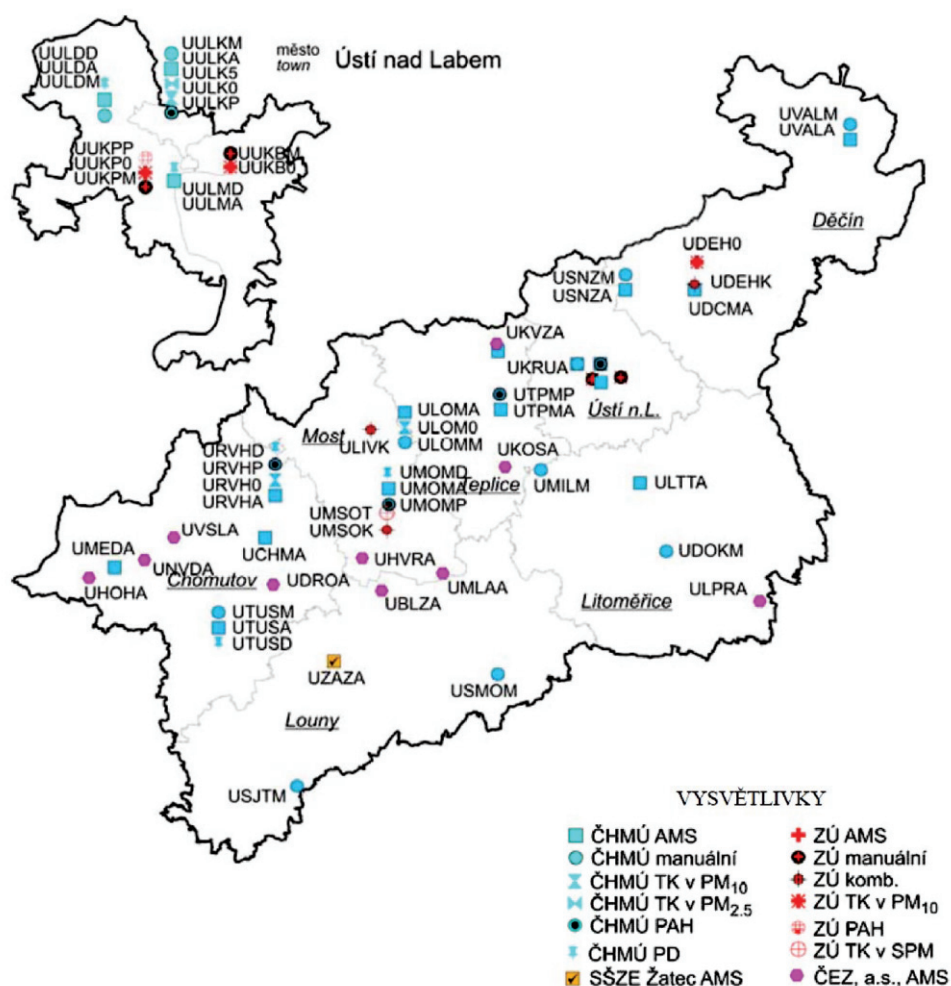
A.1.6 Měřicí stanice (mapa, geografické souřadnice)

Na území zóny Ústecký kraj bylo v roce 2010 provozováno 54 měřicí stanice imisního monitoringu na 35 lokalitách, z toho provozuje:

- 33 stanic ČHMÚ (na 19 lokalitách),
- 10 stanic Zdravotní ústav (na 5 lokalitách),
- 10 stanic energetické a průmyslové podniky (na 10 lokalitách),
- 1 stanic SŠZE Žatec (na 1 lokalitě).

Počet, rozmístění stanic a spektrum měřených látek na monitorovacích stanicích lze považovat za vyhovující.

Obrázek č. 3: Umístění stanic imisního monitoringu v roce 2010 – Ústecký kraj a město Ústí nad Labem



Zdroj: ČHMÚ

Následující tabulka uvádí seznam a popis stanic imisního monitoringu provozovaných na území zóny Ústecký kraj v roce 2010.

Tabulka č. 4: Seznam a popis stanic imisního monitoringu na území zóny Ústecký kraj

Číslo	Kód	Lokalita	Geografické souřadnice	Vlastník	Typ	Klasifikace	Látky
1014	UDCMA	Děčín	50° 46' 22,00" sš; 14° 13' 26,00" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/U/R	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , CO, PM ₁₀
1570	USNZA	Sněžník	50° 47' 18,00" sš; 14° 5' 11,00" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/R/N-REG	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , O ₃
1802	USNZM				Manuální měřicí program		PM ₁₀
1015	UVALA	Valdek	50° 58' 30,04" sš; 14° 30' 46,76" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/R/AN-NCI	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , O ₃ , PM ₁₀
1832	UVALM				Manuální měřicí program		PM ₁₀
576	UDEHK	Děčín-ZÚ	50° 46' 51,00" sš; 14° 13' 7,00" vd	ZÚ	Kombinované měření	T/U/RC	NO ₂ , PM ₁₀
1724	UDEH0				Měření těžkých kovů v PM ₁₀		As, Be, Cd, Cr, Cu, Mn, Ni, Pb, Fe, V
1331	UDROA	Droužkovice	50° 24' 55,00" sš; 13° 26' 15,00" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	I/R/A	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , PM ₁₀
1333	UHOHA	Horní Halže	50° 24' 50,38" sš; 13° 5' 2,77" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	I/R/N	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂
1332	UNVDA	Nová Víska u Domašína	50° 25' 53,19" sš; 13° 12' 47,93" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	I/R/N	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , PM ₁₀
1871	UVSLA	Výsluní	50° 27' 53,42" sš; 13° 14' 26,61" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	I/R/N	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , PM _{2,5}
1001	UCHMA	Chomutov	50° 28' 5,06" sš; 13° 24' 47,96" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/U/R	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , PM ₁₀
1000	UMEDA	Měděnec	50° 25' 41,00" sš; 13° 7' 55,00" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/R/ANI-NCI	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , PM ₁₀
1002	UTUSA	Tušimice	50° 22' 46,34" sš; 13° 20' 1,39" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/R/IA-NCI	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , O ₃ , PM ₁₀
20	UTUSM				Manuální měřicí program		PM ₁₀ , PM _{2,5}
1575	ULPRA	Libkovic pod Řípem	50° 24' 2,40" sš; 14° 20' 57,10" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	I/R/A	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂
80	UDOKM	Doksany	50° 27' 32,00" sš; 14° 10' 18,00" vd	ČHMÚ	Manuální měřicí program	B/R/NA-NCI	NO ₂ , SO ₂ , PM ₁₀ , PM _{2,5}
1475	ULTTA	Litoměřice	50° 32' 30,00" sš; 14° 7' 15,00" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/U/R	NO, NO ₂ , NO _x , O ₃ , PM ₁₀
57	UMILM	Milešovka	50° 33' 20,00" sš; 13° 56' 0,00" vd	ČHMÚ	Manuální měřicí program	B/R/N-REG	NO ₂ , SO ₂
590	USMOM	Smolnice	50° 18' 32,27" sš; 13° 51' 31,12" vd	ČHMÚ	Manuální měřicí program	B/R/NA-NCI	NO ₂ , SO ₂ , PM ₁₀
1306	USJTM	Strojetice	50° 10' 12,00" sš; 13° 29' 3,00" vd	ČHMÚ	Manuální měřicí program	B/R/AN-NCI	NO ₂ , SO ₂ , PM ₁₀
1623	UZA ZA	Žatec	50° 19' 11,81" sš; 13° 32' 43,14" vd	SŠZE Žatec	Automatizovaný měřicí program	B/S/R	NO, NO ₂ , NO _x , O ₃ , PM ₁₀
1351	UBLZA	Blažim	50° 24' 35,00" sš; 13° 37' 50,00" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	I/R/A	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂
205	UHVRA	Havraň	50° 26' 50,55" sš; 13° 35' 57,94" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	I/R/A	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂
1330	UMLAA	Milá	50° 25' 40,00" sš; 13° 45' 10,00" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	I/R/A	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , PM ₁₀

Číslo	Kód	Lokalita	Geografické souřadnice	Vlastník	Typ	Klasifikace	Látky
1507	ULOMA	Lom	50° 35' 8,00" sš; 13° 40' 23,00" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/R/IN-NCI	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , O ₃ , PM ₁₀
1580	ULOMM				Manuální měřicí program		PM ₁₀ , PM _{2,5}
1583	ULOM0				Měření těžkých kovů v PM ₁₀		As, Cd, Cu, Mn, Ni, Pb
1005	UMOMA	Most	50° 30' 38,00" sš; 13° 38' 55,00" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/U/R	NO, NO ₂ , NO _x , PM ₁₀ , PM _{2,5} , BZN, NH ₃ , O ₃
1610	UMOMP				Měření PAHs		BaP
1317	URVHA	Rudolice v Horách	50° 34' 52,41" sš; 13° 25' 16,98" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/R/N-REG EKO	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , O ₃ , PM ₁₀ , BZN
527	RVHP				Měření PAHs		BaP, Fen, Fl, Flu, PAHs
1412	URVH0				Měření těžkých kovů v PM ₁₀		As, Cd, Cu, Mn, Ni, Pb, PM ₁₀
929	ULIVK	Litvínov	50° 36' 0,00" sš; 13° 36' 30,00" vd	ZÚ	Kombinované měření	B/U/R	NO, NO ₂ , NO _x , O ₃ , H ₂ S, PM ₁₀
537	UMSOK	Most-ZÚ	50° 30' 0,00" sš; 13° 38' 30,00" vd	ZÚ	Kombinované měření	I/U/I	NO, NO ₂ , NO _x , PM ₁₀ , O ₃ , H ₂ S
1731	UMSOT				Měření těžkých kovů v PM ₁₀		As, Be, Cd, Cr, Cu, Fe, Mn, Ni, Pb, V
1328	UKVZA	Komáři Vížka	50° 42' 25,00" sš; 13° 50' 40,00" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	B/R/N-REG	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂
1329	UKOSA	Kostomlaty pod Milešovkou	50° 33' 30,00" sš; 13° 51' 35,00" vd	ČEZ	Automatizovaný měřicí program	I/R/A	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂
1007	UKRUA	Krupka	50° 41' 47,00" sš; 13° 50' 56,00" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/R/N-NCI	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , PM ₁₀
1763	UTPMA	Teplice	50° 38' 24,60" sš; 13° 49' 39,10" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/U/R	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , O ₃ , PM ₁₀ , PM _{2,5}
1777	UTPMP				Měření PAHs		BaP, Fen, Fl, Flu, PAHs
1011	UULKA	Ústí n. L.-Kočkov	50° 41' 4,00" sš; 14° 2' 33,00" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/S/RN	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , PM ₁₀ , O ₃ , CO, PM _{2,5}
247	UULKM				Manuální měřicí program		PM ₁₀ , PM _{2,5}
1523	UULKP				Měření PAHs		BaP, Fen, Fl, Flu, PAHs
1413	UULK0				Měření těžkých kovů v PM ₁₀		As, Cd, Cu, Mn, Ni, Pb, PM ₁₀
1624	UULK5				Měření těžkých kovů v PM _{2,5}		As, Cd, Cu, Mn, Ni, Pb, PM _{2,5}
1571	UULMA	Ústí n. L.-město	50° 39' 40,07" sš; 14° 2' 35,12" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	B/U/RC	NO, NO ₂ , NO _x , SO ₂ , PM ₁₀ , O ₃ , CO, BZN
1481	UULDA	Ústí n. L.-Všebořická	50° 41' 0,00" sš; 13° 59' 55,00" vd	ČHMÚ	Automatizovaný měřicí program	T/U/RC	NO, NO ₂ , NO _x , CO, BZN
1579	UULDm				Manuální měřicí program		PM ₁₀
545	UUKBM	Ústí n. L.-Krás.Březno	50° 40' 3,00" sš; 14° 4' 50,00" vd	ZÚ	Manuální měřicí program	B/U/R	PM ₁₀

Číslo	Kód	Lokalita	Geografické souřadnice	Vlastník	Typ	Klasifikace	Látky
1734	UUKB0				Měření těžkých kovů v PM ₁₀		As, Be, Cd, Cr, Cu, Fe, Mn, Ni, Pb, V
1457	UUKPM	Ústí n. L.-KHS, Pasteurova	50° 39' 53,22" sš; 14° 1' 36,09" vd	ZÚ	Manuální měřicí program	I/U/RI	PM ₁₀
1737	UUKPP				Měření PAHs		BaP, Fen, Flu, PAHs
1736	UUKP0				Měření těžkých kovů v PM ₁₀		As, Be, Cd, Cr, Cu, Fe, Mn, Ni, Pb, V

Vysvětlivky:

Provozovatelé: ZÚ – Zdravotní ústav, ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav, ČEZ – společnost ČEZ a. s., SŠZE Žatec – Střední zemědělská škola v Žatci.

Třídy lokalit:

B – pozadřová lokalita, I – průmyslová lokalita, T – dopravní lokalita / U – městská zóna, S – předměstská zóna, R – venkovská zóna / R – obytná, C – obchodní, I – průmyslová, A – zemědělská, AN – zemědělská-přírodní, CI – obchodní-průmyslová, EKO – uvnitř ekosystému, N – přírodní, NCI – příměstská, RC – obytná-obchodní, RCI – obytná-obchodní-průmyslová, RI – obytná-průmyslová, REG – regionální, REM – odlehlá.

B Všeobecné informace

B.1.1 Typ zóny

Rozloha zóny Ústecký kraj činí 5 335 km², což představuje 6,8 % rozlohy České republiky. Více než polovinu území kraje tvoří zemědělská půda, lesy se rozkládají na 30 % a vodní plochy činí 2 % území. Na území zóny Ústecký kraj se nachází celkem 354 obcí, z nichž 58 má statut města. Podle počtu obyvatel se kraj řadí na páté místo v České republice.

Podle dominujících odvětví hospodářství lze kraj charakterizovat jako průmyslový. Hospodářský vývoj Ústeckého kraje byl podmíněn bohatými zásobami nerostných surovin (hnědé uhlí, sklářské a slévárenské písky); proto energetika, těžba uhlí, strojírenství, chemický a sklářský průmysl zaujímají významná postavení v ekonomice kraje.

B.1.2 Odhad rozlohy oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (km²) a velikost exponované skupiny obyvatelstva

V průběhu let 2001 až 2010 docházelo na území zóny Ústecký kraj k překračování denního imisního limitu pro suspendované částice velikostní frakce PM₁₀ stanoveného s cílem ochrany lidského zdraví. Největší rozsah oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší byl zaznamenán v letech 2005 a 2010, kdy hodnota denního imisního limitu pro PM₁₀ byla překročena na víc než polovinu území zóny Ústecký kraj. Z těchto důvodů je nutné situaci v oblastech imisní zátěže suspendovanými částicemi PM₁₀ považovat na významné části Ústeckého kraje za velice vážnou. Překračování imisních limitů pro oxid siřičitý a oxid dusičitý mělo v hodnoceném období spíše lokální charakter a týkalo se částí území některých měst a obcí kraje (překročení denního imisního limitu pro SO₂ bylo indikováno na území Litvínova, Teplic, Hrobčic, Světky a Úštěku, roční imisní limit pro NO₂ byl překročen na území Děčína, Teplic a Ústí nad Labem).

Výsledky modelového hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu lidského zdraví – pro území zóny Ústecký kraj v letech 2001 až 2010 uvádí následující tabulka:

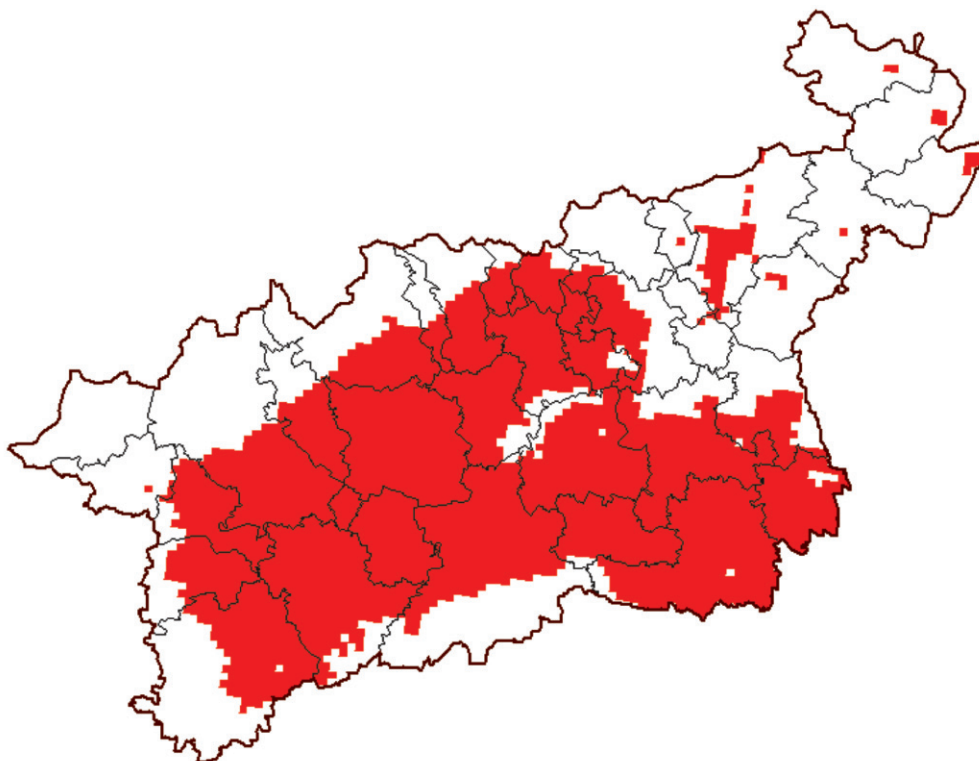
Tabulka č. 5: Překročení imisních limitů na území zóny Ústecký kraj a vymezení OZKO (podíl na celkovém území zóny)

Rok	NO ₂ roční	SO ₂ denní	PM ₁₀ roční	PM ₁₀ denní	Celkem
2001	–	0,1 %	–	5,6 %	5,6 %
2002	–	0,1 %	1,0 %	19,8 %	19,8 %
2003	–	–	2,9 %	42,2 %	42,7 %
2004	–	–	0,7 %	9,9 %	10,0 %
2005	–	–	0,7 %	62,5 %	62,5 %
2006	0,04 %	0,1 %	1,5 %	42,3 %	42,4 %
2007	0,1 %	–	–	4,1 %	4,1 %
2008	0,04 %	–	–	1,0 %	1,1 %
2009	0,04 %	0,02	–	4,03 %	4,05 %
2010	–	–	–	53,4 %	53,4 %

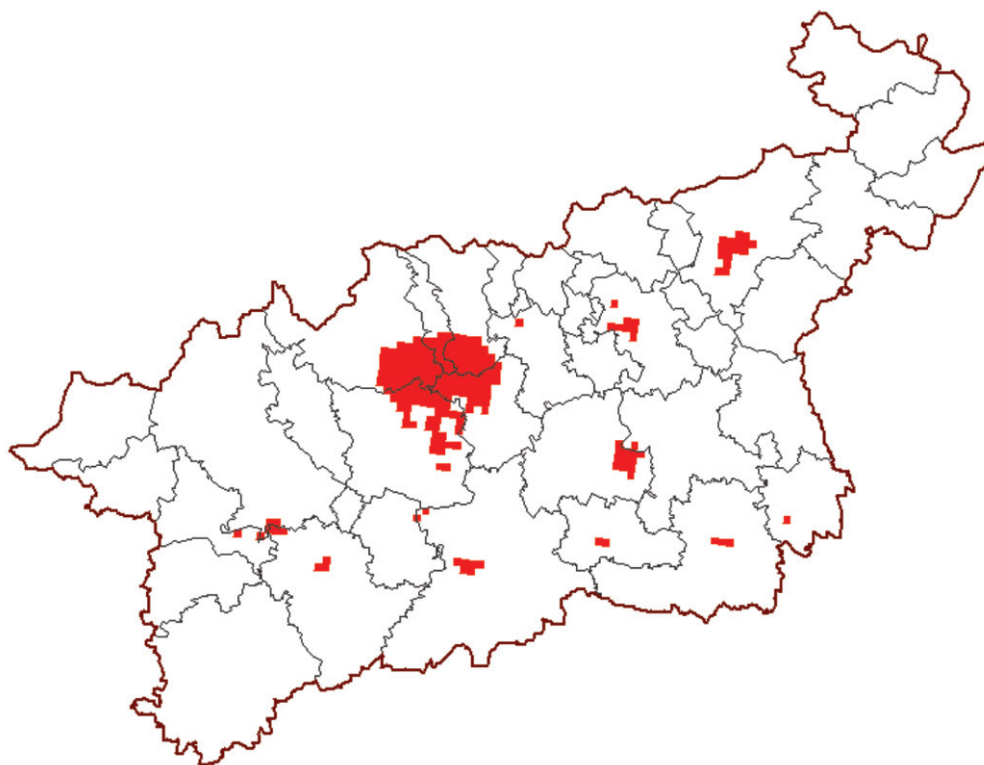
Zdroj: ČHMÚ

Rozsah a rozložení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) na území zóny Ústecký kraj v letech 2008 až 2010 ilustrují obrázky č. 4 až č. 6. Z grafického vyznačení OZKO je patrné, že k opakovanému překračování denního imisního limitu pro suspendované částice frakce PM₁₀ docházelo v jižní a centrální části zóny Ústecký kraj.

Obrázek č. 4 Vyznačení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k limitům pro ochranu lidského zdraví, 2010



Obrázek č. 5 Vyznačení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k limitům pro ochranu lidského zdraví, 2009



Obrázek č. 6 Vyznačení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k limitům pro ochranu lidského zdraví, 2008



Kromě imisních limitů byly v průběhu let 2001 až 2010 překračovány také cílové imisní limity stanovené pro ochranu lidského zdraví. Výsledky modelového hodnocení kvality ovzduší – výpočtu oblastí s překročenými cílovými imisními limity – pro zónu Ústecký kraj uvádí tabulka č. 6 (jako podíl na celkovém území zóny).

Tabulka č. 6: Překročení cílových imisních limitů na území zóny Ústecký kraj (podíl na celkovém území zóny)

Rok	As	B(a)P	O ₃ (LZ)
2001	–	0,6 %	20,2 %
2002	–	0,4 %	22,2 %
2003	0,6 %	1,0 %	86,0 %
2004	–	1,6 %	98,9 %
2005	–	2,4 %	94,9 %
2006	–	14,0 %	87,5 %
2007	–	5,3 %	96,9 %
2008	–	1,9 %	95,6 %
2009	–	3,9 %	17,1 %
2010	–	9,5 %	3,1 %

Zdroj: ČHMÚ

Poznámka:

B(a)P – benzo(a)pyren, O₃ (LZ) – cílový imisní limit pro troposférický ozón pro ochranu zdraví obyvatel.

Z údajů uvedených v tabulce č. 6 vyplývá, že na území zóny Ústecký kraj opakovaně docházelo v letech 2001 až 2010 k překročení cílového imisního limitu pro polycyklické aromatické uhlovodíky (PAH), vyjádřené jako benzo(a)pyren. Podle výsledků modelového hodnocení kvality ovzduší byla největší rozloha území, na němž došlo k překročení cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren, vypočtena v letech 2006 (14 % území zóny) a 2010 (9,5 % území zóny). Z tohoto důvodu je benzo(a)pyren, vedle suspendovaných částic frakce PM₁₀, považován za další problematickou znečišťující látku v ovzduší Ústeckého kraje.

V roce 2003 bylo indikováno překročení cílového imisního limitu pro arsen, a to na 0,6 % území zóny Ústecký kraj. Avšak v následujícím období byl cílový imisní limit pro arsen dodržen.

Obdobně jako v celé České republice docházelo na území zóny k plošnému a dlouhodobému překračování cílového imisního limitu pro troposférický ozón.

Dalším významným problémem Ústeckého kraje z pohledu plnění imisních limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace je plošné a dlouhodobé znečištění ovzduší troposférickým ozónem (imisní limity pro SO₂ a NO_x jsou překračovány jen lokálně). K překračování imisních limitů pro troposférický ozon dlouhodobě dochází na větší části území zóny.

Imisní situace s ohledem na plnění imisních limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace pro oxid siřičitý, oxidy dusíku a troposférický ozón byla v letech 2001 až 2010 následující:

Tabulka č. 7: Překročení imisních limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace v Ústeckém kraji (podíl na celkovém území zóny)

Rok	SO ₂ roční průměr	SO ₂ zimní průměr	NO _x roční průměr	O ₃ (EKO) průměr za 5 let	Celkem
2001	0,5 %	–	2,3 %	10,7 %	13,4 %
2002	2,6 %	–	0,2 %	45,7 %	46,1 %
2003	0,7 %	–	1,7 %	37,0 %	38,5 %
2004	0,2 %	–	2,7 %	91,8 %	93,3 %
2005	0,6 %	–	2,4 %	68,1 %	70,9 %
2006	0,03 %	–	4,9 %	97,9 %	98,8 %
2007	0	1,0 %	2,1 %	97,1 %	98,0 %
2008	0	0,3 %	3,2 %	96,5 %	97,1 %
2009	0,1 %	0,4 %	1,2 %	93,2 %	94,0 %
2010	0,1 %	0,7 %	1,3 %	58,9 %	60,5 %

Zdroj: ČHMÚ

Poznámka:

Vzhledem k tomu, že nebyly vymezeny oblasti, kde se má sledovat plnění imisních limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace, je překročení těchto imisních limitů vztahováno k celkové ploše zóny Ústecký kraj. O₃ (EKO) – cílový imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Výsledky modelového hodnocení kvality ovzduší za rok 2010 – výpočtu oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu lidského zdraví – pro správní obvody obcí se stavebním úřadem jsou uvedeny v tabulce č. 8.

Tabulka č. 8: Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (v % území stavebního úřadu), rok 2010

Stavební úřad	PM ₁₀ denní (%)	Celkem	Rozloha OZKO (km ²)	Počet obyvatel v OZKO
Stavební úřad - Magistrát města Mostu	100	100	231.1	76 314
Stavební úřad - Magistrát města Ústí nad Labem	47	47	66.5	64 518
Stavební úřad - Magistrát města Teplice	89	89	91.9	58 394
Stavební úřad - Magistrát města Chomutova	41.9	41.9	159.2	46 137
Stavební úřad - Městský úřad Litoměřice	78.7	78.7	168.5	38 223
Stavební úřad - Městský úřad Louny	58.1	58.1	239.3	30 665
Stavební úřad - Městský úřad Roudnice nad Labem	95.4	95.4	253.1	29 330
Stavební úřad - Městský úřad Litvínov	35.5	35.5	83.9	26 273
Stavební úřad - Městský úřad Žatec	88.3	88.3	239.6	25 628
Stavební úřad - Městský úřad Bílina	86.3	86.3	102.4	19 956
Stavební úřad - Městský úřad Lovosice	90.1	90.1	169.8	19 829
Stavební úřad - Magistrát města Děčín	21.3	21.3	50.6	16 756
Stavební úřad - Městský úřad Duchcov	51.6	51.6	61.2	15 181
Stavební úřad - Městský úřad Kadaň	82.4	82.4	88.5	13 963
Stavební úřad - Městský úřad Jirkov	62.3	62.3	65.9	13 387
Stavební úřad - Městský úřad Štětí	95.2	95.2	102.9	11 693
Stavební úřad - Městský úřad Krupka	83	83	39	11 661
Stavební úřad - Městský úřad Podbořany	47.3	47.3	159.8	9 863
Stavební úřad - Městský úřad Libochovice	96.3	96.3	107.7	8 686
Stavební úřad - Městský úřad Postoloprty	100	100	97	6 404

Stavební úřad	PM ₁₀ denní (%)	Celkem	Rozloha OZKO (km ²)	Počet obyvatel v OZKO
Stavební úřad - Městský úřad Dubí	65.1	65.1	22.1	5 264
Stavební úřad - Obecní úřad Proboštov	100	100	5.2	4 910
Stavební úřad - Městský úřad Trmice	84	84	40.7	4 868
Stavební úřad - Obecní úřad Chlumeck	62	62	14.1	4 100
Stavební úřad - Městský úřad Varnsdorf	5.9	5.9	5.2	3 153
Stavební úřad - Městský úřad Chabařovice	100	100	19	3 017
Stavební úřad - Městský úřad Ústěck	43	43	62.1	2 536
Stavební úřad - Obecní úřad Radonice	64	64	71	2 266
Stavební úřad - Městský úřad Osek	37.8	37.8	16.1	1 891
Stavební úřad - Městský úřad Rumburk	3.2	3.2	4	1 859
Stavební úřad - Městský úřad Benešov nad Ploučnicí	3.3	3.3	3.9	1 097
Stavební úřad - Městský úřad Klášterec nad Ohří	3.2	3.2	3.2	913
Stavební úřad - Městský úřad Šluknov	1.4	1.4	2	240
Stavební úřad - Městský úřad Jílové	3	3	1.1	156
Stavební úřad - Obecní úřad Povrly	4	4	1	91
Stavební úřad - Obecní úřad Velké Březno	3.9	3.9	1.5	73
Stavební úřad - Městský úřad Česká Kamenice	0.6	0.6	0.2	33
Celkem	53.4	53.4	2 850.3	579 328

Poznámka:

Odhad počtu obyvatel je proveden tak, že celkový počet obyvatel města či obce je vynásoben podílem území města či obce, na němž bylo indikováno překročení imisního limitu a byla vyhlášena oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odhady počtu obyvatel je nutno považovat za přibližné, protože výpočet nezohledňuje rozdílnou hustotu osídlení na území města či obce.

Překročení cílových imisních limitů pro benzo(a)pyren a troposférický ozón na území zóny Ústecký kraj v roce 2010 uvádí tabulka č. 9.

Tabulka č. 9: Překročení cílových imisních limitů pro benzo(a)pyren a troposférický ozón (v % území SÚ), rok 2010

Stavební úřad	B(a)P	Troposférický ozón
Stavební úřad - Obecní úřad Proboštov	100	0
Stavební úřad - Městský úřad Krupka	59.6	2.1
Stavební úřad - Městský úřad Osek	34.9	0
Stavební úřad - Městský úřad Dubí	34.8	28.9
Stavební úřad - Magistrát města Ústí nad Labem	32.4	0
Stavební úřad - Magistrát města Teplice	25.1	0
Stavební úřad - Městský úřad Duchcov	23.8	12.9
Stavební úřad - Městský úřad Litvínov	21.1	0
Stavební úřad - Obecní úřad Chlumeck	17.4	0
Stavební úřad - Městský úřad Litoměřice	17.2	0
Stavební úřad - Městský úřad Bílina	15.4	0
Stavební úřad - Městský úřad Kadaň	13.7	0
Stavební úřad - Magistrát města Děčín	13.4	0.3
Stavební úřad - Městský úřad Roudnice nad Labem	13.1	0
Stavební úřad - Magistrát města Mostu	12.8	0
Stavební úřad - Městský úřad Chabařovice	11.6	0
Stavební úřad - Městský úřad Varnsdorf	9.2	0
Stavební úřad - Městský úřad Jirkov	8.5	0
Stavební úřad - Městský úřad Trmice	8.2	0
Stavební úřad - Městský úřad Klášterec nad Ohří	6.4	9.4

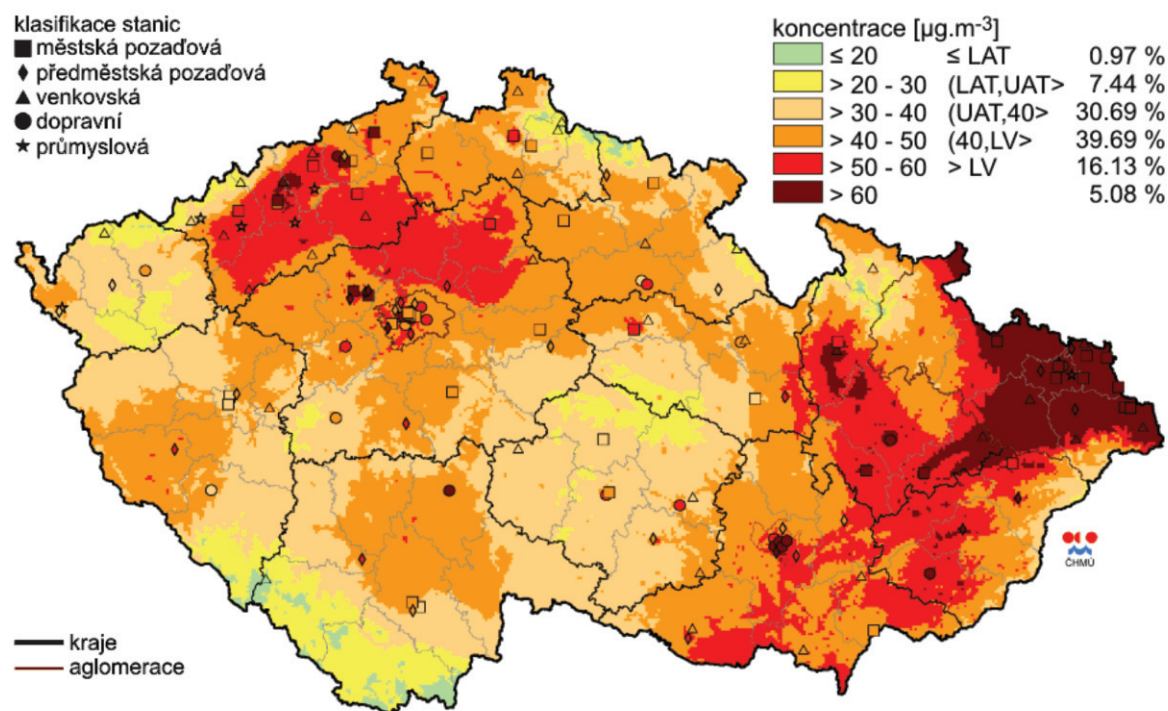
Stavební úřad	B(a)P	Troposférický ozón
Stavební úřad - Městský úřad Lovosice	6.2	0
Stavební úřad - Obecní úřad Velké Březno	6.1	0
Stavební úřad - Magistrát města Chomutova	5.5	3
Stavební úřad - Městský úřad Rumburk	4.9	0
Stavební úřad - Městský úřad Louny	4.9	0
Stavební úřad - Městský úřad Štětí	4.6	0
Stavební úřad - Městský úřad Libochovice	3.8	0
Stavební úřad - Obecní úřad Povrly	3.8	0
Stavební úřad - Městský úřad Šluknov	3.5	0
Stavební úřad - Městský úřad Žatec	3.3	0
Stavební úřad - Městský úřad Jílové	3	19.8
Stavební úřad - Městský úřad Benešov nad Ploučnicí	2.5	0
Stavební úřad - Městský úřad Česká Kamenice	1.3	0
Stavební úřad - Městský úřad Postoloprty	1	0
Stavební úřad - Městský úřad Vejprty	0.7	82.8
Stavební úřad - Městský úřad Podbořany	0.6	0
Celkem	9.5	3.1

Z údajů uvedených v tabulkách č. 8 a č. 9 vyplývají následující závěry:

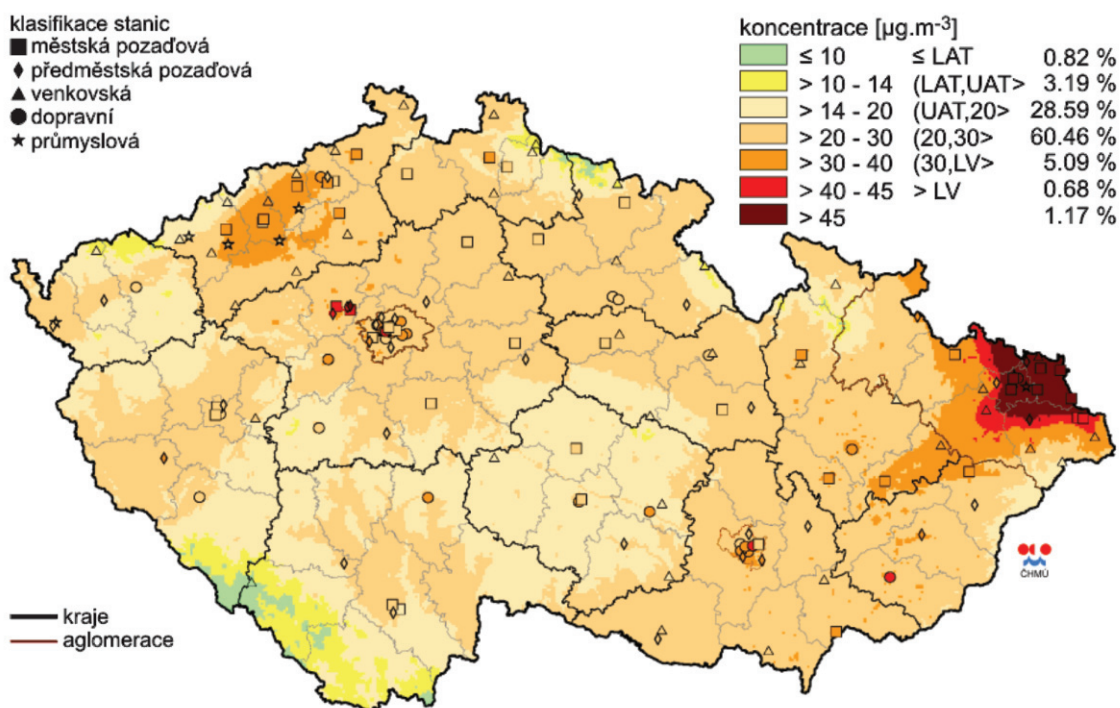
- oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší byla na základě dat za rok 2010 vyhlášena na správním území 37 obcí se stavebním úřadem (a to z důvodu překročení 24-hodinového imisního limitu pro PM_{10}). Ve správním obvodu 2 stavebních úřadů (SÚ města Vejprty a obce Libouchec) byly denní imisní limity pro PM_{10} dodrženy. Celková rozloha OZKO dosáhla zhruba 2850 km². V OZKO žilo přibližně 579 295 obyvatel kraje;
- roční imisní limit pro PM_{10} byl v roce 2010 plněn na území celé zóny Ústecký kraj;
- cílový imisní limit pro benzo(a)pyren byl překročen na správním území 36 obcí se stavebním úřadem. Cílové imisní limity byly dodrženy na území 3 SÚ (Obecní úřad Radnice, Městský úřad Úštěk a Obecní úřad Libouchec);
- cílový imisní limit pro troposférický ozón byl překročen na správním území 8 obcí se stavebním úřadem.

Pro ilustraci imisní situace v České republice v roce 2010 z hlediska znečištění ovzduší suspendovanými částicemi frakce PM_{10} jsou níže uvedeny obrázky s vyznačením rozložení pole 36. nejvyšší koncentrace a roční koncentrace PM_{10} .

Obrázek č. 7 Rozložení pole 36. nejvyšší koncentrace suspendovaných částic frakce PM_{10} v České republice, 2010



Obrázek č. 8 Rozložení pole roční koncentrace suspendovaných částic frakce PM_{10} v České republice, 2010



Zdroj: ČHMÚ

B.1.3 Příslušné klimatické údaje

Centrální a jižní část Ústeckého kraje spadá k mírně teplé v některých místech k teplé klimatické oblasti, severozápadní (příhraniční) oblast naopak k chladné. Průměrná roční teplota kolísá mezi 8,0 a 9,0°C, průměrná měsíční teplota nejteplejšího měsíce roku (července) se pohybuje mezi 18,0 a 19,5°C, nejstudenějšího (ledna) mezi -2,0 a -1,0°C. Roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 450–500 mm.

B.1.4 Příslušné topografické údaje

Centrální část území Ústeckého kraje je tvořena Podkrušnohorskou geomorfologickou oblastí, jejímiž součástmi jsou České Středohoří a Mostecká pánev, severozápadní (příhraniční) oblasti kraje jsou tvořeny Krušnohorskou hornatinou (Děčínská vrchovina, Krušné hory). Na jihovýchodě kraje leží Středočeská a Severočeská tabule, na severu se nacházejí Šluknovská pahorkatina a Lužické hory, které spolu tvoří severozápadní část Krkonošské geomorfologické oblasti.

Nejvýše položené místo na území kraje se nachází na úbočí nejvyšší hory Krušných hor, Klínovce, jehož vrchol se však nachází na území Karlovarského kraje, nejnižše položeným bodem je hladina řeky Labe u Hřenska (115 m n. m.), což je zároveň nejnižše položené místo v ČR.

Zeměpisné souřadnice zóny jsou následující:

- nejsevernější bod – zem. šířka: 51°03'20", zem. délka: 14°19' (okolí obce Lobendava);
- nejjižnější bod – zem. šířka: 50°04'40", zem. délka: 13°22'40" (okolí obce Blatno);
- nejzápadnější bod – zem. šířka: 50°24'40", zem. délka: 12°56'30" (okolí obce Loučná);
- nejvýchodnější bod – zem. šířka: 50°54'25", zem. délka: 14°39'10" (okolí města Varnsdorf).

B.1.5 Informace o charakteru cílů vyžadujících v dané lokalitě ochranu

Globálním cílem Programu je zajistit na celém území zóny Ústecký kraj kvalitu ovzduší splňující zákonem stanovené požadavky (emisní limity a cílové emisní limity) a přispět k dodržení závazků, které Česká republika přijala v oblasti omezování emisí znečišťujících látek do ovzduší (národní emisní stropy). Mezi cíle vyžadující ochranu patří obyvatelé žijící v oblastech s překročenými hodnotami emisních limitů a cílových emisních limitů stanovených pro ochranu lidského zdraví.

Specifickými cíli Programu jsou:

- **snížit emisní zátěž** znečišťujícími látkami pod úroveň stanovenou platnými **emisními limity** v lokalitách, kde jsou tyto limity překračovány (v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší); časová naléhavost krátkodobá až střednědobá,
- **snížit** ve stanovených termínech **emisní zátěž** znečišťujícími látkami pod úroveň stanovenou **cílovými emisními limity** v lokalitách, kde jsou tyto cílové emisní limity překračovány; časová naléhavost střednědobá,
- **udržet podlimitní emisní zátěž** v lokalitách, kde nedochází k překračování emisních limitů a cílových emisních limitů; časová naléhavost dlouhodobá,
- **dodržet doporučené hodnoty** krajských **emisních stropů** pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, těkavé organické látky (VOC) a amoniak; časová naléhavost střednědobá.

Mezi **celkové priority** Programu patří:

- snížení imisní zátěže suspendovanými částicemi velikostní frakce PM₁₀,
- snížení imisní zátěže oxidem dusičitým (snížení emisí oxidů dusíku – prekursor ozónu a suspendovaných částic PM₁₀),
- snížení imisní zátěže oxidem siřičitým (snížení emisí oxidů síry),
- snížení imisní zátěže benzo(a)pyrenem,
- snížení emisí těkavých organických látek (prekursor ozónu).

Z **lokálního hlediska** a z hlediska časové naléhavosti jsou prioritou **města a obce, které spadají do kategorie I a II**, protože v každém z nich žije více než 1 tisíc obyvatel. Významná část obcí kategorie III je navíc ovlivněna emisemi ze zdrojů znečišťování ovzduší, provozovaných či existujících na území měst či obcí kategorie I a II.

C Odpovědné orgány

Tabulka č. 10: Orgány odpovědné za plnění Integrovaného krajského programu ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje

Orgán	Zákonná povinnost	Kontaktní údaje
Krajský úřad	§ 48 zákona č. 86/2002 Sb., o ovzduší	Krajský úřad Ústeckého kraje Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem

D Druh posouzení znečištění ovzduší

D.1.1 Koncentrace znečišťujících látek zjištěné v předchozích letech

K překračování imisních limitů dlouhodobě dochází na většině stanic imisního monitoringu provozovaných na území Ústeckého kraje. Výsledky měření koncentrací vybraných znečišťujících látek na stanicích, na nichž bylo alespoň jednou v průběhu let 2004–2010 indikováno překročení imisního limitu udávají tabulky č. 11 až 42.

Poznámka:

Překročení imisního limitu je indikováno tučným písmem. V závorce je uvedeno pořadí stanice v rámci ČR.

Tabulka č. 11: Měřicí stanice ČHMÚ Děčín (č. 1014)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	42,0 (16)	38,2 (35)	38,6 (48)	29,6 (51)	31,8 (40)	33,4 (32)	34,5
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	200,1 (15)	149,2 (33)	245,3 (38)	119,3 (42)	103,0 (26)	219,4 (27)	165,5 (29)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	–	–	–	31,1	–	–	24,1
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	–	112,0 (69)	–	338,0 (53)	–	–	99,0
NO ₂ roční průměr [μg/m ³]	–	50,2 (5)	41,8 (12)	–	–	49,5 (5)	–

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [µg/m ³]	—	29,7	31,5	22,8	20,6	23,6	27,1
PM ₁₀ max 24 hod [µg/m ³]	—	115,0 (86)	134,0	118,0	126,0 (59)	166,0 (64)	121,0 (73)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	—	—	—	—	—	—	27,1
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	—	—	—	—	—	—	231,0 (80)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	43,8 (14)	42,3 (27)	–	–	–	–	–
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	247,9 (9)	135,0 (30)	–	–	–	–	–

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	30,9 (53)	32,2 (66)	32,1 (>77)	25,1	24,4 (>77)	26,0 (>77)	30,2
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	208,3 (47)	121,5 (58)	245,2 (77)	153,0 (69)	138,4 (71)	166,6 (60)	330,9 (57)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
SO ₂ denní průměr [μg/m³]	106,2 (15)	55,1 (38)	191,2 (2)	162,1	68,9	71,0	116,8
PM ₁₀ roční průměr [μg/m³]	–	–	–	–	–	–	27,2
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m³]	–	–	–	–	–	–	135,2 (76)

Tabulka č. 18: Měřicí stanice ČHMÚ Komáři Vižka (č. 1328)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
SO ₂ zimní průměr – ochrana vegetace [μg/m ³]	–	–	–	17,0 (3)	18,4 (1)	19,3 (1)	21,7 (1)

Tabulka č. 19: Měřicí stanice ČHMÚ Krupka (č. 1007)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
SO ₂ denní průměr [μg/m ³]	132,7 (2)	130,9 (5)	151,6 (8)	189,9	63,7	91,9	107,1
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	19,7	22,6	22,2	19,6	20,0 (>77)	20,7 (>77)	29,9
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	160,1	73,8	94,2	71,1	55,8 (138)	121,8 (126)	221,7 (55)

Tabulka č. 20: Měřicí stanice ČHMÚ Litoměřice (č. 1475, 1025)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	31,1 (52)	34,3 (54)	38,4 (49)	26,9 (65)	27,6 (60)	28,9 (60)	30,7
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	208,5 (38)	126,3 (10)	293,5 (51)	144,0 (75)	145,1 (49)	218,4 (49)	235,3 (54)
Troposférický ozon [μg/m ³]	175,6 (56)	175,6 (59)	195,8 (37)	195,8 (30)	195,8 (27)	160,6 (36)	170,6 (42)

Tabulka č. 21: Měřicí stanice zdravotního ústavu Litoměřice – ZÚ (č. 617, 1728)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	32,6 (41)	32,2 (67)	36,7 (58)	27,8 (57)	28,2 (57)	27,9 (68)	–
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	243,0 (37)	117,0 (12)	321,0 (39)	131,0	143,0 (59)	201,0 (80)	–
As [ng/m ³]	4,7 (4)	–	5,2 (7)	2,2 (28)	2,1 (22)	2,2 (14)	–
Troposférický ozon [μg/m ³]	186,3 (16)	186,3 (22)	190,4 (15)	190,4 (24)	–	–	–

Tabulka č. 22: Měřicí stanice ZÚ Litvínov (č. 929)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	–	26,2 (>77)	31,7	23,4	21,3 (>77)	–	21,5
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	346,0	176,0	320,0 (86)	132,0	99,0 (107)	–	97,0
SO ₂ denní průměr [μg/m ³]	127,0 (5)	85,0 (11)	117,0 (17)	333,0 (1)	84,0	–	97,0

Tabulka č. 23: Měřicí stanice ČHMÚ Lom (č. 1507)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	35,8 (46)	40,4 (40)	31,5 (40)	35,0 (25)	35,6 (26)	35,7
PM ₁₀ max 24 hod [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	138,8 (42)	282,2 (36)	137,9 (31)	154,2 (25)	250,1 (21)	404,2 (45)
Troposférický ozon [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	152,0 (53)	226,5 (26)	226,5 (41)	226,5 (39)	179,7 (47)	164,4 (50)
Troposférický ozon – ochrana vegetace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	–	–	20847,1 (21)	19809,3 (20)	17252,0 (25)	17127,1 (23)

Tabulka č. 24: Měřicí stanice ZÚ Lovosice – MÚ (č. 637)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	–	35,6	31,3	31,8 (41)	32,6 (34)	–
PM ₁₀ max 24 hod [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	–	120,0 (57)	124,0 (38)	138,0 (36)	250,0 (31)	–

Tabulka č. 25: Měřicí stanice ČEZ Milá (č. 1330)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	–	–	–	–	–	29,3
PM ₁₀ max 24 hod [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	–	–	–	–	–	134,1 (70)

Tabulka č. 26: Měřicí stanice ČHMÚ Most (č. 1005, 1610)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	39,2 (22)	43,1 (24)	40,7 (38)	30,8 (44)	29,2 (54)	31,6 (41)	35,5 (37)
PM ₁₀ max 24 hod [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	222,8 (21)	155,7 (13)	260,9 (35)	133,5 (29)	125,8 (45)	195,4 (34)	220,5 (42)
PM _{2,5} roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	24,0 (18)	25,6 (14)	16,6 (22)	17,3 (22)	18,0 (25)	–
B(a)P [ng/m^3]	–	1,2 (19)	2,0 (16)	1,2 (19)	1,0 (18)	0,8 (26)	0,9 (25)
Troposférický ozon [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	175,0 (42)	175,0 (51)	183,1 (44)	183,1 (48)	183,1 (42)	162,9 (41)	167,1 (45)

Tabulka č. 27: Měřicí stanice ZÚ Most (č. 537)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	25,8 (>77)	–	–	–	22,1 (>77)	24,0 (>77)
PM ₁₀ max 24 hod [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	–	–	–	–	133,0 (>77)	–

Tabulka č. 28: Měřicí stanice ČHMÚ Rudolice v Horách (č. 1317, 1412)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
As [ng/m ³]	1,7 (32)	1,1 (51)	0,8 (65)	0,7 (65)	0,7 (66)	0,7 (65)	0,8 (58)
Troposférický ozon [μg/m ³]	195,1 (5)	203,7 (7)	203,7 (7)	203,7 (7)	202,0 (8)	191,7 (15)	168,2 (26)
Troposférický ozon – ochrana vegetace [μg/m ³]	24032,2 (3)	22838,3 (2)	25378,0 (4)	25651,6 (4)	24181,2 (3)	22936,2 (5)	21617,8 (7)

Tabulka č. 29: Měřicí stanice ČHMÚ Smolnice (č. 590)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	–	30,0	29,7	20,3	18,9	20,9	24,6
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	–	109,0 (90)	162,0 (84)	112,0	108,0 (120)	106,0 (114)	102,0

Tabulka č. 30: Měřicí stanice ČHMÚ Sněžník (č. 1013, 1570)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Troposférický ozon [μg/m ³]	–	205,5 (6)	168,2 (14)	183,9 (6)	183,9 (6)	157,7 (8)	169,3 (9)
Troposférický ozon – ochrana vegetace [μg/m ³]	–	21002,2 (5)	21338,6 (15)	24825,0 (6)	26205,0 (1)	23023,3 (4)	22439,1 (4)

Tabulka č. 31: Měřicí stanice ČHMÚ Strojetic (č. 1306)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	–	–	25,9	17,3	15,0	17,9	23,1
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	–	126,0	137,0	122,0	72,0	91,0	130,0 (81)

Tabulka č. 32: Měřicí stanice ČHMÚ Teplice (č. 1008)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	39,4 (20)	40,5 (30)	43,3 (28)	30,6 (47)	–	–	–
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	230,8 (19)	191,9 (4)	298,0 (32)	133,9 (41)	–	–	–
PM _{2,5} roční průměr [μg/m ³]	–	27,1 (10)	26,8 (12)	18,8 (13)	–	–	–
B(a)P [ng/m ³]	1,1 (9)	1,4 (16)	2,6 (9)	1,5 (13)	–	1,0 (22)	1,2 (19)
Troposférický ozon [μg/m ³]	164,7 (38)	167,1 (49)	200,2 (48)	200,2 (46)	200,2 (34)	169,1 (21)	172,9 (33)

Tabulka č. 33: Měřicí stanice ČHMÚ Teplice (č. 1763)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	–	–	–	–	27,4 (72)	32,2 (56)
PM ₁₀ max 24 hod [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	–	–	–	–	–	182,8	269,0 (75)

Tabulka č. 34: Měřicí stanice ČHMÚ Tušimice (č. 1002)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	32,5 (42)	36,5 (44)	30,7 (>77)	24,6	23,5 (91)	25,8 (81)	28,8
PM ₁₀ max 24 hod [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	243,5 (35)	137,8 (37)	169,8 (80)	142,8 (77)	102,0 (82)	141,7 (53)	188,1 (59)
Troposférický ozon [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	183,4 (24)	183,4 (28)	193,6 (19)	193,6 (28)	193,6 (32)	154,2 (43)	160,9 (51)
Troposférický ozon – ochrana vegetace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	17326,9 (19)	–	20993,6 (18)	21579,8 (19)	19632,2 (21)	18008,4 (22)	16319,2 (28)

Tabulka č. 35: Měřicí stanice ČHMÚ Ústí nad Labem – Kočkov (č. 1011, 1413)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	32,0 (46)	27,8 (>77)	28,6 (>77)	–	22,8 (>77)	23,5 (>77)	24,4
PM ₁₀ max 24 hod [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	203,8 (52)	–	–	–	96,3 (>77)	144,7 (>77)	141,7
B(a)P [ng/m^3]	–	0,8 (24)	1,3 (23)	0,8 (27)	0,7 (25)	0,7 (28)	0,6 (29)
Troposférický ozon [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	177,0 (17)	177,0 (15)	210,0 (8)	210,0 (11)	210,0 (19)	181,1 (37)	153,6 (54)
Troposférický ozon – ochrana vegetace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	16115,0 (22)	–	21025,1 (17)	22036,2 (15)	20689,6 (16)	19264,0 (20)	17148,9 (22)

Tabulka č. 36: Měřicí stanice ČHMÚ Ústí nad Labem – město (č. 1571)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	44,5 (10)	42,0 (29)	43,9 (25)	32,5 (34)	33,2 (34)	31,7 (39)	33,0
PM ₁₀ max 24 hod [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	209,7 (13)	157,3 (19)	325,3 (27)	127,5 (32)	143,0 (27)	215,2 (33)	220,6 (39)
Troposférický ozon [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	179,8 (50)	179,8 (62)	146,1 (61)	163,2 (64)	163,2 (61)	147,5 (64)	161,5

Tabulka č. 37: Měřicí stanice ZÚ Ústí nad Labem – Pasteurova (č. 1457)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
B(a)P [ng/m ³]	1,7 (4)	2,4 (5)	2,3 (12)	1,3 (16)	1,4 (12)	1,7 (12)	1,6 (13)

Tabulka č. 38: Měřicí stanice ČHMÚ Ústí nad Labem – Všebořická (hot spot) (č. 1481)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	–	39,0 (32)	46,3 (17)	34,4 (27)	32,3 (36)	31,8 (38)	35,4
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	–	166,3 (38)	212,0 (13)	156,0 (28)	119,0 (33)	172,0 (40)	219,0 (33)
NO ₂ roční průměr [μg/m ³]	–	37,6 (21)	43,8 (9)	42,1 (11)	43,9 (9)	58,8 (2)	47,8 (5)

Tabulka č. 39: Měřicí stanice ZÚ Ústí nad Labem – Krás. Březno (č. 545)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	–	32,1	25,8	20,8	20,8 (>77)	23,1 (>77)	22,9
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	–	130,0 (78)	234,0 (90)	88,0	78,0 (105)	147,0 (92)	146,0

Tabulka č. 40: Měřicí stanice ZÚ Úštěk (č. 1120)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
SO ₂ denní průměr [μg/m ³]	178,0 (1)	132,0 (4)	204,0 (1)	115,0 (14)	134,0 (1)	118,0 (3)	–

Tabulka č. 41: Měřicí stanice ČHMÚ Valdek (č. 1015)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Troposférický ozon – ochrana vegetace [μg/m ³]	–	–	19873,4 (25)	19557,5 (29)	17583,1 (25)	14958,2 (33)	16442,4 (27)

Tabulka č. 42: Měřicí stanice SŠZE Žatec (č. 1623)

Znečišťující látka	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PM ₁₀ roční průměr [μg/m ³]	–	–	35,6	–	17,3	–	18,9
PM ₁₀ max 24 hod [μg/m ³]	–	–	174,3 (46)	–	69,1 (125)	–	107,4
Troposférický ozon [μg/m ³]	–	–	168,5 (46)	171,3 (38)	171,3 (33)	–	154,9 (53)
Troposférický ozon – ochrana vegetace [μg/m ³]	–	–	–	–	–	–	18654,0 (17)

Z výsledků imisního monitoringu na úrovni zóny Ústecký kraj vyplývá, že v roce 2010 nebyl denní imisní limit pro **suspendované částice velikostní frakce PM₁₀** dodržen na 15 stanicích automatizovaného imisního monitoringu. To znamená, že hodnota imisního limitu byla překročena více než 35x v roce zhruba na polovině stanic provozovaných na území kraje (viz graf č. 1). Z hlediska průměrných ročních koncentrací došlo na území Ústeckého kraje v roce 2010 k překročení hodnoty ročního imisního limitu pro **oxid dusičitý** (imisní limit byl překročen na stanici ČHMÚ Ústí nad Labem – Všebořická (hot spot), kde se průměrná roční koncentrace NO₂ pohybovala na úrovni 47,8 µg/m³).

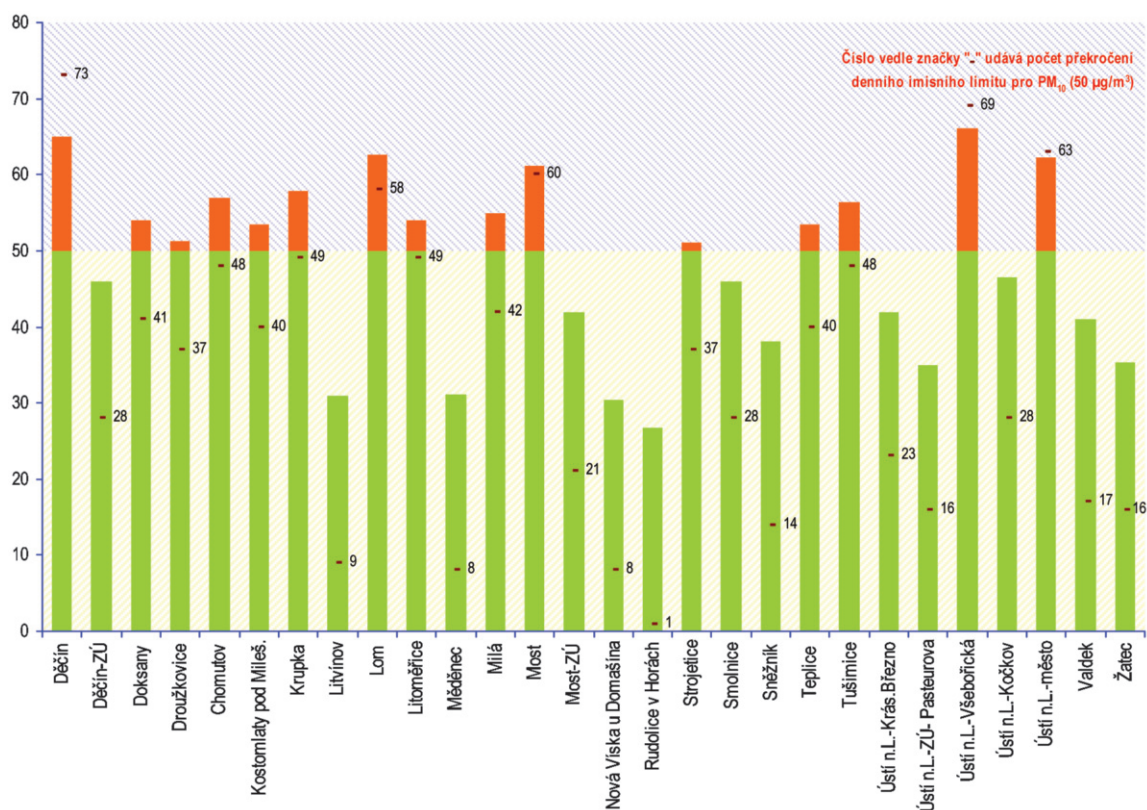
V hodnoceném roce bylo na území Ústeckého kraje indikováno překročení cílového imisního limitu pro polycyklické aromatické uhlovodíky, vyjádřené jako **benzo(a)pyren**. Cílová hodnota imisního limitu byla překročena na dvou stanicích imisního monitoringu, jedná se o stanici Zdravotního ústavu Ústí nad Labem – Pasteurova, kde se průměrná roční koncentrace B(a)P pohybovala na úrovni 1,6 ng/m³, a o stanici ČHMÚ Teplice (naměřená průměrná roční koncentrace B(a)P byla na úrovni 1,2 ng/m³).

Kromě B(a)P byly na území zóny Ústecký kraj překročeny cílové imisní limity pro **troposférický ozón**. Hodnota cílového imisního limitu pro ochranu zdraví obyvatel pro troposférický ozón byla překročena na lokalitě Sněžník (169,3 µg/m³ – devátý největší počet překročení v republice).

Z hlediska **ochrany ekosystémů a vegetace** došlo na území Ústeckého kraje v roce 2010 k překročení imisního limitu stanoveného pro průměrné koncentrace **oxidu siřičitého** v zimním období (od 1. října do 31. března). Zvýšené koncentrace SO₂ byly zaznamenány na lokalitě Komáří Vížka (okres Teplice). Rovněž bylo na území kraje indikováno překročení imisního limitu pro **troposférický ozón**, a to na třech stanicích imisního monitoringu (jedná se o stanice Sněžník, Rudolice v Horách a Žatec).

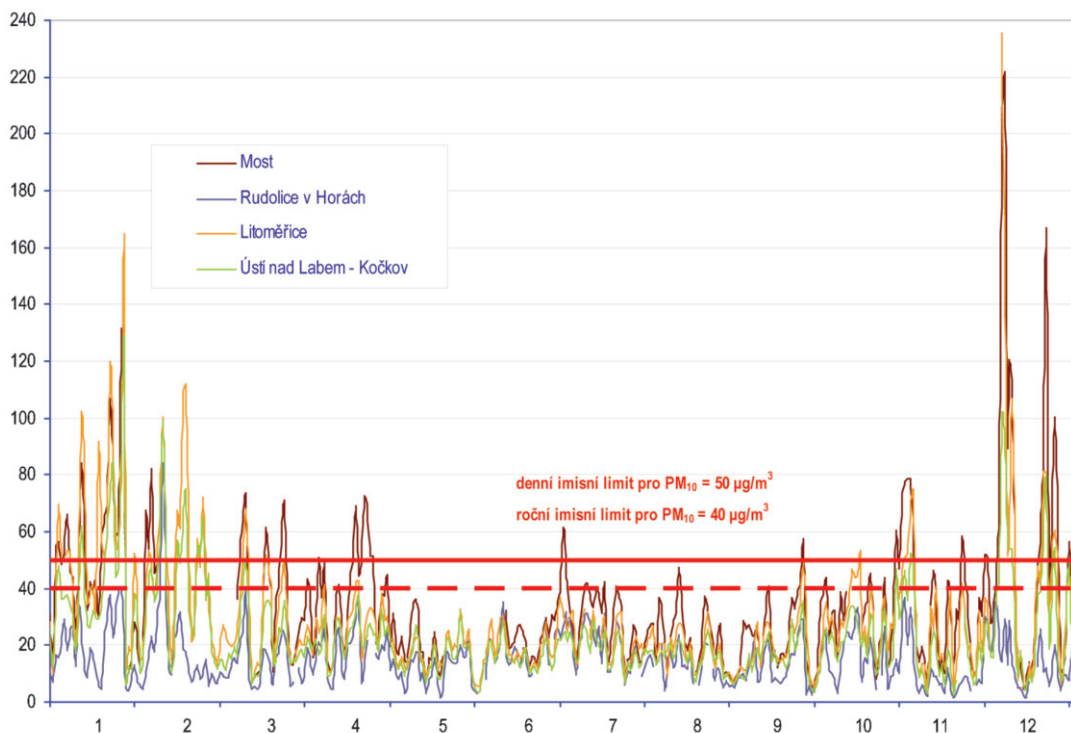
Plnění denního imisního limitu PM₁₀ na stanicích imisního monitoringu provozovaných na území Ústeckého kraje v roce 2010 znázorňuje graf č. 1.

Graf č. 1 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀ a počet překročení denního imisního limitu na stanicích IM Ústeckého kraje v roce 2010, µg/m³



Pro ilustraci vývoje denních koncentrací PM_{10} v průběhu roku byly vybrány 4 automatizované stanice imisního monitoringu Ústeckého kraje. Jedná se o stanice Most, Litoměřice, Ústí nad Labem – Kočkov a Rudolice v Horách (stanice pozadového typu s poloměrem reprezentativnosti 4 až 50 km), na kterých se provádí měření koncentrací základních znečišťujících látek. Stanice byly vybrány tak, aby prezentovaly vývoj koncentrací PM_{10} v různě zatížených oblastech (městská, předměstská a venkovská oblast).

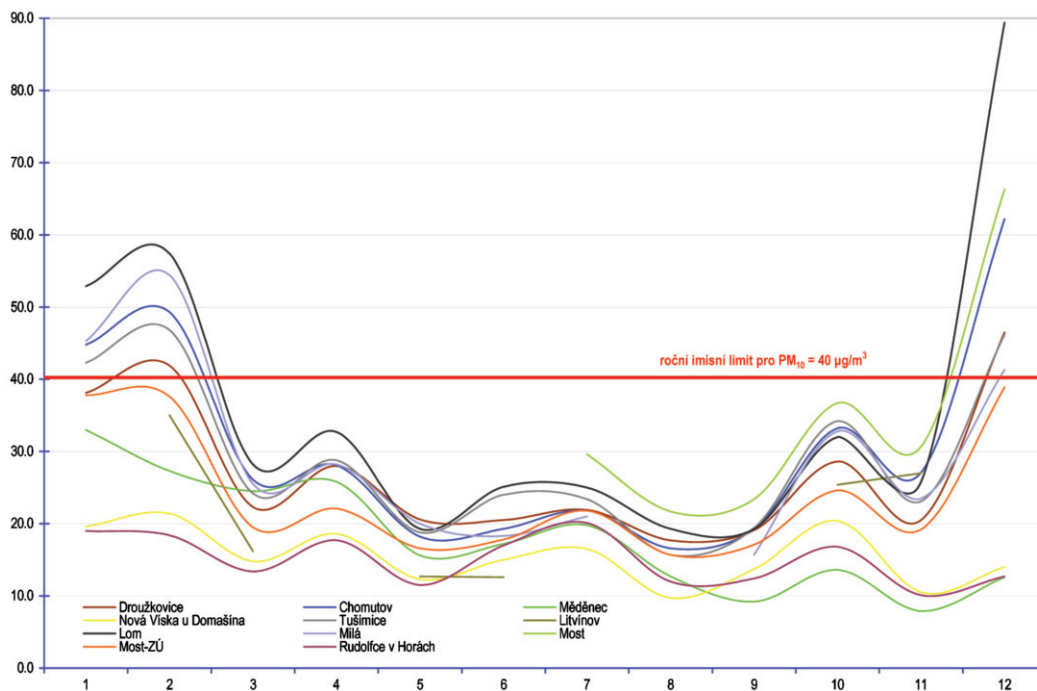
Graf č. 2 Vývoj průměrných denních koncentrací PM_{10} na vybraných stanicích IM Ústeckého kraje v roce 2010, $\mu\text{g}/\text{m}^3$



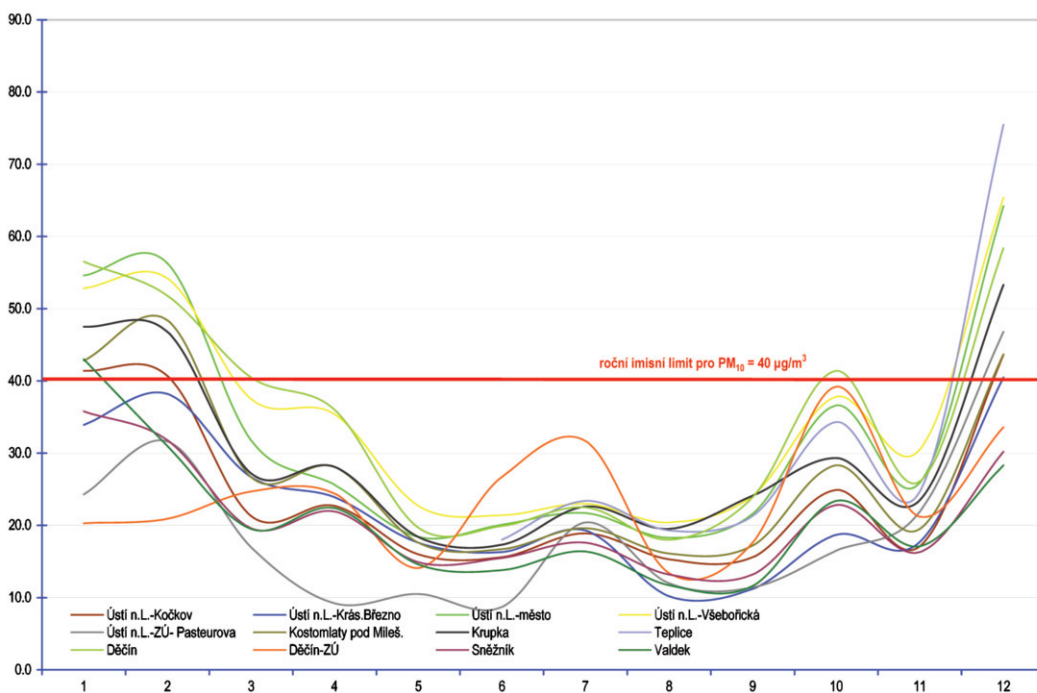
Z výše uvedeného grafu je patrné, že průměrné denní koncentrace suspendovaných částic PM_{10} vykazují během roku kolísavý průběh. Zvýšené koncentrace PM_{10} lze zaznamenat v průběhu zimního období (leden – březen a říjen – prosinec), kdy imisní situace je často podmíněna změnou meteorologických podmínek a průběhem topné sezóny. Během tohoto období docházelo na stanicích k častému překračování denního imisního limitu pro PM_{10} (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Maximální denní koncentrace na stanicích Most, Litoměřice a Ústí nad Labem byly zaznamenány v prosinci a pohybovaly se v rozpětí od 141,7 do 235,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Hodnota denního imisního limitu pro PM_{10} byla během zimních měsíců (leden, únor, prosinec) překročena na stanici Litoměřice 41x, Most 35x a Ústí nad Labem – Kočkov 26x. To znamená, že již během tohoto období na dvou stanicích byl vyčerpán povolený počet překročení limitu (35x).

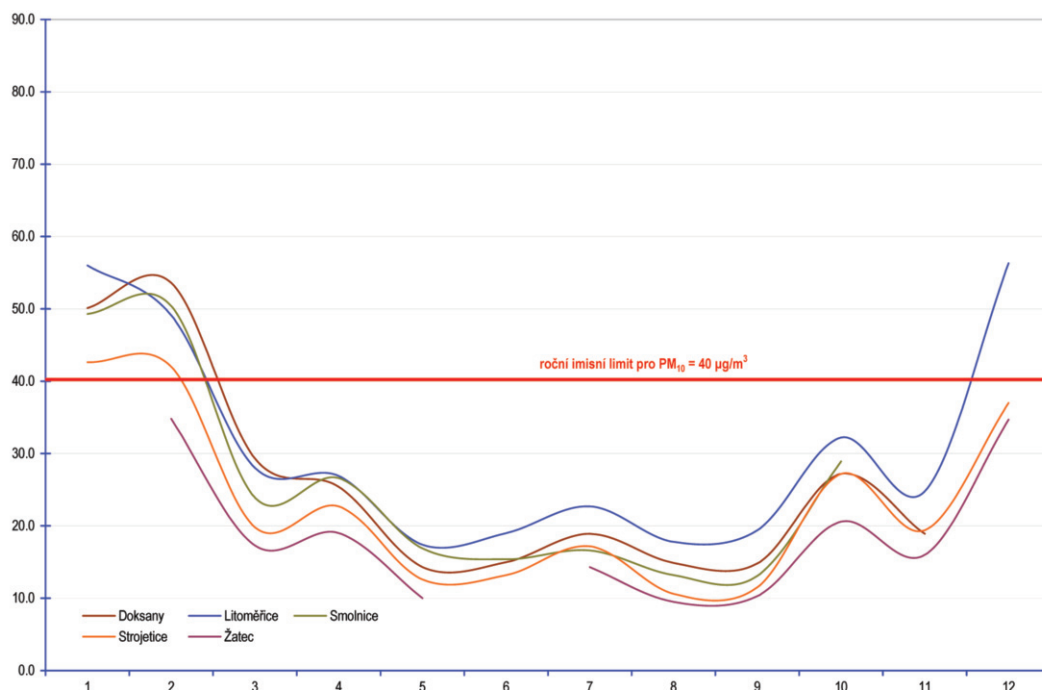
Průběh průměrných měsíčních koncentrací PM_{10} na stanicích imisního monitoringu provozovaných na území Ústeckého kraje ilustrují grafy č. 3 až 5.

Graf č. 3 Vývoj průměrných měsíčních koncentrací PM_{10} na stanicích IM Ústeckého kraje v roce 2010 (okresy Chomutov a Most), $\mu\text{g}/\text{m}^3$



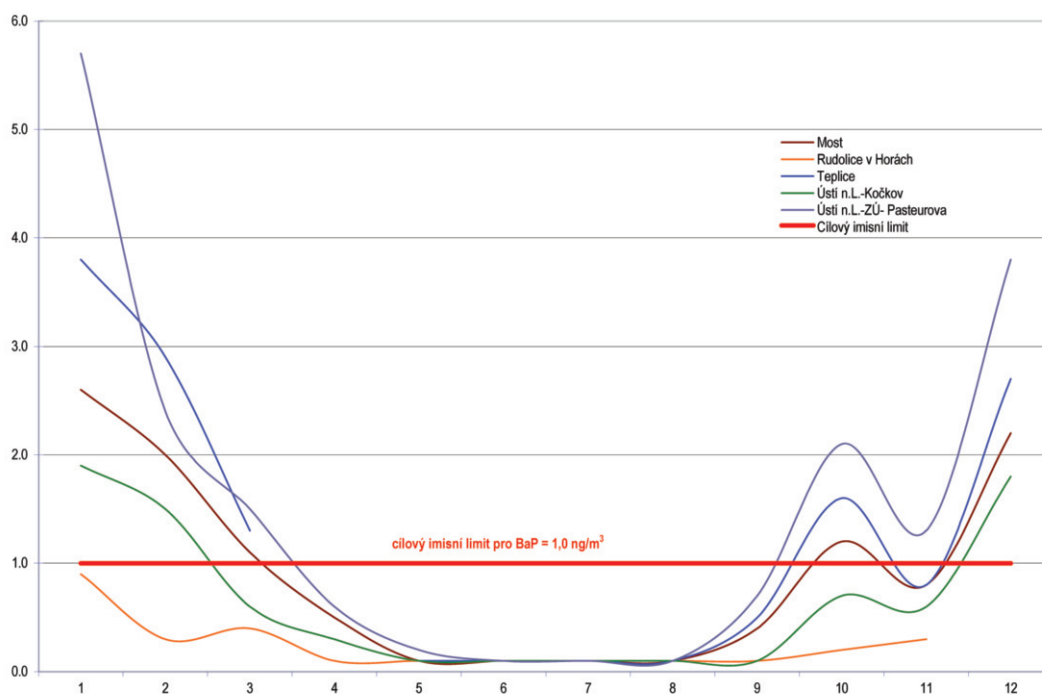
Graf č. 4 Vývoj průměrných měsíčních koncentrací PM_{10} na stanicích IM v roce 2010 – okresy Děčín, Teplice a Ústí nad Labem, $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Graf č. 5 Vývoj průměrných měsíčních koncentrací PM_{10} na stanicích IM v roce 2010 – okresy Litoměřice a Louny, $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 

Z grafů č. 3 až č. 5 je patrné, že na většině stanic imisního monitoringu Ústeckého kraje lze zvýšené koncentrace PM_{10} zaznamenat v průběhu zimního období (měsíce leden, únor a říjen, prosinec).

Průběh průměrných měsíčních koncentrací benzo(a)pyrenu naměřených na stanicích imisního monitoringu v Ústeckém kraji v roce 2010 prezentuje graf č. 6:

Graf č. 6 Vývoj průměrných ročních koncentrací B(a)P na stanicích imisního monitoringu v Ústeckém kraji v roce 2010, ng/m^3 

Z grafu č. 6 je zřejmé, že vývoj koncentrací B(a)P v ovzduší Ústeckého kraje je značně závislý na provozu spalovacích zdrojů znečišťování ovzduší, které jsou hlavním emitentem této škodliviny. Výskyt zvýšených koncentrací B(a)P, které několikanásobně překračují hodnotu imisního limitu, připadá na období leden – březen a říjen – prosinec. S ohledem na to, že polycyklické aromatické uhlovodíky jsou toxické pro živé organismy a mají karcinogenní vlastnosti, představují takto vysoké koncentrace velmi vážný stav nejen pro imisní situaci v kraji, ale i pro situaci zdravotní. Během dubna až srpna lze téměř na všech lokalitách zaznamenat sestupný vývoj koncentrací B(a)P.

D.1.2 Aktuální koncentrace znečišťujících látek

Předběžné vyhodnocení provozu monitorovacích stanic v roce 2011

Z předběžných výsledků monitoringu kvality ovzduší vyplývá, že na území zóny Ústecký kraj byly v roce 2011 překročeny následující imisní limity:

- 24-hodinový imisní limit pro suspendované částice frakce PM₁₀ – ochrana zdraví obyvatel,
- 8 hodinový cílový imisní limit stanovený pro troposférický ozón – ochrana zdraví obyvatel.

Překročení denního imisního limitu pro suspendované částice PM₁₀ bylo indikováno na šestnácti měřicích stanicích. K největšímu počtu překročení imisního limitu došlo na stanicích Most, kde hodnota imisního limitu byla překročena 89x, Ústí nad Labem – Všebořická (72x), Ústí nad Labem – město (72x), Děčín (70x), Lom (65x), Litoměřice (64x), Teplice (59x) a Chomutov (53x).

Překročení cílového imisního limitu pro troposférický ozón stanoveného pro účel ochrany zdraví obyvatel bylo zaznamenáno na dvou lokalitách Ústeckého kraje: Sněžník (28x) a Rudolice v Horách (26x). Předběžné výsledky sledování kvality ovzduší na území zóny Ústecký kraj v roce 2011 uvádějí tabulky č. 43 a 44:

Tabulka č. 43: Překročení 24-hod. imisního limitu pro suspendované částice frakce PM₁₀ na území Ústeckého kraje, 2011

Účel: Ochrana zdraví obyvatel					
Znečišťující látka PM ₁₀	Doba průměrování: 24 hodin Imisní limit: 50 µg.m ⁻³ Max. povolený počet překročení: 35				
	Pořadí	Lokalita	Číslo stanice	Počet překročení	Max. koncentrace µg.m ⁻³
	14	Most	1005	89	161,1
	24	Ústí n.L.-Všebořická	1579	72	139,0
	25	Ústí n.L.-město	1571	72	136,8
	27	Děčín	1014	70	141,6
	32	Lom	1507	65	163,1
	36	Litoměřice	1475	64	130,8
	41	Teplice	1763	59	151,0
	50	Chomutov	1001	53	127,8
	59	Tušimice	1002	49	121,6
	72	Milá	1330	42	126,5
	77	Krupka	1007	40	171,5
	82	Kostomlaty pod Mileš.	1329	38	124,3
	84	Ústí n.L.-Kočkov	1011	37	143,5
	85	Strojetice	1306	37	143,0
	88	Doksany	80	36	116,0
	89	Děčín-ZÚ	576	36	112,0

Zdroj: ČHMÚ

Tabulka č. 44: Překročení cílového imisního limitu pro troposférický ozón na území Ústeckého kraje, 2011

Účel: Ochrana zdraví obyvatel					
Znečišťující látka O ₃	Doba průměrování: 8 hodin Imisní limit: 120µg.m ⁻³ Max. povolený počet překročení: 25				
	Pořadí	Lokalita	Číslo stanice	Počet překročení	Max. koncentrace, µg.m ⁻³
	10	Sněžník	1570	28	151,9
	13	Rudolice v Horách	1317	26	162,5

Zdroj: ČHMÚ

D.1.3 Prostředky použité ke zjišťování koncentrací znečišťujících látek

Na území zóny Ústecký kraj bylo v roce 2010 provozováno 54 měřicí stanice imisního monitoringu na 35 lokalitách, z toho provozuje:

- 33 stanic ČHMÚ (na 19 lokalitách),
- 10 stanic Zdravotní ústav (na 5 lokalitách),
- 10 stanic energetické a průmyslové podniky (na 10 lokalitách),
- 1 stanic SŠZE Žatec (na 1 lokalitě).

Kromě měření koncentrací znečišťujících látek se Českým hydrometeorologickým ústavem každoročně provádí modelové vyhodnocení kvality ovzduší, na jehož základě jsou vyhlášovány oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

E Původ znečištění ovzduší

E.1.1 Výčet hlavních zdrojů znečišťování ovzduší

Formulace seznamu klíčových zdrojů znečišťování ovzduší kategorie REZZO 1

V tabulce č. 45 se uvádí výčet 20 zdrojů kategorie REZZO 1 s nejvyššími emisemi základních znečišťujících látek v Ústeckém kraji. Jedná se v převážné míře o zdroje podnikové energetiky, výroby elektrické nebo tepelné energie pro veřejné sítě.

Tabulka č. 45: Výčet nejvýznamnějších zdrojů kategorie REZZO (t/rok), 2010

Poř.	NÁZEV	TZL	SO ₂	NO _x	CO	VOC
1.	ČEZ, a. s. - Elektrárna Pruněřov 2	532.6	14317.4	13421.0	487.0	797.4
2.	ČEZ, a. s. - Elektrárna Počerady	417.0	7319.4	13650.5	1702.9	1014.5
3.	ČEZ, a. s. - Elektrárna Pruněřov 1	143.1	3017.9	3372.3	1030.9	387.6
4.	ČEZ, a. s. - Elektrárna Ledvice	120.3	9851.3	3852.5	49.8	256.9
5.	UNIPETROL RPA, s.r.o. - Teplárna T 700	119.3	3248.1	2463.9	329.2	234.5
6.	Mondi Štětí a.s.	110.6	70.1	752.9	1282.6	47.1

Poř.	NÁZEV	TZL	SO ₂	NO _x	CO	VOC
7.	AGC Flat Glass Czech a.s., člen AGC Group - závod Řetenice	105.5	452.7	2159.1	21.1	2.3
8.	United Energy, a.s. - teplárna Komořany	86.4	4080.9	833.1	274.3	86.8
9.	ČEZ, a. s. - Elektrárny Tušimice	67.1	724.1	1147.6	441.6	221.6
10.	UNIPETROL RPA, s.r.o. - Teplárna T 200	47.3	2685.2	966.3	62.4	40.2
11.	UNIPETROL RPA, s.r.o. - závod PETROCHEMIE	43.1	294.7	2522.1	616.1	70.2
12.	UNIPETROL RPA, s.r.o. - závod AGRO	42.1	62.1	0.6	0.3	0.8
13.	Lovochemie, a.s. - Lovosice	21.9	1062.0	520.3	35.2	18.2
14.	Lafarge Cement, a.s.	20.9	185.5	488.3	916.2	20.8
15.	Mondi Štětí a.s. Energetika	18.6	629.0	378.5	30.6	2.4
16.	UNION LESNÍ BRÁNA, a.s. - Dubí	17.4	0.2	1.4	0.4	1.7
17.	Dalkia Česká republika, a.s. - Teplárna Trmice	13.8	1880.8	1371.6	373.2	93.8
18.	Procházka, spol. s.r.o. - potravin. Průmysl	12.7	201.2	43.6	9.3	0.0
19.	LASSELSBERGER, s.r.o. - závod Podbořany	9.6	0.0	17.2	26.7	0.0
20.	ENERGY Ústí nad Labem, a.s.	6.5	478.7	272.5	37.4	12.0
Celkem		1955.8	50561.3	48235.5	7727.2	3308.9
Podíl na emisích REZZO 1, %		96.3	90.9	95.8	91.6	82.4

Formulace seznamu klíčových zdrojů znečišťování ovzduší kategorie REZZO 2

Tabulka č. 46: Výčet nejvýznamnějších zdrojů kategorie REZZO 2 (t/rok), 2010

Poř.	NÁZEV	TZL	SO ₂	NO _x	CO	VOC
1.	EUROVIA Kamenolomy, a.s.- šterkovna Libochovany	7.4	–	–	–	0.0
2.	KÁMEN Zbraslav kamenolom Dobkovičky	7.3	–	–	–	0.0
3.	EUROVIA Kamenolomy, a.s. - Chraberce	7.0	–	–	–	0.0
4.	Litvínovská uhelná a.s. - Třídírna, Most	4.7	–	–	–	0.0
5.	ADAS SVOBODA s.r.o. - Razice - zemědělská sušárna	4.6	1.9	2.3	5.4	0.0
6.	KOMA, spol. s r.o. - Ústí nad Labem	4.4	0.3	0.5	0.0	0.1
7.	Kaolin Hlubany, a.s. - provozovna	3.9	0.0	2.0	3.2	0.1
8.	Ideal Standard s.r.o. - Teplice	3.0	0.8	4.9	17.5	3.1
9.	Spolpharma s.r.o.	2.4	0.0	1.0	0.2	0.0
10.	Keramost, a.s. - technologie, Obrnice	2.2	–	19.3	0.8	0.0
11.	TBG Plzeň Transportbeton s.r.o. - provoz Chabařovice	2.1	–	–	–	0.0
12.	DOBET, spol. s r.o. - kamenolom Ústí nad Labem	1.9	–	–	–	0.0
13.	Sedlecký kaolin a.s.	1.8	1.9	0.8	0.1	0.3
14.	Krkonošské vápenky Kunčice, a.s. - Košťany	1.7		0.3	0.1	0.0
15.	LITH s.r.o. - sušárna Malé Chvojno	1.7	0.0	1.8	0.3	0.0
16.	BASALT s.r.o. - provozovna Měrunice	1.6	–	–	–	0.0
17.	SILIKE keramika, spol. s r.o. - provoz Děčín	1.5	14.5	1.9	5.1	1.1
18.	VYSOČANSKÉ ZAHRADY, a.s. - krematorium Vysočany	1.3	0.2	3.0	1.1	0.1
19.	Litvínovská uhelná a.s. - Mezistavba, Most	1.3	–	–	–	0.0
20.	AgroZZN a.s. - Dobroměřice	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0
Celkem		63.1	19.6	38.0	33.8	5.0
Podíl na emisích REZZO 2, %		64.4	9.3	16.6	18.2	2.3

Formulace seznamu klíčových zdrojů znečišťování ovzduší kategorie REZZO 3*Tabulka č. 47: Výčet nejvýznamnějších zdrojů kategorie REZZO 3 (t/rok), 2010*

Poř.	NÁZEV	TZL	SO ₂	NO _x	CO	VOC
1.	Česká Kamenice	15.8	30.8	5.6	90.9	18.3
2.	Děčín	41.0	77.9	23.2	230.6	46.6
3.	Jiřikov	17.4	35.9	5.2	106.5	21.3
4.	Krásná Lípa	14.5	27.0	4.4	79.7	16.1
5.	Mikulášovice	12.7	25.2	3.8	74.3	14.9
6.	Rumburk	25.4	51.3	9.7	151.8	30.4
7.	Šluknov	22.3	40.6	6.4	119.4	24.3
8.	Varnsdorf	25.4	47.7	10.7	141.0	28.5
9.	Velký Šenov	10.9	20.6	3.1	60.6	12.2
10.	Vejprty	11.3	23.1	3.5	68.6	13.7
11.	Štětí	10.8	20.8	3.0	61.3	12.4
12.	Ústěck	14.5	27.2	4.1	79.2	16.0
13.	Peruc	13.7	29.3	4.2	85.9	17.1
14.	Podbořany	9.8	20.7	4.4	61.8	12.3
15.	Žatec	11.8	24.6	7.6	73.8	14.7
16.	Horní Jiřetín	14.7	32.5	4.4	96.2	19.1
17.	Dubí	11.4	22.8	6.4	68.2	13.7
18.	Košťany	9.8	19.6	3.4	57.8	11.6
19.	Krupka	15.6	31.6	7.8	93.9	18.8
20.	Teplice	10.4	20.6	14.3	63.2	12.7
Celkem		319.1	630.0	135.1	1864.5	374.8
Podíl na emisích REZZO 3, %		25.8	29.7	29.6	29.8	5.0

Formulace seznamu klíčových zdrojů znečišťování ovzduší kategorie REZZO 4

Tabulka č. 48: Nejzatíženější úseky silničních komunikací Ústeckého kraje

Poř.	Číslo sčítacího úseku	Název a popis liniového zdroje	Celoroční průměrná intenzita, počet vozidel / 24 hod				
			OA	LNA	TNA	BUS	Celkem
1.	4-8229	hr. Středoč. a Ústeckého kr. – Roudnice, D8	18453	2119	5168	160	25900
2.	4-8232	Doksany – Lukavec, D8	17702	1396	1871	58	21027
3.	4-8280	Knínice – Petrovice, D8	4545	698	3818	90	9151
4.	4-8270	Úžín - Knínice km75,1, D8	4737	863	3908	92	9600
5.	4-8231	Roudnice – Doksany, D8	21389	1187	2337	87	25000
6.	4-2188	Lovosice k.z. – hr.okr. Litoměř. a Ústí n.L., I/30	6329	1122	2427	46	9924
7.	4-8290	Petrovice – státní hranice, D8	4415	715	3931	84	9145
8.	4-3070	Řehlovice – Trmice, D8	6261	1741	3109	58	11169
9.	4-2181	Ústí n.L. z.z. - Ústí n.L., zaús. 613, I/30	8510	952	2781	108	12351
10.	4-2188	Lovosice k.z. - hr. okr. Litoměř. a Ústí n.L., I/30	6329	1122	2427	46	9924
11.	4-4690	x s 15 u Lovosic - zaús. do 247, II/817	10161	1194	4264	75	15694
12.	4-0546	zaús. 568 - zaús. 22322 od Blahuňova, I/13	10220	732	1264	87	12303
13.	4-0496	x s 251 - x s 0135, I/13	10426	1164	1618	40	13248
14.	4-8250	Trmice – Předlice, D8	7565	1038	4175	82	12860
15.	4-0090	vyús. z D8 - Velemín z.z., I/8	6005	748	1739	53	8545
16.	4-0759	hr. kr. Středoč. a Ústeckého - zaús. 7H, I/7	9699	941	1299	101	12040
17.	4-8260	Předlice – Úžín, D8	6412	949	3959	85	11405
18.	4-0090	vyús. z D8 - Velemín z.z., I/8	6005	748	1739	53	8545
19.	4-0510	zaús. 22322 od Blahuňova - vyús. 7, I/13	11397	799	1254	102	13552
20.	4-3129	x s 27 - vyús. 00727 a 22531, I/7	5014	649	1136	59	6858

Zdroj: ŘSD, sčítání dopravy 2010

Vysvětlivky: OA – osobní automobily, LNA – lehké nákladní automobily, TNA – těžké nákladní automobily, BUS – autobusy.

Z hlediska množství vypouštěných emisí PM_{10} – hlavní znečišťující látky v ovzduší Ústeckého kraje – se jako nejvýznamnější jeví následující liniové zdroje znečišťování ovzduší:

Tabulka č. 49: Výčet nejvýznamnějších liniových zdrojů kategorie REZZO 4 Ústeckého kraje

Poř.	Číslo sčítacího úseku	Název a popis liniového zdroje	Délka, km	Roční emise, t/rok			
				PM_{10}	NO_x	CO	BZN
1.	4-8229	hr. Středoč. a Ústeckého kr. – Roudnice, D8	5.67	12.1	246.6	161.7	1.3
2.	4-8232	Doksany – Lukavec, D8	10.15	10.4	228.1	176.9	1.9
3.	4-8280	Knínice – Petrovice, D8	6.63	8.7	173.3	97.4	0.5
4.	4-8270	Úžín - Knínice km75,1, D8	6.11	8.3	164.8	93.2	0.5
5.	4-8231	Roudnice – Doksany, D8	6.21	7.4	168.7	129.5	1.4
6.	4-2188	Lovosice k.z. – hr.okr. Litoměř. a Ústí n.L., I/30	8.24	7.3	125.1	84.4	0.7
7.	4-8290	Petrovice – státní hranice, D8	5.29	7.1	141.6	79.0	0.4
8.	4-3070	Řehlovice – Trmice, D8	4.83	6.2	114.9	70.4	0.4
9.	4-2181	Ústí n.L. z.z. - Ústí n.L., zaús. 613, I/30	5.27	5.3	94.0	64.4	0.5
10.	4-2188	Lovosice k.z. - hr. okr. Litoměř. a Ústí n.L., I/30	5.86	5.2	88.9	60.0	0.5
11.	4-4690	x s 15 u Lovosic - zaús. do 247, II/817	1.84	3.8	54.5	44.2	0.3
12.	4-0546	zaús. 568 - zaús. 22322 od Blahuňova, I/13	6.74	3.8	73.6	56.8	0.7
13.	4-0496	x s 251 - x s 0135, I/13	5.39	3.7	69.3	51.8	0.6
14.	4-8250	Trmice – Předlice, D8	2.48	3.7	75.1	44.1	0.3
15.	4-0090	vyús. z D8 - Velemín z.z., I/8	5.62	3.7	64.5	44.8	0.4
16.	4-0759	hr. kr. Středoč. a Ústeckého - zaús. 7H, I/7	6.02	3.6	66.9	51.1	0.6
17.	4-8260	Předlice – Úžín, D8	2.52	3.5	71.0	41.3	0.2
18.	4-0090	vyús. z D8 - Velemín z.z., I/8	5.06	3.3	58.1	40.3	0.4
19.	4-0510	zaús. 22322 od Blahuňova - vyús. 7, I/13	5.66	3.3	64.7	50.7	0.6
20.	4-3129	x s 27 - vyús. 00727 a 22531, I/7	6.94	3.2	56.5	40.4	0.4
Celkem				113.5	2200.3	1482.6	12.5
Podíl na emisích REZZO 4, %				6.4	34.1	15.1	0.5

Poznámka:

Emise PM_{10} z klíčových liniových zdrojů Ústeckého kraje je porovnána s celkovou emisí TZL ze zdrojů kategorie REZZO 4. Emise BZN z klíčových liniových zdrojů Ústeckého kraje je porovnána s celkovou emisí VOC ze zdrojů REZZO 4.

E.1.2 Celkové množství emisí v oblasti

V následující tabulce se uvádí vývoj emisí základních znečišťujících látek v letech 2003–2010 a jejich porovnání s doporučenými hodnotami krajských emisních stropů, které by měly být v roce 2010 splněny.

Tabulka č. 50: Vývoj emisí základních znečišťujících látek v Ústeckém kraji (kt/rok), 2003–2010

Látka	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Strop 2010
TZL	5.8	5.5	5.6	5.5	5.7	5.2	4.9	5.1	–
Oxid siřičitý	71.9	71.3	72.0	71.6	76.2	59.7	62.4	58.0	70,1
Oxidy dusíku	71.2	70.0	69.8	70.4	69.9	63.5	62.8	57.5	66,5
Oxid uhelnatý	32.1	30.7	28.3	27.7	29.1	26.2	25.6	24.7	–
VOC	16.9	16.1	15.8	15.8	15.5	14.9	14.5	14.1	24,8
Amoniak	3.4	2.8	2.7	2.7	2.4	2.6	3.1	3.1	4,0

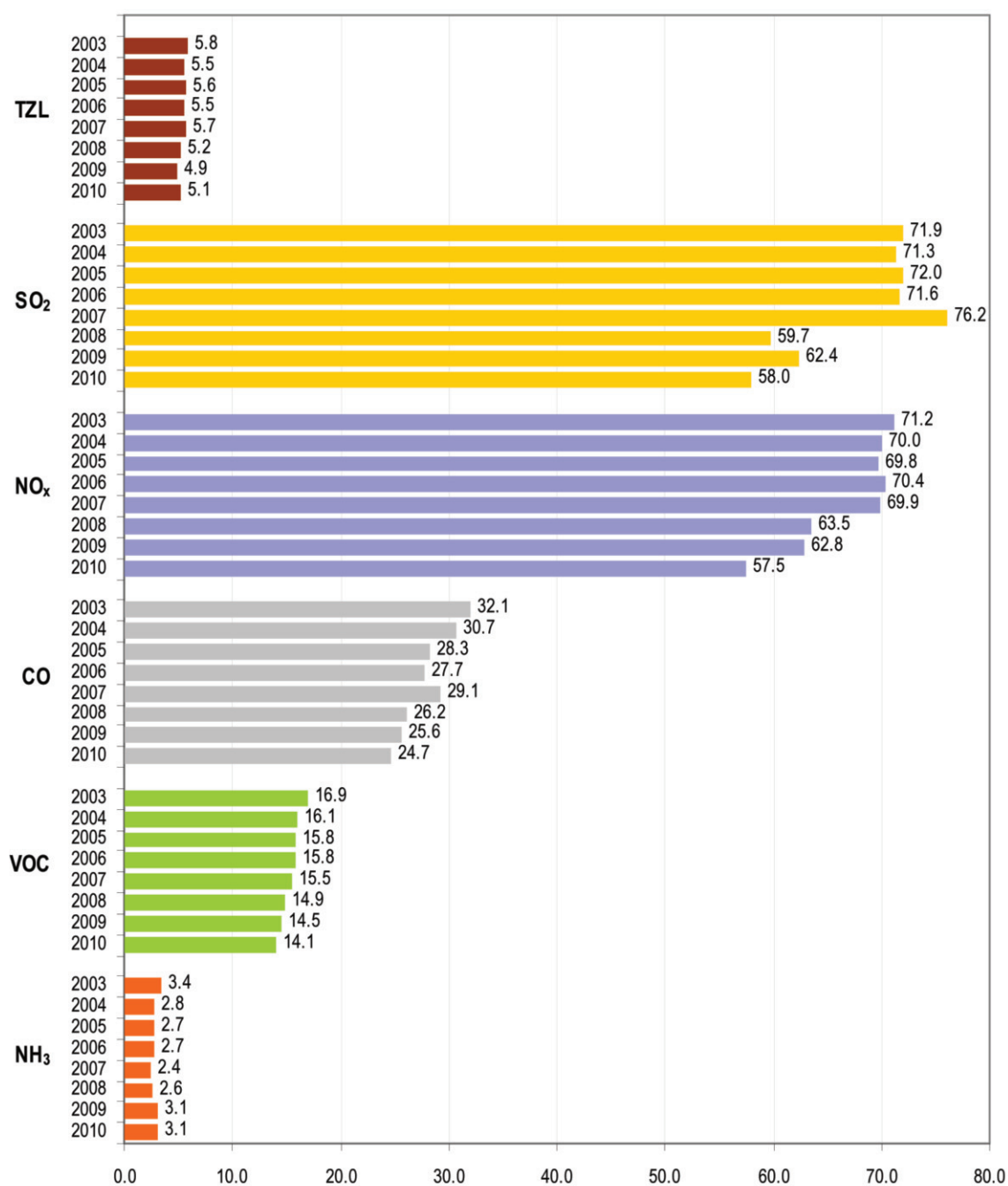
Zdroj: ČHMÚ

Z údajů uvedených v tabulce č. 50 vyplývá, že krajské emisní stropy stanovené pro oxid siřičitý (SO₂), oxidy dusíku (NO_x), těkavé organické látky (VOC) a amoniak (NH₃) byly v roce 2010 dodrženy.

Krajské emise TZL, SO₂ a NO_x vykazovaly během let 2003 až 2007 stabilizovaný průběh (s výjimkou roku 2007, kdy emise SO₂ dosáhla svého maxima). Od roku 2007 lze sledovat výrazný pokles emisí těchto znečišťujících látek. V roce 2010 bylo oproti stavu v roce 2003 emitováno o 0,7 kt (11 %) méně TZL, o 13,9 kt (19 %) méně SO₂ a o 13,7 kt (19 %) méně NO_x. Pokles emisí byl způsoben jednak důsledky ekonomické krize a souvisejícím útlumem průmyslové výroby, jednak vstoupením v platnost přísnějších emisních limitů pro významné zdroje znečišťování ovzduší. Emise oxidu uhelnatého (CO) a těkavých organických látek (VOC) měly během sledovaného období klesající tendenci. Celkový pokles emise CO činil zhruba 7,4 kt (přibližně 23 %) a emise VOC 2,8 kt (17 %). Emise amoniaku vykazovaly v hodnoceném období kolísavý průběh. V roce 2010 se emise NH₃ pohybovaly na úrovni 3,1 kt.

Vývoj emisí základních znečišťujících látek v letech 2003 až 2010 v Ústeckém kraji znázorňuje graf č. 7.

Graf č. 7 Vývoj emisí základních znečišťujících látek v Ústeckém kraji v letech 2003 až 2010, kt



Zdroj: ČHMÚ

E.1.3 Informace o dálkovém přenosu znečištění

Základním problémem dálkového transportu znečišťujících látek je přeshraniční přenos emisí ze sousedního Německa a Polska. Tyto emise se významně projeví především na imisním zatížení výše položených částí kraje, a to především v Krušných horách.

Z hlediska přenosu znečištění z ostatních přilehlých oblastí lze hovořit o příspěvku především sousedících krajů (Karlovarského, Středočeského a Libereckého kraje) a to především díky provozu zvláště velkých a velkých zdrojů znečišťování ovzduší. V následující tabulce se uvádí přehled emisí základních znečišťujících látek ze zdrojů kategorie REZZO 1 provozovaných na území Karlovarského, Libereckého a Středočeského kraje v roce 2010.

Tabulka č. 51: Emise základních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 v Karlovarském, Libereckém a Středočeském kraji (t/rok), rok 2010

Kraj	TZL	SO₂	NO_x	CO	VOC	NH₃
Karlovarský	547.2	8 828.6	7 746.3	1 209.2	840.9	7.0
Liberecký	56.1	405.4	647.0	209.7	423.1	1.7
Středočeský	1 020.1	16 315.4	13 869.2	3 892.3	3 590.8	34.1

Zdroj: ČHMÚ

F Analýza situace

F.1.1 Podrobnosti o faktorech působících zvýšené znečištění ovzduší

Podíl jednotlivých kategorií zdrojů znečišťování ovzduší na celkových emisích základních znečišťujících látek na území Ústeckého kraje je v období 2003 až 2010 následující:

Tabulka č. 52: Vývoj zdrojové struktury emisí základních znečišťujících látek do ovzduší Ústeckého kraje, 2003–2010

Látka	Rok	REZZO 1	REZZO 2	REZZO 3	R 1+R 2+R 3	REZZO 4
Tuhé látky	2003	49 %	3 %	19 %	71 %	29 %
	2004	48 %	3 %	19 %	70 %	30 %
	2005	48 %	4 %	18 %	69 %	31 %
	2006	45 %	4 %	18 %	67 %	33 %
	2007	46 %	4 %	18 %	68 %	32 %
	2008	40 %	4 %	22 %	67 %	33 %
	2009	38 %	4 %	21 %	63 %	37 %
	2010	39 %	2 %	24 %	65 %	35 %
Oxid siřičitý	2003	97 %	0.6 %	2 %	100 %	0.2 %
	2004	96 %	0.5 %	3 %	100 %	0.2 %
	2005	97 %	0.4 %	3 %	100 %	0.0 %
	2006	97 %	0.4 %	3 %	100 %	0.1 %
	2007	97 %	0.4 %	2 %	100 %	0.1 %
	2008	96 %	0.4 %	3 %	100 %	0.1 %
	2009	97 %	0.4 %	3 %	100 %	0.1 %
	2010	96 %	0.4 %	4 %	100 %	0.1 %
Oxidy dusíku	2003	87 %	0.5 %	1 %	88 %	12 %
	2004	87 %	0.6 %	1 %	88 %	12 %
	2005	87 %	0.5 %	1 %	88 %	12 %
	2006	88 %	0.4 %	1 %	89 %	11 %
	2007	88 %	0.4 %	1 %	89 %	11 %
	2008	87 %	0.4 %	1 %	88 %	12 %
	2009	87 %	0.4 %	1 %	88 %	12 %
	2010	88 %	0.4 %	1 %	89 %	11 %
Oxid uhelnatý	2003	25 %	2 %	17 %	44 %	56 %
	2004	28 %	2 %	19 %	48 %	52 %
	2005	24 %	1 %	22 %	47 %	53 %
	2006	27 %	1 %	20 %	48 %	52 %
	2007	31 %	1 %	18 %	50 %	50 %
	2008	27 %	1 %	21 %	49 %	51 %
	2009	29 %	1 %	20 %	50 %	50 %
	2010	34 %	1 %	25 %	60 %	40 %
VOC	2003	25 %	2 %	52 %	79 %	21 %
	2004	26 %	2 %	52 %	80 %	20 %
	2005	26 %	2 %	53 %	81 %	19 %
	2006	27 %	2 %	50 %	80 %	20 %
	2007	28 %	2 %	50 %	79 %	21 %
	2008	28 %	2 %	51 %	81 %	19 %
	2009	28 %	2 %	52 %	82 %	18 %
	2010	29 %	2 %	54 %	84 %	16 %
Amoniak	2003	29 %	14 %	52 %	96 %	4 %
	2004	31 %	8 %	56 %	95 %	5 %
	2005	31 %	9 %	54 %	95 %	5 %
	2006	34 %	10 %	50 %	95 %	5 %
	2007	32 %	11 %	51 %	93 %	7 %
	2008	36 %	8 %	51 %	94 %	6 %
	2009	25 %	6 %	64 %	95 %	5 %
	2010	6 %*	0 %	90 %	96 %	4 %

Zdroj: ČHMÚ

Poznámka:

**Emise amoniaku (NH₃) z chovů hospodářských zvířat u zdrojů REZZO 1 a REZZO 2 jsou od roku 2010 vypočítávány modelově podle metodiky VÚZT Praha a jsou prezentovány v rámci REZZO 3.*

Porovnáním podílů jednotlivých kategorií zdrojů znečišťování ovzduší na celkových emisích Ústeckého kraje lze dojít k následujícím závěrům:

- podíl **zvláště velkých a velkých zdrojů** znečišťování ovzduší (REZZO 1) na celkových emisích kraje je rozhodující v případě oxidu siřičitého (96 %) a oxidů dusíku (88 %), významný u tuhých znečišťujících látek (39 %), oxidu uhelnatého (34 %), těkavých organických látek (29 %) a amoniaku (zhruba 25 %);
- podíl **středních zdrojů** znečišťování ovzduší (REZZO 2) na celkových emisích kraje je marginální v případě všech sledovaných znečišťujících látek;
- podíl **malých zdrojů** znečišťování ovzduší (REZZO 3) na celkových emisích kraje je rozhodující v případě emisí VOC a amoniaku, částečně významný v případě emisí oxidu uhelnatého (25 %) a TZL (24 %) a zanedbatelný v případě emisí oxidu siřičitého a oxidů dusíku;
- podíl **mobilních zdrojů** znečišťování ovzduší (REZZO 4) na celkových emisích kraje je významný u emisí oxidu uhelnatého (40 %), tuhých znečišťujících látek (35 %) a VOC (16 %), částečně významný u oxidů dusíku (11 %) a zanedbatelný v případě amoniaku a oxidu siřičitého.

F.1.2 Podrobnosti o možných nápravných opatřeních

Nápravná opatření ke zlepšení kvality ovzduší pochopitelně leží v oblasti snížení emisí. Vazba mezi zlepšením kvality ovzduší a snižováním emisí je podpořena skutečností, že kromě dosažení v daném termínu doporučených hodnot krajských emisních stropů stanovených pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, VOC a amoniak, je přednostní zejména snížení emisí těchto znečišťujících látek, u kterých dochází k překračování imisních limitů.

Vzhledem k tomu, že imisní limity a cílové imisní limity byly na území Ústeckého kraje opakovaně překračovány pro následující znečišťující látky:

- suspendované částice velikostní frakce PM₁₀ (plošné a dlouhodobé překračování denního imisního limitu),
- oxid dusičitý (lokální překračování ročního imisního limitu)
- oxid siřičitý (lokální překračování denního imisního limitu),
- benzo(a)pyren (plošné a dlouhodobé překračování cílového imisního limitu),
- ozón (plošné a dlouhodobé překračování cílového imisního limitu).

jsou z hlediska Programu ke zlepšení kvality ovzduší významné zejména ty nápravné nástroje, které povedou ke snížení emisí těchto znečišťujících látek, respektive ke snížení emisí prekurzorů ozónu. Konkrétně se jedná i o následující nástroje/opatření:

- integrované povolení ke stávajícímu zvláště velkému zdroji znečišťování ovzduší,
- povinnost volit při výstavbě nových a rekonstrukci stávajících zvláště velkých zdrojů znečišťování ovzduší nejlepší dostupné techniky,

- podmíněná (technická možnost a ekonomická přijatelnost) povinnost využívat u nových staveb nebo při změnách stávajících staveb centrální zdroje tepla, případně alternativní zdroje a ověřit možnost kombinované výroby tepla a energie,
- aplikace plánu zavedení zásad správné zemědělské praxe u zdroje namísto dodržování emisních limitů u vybraných zdrojů znečišťování ovzduší,
- zákaz spalování určitých druhů paliv v malých zdrojích znečišťování ovzduší,
- částečné či úplné omezení vjezdu do některých částí měst,
- investice do energetické infrastruktury,
- investice do úspor energie,
- finanční podpory provozovatelům stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- finanční podpory domácnostem,
- finanční podpora veřejné dopravy,
- podpora výstavby hromadných garáží,
- finanční podpora při obnově vozového parku,
- podpora zavádění a užívání vozidel s alternativním pohonem,
- podpora dodatečných technických opatření u vozidel,
- technicko-organizační opatření u malých zdrojů emitujících tuhé látky,
- technicko-organizační opatření u malých zdrojů emitujících VOC,
- parkovací politika,
- rozvoj kvality veřejné dopravy,
- poskytování informací, výchova a osvěta,
- posuzování vlivů na životní prostředí,
- získávání a zpracovávání informací o významných zdrojích znečišťování.

G PODROBNOSTI O OPATŘENÍCH KE ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ PŘIJATÝCH PŘED ZPRACOVÁNÍM PROGRAMU

G.1.1 Opatření na lokální, regionální, národní a mezinárodní úrovni, která mají vztah k dané zóně

V období po roce 1990 měla zásadní vliv na kvalitu ovzduší v Ústeckém kraji opatření přijatá na národní úrovni jednak v oblasti legislativní, jednak v oblasti finančních podpor.

Zákon č. 309/1991 Sb., o ovzduší, stanovil provozovatelům všech velkých a středních zdrojů znečišťování ovzduší povinnost zajistit nejpozději do konce roku 1998 dodržování zpřísněných emisních limitů a realizaci dalších technických podmínek provozu. Tato povinnost byla v požadovaném termínu naprostou většinou provozovatelů splněna, což vedlo k zásadnímu snížení emisí prakticky všech znečišťujících látek, zejména tuhých látek a oxidu siřičitého.

V roce 2002 byl přijat nový zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, který spolu s prováděcími předpisy transponoval právní předpisy Evropských společenství a zároveň zachoval ty prvky předchozí právní úpravy, které se v praxi osvědčily.

Z dalších právních předpisů má pro kvalitu ovzduší v Ústeckém kraji význam zejména zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění (na území kraje je provozována řada zařízení, která spadá pod režim IPPC), a dále právní předpisy upravující požadavky na provoz motorových vozidel a na jakost pohonných hmot.

V oblasti omezování emisí z malých zdrojů znečišťování ovzduší měla význam podpora plynofikace a dalších opatření, poskytovaná Státním fondem životního prostředí jak v rámci jeho standardních programů, tak v rámci Národního programu ozdravení ovzduší.

Opatření na mezinárodní úrovni, zejména Úmluva EHK OSN o dálkovém znečišťování ovzduší překračujícím hranice států a její protokoly se do českého prostředí promítly prostřednictvím národní právní úpravy.

Výčet opatření na lokální, regionální, národní a mezinárodní úrovni, která mají vztah k Programu ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje:

Opatření na mezinárodní úrovni

a) Mezinárodní úmluvy

Za nejvýznamnější mezinárodní aktivitu lze považovat přístup ČR k Úmluvě EHK OSN o dálkovém znečištění ovzduší překračujícím hranice států a k jejím protokolům:

- první a druhý protokol o síře
- protokol o dusíku
- protokol o těkavých organických látkách (VOC)
- protokol o těžkých kovech
- protokol o persistentních organických polutantech (POPs)
- (göteborgský) protokol o omezování acidifikace, eutrofizace a tvorby přízemního ozónu

Pro nadcházející období bude mít zřejmě největší dopad na omezování emisí látek znečišťujících ovzduší Rámcová úmluva OSN o změně klimatu z roku 1992 a její „Kjótský protokol“ z roku 1997. I když tyto dokumenty ukládají povinnosti v oblasti omezování emisí skleníkových plynů (dominantně oxidu uhličitého), je zřejmé, že řada vyvolaných opatření v oblasti úspor energií a využívání obnovitelných/alternativních zdrojů energie, přinese žádoucí vedlejší efekty také v oblasti omezování emisí „klasických“ znečišťujících látek.

b) Evropská integrace

Postupná aproximace české legislativy směrem k právním předpisům ES, zahájená v polovině devadesátých let a ukončená v současné době, představuje v oblasti omezování emisí a zlepšování kvality ovzduší zásadní impuls. Nicméně již právní úprava ochrany ovzduší, přijatá počátkem devadesátých let, byla do značné míry inspirována jak tehdy platnými právními předpisy ES, tak i předpisy některých členských států (zejména SRN). V současné době je česká právní úprava ochrany ovzduší prakticky zcela sladěna se všemi platnými předpisy ES a po očekávaném vstupu ČR do EU se bude vyvíjet stejným směrem.

c) Mezinárodní projekty

V průběhu devadesátých let bylo v České republice realizováno, v rámci bilaterální i multilaterální pomoci, mnoho projektů v oblasti ochrany ovzduší.

Opatření na národní, regionální a lokální úrovni

a) Právní předpisy

Naprosto zásadní význam pro omezení emisí a následující zlepšení kvality ovzduší měla nová právní úprava ochrany ovzduší, přijatá počátkem devadesátých let minulého století (zákony č. 309/1991 Sb., a č. 389/1991 Sb., v postupně upravovaných zněních a navazující prováděcí předpisy). Základem této úpravy byla regulace emisí znečišťujících látek z téměř 3 tisíc „velkých“ a cca 30 tisíc „středních“ zdrojů znečišťování ovzduší. Těmto zdrojům byly stanoveny emisní limity s plošným termínem dodržování nejpozději od počátku roku 1999 s tím, že do tohoto termínu byly stanoveny přechodné emisní limity dočasně platné. Výsledkem je razantní, a v některých případech (tuhé látky, oxid siřičitý) řádový pokles emisí znečišťujících látek, který se projevil výrazným poklesem imisní zátěže na celém území ČR, včetně Ústeckého kraje. Průměrné roční koncentrace suspendovaných částic, oxidu siřičitého a oxidů dusíku nad územím dnešního Ústeckého kraje se v současné době pohybují výrazně pod tehdejšími limitními hodnotami.

Nová právní úprava dále zavedla Smogový varovný a regulační systém, kterým byl omezován provoz emisně významných zdrojů znečišťování ovzduší za nepříznivých rozptylových podmínek.

Po roce 1998 se ukázalo, že silný potenciál, obsažený v této právní úpravě se již prakticky vyčerpal, protože naprostá většina opatření a nástrojů, které bylo možno plošně aplikovat, již byla využita.

b) Ekonomické nástroje

Právní úprava ochrany ovzduší z počátku devadesátých let založila, vedle systému normativních nástrojů, také systém nástrojů ekonomických. Systém ekonomických nástrojů ochrany ovzduší se skládá z poplatků za znečišťování ovzduší a dotací/měkkých půjček, poskytovaných Státním fondem životního prostředí ČR (SFŽP), který je příjemcem drtivého podílu výnosu z poplatků. V období 1994 až 1996 byly příjmy fondu navýšeny jednorázovým převodem 6,1 mld. Kč na podporu Národního programu ozdravení ovzduší. Celkové výdaje SFŽP k ochraně ovzduší dosáhly v období 1992 až 2004 částky přibližně 15 mld. Kč.

c) Strategické dokumenty ke zlepšení kvality ovzduší

Ústecký kraj má zpracovaný a schválený Integrovaný krajský program snižování emisí (vyhlášen nařízením Ústeckého kraje č. 6/2010) a Integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší včetně Programového dodatku (vyhlášen nařízením kraje č. 7/2010).

Na základě ustanovení § 8 odst. 5 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, byl nařízením Ústeckého kraje č. 4/2010 a č. 10/2010 vydán Krajský regulační řád pro regulaci vybraných zdrojů znečišťování ovzduší na území Ústeckého kraje.

Podpůrnými dokumenty na krajské úrovni jsou dále zejména:

- Územní energetická koncepce Ústeckého kraje,
- Plán odpadového hospodářství Ústeckého kraje,
- Program rozvoje Ústeckého kraje.

Na lokální úrovni byly zpracovány místní Programy ke zlepšení kvality ovzduší ve městech Děčín, Chomutov, Jirkov, Litoměřice, Litvínov, Lovosice a Ústí nad Labem.

Celkové priority Programu:

*** Snižování imisní zátěže suspendovanými částicemi velikostní frakce PM_{10}**

Lokalizace:

Priorita 1 se vztahuje především na města a obce vyhlášené jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Časová naléhavost: Krátkodobá až střednědobá

*** Snižování imisní zátěže oxidem dusičitým**

Lokalizace:

Priorita 2 se vztahuje především na města a obce, které byly vyhlášeny jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Časová naléhavost: Krátkodobá až střednědobá

*** Snižování imisní zátěže oxidem siřičitým**

Lokalizace:

Priorita 3 se vztahuje především na města a obce, které byly vyhlášeny jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Časová naléhavost: Krátkodobá až střednědobá

*** Snižování imisní zátěže benzo(a)pyrenem**

Lokalizace:

Priorita 4 se vztahuje především na území měst a obcí, kde dochází k překračování cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

Časová naléhavost: Střednědobá

*** Snížení emisí těkavých organických látek**

Lokalizace:

Priorita 5 se vztahuje na celé území kraje.

Časová naléhavost: Střednědobá

Tabulka č. 53: Časová naléhavost stanovených priorit

Název	Symbol	Vysvětlení
Krátkodobá	K	V případě cílů a priorit se jedná o problém, který již nastal (např. překračování imisních limitů). V případě opatření, podopatření a konkrétních akcí se jedná o aktivity, které by měly být zahájeny co nejdříve a dokončeny v nejbližším možném termínu. Dále se jedná o nízkonákladové aktivity, které nevyžadují přípravu a mohou být zahájeny prakticky okamžitě.
Střednědobá	S	V případě cílů a priorit se jedná o problém, který s velkou pravděpodobností může nastat v horizontu několika let. V případě opatření, podopatření a konkrétních akcí se jedná o aktivity, které by měly být realizovány v horizontu 5–7 let.
Dlouhodobá	D	V případě cílů se jedná o udržení vyhovujícího stavu. V případě opatření, podopatření a konkrétních akcí se jedná o takové aktivity, které by měly být realizovány setrvale.

V rámci stanovených priorit byla definována jednotlivá opatření tak, aby svou strukturou a zaměřením v maximální míře odpovídala tematickému zaměření operačního programu Životní prostředí (prioritní osa č. 2 Zlepšování kvality ovzduší a snižování emisí a č. 3 Udržitelné využívání zdrojů energie) pro čerpání fondů Evropské Unie v období do roku 2013 a zároveň, aby odpovídala problémům a prioritám Ústeckého kraje.

Přehled nápravných opatření ke zlepšení kvality ovzduší navržených v rámci Programu uvádí tabulka č. 54 s tím, že víc podrobné informace o navrhovaných (identifikovaných) projektech a akcích jsou součástí Programového dodatku k Programu ke zlepšení kvality ovzduší.

Tabulka č. 54: Přehled nápravných opatření

Rozvoj environmentálně příznivého území CZ042-1a (2004, 2006, 2009)	Při tvorbě územně-plánovací dokumentace a při povolování staveb zohlednit imisní situaci v daných lokalitách (zejména při přípravě a naplňování rozvojových ploch). V rámci tohoto opatření jsou podporovány následující typy projektů: ■ tvorba územně plánovací dokumentace; ■ zpracování strategie rozvoje dopravní a technické infrastruktury (koncepční a prognózní studie, generel dopravy).
Ekologizace konkrétních bodových zdrojů znečišťování ovzduší CZ042-1b (2004, 2006, 2009)	Ekologizace průmyslových a energetických zdrojů znečišťování ovzduší, při vydávání integrovaných povolení zpřísnění emisních limitů a preference technik BAT. Podpora snižování emisí tuhých látek, NO_x, VOC a NH₃ z nespalovacích zdrojů znečišťování. V rámci tohoto opatření jsou podporovány následující typy projektů: ■ rekonstrukce spalovacích zdrojů za účelem snížení emisí SO₂, NO_x a prachových částic – výměna kotlů, plynofikace zdroje, instalace zařízení pro zachyt emisí, modernizace odlučovačů znečišťujících látek apod.; ■ záměna stávajícího paliva spojená se snížením emisí (např. přechod z uhlí na ZP nebo na biomasu); ■ instalace dodatečných zařízení pro zachyt prachových částic nebo emisí NO_x na nespalovacích (tj. „technologických“) zdrojích; ■ technická opatření na zdrojích ke snížení emisí těkavých organických látek – např. přechod na vodou ředitelné barvy, instalace termooxidační jednotky apod.; ■ opatření v zemědělských provozech za účelem odstranění emisí NH₃ do ovzduší.
Ekologizace dopravy CZ042-1c (2006, 2009)	Ekologizace dopravních prostředků v majetku měst a obcí (vč. vybudování doprovodné infrastruktury), obměna a ekologizace vozidlového parku veřejné dopravy, využití alternativních paliv ve veřejné dopravě. V rámci tohoto opatření jsou podporovány následující typy projektů: ■ nákup vozidel veřejné dopravy se zřetelem na ekologický provoz (nízkopodlažní autobusy splňující limit EURO 4 a vyšší), včetně vozidel používajících alternativní paliva (zemní plyn, LPG); ■ technické úpravy existujících vozidel veřejné dopravy (filtry pro zachyt tuhých částic z výfuků apod.); ■ obměna a ekologizace dalších vozidel měst a obcí (např. svoz odpadu); ■ výstavba infrastruktury pro provoz vozidel používajících alternativní paliva (plničky LPG a CNG, servisní středisko apod.).
Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů CZ042-1d (2006, 2009)	Omezování prašnosti v areálech a v jejich okolí, ekologizace provozu odkališť a hnědouhelných lomů, úprava povrchu komunikací, úprava ostatních prašných ploch (zatravněním, zalesněním), snižování prašnosti v území vegetačními úpravami. Opatření je zaměřeno na plošné zdroje prašnosti, jako jsou různé haldy a sklady sypkých materiálů, lomy, případně velká parkoviště, průmyslové areály apod. Vhodnými opatřeními jsou např.: ■ budování zpevněných komunikací v areálech závodů; ■ budování vhodných bariér na hranicích areálů; ■ ozelenění areálů při využití druhů s vysokou schopností zachycovat prachové částice; ■ pravidelné čištění a údržba otevřených ploch areálů atd.; ■ zvýšení četnosti čištění na konkrétních veřejných komunikacích u problematických areálů;

	■ celkové zvýšení zastoupení zeleně v zastavěných oblastech (s nízkým podílem zeleně); ■ zatravňování ploch orné půdy v sousedství obytné zástavby; ■ výsadby protiprašné izolační zeleně na hranici hlavních zdrojů prašnosti, zejména podél hlavních komunikací v blízkosti obytné zástavby či jiných budov vyžadujících ochranu (školy, nemocnice apod.); ■ pro omezení prašnosti je optimální vertikálně zapojený a hloubkově členěný porost smíšených dřevin. Vhodné jsou druhy s vysokou schopností zachycovat na svém povrchu prachové částice.
Zvýšení plynulosti silniční dopravy a budování obchvatů měst a obcí CZ042-1e (2006, 2009)	Úpravy komunikací v intravilánu měst a obcí, realizace organizačních dopravních opatření, bodování silničních obchvatů, odstraňování bodových závad na komunikacích za účelem zvýšení plynulosti dopravy, zavádění moderních technologií a značení na komunikacích. Opatření je zaměřeno na podporu následujících projektů: ■ výstavba obchvatů sídel (nebo částí sídel), případně zkapacitnění existujících obchvatových komunikací; ■ řešení bodových problémů, např. napojení části města nebo průmyslové zóny přímo na kapacitní komunikace za účelem omezení průjezdu aut přes obec; ■ v lokalitách, kde dochází k nárůstu znečištění ovzduší vlivem častých kongescí, lze realizovat opatření k zvýšení plynulosti formou úprav komunikací nebo křižovatek, výstavbou mimoúrovňových křížení apod.; ■ implementace telematických systémů, koordinace systémů světelných křižovatek apod.
Čištění povrchu komunikací, vč. pořízení nesilniční techniky CZ042-1f (2006, 2009)	Intenzifikace čištění komunikací a manipulačních ploch výrobních areálů, včetně pořízení potřebné techniky, organizační opatření na hranicích areálů a v jejich okolí. V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů: ■ důkladné odstranění zimního posypu komunikací po odtání sněhu a náledí; ■ zvýšení intenzity čištění ulic – zajištění důkladného a pravidelného čištění komunikací za použití vodního oplachu, optimální je současně čištění kombinací samosběru a splachování povrchu komunikace.
Omezení automobilové dopravy CZ042-1i (2004, 2006, 2009)	Organizační opatření k omezení automobilové dopravy a zvýšení plynulosti provozu v sídlech, úplný zákaz vjezdu, selektivní zákaz vjezdu, rychlostní omezení, parkovací politika. V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů: ■ selektivní zákazy vjezdu do vymezených částí měst (např. pro těžkou nákladní dopravu), případně úplný zákaz vjezdu do určité oblasti, rychlostní omezení, jednosměrné systémy apod. ■ budování záchytných parkovišť typu Park and Ride u železničních zastávek a u významných autobusových terminálů; ■ rozvoj parkovací telematiky (informační panely s údaji o počtu volných parkovacích míst v kapacitních garážích a na záchytných parkovištích).
Snížení energetické náročnosti objektů CZ042-1j (2004, 2006, 2009)	Snížení energetické náročnosti objektů a efektivnější využívání energie (izolace obvodových plášťů, výměna oken). V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů: ■ zlepšení tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov – zateplení budov, výměny oken apod.; ■ regulační a měřicí technika.

Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury CZ042-1k (2004, 2006, 2009)	Plynofikace obcí nebo jejich částí, rozvoj stávajících sítí CZT, budování nových systémů CZT, přeměna topných systémů v domácnostech. V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů: ■ výstavba nového centrálního zdroje tepla včetně navazujících systémů CZT (rozvody atd.); ■ celková rekonstrukce zdroje CZT včetně navazujících rozvodů, popř. celková rekonstrukce rozvodů a výměníkůvých či předávacích stanic za účelem omezení ztrát tepla, propojení soustav CZT za účelem dosažení úspor apod.; ■ rozšíření stávající středotlaké sítě pro rozvod zemního plynu (při zajištění přechodu na ZP u koncových zdrojů); ■ aplikace technologií na využití odpadního tepla (např. výměníky na využití odpadního tepla apod.); ■ v oblastech v dosahu sítí CZT a zemního plynu lze podporovat nahrazování existujících kotlů na tuhá paliva napojením na tyto systémy (musí prokazatelně dojít k odpojení stávajícího kotle), a to přednostně na systém CZT, který je emisně příznivější; ■ pořízení nízkoemisního spalovacího zdroje, který splňuje charakteristiky nejlepší emisní třídy (lze kombinovat se zateplováním budov) – pouze kotle spalující zemní plyn nebo biomasu.
Podpora rozvoje veřejné dopravy CZ042-1l (2006, 2009)	Podpořit rozvoj hromadné veřejné dopravy zvýšením její atraktivity, dostupnosti zastávek (budování nových, úprava přístupu ke stávajícím), zajištěním spolehlivosti provozu a cestovní rychlosti, prováděním vhodného marketingu. V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů: ■ budování či rekonstrukce zastávek a přestupních terminálů veřejné dopravy, včetně souvisejícího vybavení za účelem zvýšení komfortu přepravy; ■ zavádění moderních a ekologických technologií pro preferenci veřejné dopravy na komunikacích a křižovatkách; ■ odstranění bodových problémů za účelem zvýšení rychlosti spojů (úprava komunikací) apod.; ■ integrace všech druhů veřejné dopravy (MHD, regionální autobusy, železnice) – koordinace linek, přestupní uzly, návaznost spojů různých typů veřejné dopravy, propojení tarifních systémů apod. (nutné začlenění do systému integrované dopravy); ■ systémy informování cestujících (mapy linek, přestupní vazby, terminály pro vyhledání spojení).
Nahrazování (doplňování) bodových zdrojů znečišťování ovzduší alternativními zdroji energie CZ042-1m (2009)	Nahrazování, popř. doplňování stávajících zdrojů znečišťování ovzduší nespalovacími a alternativními zdroji energie, např. fotovoltaika, solární panely, tepelná čerpadla, termální energie a jiné. V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů: ■ aplikace tepelných čerpadel, fotovoltaických systémů apod.
Podpora výstavby infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu, úprava stávající infrastruktury CZ042-1n (2009)	Podpora cyklistické a pěší dopravy (potenciál nahrazování automobilové dopravy), stavba cyklostezek a pěších zón, výstavba cykl. pruhů. Zvýšení ochrany cyklistů a pěších (semafor, mimoúrovňové přejezdy a jiné). V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů zaměřené na běžnou přepravu obyvatel, kde existuje potenciál nahrazení části automobilové dopravy: ■ výstavba cyklistických stezek a cyklistických pruhů; ■ projekty ke zvýšení bezpečnosti cyklistů (např. úpravy semaforů, mimoúrovňové přejezdy apod.); ■ preference cyklistické dopravy na silničních komunikacích.

Informační opatření a technická pomoc**CZ042-1o (2009)**

Informování a osvěta veřejnosti a veřejné správy. Podpora monitoringu kvality ovzduší. Technická pomoc. Toto opatření představuje soubor nástrojů, které přispívají ke snižování emisní a imisní zátěže ze všech skupin zdrojů znečišťování. Jedná se zejména o komunikaci s veřejností (poskytování informací, osvěta a diskuse), která představuje z dlouhodobého hlediska jeden z nejučinnějších nástrojů ochrany ovzduší.

V rámci tohoto opatření jsou podporovány následující typy projektů:

- informování veřejnosti o stavu znečištění ovzduší a významu opatření ke snížení emisní a imisní zátěže;
- konkrétní osvětové programy směřované k obyvatelstvu i podnikům, zaměřené např. na zdravotní rizika vytápění tuhými palivy, nutnost omezování dopravy v obci, podporu využívání hromadné dopravy, omezování spotřeby organických rozpouštědel a barev, omezování prašnosti při výstavbě apod.;
- informovanost a rozhodování pracovníků veřejné správy v otázkách souvisejících s ochranou ovzduší – ekologizace vytápění, rozvoj systémů veřejné dopravy, omezování prašnosti atd.;
- realizace programu monitorování kvality ovzduší vhodně zvolenou formou (umístění manuální či automatické měřicí stanice, mobilní měření, pasivní samplery atd.);
- příprava projektů na realizaci konkrétních akcí;
- příprava žádostí o podporu z fondů EU (zejména OP Životní prostředí, OP Doprava a ROP NUTS 2 Severozápad) a z národních fondů (SFDI, SFŽP aj.);
- podpora implementačních nákladů (monitoring, audity apod.).

Indikátory plnění Programu

Indikátory vyjadřující postup naplňování priorit Programu jsou uvedeny v tabulce č. 55.

Tabulka č. 55: Indikátory PZKO

Priorita	Indikátor
1	Počet obyvatel žijících v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší pro PM ₁₀ Rozloha oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší PM ₁₀ (km ²) Celkové krajské emise tuhých znečišťujících látek (kt/rok)
2	Počet obyvatel žijících v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší pro NO ₂ Rozloha oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší pro NO ₂ (km ²) Celkové krajské emise oxidů dusíku (kt/rok)
3	Počet obyvatel žijících v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší pro SO ₂ Rozloha oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší pro SO ₂ (km ²) Celkové krajské emise oxidu siřičitého (kt/rok)
4	Počet obyvatel žijících v oblastech, kde dochází k překročení cílového imisního limitu pro B(a)P Rozloha oblastí, kde dochází k překročení cílového imisního limitu pro B(a)P (km ²)
5	Celkové krajské emise těkavých organických látek (kt/rok)

Hodnoty všech výše uvedených indikátorů jsou každoročně vyhodnocovány Českým hydrometeorologickým ústavem.

G.1.2 Hodnocení dopadu uvedených opatření

Opatření navržená v Programu ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje v roce 2004 a 2006 měla spíše plošný charakter, to znamená, že byla aplikována na celém území České republiky. V současné době se ukazuje, že potenciál plošných opatření se z velké části vyčerpal a další paušální zpřísnování emisních limitů a dalších požadavků by vyvolalo enormní náklady, které by neodpovídaly dosaženému efektu.

Z tohoto důvodu byl přehled opatření v rámci aktualizací Programu v letech 2009 a 2012 doplněn o další projekty, které by měly přispět ke zlepšení imisní situace na lokální úrovni.

V rámci zpracování aktualizace Programu v letech 2009 a 2012 bylo provedeno dotazníkové šetření opatření a projektů zaměřených na zlepšení kvality ovzduší na úrovni měst a obcí Ústeckého kraje. Cílem dotazníkového šetření byla příprava aktuálního souboru opatření a projektů, které byly v minulosti anebo budou v budoucnu realizovány na úrovni správního území jednotlivých měst a obcí.

Z analýzy výsledků provedeného šetření a z údajů o stavu realizace projektů v operačních programech Životní prostředí, Doprava a v Regionálním operačního programu Severozápad vyplynulo, že na území Ústeckého kraje bylo v období let 2007 až 2011 uskutečněno zhruba 150 projektů přímo či nepřímo zaměřených na zlepšení kvality ovzduší. Míra vlivu realizovaných projektů (tj. přínos pro emisní a imisní situaci v kraji) byla posouzena na základě zjednodušeného výpočtu emisí pro stav před a po realizaci projektu a na základě znalosti vlivu obdobných projektů na kvalitu ovzduší.

Tabulka č. 56: Ekologický přínos realizovaných projektů v letech 2007–2011

Kód opatření	Název opatření	Počet	Snížení emisí, t/rok			Snížení imise PM ₁₀ , µg/m ³
			TZL	SO ₂	NO _x	
CZ042-1a	Rozvoj enviromentálně příznivého území	1	ns	ns	ns	ns
CZ042-1b	Ekologizace konkrétních bodových zdrojů znečišťování ovzduší	28	147	6686	5040	1-6
CZ042-1c	Ekologizace dopravy	8	0.90	0.00	34.59	< 1
CZ042-1d	Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů	3	0.05	0.00	0.00	< 2
CZ042-1e	Zvýšení plynulosti silniční dopravy a budování obchvatů měst a obcí	19	2.81	0.00	30.72	1-4
CZ042-1f	Čištění povrchu komunikací, vč. pořízení nesilniční techniky		ns	ns	ns	ns
CZ042-1i	Omezení automobilové dopravy	1	ns	ns	ns	ns
CZ042-1j	Snížení energetické náročnosti objektů	75	0.63	0.62	2.31	0.5-2
CZ042-1k	Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury	1	0.60	0.60	0.23	1-2
CZ042-1l	Podpora rozvoje veřejné dopravy	3	ns	ns	ns	< 1
CZ042-1m	Nahrazování (doplňování) bodových zdrojů znečišťování ovzduší alternativními zdroji energie	4	ns	ns	ns	ns
CZ042-1n	Podpora výstavby infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu, úprava stávající infrastruktury		ns	ns	ns	ns
CZ042-1o	Informační opatření a technická pomoc	3	ns	ns	ns	< 2
Celkem		146	152	6687	5108	–
Podíl na krajských emisích, %			3.0	11.6	8.9	–

Poznámka:

ns – vliv projektu nelze stanovit. Základem pro odhad snížení imise PM₁₀ je průměrná roční koncentrace.

Z analýzy výsledků hodnocení přínosu projektů realizovaných v Ústeckém kraji v letech 2007 až 2011 je patrné, že v důsledku realizace hodnocených projektů došlo k poklesu roční emise TZL o 152 t, SO₂ zhruba o 6690 t, NO_x zhruba o 5110 t. Většina hodnocených projektů má vliv na kvalitu ovzduší na místní úrovni, proto vliv projektů na pokles roční koncentrace PM₁₀ v jejich nejbližším okolí lze odhadovat v řádu 0,5 až 6,0 µg/m³.

Jako příklad vybraných projektů, které byly realizovány v rámci navržených opatření v hodnoceném období lze uvést následující projekty:

Tabulka č. 57: Příklady vybraných projektů realizovaných v letech 2007–2011

Kód	Název opatření	Popis vybraného projektu
CZ042-1a	Rozvoj enviromentálně příznivého území	Tvorba územního plánu města Lovosice s ohledem na udržitelný rozvoj území. Projekt byl realizován v roce 2010. Emisní příspěvek projektu nelze stanovit.
CZ042-1b	Ekologizace konkrétních bodových zdrojů znečišťování ovzduší	Instalace elektrofiltru v provozovně společnosti Vitrablok, s.r.o. (Duchcov). Projekt byl realizován v roce 2010. V důsledku realizace projektu došlo k poklesu emise TZL o 20 t ročně.
		Pořízení nízkoemisního spalovacího zdroje (jako náhrada za původní kotel na tuhá fosilní paliva) a snížení energetické náročnosti budov MŠ a ZŠ Doksany. Projekt byl realizován v roce 2011. V důsledku realizace projektu došlo k poklesu emise TZL o 0.3 t/rok, SO ₂ o 0.4 t/rok, NO _x o 0.1 t/rok a VOC o 0.3 t/rok.
		Komplexní obnova energetických bloků elektrárny Tušimice (B22, B23 a B24) společnosti ČEZ a.s. V důsledku realizace projektu dojde k poklesu emise TZL o 21 t/rok, SO ₂ o 3480 t/rok a NO _x o 2850 t/rok.
		Instalace jednotky na čištění spalín ze sklářského agregátu výrobní linky R2 ve výrobním závodě společnosti AGC Flat Glass Czech a.s. V důsledku realizace projektu dojde k poklesu emise TZL o 58 t/rok, SO ₂ 63 t/rok a NO _x 1097 t/rok.
		Snížení emise NO _x ze zdroje znečišťování ovzduší – UNIPETROL RPA, s.r.o. – Teplárna T 700. V důsledku došlo k poklesu emise NO _x o 123 t/rok.
		Odstavení zdroje znečišťování ovzduší – UNIPETROL RPA, s.r.o. – Teplárna T 200. V důsledku dojde k poklesu emise TZL o 47 t/rok, SO ₂ 2685 t/rok a NO _x 966 t/rok.
		Instalace dávkovacího zařízení na snížení emise SO ₂ z kotlů K1 a K3 ve výrobním závodě společnosti ACTHERM spol. s r.o. V důsledku realizace projektu dojde k poklesu emise SO ₂ o 448 t/rok.
		Instalace zařízení na odstraňování sirných sloučenin SULFOX II ve výrobním závodě společnosti Glanzstoff – Bohemia s.r.o. V důsledku realizace projektu došlo ke zvýšení účinnosti čištění odpadních plynů a ke snížení emise sirouhlíku o 5 % a sulfanu o 27 %.
CZ042-1c	Ekologizace dopravy	Instalace zařízení na odstraňování pachových látek z výduchu deflegmace ve výrobním závodě společnosti PREOL, a.s. V důsledku realizace projektu došlo k poklesu emisí pachových látek o 99 %.
		Obměna vozového parku Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova. Pořízení nových autobusů, které splňují emisní normy EURO 4 a EURO 5. Projekt byl realizován průběžně v letech 2008 až 2011. V důsledku realizace projektu došlo k poklesu emise TZL o 0.90 t/rok, NO _x o 34.59 t/rok a CO o 6.25 t/rok.

Kód	Název opatření	Popis vybraného projektu
CZ042-1d	Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů	Výsadba zeleně podél místních komunikací v obci Chbany. V důsledku realizace projektu došlo k poklesu emise TZL o 0.04 t/rok.
CZ042-1e	Zvýšení plynulosti silniční dopravy a budování obchvatů měst a obcí	Rychlostní silnice R7 - vybudování západního obchvatu obce Sulec o délce 2,5 km. Projekt byl realizován v roce 2009. V důsledku realizace projektu došlo k poklesu emise TZL o 1.42 t/rok, NO _x o 26.80 t/rok a CO o 20.47 t/rok.
		Silnice I/13 Komořany – Most. Obsahem projektu bylo rozšíření dvoupruhové silnice na silnici s čtyřpruhovou organizací dopravy ve stávající trase o délce 1,720 km. Projekt byl realizován v roce 2009. V důsledku realizace projektu došlo k poklesu emise TZL o 0.12 t/rok, NO _x o 0.52 t/rok, CO o 2.66 t/rok.
CZ042-1i	Omezení automobilové dopravy	Jednosměrný provoz dopravy v sídlišti, omezení rychlosti pohybu dopravy v obci Bohušovice nad Ohří. Projekt byl realizován v roce 2010. S ohledem na intenzitu dopravy lze emisní a imisní příspěvek projektu hodnotit jako velmi malý.
CZ042-1j	Snížení energetické náročnosti objektů	Kompletní zateplení budovy ZŠ Hrdlovská v Oseku - zateplení fasád, stropů a střech, termoregulace. Projekt byl realizován v roce 2009. V důsledku realizace projektu došlo k poklesu emise TZL o 0.001 t/rok, NO _x o 0.05 t/rok, CO o 0.01 t/rok.
CZ042-1k	Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury	Racionalizace energetického hospodářství objektu OÚ Hřivice. Zateplení obvodové a střešní konstrukce, výměna oken. Původní zdroj tepla pro vytápění (kotel na hnědé uhlí) byl nahrazen novým kotlem na biomasu (dřevěné pelety). V důsledku realizace projektu došlo k poklesu emise TZL o 0.6 t/rok, SO ₂ o 0.6 t/rok, NO _x o 0.23 t/rok, CO o 1.63 t/rok.
CZ042-1l	Podpora rozvoje veřejné dopravy	Pořízení informačních panelů AN Chomutov a Jirkov. Projekt byl realizován v roce 2011. Emisní příspěvek projektu nelze stanovit.
CZ042-1m	Nahrazování (doplňování) bodových zdrojů znečišťování ovzduší alternativními zdroji energie	Výstavba fotovoltaických elektráren v obci Hrušovany. Předmětem projektu byla výstavba fotovoltaické elektrárny o výkonu 42,84 kWp. Projekt byl realizován v roce 2010. Emisní příspěvek projektu nelze stanovit.
CZ042-1o	Informační opatření a technická pomoc	Osvěta veřejnosti prostřednictvím místních novin – obec Mikulášovice. Projekt byl realizován průběžně. Emisní příspěvek projektu nelze stanovit.

Přes všechna výše uvedená přijatá a realizovaná opatření dochází na území zóny Ústecký kraj k plošnému překračování denního imisního limitu pro PM₁₀. Hlavním důvodem této situace je provoz zdrojů znečišťování ovzduší během nepříznivých meteorologických podmínek (zejména při teplotních inverzích). Výskyt těchto situací nejčastěji nastává během zimního období.

H PODROBNOSTI O NOVÝCH OPATŘENÍCH KE ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ

H.1.1 Seznam a popis navrhovaných opatření nebo projektů, které jsou součástí programu

V rámci Integrovaného krajského programu ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje bylo navrženo celkem 13 opatření zaměřených na zlepšení kvality ovzduší (viz tabulka č. 54 Přehled nápravných opatření). Stávající soubor opatření byl rozšířen o jedno nové opatření, které spočívá v zavedení na území měst a obcí Ústeckého kraje nízkoemisních zón. Pro přehlednost je výčet všech opatření IPZKO Ústeckého kraje uveden v tabulce č. 58.

Zavedení nízkoemisních zón CZ042-1p (2012)	Princip fungování nízkoemisních zón spočívá v zákazu vjezdu do vymezených oblastí měst a obcí vozidlům s nejvyšší produkcí emisí znečišťujících látek do ovzduší. Implementace opatření předpokládá rozdělení všech silničních motorových vozidel do kategorií podle plnění mezních hodnot emisí EURO, případně podle data jejich první registrace tam, kde nelze mezní hodnoty emisí zjistit. Obec ve svém nařízení stanoví, které emisní kategorie vozidel mohou do nízkoemisní zóny vjíždět. Opatření přispívá ke snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší a má přímý vliv na zlepšení kvality ovzduší a zdraví obyvatel (kromě toho opatření přispívá i ke snížení hlukové zátěže v území). V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů: ■ vymezení nízkoemisní zóny v centrální části měst a obcí nebo v oblastech s vysokou hustotou obyvatel apod.
---	---

H.1.2 Časový plán implementace opatření

Tabulka č. 58: Časový plán implementace opatření

Kód opatření	Název opatření	Časová implementace
CZ042-1a	Rozvoj environmentálně příznivého území	S, D
CZ042-1b	Ekologizace konkrétních bodových zdrojů znečišťování ovzduší	K, S
CZ042-1c	Ekologizace dopravy	S, D
CZ042-1d	Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů	S, D
CZ042-1e	Zvýšení plynulosti silniční dopravy a budování obchvatů měst a obcí	S, D
CZ042-1f	Čištění povrchu komunikací, vč. pořízení nesilniční techniky	K, D
CZ042-1i	Omezení automobilové dopravy	S, D
CZ042-1j	Snížení energetické náročnosti objektů	S
CZ042-1k	Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury	S, D
CZ042-1l	Podpora rozvoje veřejné dopravy	S, D
CZ042-1m	Nahrazování (doplňování) bodových zdrojů znečišťování ovzduší alternativními zdroji energie	S, D
CZ042-1n	Podpora výstavby infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu, úprava stávající infrastruktury	S, D
CZ042-1o	Informační opatření a technická pomoc	K, D
CZ042-1p	Zavedení nízkoemisních zón	S

Poznámka:

Časová naléhavost realizace opatření: K (krátkodobá) – jedná se o aktivity, které by měly být zahájeny co nejdříve a dokončeny v nejbližším možném termínu; S (střednědobá) – aktivity, které by měly být realizovány v horizontu 5 let; D (dlouhodobá) – aktivity, které by měly být realizovány setrvale.

H.1.3 Odhad plánovaného zlepšení kvality ovzduší a předpokládaná doba potřebná k dosažení těchto cílů

Většina navrhovaných opatření k omezení emisí tuhých znečišťujících látek může být realizována v krátkodobém až střednědobém časovém horizontu (to znamená do 5 let). Výjimku tvoří výstavba obchvatů měst a obcí a rozvoj dopravní infrastruktury v některých případech opatření na zvláště velkých a velkých zdrojích znečišťování ovzduší. Realizace těchto opatření je předpokládána v střednědobém až dlouhodobém časovém horizontu.

S ohledem na strukturu zdrojů emisí tuhých znečišťujících látek, oxidů dusíku a oxidu siřičitého, kde velké a malé spalovací zdroje znečišťování ovzduší mají významný podíl, nelze na úrovni zóny Ústecký kraj očekávat okamžité zlepšení kvality ovzduší. Navíc kvalita ovzduší na místní úrovni je významnou mírou ovlivňována provozem malých zdrojů znečišťování ovzduší, které emitují v dýchací zóně. Realizací opatření pro zlepšení způsobů vytápění domácností lze dosáhnout poměrně rychlého efektu především při rozšíření plynofikace území měst a obcí a při záměně stávajících spalovacích kotlů na kotle s vyšší účinností spalování (opatření Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury).

Cílem Integrovaného Programu ke zlepšení kvality ovzduší je zajistit plnění imisních limitů a cílových imisních limitů na území zóny Ústecký kraj. Tento cíl však vyžaduje realizaci dlouhodobých a koncepčně řešených opatření jak na národní, tak i na regionální a lokální úrovni.

Ve střednědobém časovém horizontu se u velkých zdrojů znečišťování ovzduší předpokládá modernizace výroby (rozsáhlá obnova velkých energetických zdrojů a některých výrobních závodů), čímž by mělo dojít k výraznému snížení emisí TZL a prekursorů PM₁₀. Očekávaný ekologický přínos navržených opatření v horizontu roku 2017 uvádí tabulka č. 59.

Tabulka č. 59: Očekávaný ekologický přínos navržených opatření v horizontu roku 2017

Kód opatření	Název opatření	Snížení emisí, t/rok			Snížení imise PM ₁₀ , µg/m ³
		TZL	SO ₂	NO _x	
CZ042-1a	Rozvoj environmentálně příznivého území	ns	ns	ns	ns
CZ042-1b	Ekologizace konkrétních bodových zdrojů znečišťování ovzduší	200	23500	16500	1-8
CZ042-1c	Ekologizace dopravy	180	6	670	< 2
CZ042-1d	Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů	600	–	–	2 - 8
CZ042-1e	Zvýšení plynulosti silniční dopravy a budování obchvatů měst a obcí	2.5	–	20	1-4
CZ042-1f	Čištění povrchu komunikací, vč. pořízení nesilniční techniky	150	–	–	2-5
CZ042-1i	Omezení automobilové dopravy	ns	ns	ns	ns
CZ042-1j	Snížení energetické náročnosti objektů	0.5	0,3	1,5	0.5-2
CZ042-1k	Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury	7	20	–	1-2
CZ042-1l	Podpora rozvoje veřejné dopravy	ns	ns	ns	< 1
CZ042-1m	Nahrazování (doplňování) bodových zdrojů znečišťování ovzduší alternativními zdroji energie	ns	ns	ns	ns
CZ042-1n	Podpora výstavby infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu, úprava stávající infrastruktury	ns	ns	ns	ns
CZ042-1o	Informační opatření a technická pomoc	ns	ns	ns	ns
CZ042-1p	Zavedení nízkoemisních zón	ns	ns	ns	< 2
Celkem		1137	23526	17190	
Podíl na krajských emisích, %		22.1	40.6	29.9	

Poznámka:

ns – vliv projektu nelze stanovit. Základem pro odhad snížení imise PM₁₀ je průměrná roční koncentrace.

Do roku 2017 lze očekávat výrazný pokles emisí TZL, SO₂ a NO₂, který se pozitivně projeví na kvalitě ovzduší v kraji. V naprosté většině případů lze zlepšení imisní situace očekávat v místě realizace opatření, kde aplikovaná opatření budou mít největší dopad.

Na kvalitu ovzduší na regionální úrovni bude mít vliv předpokládaná ekologizace velkých bodových zdrojů znečišťování ovzduší. Zlepšení imisní situace PM₁₀ v důsledku realizace tohoto opatření lze očekávat v řádu od 1 do 8 µg/m³.

Dodržení denního imisního limitu pro PM₁₀ bude opět dáno provozem zdrojů znečišťování ovzduší během výskytu nepříznivých meteorologických podmínek. Proto regulace zdrojů podle Krajského regulačního řádu pro regulaci vybraných zdrojů znečišťování ovzduší v případě vzniku smogové situace bude hrát klíčovou roli v plnění imisního limitu i nadále.

H.1.4 Popis opatření ke zlepšení kvality ovzduší zamýšlených v dlouhodobém časovém horizontu

V dlouhodobém horizontu je možné uvažovat opatření, která budou souviset se zlepšením a zkvalitněním dopravní a energetické infrastruktury kraje. Dokončení výstavby a zprovoznění chybějících úseků významných silničních komunikací kraje povede k odlehčení stávající komunikační sítě a ke snížení intenzity tranzitní dopravy v městech a obcích.

V oblasti rozvoje veřejné dopravy na úrovni kraje lze v budoucnu očekávat zlepšení integrace dopravního systému kraje, který bude posílen kvalitní městskou a regionální dopravou. Rovněž bude posílen význam vlakové a lodní dopravy.

V energetickém průmyslu lze výhledově očekávat modernizaci výroby, jejímž cílem bude jednak zvýšení účinnosti technologického procesu, jednak snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší.

V souladu s předpoklady na národní úrovni lze na regionální úrovni stanovit následující vývoj v oblasti využívání zdrojů energie:

- výstavba nových energetických zdrojů bude zaměřena na decentralizované zdroje tepla, jako např. na kogenerační jednotky určené pro průmyslové závody nebo pro veřejné potřeby;
- podpora přesunu těžiště spotřeby od současných primárních energetických zdrojů k alternativním zdrojům (biomasa, sluneční a větrná energie);
- v plynifikovaných oblastech patrně převáží význam kotelen a lokálních topidel spalujících zemní plyn. Lze předpokládat větší použití kondenzačních plynových kotlů na zemní plyn (s využitím kondenzačního tepla spalín), jejichž energetická účinnost je přibližně o 10 % vyšší než u plynových kotlů bez kondenzace, což přispěje ke kompenzaci vyšší ceny zemního plynu;
- v neplynifikovaných oblastech bude patrně postupně docházet k náhradě spalování uhlí spalováním biomasy (dřevo, dřevěné pelety, balíková sláma, atd.). Rozšíření energetického využívání biomasy závisí zejména na přístupu a legislativních opatřeních vlády.

I SEZNAM RELEVANTNÍCH DOKUMENTŮ A DALŠÍCH ZDROJŮ INFORMACÍ

- ČHMÚ: Souhrnný roční tabelární přehled „Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, Česká republika 2010“
URL: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/2010_enh/cze/index_CZ.html
- ČHMÚ: „Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2010“
URL: <http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/groc/gr10cz/obsah.html>
- ČHMÚ: Informace o kvalitě ovzduší v ČR
http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web_generator/exceed/summary/index_CZ.html
- MŽP: Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2010. Věstník MŽP, částka 2, únor 2012.

- MŽP: Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2009. Věstník MŽP, částka 4, duben 2011.
- MŽP: Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2008. Věstník MŽP, částka 4, duben 2010.
- MŽP: Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007. Věstník MŽP, částka 2, únor 2009.
- MŽP: Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2006. Věstník MŽP, částka 4, duben 2008.
- MŽP: Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat z roku 2004. Věstník MŽP, částka 12, prosinec 2005.
- MŽP: Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat z roku 2003. Věstník MŽP, částka 11, listopad 2004.
- MŽP: Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, Věstník MŽP, částka 7, červenec 2003.
- MŽP: Sdělení odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí o uveřejnění seznamu oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší a seznam oblastí, kde budou dodržovány imisní limity na ochranu ekosystémů a vegetace na základě § 5 odst. 1. Věstník Ministerstva životního prostředí, Ročník XII, částka 8, srpen 2002.
- Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.
- Nařízení Ústeckého kraje č. 6/2010, kterým se vydává Integrovaný krajský program snižování emisí Ústeckého kraje.
- Nařízení Ústeckého kraje č. 7/2010, kterým se vydává Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje.
- Nařízení Ústeckého kraje č. 4/2010, kterým se vzdává Krajský regulační řád pro regulaci vybraných zdrojů znečišťování ovzduší v případě vzniku smogové situace (včetně změny provedené nařízením Ústeckého kraje č. 10/2010).
- Quitt, E.: Klimatické oblasti Československa. Academia, Studia Geographica 16, GÚ ČSAV v Brně. 1971. 73 s.
- Referenční dokument nejlepších dostupných technik Omezování emisí ze skladování, leden 2005 [www.ippc.cz]
- Územní energetická koncepce Ústeckého kraje
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

J PŘÍLOHY

1 Příloha dle Rozhodnutí Komise 2004/224/ES

2 Programový dodatek podle čl. 18 odst. 3 Nařízení Rady (ES) 1260/1999 o obecných ustanoveních o strukturálních fondech

1 Příloha dle Rozhodnutí Komise 2004/224/ES

Formulář 1 Obecné informace o plánu nebo programu		
a.	Referenční rok	2010
b.	Členský stát	CZ
c.	Odkaz na plán nebo program	Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje
d.	Seznam kódů případů překročení podle formulářů 2 až 6	CZ042-1
e.	Název příslušného orgánu zodpovědného za vypracování plánu nebo programu pro příslušný případ překročení	Krajský úřad Ústeckého kraje
f.	Poštovní adresa příslušného orgánu	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
g.	Jméno kontaktní osoby	Ing. Veronika Vítková, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství, Krajský úřad Ústeckého kraje
h.	Poštovní adresa kontaktní osoby	Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí n/L
i.	Telefonní číslo kontaktní osoby	475 657 536
j.	Faxové číslo kontaktní osoby	475 200 245
k.	E-mailová adresa kontaktní osoby	vitkova.v@kr-ustecky.cz
l.	Vysvětlující poznámky (jsou-li potřebné)	

Formulář 2 Popis překročení mezních hodnot		
a.	Kód případu překročení	CZ042-1
b.	Znečišťující látka	PM ₁₀
c.	Kód zóny	CZ042
d.	Jména města (měst) nebo obce (obcí)	Děčín Doksany Droužkovice Chomutov Kostomlaty pod Mileš. Krupka Lom Litoměřice Milá Most Strojetice Teplice Tušimice Ústí n.L.-Všebořická Ústí n.L.-město

e.	Vyplňuje se pouze v případě znečišťujících látek SO ₂ , NO ₂ nebo PM ₁₀ : mezní hodnota, při které byl překročen souhrn LV+MOT [h/d/a]	d
f.	Úroveň koncentrace v referenčním roce:	
	- koncentrace v µg/m ³ , používá-li se, nebo	
	- maximální denní 8hodinový klouzavý průměr CO v mg/m ³ , používá-li se, nebo	
	- celkový počet případů překročení vyjádřený ve vztahu k LV+MOT, používá-li se	
g.	Vyplňuje se pouze v případě, je-li LV vyjádřena jako počet překročení numerické koncentrace: celková počet případů překročení v referenčním roce ve vztahu k LV	37-73
h.	Úroveň koncentrace v referenčním roce vyjádřená ve vztahu k ostatním LV příslušné znečišťující látky z hlediska ochrany zdraví, pokud tato LV existuje	
	- koncentrace v µg/m ³ , používá-li se, nebo	23-36
	- celkový počet případů překročení ve vztahu k LV, používá-li se	
i.	Koncentrace pozorované v předchozích letech, pokud jsou tyto údaje k dispozici a nebyly dosud sděleny Komisi	
	- rok a koncentrace v µg/m ³ , používá-li se, nebo	
	- rok a maximální denní 8hodinový klouzavý průměr CO v mg/m ³ , používá-li se, nebo	
	- rok a celkový počet případů překročení ve vztahu k LV+MOT, používá-li se	
j.	Jestliže bylo překročení zjištěno měřením:	
	- kód stanice, kde bylo překročení pozorováno	UDCM UDOK UDRO UCHM UKOS UKRU ULOM ULTT UMLA UMOM USJT UTPM UTUS UULD UULM

	- zeměpisné souřadnice stanice	50° 46' 22,00" sš; 14° 13' 26,00" vd 50° 27' 32,00" sš; 14° 10' 18,00" vd 50° 24' 55,00" sš; 13° 26' 15,00" vd 50° 28' 5,06" sš; 13° 24' 47,96" vd 50° 33' 30,00" sš; 13° 51' 35,00" vd 50° 41' 47,00" sš; 13° 50' 56,00" vd 50° 35' 8,00" sš; 13° 40' 23,00" vd 50° 32' 30,00" sš; 14° 7' 15,00" vd 50° 25' 40,00" sš; 13° 45' 10,00" vd 50° 30' 38,00" sš; 13° 38' 55,00" vd 50° 10' 12,00" sš; 13° 29' 3,00" vd 50° 38' 24,60" sš; 13° 49' 39,10" vd 50° 22' 46,34" sš; 13° 20' 1,39" vd 50° 41' 0,00" sš; 13° 59' 55,00" vd 50° 39' 40,07" sš; 14° 2' 35,12" vd
	- klasifikace stanice	B/U/R B/R/NA-NCI I/R/A B/U/R I/R/A B/R/N-NCI B/R/IN-NCI B/U/R I/R/A B/U/R B/R/AN-NCI B/U/R B/R/IA-NCI T/U/RC B/U/RC
k.	Jestliže bylo překročení zjištěno modelovým výpočtem:	
	- lokalizace oblasti překročení	
	- klasifikace oblasti	
l.	Odhad plochy oblasti (km ²), ve které byla v referenčním roce úroveň vyšší než LV	2850
m.	Odhad délky silnice (km), na které byla v referenčním roce úroveň vyšší než LV	292
n.	Odhad celkového počtu obyvatel, kteří byli v referenčním roce vystaveni úrovni vyšší než LV	579 328
o.	Vysvětlující poznámky (jsou-li potřebné)	

Formulář 3 Analýza příčin překročení mezní hodnoty v referenčním roce		
a.	Kód případu překročení	CZ042-1
b.	Odhad regionální požadové úrovně	
	- roční průměrná koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$, používá-li se, nebo	
	- maximální 8hodinový klouzavý průměr CO v mg/m^3 , používá-li se, nebo	
	- celkový počet případů překročení ve vztahu k LV, používá-li se	15
c.	Odhad celkové požadové úrovně	
	- roční průměrná koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$, používá-li se, nebo	
	- maximální 8hodinový klouzavý průměr CO v mg/m^3 , používá-li se, nebo	
	- celkový počet případů překročení ve vztahu k LV, používá-li se	13
d.	Označení příspěvku místních zdrojů k překročení mezní hodnoty:	
	- doprava	10-30%
	- průmysl, včetně výroby tepla a elektrické energie	10-30%
	- zemědělství	1-5%
	- obchod a obytné oblasti	10-50%
	- přírodní zdroje	3-5%
	- ostatní	8-30%
e.	Odkaz na emisní inventuru používanou při analýze	Integrovaný krajský program snižování emisí Ústeckého kraje - Aktualizace 2012
f.	Ve výjimečných případech: údaje o místních klimatických podmínkách	
g.	Ve výjimečných případech: údaje o místních topografických podmínkách	
h.	Vysvětlující poznámky (jsou-li potřebné)	ostatní - dálkový přenos znečištění, sekundární prašnost vyvolaná dopravou, prašnost z povrchových lomů a pískoven

Formulář 4 Základní úroveň		
a.	Kód případu překročení	CZ042-1
b.	Stručný popis scénáře emisí použitého pro základní analýzu	
	- zdroje přispívající k regionální požadové úrovni	Přenos znečištění ze sousedních krajů (Karlovarský, Liberecký a Středočeský) a z příhraničních oblastí Německa a Polska.
	- regionální zdroje přispívající k celkové požadové úrovni, ale ne k regionální požadové úrovni	Struktura zdrojů emisí TZL v roce 2010 v Ústeckém kraji byla následující: zvláště velké a velké zdroje 39%, střední zdroje 3% malé zdroje 24% mobilní zdroje 35%.
	- místní zdroje, jsou-li relevantní	Hlavními zdroji imisní zátěže jsou zvláště velké a velké zdroje (průmysl a energetika), malé zdroje (lokální topeniště) a doprava.
c.	Předpokládané úrovně v prvním roce, ve kterém musí být dodržena mezní hodnota:	
	- regionální základní požadová úroveň:	
	roční průměrná koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$, používá-li se, nebo	
	maximální 8hodinový klouzavý průměr CO v mg/m^3 , používá-li se, nebo	
	celkový počet případů překročení ve vztahu k LV, používá-li se	
	- celková základní požadová úroveň	
	roční průměrná koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$, používá-li se, nebo	
	maximální 8hodinový klouzavý průměr CO v mg/m^3 , používá-li se, nebo	
	celková počet případů překročení ve vztahu k LV, používá-li se	
	- základní úroveň v místě překročení	
	roční průměrná koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$, používá-li se, nebo	
	maximální 8hodinový klouzavý průměr CO v mg/m^3 , používá-li se, nebo	
	celkový počet případů překročení ve vztahu k LV, používá-li se	
d.	Je zapotřebí dalších opatření nad rámec těch, která jsou stanovena stávajícími právními předpisy, aby bylo zajištěno, že mezní hodnota bude v příslušné lhůtě dodržena? [a/n]	
e.	Vysvětlující poznámky (jsou-li potřebné)	

Formulář 5 Údaje o opatřeních, která přesahují rámec opatření požadovaných stávajícími právními předpisy	
a. Kód případu překročení	CZ042-1
b. Kód (kódy) opatření	CZ042-1a CZ042-1b CZ042-1c CZ042-1d CZ042-1e CZ042-1f CZ042-1i CZ042-1j CZ042-1k CZ042-1l CZ042-1m CZ042-1n CZ042-1o CZ042-1p
c. Plánovaný harmonogram provádění	2012 - 2020 (K, S, D)
d. Ukazatel (ukazatelé) pro sledování vývoje	1. Rozloha oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší PM ₁₀ (km ²) 2. Počet obyvatel žijících v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší pro PM ₁₀
e. Přidělené finanční prostředky (roky; částka v EUR)	**
g. Odhadovaná úroveň znečištění po realizaci Programu	5 % území kraje
h. Vysvětlující poznámky (jsou-li potřebné)	** údaje nejsou k dispozici

Formulář 6 Možná opatření, která ještě nebyla přijata, a dlouhodobá opatření (nepovinné)	
a. Kód případu překročení	
b. Kód (kódy) možných opatření, která ještě nebyla přijata	
c. Pro opatření, která nebyla přijata:	
správní úroveň, na které může být opatření přijato	
důvod nepřijetí opatření	
d. Kód (kódy) dlouhodobých opatření	
e. Vysvětlující poznámky (jsou-li potřebné)	

Formulář 7 Souhrn opatření						
a.	Kód opatření	CZ042-1a (2004, 2006, 2009, 2012)	CZ042-1b (2004, 2006, 2009, 2012)	CZ042-1c (2006, 2009, 2012)	CZ042-1d (2006, 2009, 2012)	CZ042-1e (2006, 2009, 2012)
b.	Název	Rozvoj enviromentálně příznivého území	Ekologizace konkrétních bodových zdrojů znečišťování ovzduší	Ekologizace dopravy	Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů	Zvýšení plynulosti silniční dopravy a budování obchvatů měst a obcí
c.	Popis	Při tvorbě územně- plánovací dokumentace a při povolování staveb zohlednit imisi situaci v daných lokalitách (zejména při přípravě a naplňování rozvojových ploch).	Ekologizace průmyslových a energetických zdrojů znečišťování ovzduší, při vydávání integrovaných povolení zpřísnění emisních limitů a preferencí technik BAT. Podpora snížování emisí TZL, NO _x , VOC a NH ₃ z nespalovacích zdrojů znečišťování.	Ekologizace dopravních prostředků v majetku měst a obcí (vč. vybudování doprovodné infrastruktury), obměna a ekologizace vozidlového parku veřejné dopravy, využití alternativních paliv ve veřejné dopravě.	Omezování prašnosti v areálech a v jejich okolí, ekologizace provozu odkališť a hnědouhelných lomů, úprava povrchu komunikací, úprava ostatních prašných ploch (zatravněním, zalesněním), snížování prašnosti v území vegetačními úpravami.	Úpravy komunikací v intravilánu měst a obcí, realizace organizačních dopravních opatření, bodování silničních obchvatů, odstraňování bodových závad na komunikacích za účelem zvýšení plynulosti dopravy, zavádění moderních technologií a značení na komunikacích.
d.	Správní úroveň, na které může být opatření přijato	A; B	A; B	A; B	A; B	A; B
e.	Druh opatření	B; D (organizační)	A; B	A; B	A; B; D (organizační)	A; B; D (organizační)
f.	Je opatření regulativní? [a/n]	a	n	n	n	n
g.	Časový rámec snížení koncentrace	C	B; C	B; C	B; C	B; C
h.	Dotčené(á) odvětví, které(á) je(jsou) zdrojem znečištění	A; B; C; D	B; C	A	A; B; C	A
i.	Územní rozsah dotčených zdrojů	místní, okresní, zóna ÚLK	místní, okresní, zóna ÚLK	místní	místní	místní
j.	Vysvětlující poznámky (jsou-li potřebné)					

Formulář 7 Souhrn opatření						
a.	Kód opatření	CZ042-1f (2006, 2009, 2012)	CZ042-1i (2004, 2006, 2009, 2012)	CZ042-1j (2004, 2006, 2009, 2012)	CZ042-1k (2004, 2006, 2009, 2012)	CZ042-1l (2006, 2009, 2012)
b.	Název	Čištění povrchu komunikací, vč. pořízení nesilniční techniky	Omezení automobilové dopravy	Snížení energetické náročnosti objektů	Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury	Podpora rozvoje veřejné dopravy
c.	Popis	Intenzifikace čištění komunikací a manipulačních ploch výrobních areálů, včetně pořízení potřebné techniky, organizační opatření na hranicích areálů a v jejich okolí.	Organizační opatření k omezení automobilové dopravy a zvýšení plynulosti provozu v sídlech, úplný zákaz vjezdu, selektivní zákaz vjezdu, rychlostní omezení, parkovací politika.	Snížení energetické náročnosti objektů a efektivnější využívání energie (izolace obvodových plášťů, výměna oken)	Plynofikace obcí nebo jejich částí, rozvoj stávajících sítí CZT, budování nových systémů CZT, přeměna topných systémů v domácnostech.	Podpořit rozvoj hromadné veřejné dopravy zvýšením její atraktivity, dostupnosti zastávek (budování nových, úprava přístupu ke stávajícím), zajištěním spolehlivosti provozu a cestovní rychlosti, prováděním vhodného marketingu.
d.	Správní úroveň, na které může být opatření přijato	A; B	A	A; B	A; B	A
e.	Druh opatření	A; B; D (organizační)	B; D (organizační)	A; B	A; B	A; B; C
f.	Je opatření regulativní? [a/n]	a	a	n	n	n
g.	Časový rámec snížení koncentrace	A; B	A; B; C	B; C	B; C	B; C
h.	Dotčené(á) odvětví, které(á) je(jsou) zdrojem znečištění	A; B	A	B; D	D	A
i.	Územní rozsah dotčených zdrojů	místní	místní	místní	místní	místní, okresní
j.	Vysvětlující poznámky (jsou-li potřebné)					

Formulář 7 Souhrn opatření					
a.	Kód opatření	CZ042-1m (2009)	CZ042-1n (2009, 2012)	CZ042-1o (2009)	CZ042-1p (2012)
b.	Název	Nahrazování (doplňování) bodových zdrojů znečišťování ovzduší alternativními zdroji energie	Podpora výstavby infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu, úprava stávající infrastruktury	Informační opatření a technická pomoc	Zavedení nízkoemisních zón
c.	Popis	Nahrazování, popř. doplňování stávajících zdrojů znečišťování ovzduší nespalovacími a alternativními zdroji energie, např. fotovoltaika, solární panely, tepelná čerpadla, termální energie a jiné.	Podpora cyklistické a pěší dopravy (potenciál nahrazování automobilové dopravy), výstavba cyklostezek a pěších zón, výstavba cykl. pruhů. Zvýšení ochrany cyklistů a pěších (semafony, mimoúrovňové přejezdy a jiné).	Informování a osvěta veřejnosti a veřejné správy. Podpora monitoringu kvality ovzduší. Technická pomoc. Opatření představuje soubor nástrojů, které přispívají ke snižování emisí a imisní zátěže ze všech skupin zdrojů znečišťování.	Zákaz vjezdu do vymezených oblastí měst a obcí vozidlům s nejvyšší produkcí emisí znečišťujících látek do ovzduší.
d.	Správní úroveň, na které může být opatření přijato	A; B	A	A; B; C	A
e.	Druh opatření	A; B; C	A; B; C; D (organizační)	B; C	B; D (organizační)
f.	Je opatření regulativní? [a/n]	n	n	a	a
g.	Časový rámec snížení koncentrace	A; B; C	B; C	B; C	A; B
h.	Dotčené(á) odvětví, které(á) je(jsou) zdrojem znečištění	B	A	A; B; C; D	A
i.	Územní rozsah dotčených zdrojů	místní, okresní	místní	místní, okresní, zóna ÚLK	místní
j.	Vysvětlující poznámky (jsou-li potřebné)				

2 Programový dodatek podle čl. 18 odst. 3 Nařízení Rady (ES) 1260/1999 o obecných ustanoveních o strukturálních фондах

Programový dodatek k Integrovanému krajskému programu ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje

Obsah

1	OBSAH	0
2	ORIENTACE PROGRAMOVÉHO DODATKU	0
2.1	GLOBALNÍ CÍL A SPECIFICKÉ CÍLE	0
2.2	PRIORITY	0
2.2.1	PRIORITYNÍ ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKY	0
2.2.2	ZDŮVODNĚNÍ:	0
2.2.3	PRIORITYNÍ KATEGORIE ZDROJŮ	0
2.2.4	ZDŮVODNĚNÍ:	0
2.2.5	PRIORITYNÍ MĚSTSKÉ OBVODY A OBCE	0
2.2.6	CELKOVÉ PRIORITY	0
3	OPATŘENÍ	0
3.1.1	ROZVOJ ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÉHO ÚZEMÍ	0
3.1.2	Ekologizace konkrétních bodových zdrojů znečišťování ovzduší	0
3.1.3	Ekologizace dopravy	0
3.1.4	OMEZOVÁNÍ PRAŠNOSTI Z PLOŠNÝCH A LINIOVÝCH ZDROJŮ	0
3.1.5	ZVÝŠENÍ PLYNULOSTI SILNIČNÍ DOPRAVY A BUDOVÁNÍ OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ	0
3.1.6	ČIŠTĚNÍ POVRCHU KOMUNIKACÍ, VČETNĚ POŘÍZENÍ NESILNIČNÍ TECHNIKY	0
3.1.7	OMEZENÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY	0
3.1.8	SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI OBJEKTŮ	0
3.1.9	ROZVOJ ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÉ ENERGETICKÉ INFRASTRUKTURY	0
3.1.10	PODPORA ROZVOJE VEŘEJNÉ DOPRAVY	0
3.1.11	NAHRAZOVÁNÍ (DOPLNĚVÁNÍ) BODOVÝCH ZDROJŮ ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ ALTERNATIVNÍMI ZDROJI ENERGIE ...	0
3.1.12	PODPORA VÝSTAVBY INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU A PĚŠÍ DOPRAVU, ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURY ...	0
3.1.13	INFORMAČNÍ OPATŘENÍ A TECHNICKÁ POMOC	0
3.1.14	ZAVEDENÍ NÍZKOEMISNÍCH ZÓN	0
4	HODNOCENÍ KONKRÉTNÍCH AKCÍ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH PRIORITY	0
4.1	POŘADÍ DLE VÝZNAMU Z HLEDISKA ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK:	0
4.2	POŘADÍ DLE VÝZNAMU Z HLEDISKA LOKALIZACE AKCÍ:	0
4.3	DALŠÍ KRITÉRIA:	0
5	FINANČNÍ RÁMEC	0
6	ODHAD NÁKLADŮ	0
7	RÁMEC PRO FINANCOVÁNÍ	0
8	ŘÍZENÍ PROGRAMU KE ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ	0
8.1	REALIZACE PROGRAMU KE ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ	0
8.2	INDIKÁTORY PLNĚNÍ PROGRAMU KE ZLEPŠENÍ KVALITY OVZDUŠÍ	0
9	AKTUALIZACE PROGRAMOVÉHO DODATKU	0
10	PUBLICITA A OSVĚTA	0
11	ZAJIŠTĚNÍ VÝMĚNY DAT	0

2 Orientace Programového dodatku

2.1 Globální cíl a specifické cíle

Globálním cílem Programu ke zlepšení kvality ovzduší je zajistit na celém území Ústeckého kraje kvalitu ovzduší splňující zákonem stanovené požadavky (imisní limity a cílové imisní limity) a přispět k dodržení závazků, které ČR přijala v oblasti omezování emisí znečišťujících látek do ovzduší (národní emisní stropy).

Specifické cíle jsou:

- snížit imisní zátěž znečišťujícími látkami pod úroveň stanovenou platnými imisními limity v oblastech, kde jsou tyto limity překračovány (v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší);
- snížit imisní zátěž znečišťujícími látkami pod úroveň stanovenou cílovými imisními limity v oblastech, kde jsou cílové imisní limity překračovány;
- udržet podlimitní imisní zátěž v lokalitách, kde nedochází k překračování imisních limitů a cílových imisních limitů;
- dodržet doporučené hodnoty krajských emisních stropů pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, VOC a amoniak.

2.2 Priority

2.2.1 Prioritní znečišťující látky

Pro účely Programového dodatku jsou na úrovni Ústeckého kraje stanoveny následující prioritní znečišťující látky:

- suspendované částice PM_{10}
- oxidy dusíku a oxid dusičitý
- oxid siřičitý
- benzo(a)pyren
- těkavé organické látky

2.2.2 Zdůvodnění:

Stanovení cílů a prioritních znečišťujících látek vyplývá z imisní analýzy, která je uvedena v Integrovaném krajském programu ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje. Výsledky modelového hodnocení kvality ovzduší pro území zóny Ústecký kraj v letech 2001 až 2010 uvádí následující tabulka:

Tabulka č. 60: Překročení imisních limitů a cílových imisních limitů na území zóny Ústecký kraj (podíl na celkovém území zóny)

Rok	Překročení imisních limitů, %					Překročení cílových imisních limitů, %	
	NO ₂ roční	SO ₂ denní	PM ₁₀ roční	PM ₁₀ denní	Celkem	B(a)P	O ₃ (LZ)
2001	–	0,1	–	5,6	5,6	0,6	20,2
2002	–	0,1	1,0	19,8	19,8	0,4	22,2
2003	–	–	2,9	42,2	42,7	1,0	86,0
2004	–	–	0,7	9,9	10,0	1,6	98,9
2005	–	–	0,7	62,5	62,5	2,4	94,9
2006	0,04	0,1	1,5	42,3	42,4	14,0	87,5
2007	0,1	–	–	4,1	4,1	5,3	96,9
2008	0,04	–	–	1,0	1,1	1,9	95,6
2009	0,04	0,02	–	4,03	4,05	3,9	17,1
2010	–	–	–	53,4	53,4	9,5	3,1

Zdroj: ČHMÚ

- **suspendované částice PM₁₀** – dlouhodobé a plošné překračování denního imisního limitu;
- **oxidy dusíku a oxid dusičitý** – lokálně méně významné překročení limitu pro ochranu zdraví, překročení limitu pro ochranu ekosystémů, prekursor tvorby suspendovaných částic PM₁₀ a troposférického ozónu (překročení cílového imisního limitu);
- **oxidy siřičitý** – lokálně méně významné překročení denního limitu pro ochranu zdraví, překročení limitu pro ochranu ekosystémů, prekursor tvorby suspendovaných částic PM₁₀;
- **benzo(a)pyren** – dlouhodobé a plošné překračování cílového imisního limitu;
- **těkavé organické látky** – prekursor tvorby troposférického ozónu (plošně překročen cílový imisní limit).

2.2.3 Prioritní kategorie zdrojů

Pro účely Programového dodatku jsou na úrovni Ústeckého kraje pro každou prioritní znečišťující látku stanoveny následující prioritní kategorie zdrojů:

2.2.3.1 Suspendované částice PM₁₀

- REZZO 1 – zvláště velké a velké zdroje
- REZZO 4 – doprava
- REZZO 3 – malé zdroje

- Plošné zdroje sekundární prašnosti
- REZZO 2 – střední zdroje

2.2.3.2 Oxidy dusíku

REZZO 1 – zvláště velké a velké zdroje

REZZO 4 – doprava

2.2.3.3 Oxidy síry

- REZZO 1 – zvláště velké a velké zdroje
- REZZO 3 – malé zdroje

2.2.3.4 Benzo(a)pyren

- REZZO 3 – malé spalovací zdroje

2.2.3.5 Těkavé organické látky

- REZZO 3 – malé zdroje
- REZZO 1 – zvláště velké a velké zdroje
- REZZO 4 – doprava

2.2.4 Zdůvodnění:

Stanovení prioritních kategorií zdrojů vyplývá z emisní a imisní analýzy, která je uvedena v Integrovaném krajském programu ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje. Podíl jednotlivých kategorií zdrojů na celkových krajských emisích vybraných prioritních znečišťujících látek je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 61: Podíl na celkových emisích podle kategorie zdrojů – rok 2010 (%)

Látka	REZZO 1	REZZO 2	REZZO 3	REZZO 4	Celkem
TZL	39	2	24	35	100
SO₂	96	0	4	0	100
NO_x	88	0	1	11	100
VOC	29	2	54	16	100

Pro zdrojovou analýzu emisí benzo(a)pyrenu nebyla podrobná emisní data k dispozici. Z analýzy průběhů imisních hodnot i z odborné literatury však vyplývá, že rozhodující podíl na imisním zatížení má u této znečišťující látky lokální vytápění, tj. zdroje kategorie REZZO 3.

2.2.5 Prioritní městské obvody a obce

Prioritou jsou obecně veškerá města a obce, na jejichž území byly na základě vyhodnocení imisních dat vyhlášeny OZKO. Pořadí priorit bylo stanoveno s přihlédnutím k počtu obyvatel žijících v OZKO a k tomu, zda bylo ve sledovaném období překračováno více imisních limitů. Za prioritní jsou považovány především ty obce a města, kde žije v OZKO nejméně 1000 obyvatel.

Tabulka č. 62: Kategorizace prioritních měst a obcí

Kategorie	I		Více než 1000 obyvatel, překročen více než jeden imisní limit přičemž současné překračování ročního a 24 hodinového limitu pro suspendované částice je považováno za překračování dvou imisních limitů.
	II		Více než 1000 obyvatel, překročen jeden imisní limit.
	III	A	Méně než 1000 obyvatel, překročeno více imisních limitů nebo jeden limit.
		B	Méně než 1000 obyvatel, překročen jeden imisní limit.

Odhad počtu obyvatel je proveden tak, že celkový počet obyvatel města či obce je vynásoben podílem území města či obce, na němž bylo indikováno překročení imisního limitu a byla vyhlášena oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Odhady počtu obyvatel je nutno považovat za přibližné, protože výpočet nezohledňuje rozdílnou hustotu osídlení na území města či obce.

Stanovení prioritních měst a obcí bylo provedeno na základě vyhodnocení imisních dat za rok 2010 (viz tabulka č. 4) a s přihlédnutím k imisní situaci v zájmovém území v předcházejících letech. Prioritní města a obce jsou z hlediska počtu obyvatel žijících v OZKO pro oxid siřičitý, oxid dusičitý a suspendované částice PM₁₀ v tabulce č. 4 stanoveny dle klesající významnosti (počtu obyvatel žijících v OZKO). **Za prioritní z hlediska Programového dodatku jsou považovány ty města a obce, které jsou uvedeny v tabulce č. 4.**

Tabulka č. 63: Prioritní města a obce stanovené na základě imisních dat za rok 2010 (s přihlédnutím k OZKO v letech 2007–2009)

Město / obec	SO ₂ denní, %	NO ₂ roční, %	PM ₁₀ roční, %	PM ₁₀ denní, %	Celkem, %	Počet obyvatel v OZKO	Rozloha OZKO v km ²
Kategorie I							
na základě dat z roku 2010 nebyla do kategorie I zařazena žádná obec. Uvedené údaje proto reflektují situaci v předchozích letech.							
Ústí nad Labem (SÚ)	0	1					
Děčín (SÚ)	0	0.4					
Litvínov (SÚ)	1.7	0					
Kategorie II							
Most (SÚ)	0	0	0	100	100	67 466	87

Město / obec	SO ₂ denní, %	NO ₂ roční, %	PM ₁₀ roční, %	PM ₁₀ denní, %	Celkem, %	Počet obyvatel v OZKO	Rozloha OZKO v km ²
Ústí nad Labem (SÚ)	0	0	0	67	67	63 932	63
Teplice (SÚ)	0	0	0	100	100	51 146	24
Chomutov (SÚ)	0	0	0	79	79	40 060	23
Litoměřice (SÚ)	0	0	0	96	96	22 573	17
Litvínov (SÚ)	0	0	0	74	74	20 089	30
Žatec (SÚ)	0	0	0	100	100	19 322	43
Louny (SÚ)	0	0	0	94	94	17 740	23
Bílina (SÚ)	0	0	0	100	100	15 790	33
Děčín (SÚ)	0	0	0	30	30	15 673	36
Roudnice nad Labem (SÚ)	0	0	0	100	100	13 094	17
Kadaň (SÚ)	0	0	0	73	73	13 043	48
Krupka (SÚ)	0	0	0	83	83	11 661	39
Jirkov (SÚ)	0	0	0	53	53	11 121	9
Štětí (SÚ)	0	0	0	99	99	9 025	53
Duchcov (SÚ)	0	0	0	100	100	8 889	15
Lovosice (SÚ)	0	0	0	100	100	8 816	12
Podbořany (SÚ)	0	0	0	94	94	5 998	56
Dubí (SÚ)	0	0	0	65	65	5 264	22
Postoloprty (SÚ)	0	0	0	100	100	5 066	47
Chlumeck (SÚ)	0	0	0	86	86	3 867	11
Libochovice (SÚ)	0	0	0	100	100	3 588	16
Trmice (SÚ)	0	0	0	100	100	3 186	7
Varnsdorf (SÚ)	0	0	0	20	20	3 153	5
Terezín (SÚ MÚ Litoměřice)	0	0	0	100	100	3 064	14
Chabařovice (SÚ)	0	0	0	100	100	2 618	17
Proboštov (SÚ)	0	0	0	100	100	2 606	4
Obrnice (SÚ MM Mostu)	0	0	0	100	100	2 544	7
Bohušovice nad Ohří (SÚ MÚ Litoměřice)	0	0	0	100	100	2 509	9

Město / obec	SO ₂ denní, %	NO ₂ roční, %	PM ₁₀ roční, %	PM ₁₀ denní, %	Celkem, %	Počet obyvatel v OZKO	Rozloha OZKO v km ²
Novosedlice (SÚ OÚProboštov)	0	0	0	100	100	2 304	1
Budyně nad Ohří (SÚ MÚ Libochovice)	0	0	0	100	100	2 158	34
Lom (SÚ MÚ Litvínov)	0	0	0	49	49	1 910	8
Osek (SÚ)	0	0	0	38	38	1 891	16
Bystřany (SÚ MM Teplice)	0	0	0	100	100	1 859	8
Rumburk (SÚ)	0	0	0	16	16	1 859	4
Bečov (SÚ MM Mostu)	0	0	0	100	100	1 857	28
Třeбенice (SÚ MÚ Lovosice)	0	0	0	94	94	1 749	21
Meziboří (SÚ MÚ Litvínov)	0	0	0	36	36	1 723	5
Hoštka (SÚ MÚ Štětí)	0	0	0	100	100	1 719	19
Kryry (SÚ MÚ Podbořany)	0	0	0	68	68	1 668	27
Černčice (SÚ MÚ Louny)	0	0	0	100	100	1 476	3
Úštěk (SÚ)	0	0	0	50	50	1 470	38
Křešice (SÚ MÚ Litoměřice)	0	0	0	100	100	1 443	11
Lenešice (SÚ MÚ Louny)	0	0	0	100	100	1 438	14
Dobroměřice (SÚ MÚ Louny)	0	0	0	100	100	1 387	5
Hrob (SÚ MÚ Duchcov)	0	0	0	67	67	1 369	7
Čížkovice (SÚ MÚ Lovosice)	0	0	0	100	100	1 369	7
Polepy (SÚ MÚ Litoměřice)	0	0	0	99	99	1 350	18
Horní Jiřetín (SÚ MÚ Litvínov)	0	0	0	63	63	1 344	25
Řehlovice (SÚ MÚ Trmice)	0	0	0	97	97	1 302	27
Spořice (SÚ MM Chomutova)	0	0	0	100	100	1 287	17
Březno (SÚ MM Chomutova)	0	0	0	100	100	1 268	46
Hostomice (SÚ MÚ Bílina)	0	0	0	100	100	1 266	3
Mšené-lázně (SÚ MÚ Roudnice n. L.)	0	0	0	70	70	1 228	26
Bechlín (SÚ MÚ Roudnice n. L.)	0	0	0	100	100	1 227	15
Braňany (SÚ MM Mostu)	0	0	0	100	100	1 214	6
Brozany nad Ohří (SÚ MÚ Litoměřice)	0	0	0	100	100	1 173	15

Město / obec	SO ₂ denní, %	NO ₂ roční, %	PM ₁₀ roční, %	PM ₁₀ denní, %	Celkem, %	Počet obyvatel v OZKO	Rozloha OZKO v km ²
Zabrušany (SÚ MÚ Duchcov)	0	0	0	100	100	1 109	9
Údlice (SÚ MM Chomutova)	0	0	0	100	100	1 091	12
Straškov-Vodochody (SÚ Roudnice n. L.)	0	0	0	100	100	1 060	8
Cítoliby (SÚ MÚ Louny)	0	0	0	100	100	1 027	7
Celkem Kategorie II						500 498	1 276
Kategorie III a							
Do kategorie III a nebyla zařazena žádná obec							
Kategorie III b							
Celkem Kategorie III b						78 830	1 574
Celkem Kategorie I - III						579 328	2 850

Z údajů uvedených v tabulce č. 4 vyplývají následující závěry:

- oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší byla na základě dat za rok 2010 vyhlášena na správním území 37 obcí se stavebním úřadem (a to z důvodu překročení 24-hodinového imisního limitu pro PM₁₀). Ve správním obvodu 2 stavebních úřadů (SÚ města Vejprty a obce Libouchec) byly denní imisní limity pro PM₁₀ dodrženy. Celková rozloha OZKO dosáhla zhruba 2850 km². V OZKO žilo přibližně 579 295 obyvatel kraje.
- roční imisní limit pro PM₁₀ byl v roce 2010 plněn na území celé zóny Ústecký kraj;
- roční imisní limit pro NO₂ byl v předchozích letech překročen na správním území 2 městských obvodů měst Děčína a Ústí nad Labem,
- denní imisní limit pro oxid siřičitý byl v předchozích letech překročen na správním území stavebního úřadu města Litvínova.

2.2.6 Celkové priority

* Snížení imisní zátěže suspendovanými částicemi velikostní frakce PM₁₀

Lokalizace:

Priorita 1 se vztahuje především na města a obce vyhlášené jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Časová naléhavost: Krátkodobá až střednědobá

* Snížení imisní zátěže oxidem dusičitým

Lokalizace:

Priorita 2 se vztahuje především na města a obce, které byly vyhlášeny jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Časová naléhavost: Krátkodobá až střednědobá

* Snížení imisní zátěže oxidem siřičitým

Lokalizace:

Priorita 3 se vztahuje především na města a obce, které byly vyhlášeny jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Časová naléhavost: Krátkodobá až střednědobá

*** Snížení imisní zátěže benzo(a)pyrenem***Lokalizace:*

Priorita 4 se vztahuje především na území měst a obcí, kde dochází k překračování cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

Časová naléhavost: Střednědobá

*** Snížení emisí těkavých organických látek***Lokalizace:*

Priorita 5 se vztahuje na celé území kraje.

Časová naléhavost: Střednědobá

3 Opatření

K prioritám IPZKO se váží jednotlivá opatření zaměřená na snížení produkce emisí znečišťujících látek a na snížení imisní zátěže na území Ústeckého kraje.

3.1.1 Rozvoj environmentálně příznivého území

- kód opatření: CZ042-1a (2004, 2006, 2009, 2012)

Při tvorbě územně-plánovací dokumentace a při povolování staveb zohlednit imisní situaci v dotčených lokalitách (zejména při přípravě a naplňování rozvojových ploch).

Typy řešených projektů:

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- tvorba územně plánovací dokumentace;
- zpracování strategie rozvoje dopravní a technické infrastruktury (koncepční a prognózní studie, generel dopravy);
- zpracování generelu zeleně.

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Jimlín	Vypracování územního plánu obce Jimlín	2012-2015	0.5
Ohníč	Tvorba územně plánovací dokumentace	2012-2015	0.5
Chomutov	Generel zeleně	2012-2015	0.3
Chomutov	Generel dopravy a hluková mapa města	2012-2015	0.5

3.1.2 Ekologizace konkrétních bodových zdrojů znečišťování ovzduší

- kód opatření: CZ042-1b (2004, 2006, 2009, 2012)

Typy řešených projektů:

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- rekonstrukce spalovacích zdrojů za účelem snížení emisí SO₂, NO_x a prachových částic – výměna kotlů, plynofikace zdroje, instalace zařízení pro zachyt emisí, modernizace odlučovačů znečišťujících látek apod.;
- záměna stávajícího paliva spojená se snížením emisí (např. přechod z uhlí na ZP nebo na biomasu);
- instalace dodatečných zařízení pro zachyt prachových částic nebo emisí NO_x na nespalovacích (tj. „technologických“) zdrojích;
- technická opatření na zdrojích ke snížení emisí těkavých organických látek – např. přechod na vodou ředitelné barvy, instalace termooxidační jednotky apod.;
- opatření v zemědělských provozech za účelem odstranění emisí NH₃ do ovzduší.

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Postoloprty	Výměna kotlů ve stávajících objektech města (za kotle nové s nižší spotřebou tepla, emisemi)	2011 - 2013	3
Jiřetín pod Jedlovou	Výměna kotlů na uhlí v obecních domech za plynové kotle	2012-2015	2
Podbořany	Snižování emisí z dalších zdrojů znečišťování	2012-2015	50
Lipno	Plynofikace obce Lipno	2011 - 2013	25
Lišnice	Ekologizace energetických zdrojů	2012 - 2015	5.0
Nepomýšl	Ekologizace energetických zdrojů	2012 - 2015	-
Podbořany	Ekologizace energetických zdrojů	2012 - 2015	50
Terezín	Ekologizace energetických zdrojů	2012 - 2015	4
Soukr. spol.	Rekonstrukce energetického zdroje	2012 - 2015	200

Komořany	Modernizace dopravy vápence Teplárna Komořany	2012-2015	26.9
Komořany	Snížení emise NOx - Teplárna Komořany	2012-2015	58
Kryry	Snížení emise TZL a SOx - AGC Flat Glass Czech, a.s.	2012-2015	56
Kryry	Instalace nové technologie tavící pece - AGC Flat Glass Czech, a.s.	2012-2015	-
Chomutov	Modernizace kotle K3 - ACTHERM spol. s r.o.	2014-2015	120
Chomutov	Odsíření kotlů K1 a K3 - ACTHERM spol. s r.o.	2014-2015	230
Chomutov	Denitrifikace spalín z kotle K1 - ACTHERM spol. s r.o.	2015	25
Trmice	Intenzifikace odsíření spalín - Teplárna Trmice	2014-2015	100
Trmice	Rekonstrukce kotle K7 - Teplárna Trmice	2014-2015	50
Trmice	Primární a sekundární opatření na kotlích v Teplárně Trmice	2013-2015	1100
Počerady	Ekologizace kotlů - Elektrárna Počerady	2013-2015	1500
Ledvice	Ekologizace kotle K4 - Elektrárna Ledvice	2013-2015	30
Pruněřov	Sekundární opatření na bloku B22 - Elektrárna Pruněřov 2	2012-2013	53
Pruněřov	Komplexní obnova bloků B23, B24, B25 - Elektrárna Pruněřov 2	2012-2015	32000

3.1.3 Ekologizace dopravy

- kód opatření: CZ042-1c (2006, 2009, 2012)

Typy řešených projektů:

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- nákup vozidel veřejné dopravy se zřetelem na ekologický provoz (nízkopodlažní autobusy splňující limit EURO 4 a vyšší), včetně vozidel používajících alternativní paliva (zemní plyn, LPG);
- technické úpravy existujících vozidel veřejné dopravy (filtry pro zachyt tuhých částic z výfuků apod.);
- obměna a ekologizace dalších vozidel měst a obcí (např. svoz odpadu);
- výstavba infrastruktury pro provoz vozidel používajících alternativní paliva (plničky LPG a CNG, servisní středisko apod.).

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Most	Obnova vozového parku - nákup ekologických autobusů (LPG)	2011 - 2013	300
Postoloprty	Nákup nové techniky na svoz komunálního odpadu a nákup vozidel na úklid města	2011 - 2013	8
Most	Modernizace plnění plynu (LPG) - zahrnuje Most i Litvínov	2011 - 2013	5
Hoštka	Obměna a ekologizace vozidel města	2012 - 2015	5.0
Lovosice	Ekologizace dopravních prostředků v majetku měst a obcí	2012 - 2015	-
Loučná pod Klínovcem	Nákup nízkopodlažních autobusů	2012 - 2015	4
Chomutov	Pořízení: nízkopodlažních autobusů (Euro 5)	2012 - 2015	8.9
Roudnice nad Labem	Nákup vozidel veřejné dopravy, obměna a ekologizace vozidel města	2012 - 2015	15
Děčín	Výstavba plničky CNG a úprava servisních prostor pro vozy na CNG	2012 - 2015	20
Podbořany	Ekologizace dopravních prostředků Města Podbořan	2012 - 2015	1

3.1.4 Omezování prašnosti z plošných a liniových zdrojů**- kód opatření: CZ042-1d (2006, 2009, 2012)****Typy řešených projektů:**

Opatření je zaměřeno na plošné zdroje prašnosti, jako jsou různé haldy a sklady sypkých materiálů, lomy, případně velká parkoviště, průmyslové areály apod. Vhodnými opatřeními jsou např.:

- budování zpevněných komunikací v areálech závodů;
- budování vhodných bariér na hranicích areálů;
- ozelenění areálů při využití druhů s vysokou schopností zachycovat prachové částice;
- pravidelné čištění a údržba otevřených ploch areálů atd.;
- zvýšení četnosti čištění na konkrétních veřejných komunikacích u problematických areálů;
- celkové zvýšení zastoupení zeleně v zastavěných oblastech (s nízkým podílem zeleně);
- zatravnování ploch orné půdy v sousedství obytné zástavby;
- výsadby protiprašné izolační zeleně na hranici hlavních zdrojů prašnosti, zejména podél hlavních komunikací v blízkosti obytné zástavby či jiných budov vyžadujících ochranu (školy, nemocnice apod.);
- pro omezení prašnosti je optimální vertikálně zapojený a hloubkově členěný porost smíšených dřevin. Vhodné jsou druhy s vysokou schopností zachycovat na svém povrchu prachové částice.

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Postoloprty	Budování zpevněných komunikací do PZ Postoloprty a hospodářských areálů	2011 - 2013	10
Strupčice	Revitalizace (ozelenění) bývalé skládky ve Strupčicích	2011 - 2013	3
Štětí	Zatravnění nevyužitých ploch orné půdy v lokalitě u Radouňské ulice	2011 - 2013	2
Krabčice	Rekonstrukce a výstavba místních komunikací a chodníků	2011 - 2013	20
Stebno	Úpravy komunikací s cílem snížení dopadů prašnosti na obyvatele	2011 - 2013	2
Kostomlaty	Zpevnění plochy prašných komunikací v ul. Lhenická a Světecká	2011 - 2013	3,5
Ústí nad Labem	Liniová a skupinová výsadba stromů, keřů – Na Vinici, Kr. Březno	2011 - 2013	6
Louny	Výsadba izolační protiprašné zeleně ul. Na Horizontu, oddělení domova pro seniory a nemocnice od průmyslové zóny a obchvatu	2011 - 2013	1,5
Horní Bečkovice	Úprava komunikací s cílem snížení prašnosti na obyvatelstvo	2012 - 2015	10,0
Jimlín	Rekonstrukce místních komunikací obce Jimlín (Jimlín, Zeměchy)	2012 - 2015	45,0
Lišnice	Výsadba izolační zeleně u komunikací a dalších zdrojů prašnosti	2012 - 2015	5,0
Hoštka	Výsadba izolační zeleně u komunikace 11/261	2012 - 2015	3,0
Trmice	Úpravy komunikací s cílem snížení dopadů prašnosti na obyvatele	2012 - 2015	1,3
Jiřetín pod Jedlovou	Zpevnění povrchu prašných obecních komunikací	2012 - 2015	3
Velké Chvojno	Zpevnění povrchu prašné cesty – k.ú. Luční Chvojno	2012 - 2015	1
BENT HOLDING, a.s.	Výsadba zeleně v areálu válcoven	2012 - 2015	5

3.1.5 Zvýšení plynulosti silniční dopravy a budování obchvatů měst a obcí**- kód opatření: CZ042-1e (2006, 2009, 2012)****V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:**

- výstavba obchvatů sídel (nebo částí sídel), případně zkapacitnění existujících obchvatových komunikací;
- řešení bodových problémů, např. napojení části města nebo průmyslové zóny přímo na kapacitní komunikace za účelem omezení průjezdu aut přes obec;
- v lokalitách, kde dochází k nárůstu znečištění ovzduší vlivem častých kongescí, lze realizovat opatření k zvýšení plynulosti formou úprav komunikací nebo křižovatek, výstavbou mimoúrovňových křížení apod.;
- implementace telematických systémů, koordinace systémů světelných křižovatek apod.

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Bílina	Obchvat města Bílina	2011 - 2013	3000
Budyně nad Ohří	Přeložka silnice II/246 v úseku Budyně nad Ohří – Koštice a přeložka silnice II/118 v úseku Budyně nad Ohří – Podhájí s návazností na D8 a R7	2011 - 2013	1300
Obrnice	Přímé napojení průmyslového areálu KERAMOST a.s. na kapacitní komunikaci I.ř. I/13	2011 - 2013	200
Rumburk	Komplexní dopravní řešení centra města – Valy, Dobrovského nám., SNP	2011 - 2013	50
Bílina	Revitalizace ul. Teplické, Bílina (rekonstrukce a modernizace páteřní místní komunikace, preference cyklistické dopravy)	2011 - 2013	25
Teplice	Výstavba okružní křižovatka Bilinská	2012 - 2015	-
Jirkov	Vybudování 2 okružních křižovatek v centru města	2012 - 2015	11.1
Ústecký kraj	Okružní křižovatka na silnici III/2524 Starý Březeneček - Březenecká - Kamenná	2012 - 2015	20
Podbořany	Obchvat Podbořan severní do průmyslové zóny	2012 - 2015	240
SÚS,ŘSD,SMCH	Oznamování uzavírky silničního provozu z důvodů kalamitního stavu na sil. II/223, dálkové ovládání proměnného dopravního značení	2012 - 2015	3
Korozluky	Vybudování obchvatu v osadě Sedlec	2012 - 2015	2.5
Světec	Výstavba obchvatu části obce Chotějovice - směr město Bílina	2012 - 2015	1.5
Rumburk	Propojení ul. SNP - Dolní	2012 - 2015	4.5
Lovosice	Odstraňování bodových závad na komunikacích za účelem zvýšení plynulosti dopravy	2012 - 2015	-

3.1.6 Čištění povrchu komunikací, včetně pořízení nesilniční techniky**- kód opatření: CZ042-1f (2006, 2009, 2012)****Typy řešených projektů:**

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- důkladné odstranění zimního posypu komunikací po odtání sněhu a náledí;
- zvýšení intenzity čištění ulic – zajištění důkladného a pravidelného čištění komunikací za použití vodního oplachu, optimální je současné čištění kombinací samosběru a splachování povrchu komunikace.

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Postoloprty	Pořízení potřebné techniky pro pravidelné čištění zimního posypu	2011 - 2013	5
Horní Bečkovice	Zvýšení intenzity čištění komunikací včetně pořízení potřebné techniky	2012 - 2015	2.5
Staré Křečany	Snížení imisní zátěže z dopravy v obci Staré Křečany	2012 - 2015	1.9
Lišnice	Zvýšení intenzity čištění komunikací včetně pořízení potřebné techniky	2012 - 2015	2.5
Jiřetín pod Jedlovou	Nákup zařízení na úklid ulic – univers. uklízecí stroj	2012 - 2015	1
Štětí	Snížení prašnosti – nákup čistícího a zametacího vozu	2012 - 2015	4
Chomutov	Silniční a chodníková kropící vozidla	2012 - 2015	4.5
Chlumec	Nákup pojízdného pracovního zametacího stroje (příklad HOKO CITY Master)	2012 - 2015	2
Děčín	Důkladné odstranění zimního posypu na místních komunikacích	2012 - 2015	5
Podbořany	Zvýšení intenzity čištění komunikací včetně pořízení potřebné techniky	2012 - 2015	10
Libochovice	Pořízení "zametacích vozů"	2012 - 2015	4.5
Lovosice	Zvýšení intenzity čištění komunikací včetně pořízení potřebné techniky	2012 - 2015	-

3.1.7 Omezení automobilové dopravy**- kód opatření: CZ042-1i (2004, 2006, 2009, 2012)****Typy řešení projektů:**

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- selektivní zákazy vjezdu do vymezených částí měst (např. pro těžkou nákladní dopravu), případně úplný zákaz vjezdu do určité oblasti, rychlostní omezení, jednosměrné systémy apod.;
- budování záchytných parkovišť typu Park and Ride u železničních zastávek a u významných autobusových terminálů;
- rozvoj parkovací telematiky (informační panely s údaji o počtu volných parkovacích míst v kapacitních garážích a na záchytných parkovištích).

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Úštěk	Částečné uzavření památkové rezervace pro automobilovou dopravu	2011 - 2013	4
Most	Bezpečnostní opatření na přechodu pro chodce – světelné zvýraznění	2011 - 2013	5
Mikulov	Realizace záchytných parkovišť a rozšíření parkovací plochy v lyžařském středisku Mikulov + rozvoj parkovací telematiky	2011 - 2013	15 - 20

Most	Parkovací dům v ul. Výsluní, Liščí vrch a U Korbelu	2011 - 2013	320
Krásná Lípa	Záchytné parkoviště 3 pro návštěvníky NP České Švýcarsko – Vlčí Hora u kostela	2011 - 2013	3
Roudnice nad Labem	Problematika parkování na sídlištích (stavba parkovacího domu)	2011 - 2013	50
Hoštka	Omezení nákladní dopravy v centru města	2012 - 2015	0.5
Hoštka	Záchytné parkoviště (železniční stanice a Ježkův mlýn)	2012 - 2015	4.0
Zálužice	Omezení vjezdu dopravy do památkové zóny v obci Stekník	2012 - 2015	0.5
Loučná pod Klínovcem	Vytvoření nových parkovacích ploch a informačních panelů s údaji o počtu volných parkovacích míst	2012 - 2015	5
Jirkov	Vybudování záchytného parkoviště u AN Jirkov	2012 - 2015	4
Chlumec	Omezení dopravy a zvýšení bezpečnosti sil. provozu v obci. Pro zajištění plynulosti provozu v obci Chlumec - jednosměrný provoz, omezení rychlostí, instalace retardérů.	2012 - 2015	0.3
Podbořany	Zákaz vjezdu do města Podbořan pro NA	2012 - 2015	10
Podbořany	Parkoviště pro NA pro průmyslovou zónu města Podbořan	2012 - 2015	50
Podbořany	Rekonstrukce zastávek + informační dopravní systém města Podbořan	2012 - 2015	2

3.1.8 Snížení energetické náročnosti objektů

- kód opatření: CZ042-1j (2004, 2006, 2009, 2012)

Podporované typy projektů:

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- zlepšení tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov – zateplení budov, výměny oken apod.;
- regulační a měřicí technika.

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Strupčice	Zateplení budov Základní školy ve Strupčicích	2011 - 2013	12
Štětí	Zateplování veřejných budov včetně výměny oken	2011 - 2013	80
Horní Beřkovice	Zlepšení tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov (zateplení budov, výměna oken)	2012 - 2015	17.0
Bžany	Obecní úřad Bžany č.p.50 – zateplení objektu	2012 - 2015	2.9
Jimlín	Rekonstrukce budovy obecního úřadu Jimlín včetně zateplení	2012 - 2015	4.0
Jimlín	Zateplení a výměna oken v ZŠ Zeměchy	2012 - 2015	4.0
Hoštka	Podpora úspor a efektivnějšího využívání energie přednostně u budov v majetku či ve správě měst a obcí	2012 - 2015	30.0

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Velemín	Zateplení objektů Mateřské školy a Základní školy ve Velemíně	2012 - 2015	6

3.1.9 Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury

- kód opatření: CZ042-1k (2004, 2006, 2009, 2012)

Typy řešených projektů:

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- výstavba nového centrálního zdroje tepla včetně navazujících systémů CZT (rozvody atd.);
- celková rekonstrukce zdroje CZT včetně navazujících rozvodů, popř. celková rekonstrukce rozvodů a výměníkůvých či předávacích stanic za účelem omezení ztrát tepla, propojení soustav CZT za účelem dosažení úspor apod.;
- rozšíření stávající středotlaké sítě pro rozvod zemního plynu (při zajištění přechodu na ZP u koncových zdrojů);
- aplikace technologií na využití odpadního tepla (např. výměníky na využití odpadního tepla apod.);
- v oblastech v dosahu sítí CZT a zemního plynu lze podporovat nahrazování existujících kotlů na tuhá paliva napojením na tyto systémy (musí prokazatelně dojít k odpojení stávajícího kotle), a to přednostně na systém CZT, který je emisně příznivější;
- pořízení nízkoemisního spalovacího zdroje, který splňuje hodnoty nejlepší emisní třídy (lze kombinovat se zateplováním budov) – pouze kotle spalující zemní plyn nebo biomasu.

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Velké Chvojno	Výstavba CZT obce Velké Chvojno	2011 - 2013	20
Hrušovany	Výměna plynových kotlů v bytových domech 72, 73, 74 za kotle kondenzační	2011 - 2013	0.2
Kladruby	Podpora nahrazování tuhých paliv v domácnostech jinými způsoby vytápění	2011 - 2013	0.15 – 2.5
Postoloprty	Plynifikace všech místních částí města	2011 - 2013	20
Úštěk	Výměna kotlů plyn SP	2011 - 2013	2
Ústí nad Labem	Výstavba CZT na biomasu – teplofikace Vaňova	2011 - 2013	50
Panenský Týnec	Rozšíření plynifikace Městyse Panenský Týnec	2011 - 2013	11
Lišnice	Podpora přeměny topných systémů v domácnostech	2012 - 2015	15.0
Pnětluky	Centrální vytápění Obce Pnětluky	2012 - 2015	44
Velemín	Rozšíření plynifikace (STL plynovod) do místních částí Březno, Opárno, Bílinka, Režný Újezd	2012 - 2015	15
Mikulášovice	Rozšíření stávající středotlaké sítě na sídlišti, v hodní a dolní části města	2012 - 2015	-
Horní Habartice	Dokončení plynifikace obce	2012 - 2015	5
Velký Šenov	Plynifikace území pro hromadnou zástavbu rodinnými domy	2012 - 2015	6.2
Podbořany	Podpora přeměny topných systémů v domácnosti	2012 - 2015	20

3.1.10 Podpora rozvoje veřejné dopravy

- kód opatření: CZ042-1I (2006, 2009, 2012)

Typy řešených projektů:

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- budování či rekonstrukce zastávek a přestupních terminálů veřejné dopravy, včetně souvisejícího vybavení za účelem zvýšení komfortu přepravy;
- zavádění moderních a ekologických technologií pro preferenci veřejné dopravy na komunikacích a křižovatkách;
- odstranění bodových problémů za účelem zvýšení rychlosti spojů (úprava komunikací) apod.;
- integrace všech druhů veřejné dopravy (MHD, regionální autobusy, železnice) – koordinace linek, přestupní uzly, návaznost spojů různých typů veřejné dopravy, propojení tarifních systémů apod. (nutné začlenění do systému integrované dopravy);
- systémy informování cestujících (mapy linek, přestupní vazby, terminály pro vyhledání spojení).

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Velké Březno	Zastávky autobusů Litoměřická Velké Březno	2011 - 2013	3
Ústí nad Labem	Trolejbusová trať Malá Hradební	2011 - 2013	100
Most	Nový terminál aut. nádraží a MHD	2011 - 2013	100
Hoštka	Rekonstrukce zastávek ve správním obvodu města Hoštky včetně systému informování cestujících.(2x Malešov,2xHoštka a 2x Velešice)	2012 - 2015	4.0
Jiřetín pod Jedlovou	Budování zastávek autobusů u silnice I/9	2012 - 2015	1.5
Velký Šenov	Přestupní terminál VLAK – BUS včetně parkovacích ploch V. Šenov	2012 - 2015	9.2
Chomutov	IPRM MHD – rekonstrukce zastávek včetně přístupových chodníků	2012 - 2015	20
Chomutov	Úprava trolejového vedení za účelem zvýšení rychlosti spojů	2012 - 2015	20
Děčín	Integrace MAD s ostatními druhy veřejné dopravy - propojení tarifních systémů	2012 - 2015	20

3.1.11 Nahrazování (doplňování) bodových zdrojů znečišťování ovzduší alternativními zdroji energie

- kód opatření: CZ042-1m (2009, 2012)

Podporované typy projektů:

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- aplikace tepelných čerpadel, fotovoltaických systémů apod.

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Strupčice	Využití tepelného čerpadla a solárních panelů k vytápění a ohřevu vody v Základní škole a sportovních objektech ve Strupčicích	2011 - 2013	15
Hoštka	Podpora nespalovacích alternativních zdrojů energie	2012 - 2015	10.0
Řehlovice	Záměna el. topení za tepelné čerpadlo v budově OÚ Řehlovice	2012 - 2015	0.5
Osek	ZŠ Hrdlovská 662 – výměna zdroje vytápění – plynová tep. čerpadla	2012 - 2015	9
Polerady	Instalace obnovitelného zdroje - tepelného čerpadla pro vytápění a TV v čp. 56	2012 - 2015	0.9
Brozany nad Ohří	Výstavba nové MVE	2012 - 2015	12
Polerady	Instalace obnovitelného zdroje - tepelného čerpadla pro vytápění a TV v čp. 113	2012 - 2015	1
Hrob	Výstavba a podpora tepelných čerpadel pro sportovní halu a ZŠ	2012 - 2015	4

3.1.12 Podpora výstavby infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu, úprava stávající infrastruktury

- kód opatření: CZ042-1n (2009, 2012)

Typy řešených projektů:

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů zaměřené na běžnou přepravu obyvatel, kde existuje potenciál nahrazení části automobilové dopravy:

- výstavba cyklistických stezek a cyklistických pruhů;
- projekty ke zvýšení bezpečnosti cyklistů (např. úpravy semaforů, mimoúrovňové přejezdy apod.);
- preference cyklistické dopravy na silničních komunikacích.

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Most	Cyklostezky Most – Havraň, Most – Komořany a Most - Záluží	2011 - 2013	150
Most	Lávky pro pěší a cyklisty Souš, Rudolice	2011 - 2013	70
Roudnice nad Labem	Budování sítě cyklostezek ve městě vč. rozšíření mostovky stávajícího mostu přes Labe o cyklostezku	2011 - 2013	30
Bílina	Cyklostezka přes Radovesickou výsypku - projekt obnovy propojení města Bílina s obcí Kostomlaty	2011 - 2013	12,2
Krásná Lípa	Výstavba dalších částí cyklostezky – větev A, B, C, D	2011 - 2013	11
Hoštka	Výstavbu cyklistických stezek a cyklistických pruhů	2012 - 2015	20.0
Štětí	Cyklostezka Štětí-Hoštka	2012 - 2015	8
Jiříkov	Výstavba cyklostezky na ul. Rumburská, Jiříkov	2012 - 2015	3
Jirkov	3. etapa, cyklostezky - propojení měst Chomutov a Jirkov	2012 - 2015	4.5
Chomutov	Cyklostezka Blatenská - Březenecká	2012 - 2015	2
Roudnice nad Labem	Výstavba cyklistických stezek a cyklistických pruhů	2012 - 2015	8
Děčín	Realizace vnitroměstských cyklotras a cyklostezek	2012 - 2015	20

3.1.13 Informační opatření a technická pomoc**- kód opatření: CZ042-1o (2009, 2012)**

Výše uvedená opatření jsou doplněna souborem nástrojů s celoplošnou působností, které přispívají ke snižování emisí a imisní zátěže ze všech skupin zdrojů znečišťování, případně mají preventivní charakter. Jedná se zejména o komunikaci s veřejností (poskytování informací, osvěta a diskuse), která představuje z dlouhodobého hlediska jeden z nejúčinnějších nástrojů ochrany ovzduší. Pro úspěch klíčových nástrojů ochrany ovzduší je nezbytné seznámit veřejnost s riziky znečištění ovzduší pro lidské zdraví a srozumitelně vysvětlit, jaká opatření jsou k ochraně ovzduší přijímána, a jejich důvody.

Obdobný význam má i informační podpora veřejné správy, a to nejen ve smyslu potřeby realizace opatření ke zlepšení kvality ovzduší, ale rovněž jako součást technické podpory při přípravě konkrétních projektů. Třetím okruhem je pak podpora při zajišťování informací o stavu imisní zátěže v konkrétních oblastech.

Typy řešených projektů:

- informování veřejnosti o stavu znečištění ovzduší a významu opatření ke snížení emisí a imisní zátěže;
- konkrétní osvětové programy směřované k obyvatelstvu i podnikům, zaměřené např. na zdravotní rizika vytápění tuhými palivy, nutnost omezování dopravy v obci, podporu využívání hromadné dopravy, omezování spotřeby organických rozpouštědel a barev, omezování prašnosti při výstavbě apod.;
- informovanost a rozhodování pracovníků veřejné správy v otázkách souvisejících s ochranou ovzduší – ekologizace vytápění, rozvoj systémů veřejné dopravy, omezování prašnosti atd.;
- realizace konkrétního (např. 5-letého) programu monitorování kvality ovzduší vhodně zvolenou formou (umístění manuální či automatické měřicí stanice, mobilní měření, pasivní samplery atd.);

- příprava projektů na realizaci konkrétních akcí;
- příprava žádostí o podporu z fondů EU (zejména OP Životní prostředí, OP Doprava a ROP NUTS 2 Severozápad) a z národních fondů (SFDI, SFŽP aj.);
- podpora implementačních nákladů (monitoring, audity apod.).

Typické indikativní projekty:

Obec	Projekt	Časový horizont	Náklady (mil. Kč)
Čížkovice	Monitoring kvality ovzduší vzhledem k místní cementárně Lafarge	2011 - 2013	0.5
Strupčice	10-letý program monitorování kvality ovzduší v souvislosti s těžbou uhlí	2011 - 2015	-
Štětí	Podpora monitoringu kvality ovzduší (umístění stanice AIM ve městě)	2011 - 2013	1
Hoštka	Informování a osvěta veřejnosti a veřejné správy	2012 - 2015	0.4
Lovosice	Podpora monitoringu kvality ovzduší	2012 - 2015	-
Chomutov	Informování a osvěta veřejnosti a veřejné správy	2012 - 2015	1
Chomutov	Monitoring kvality ovzduší – sídliště, střed města	2012 - 2015	3
Roudnice nad Labem	Monitoring kvality ovzduší ve městě	2012 - 2015	3.5
Podbořany	Podpora monitoringu kvality ovzduší	2012 - 2015	1

3.1.14 Zavedení nízkoemisních zón

- kód opatření: CZ042-1p (2012)

Princip fungování nízkoemisních zón spočívá v zákazu vjezdu do vymezených oblastí měst a obcí vozidlům s nejvyšší produkcí emisí znečišťujících látek do ovzduší. Implementace opatření předpokládá rozdělení všech silničních motorových vozidel do kategorií podle plnění mezních hodnot emisí EURO, případně podle data jejich první registrace tam, kde nelze mezní hodnoty emisí zjistit. Obec ve svém nařízení stanoví, které emisní kategorie vozidel mohou do nízkoemisní zóny vjíždět.

Opatření přispívá ke snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší a má přímý vliv na zlepšení kvality ovzduší a zdraví obyvatel (kromě toho opatření přispívá i ke snížení hlukové zátěže v území).

V rámci tohoto opatření lze podporovat následující typy projektů:

- vymezení nízkoemisní zóny v centrální části měst a obcí nebo v oblastech s vysokou hustotou obyvatel apod.

Toto opatření zatím nemá žádný konkrétní projekt na území Ústeckého kraje.

4 Hodnocení konkrétních akcí v rámci jednotlivých priorit

Pro výběr konkrétních akcí k přímé podpoře z prostředků kraje či měst a obcí a nebo pro předvýběr akcí doporučených k podpoře z tuzemských či „evropských“ podpůrných programů je vhodné využít následující kritéria:

4.1 Pořadí dle významu z hlediska znečišťujících látek:

1. suspendované částice PM₁₀ (resp. tuhé znečišťující látky)
2. oxidy dusíku (z hlediska imisí oxid dusičitý)
3. oxidy síry (z hlediska imisí oxidu siřičitého)
4. benzo(a)pyren
5. těkavé organické látky

4.2 Pořadí dle významu z hlediska lokalizace akcí:

Pořadí	Město
1.	Most
2.	Ústí nad Labem
3.	Teplice
4.	Chomutov
5.	Litoměřice
6.	Litvínov
7.	Žatec
8.	Louny
9.	Bílina
10.	Děčín

Pozn.: výběr lokalit podrobně popsán v kapitole 2.2.5

4.3 Další kritéria:

- očekávané přínosy v emisní a imisní oblasti;
- počet dotčených obyvatel;
- jednotkové náklady na dosažený efekt;
- snížení emisní a imisní zátěže více než jedné z prioritních znečišťujících látek;
- místní specifikum;
- žádoucí vedlejší efekty.

5 Finanční rámec

Indikativní rozdělení reálně nebo potenciálně disponibilních prostředků podle jednotlivých priorit Programu je stanoveno takto:

Priorita 1: snížení imisní zátěže suspendovanými částicemi velikostní frakce PM ₁₀	80%
Priorita 2: snížení imisní zátěže oxidem dusičitým (snížení emisí oxidů dusíku)	2%
Priorita 3: snížení imisní zátěže oxidem siřičitým (snížení emisí oxidů síry)	2%
Priorita 4: snížení imisní zátěže benzo(a)pyrenem (snížení emisí B(a)P)	10%
Priorita 5: snížení emisí těkavých organických látek	5%
Priorita 6: Horizontální opatření a technická pomoc	1%

6 Odhad nákladů

Na základě analýzy projektů evidovaných v „Zásobníku projektů“ lze uvést rámcový odhad předpokládaných nákladů na realizaci jednotlivých akcí. Navržené akce představují v naprosté většině náklady investiční. Při interpretaci údajů o očekávaných nákladech spojených s realizací navržených akcí je nutno brát v úvahu následující skutečnosti:

- údaje v tabulce byly získány sumarizací nákladů u akcí uvedených v Zásobníku projektů. Programový dodatek – a tím spíše pak Zásobník projektů – však představují otevřený dokument, který vychází z konkrétních projektů a z aktuálního stavu informací o plánovaných aktivitách měst a obcí. Tento přehled bude tedy postupně doplňován o další projekty, čímž bude docházet k nárůstu očekávaných výdajů na jejich realizaci;
- vzhledem k výši nákladů je nutné u celé řady akcí předpokládat vícezdrojové financování, kde finanční zdroje zaměřené na podporu zlepšování kvality ovzduší budou pouze jedním ze zdrojů finančních prostředků;
- do přehledu akcí jsou zařazeny pouze akce realizované v rámci kraje, obcí a měst. Nejsou tedy uvedeny akce celorepublikového významu, z nichž některé budou mít velký význam ke zlepšení kvality ovzduší. Příkladem je výstavba železničních koridorů, dálničních úseků a podobně.

Rámcový odhad výdajů na realizaci všech projektů obsažených v Zásobníku projektů je uveden v následující tabulce:

Kód	Název opatření	Náklady (mil. Kč)
CZ042-1a	Rozvoj enviromentálně příznivého území	13.3
CZ042-1b	Ekologizace konkrétních bodových zdrojů znečišťování ovzduší	35 665.7
CZ042-1c	Ekologizace dopravy	2 529.6
CZ042-1d	Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů	2 777.7
CZ042-1e	Zvýšení plynulosti silniční dopravy a budování obchvatů měst a obcí	9 287.0
CZ042-1f	Čištění povrchu komunikací, vč. pořízení nesilniční techniky	410.4
CZ042-1i	Omezení automobilové dopravy	991.7
CZ042-1j	Snížení energetické náročnosti objektů	2 758.5
CZ042-1k	Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury	2 357.5
CZ042-1l	Podpora rozvoje veřejné dopravy	649.7
CZ042-1m	Nahrazování (doplňování) bodových zdrojů znečišťování ovzduší alternativními zdroji energie	311.3
CZ042-1n	Podpora výstavby infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu, úprava stávající infrastruktury	771.1
CZ042-1o	Informační opatření a technická pomoc	12.3
Přibližný odhad celkových nákladů		58.6 mld. Kč

7 Rámec pro financování

V následujících bodech je uveden přehled zdrojů financování pro jednotlivá opatření tohoto Programového dodatku.

- OP Životní prostředí – Operační program Životní prostředí pro období 2012–2015.
- OP Doprava – Operační program Doprava pro období 2012–2015.
- ROP Severozápad – Regionální operační program pro region soudržnosti Severozápad pro období 2012–2015.
- Národní fondy – financování prostřednictvím národních programů SFŽP ČR a dotací ze Státního fondu dopravní infrastruktury.
- Fond životního prostředí Ústeckého kraje – uvedeny jsou typy opatření, pro které je možné čerpat podporu na základě aktuálních podmínek Fondu ŽP.
- Rozpočet Ústeckého kraje a rozpočty jednotlivých obcí a měst – z těchto zdrojů je možné realizovat kterýkoliv projekt na základě rozhodnutí politických orgánů příslušného územního celku.

8 Řízení Programu ke zlepšení kvality ovzduší

8.1 Realizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší

Programový dodatek k Programu ke zlepšení kvality ovzduší vydá Rada Ústeckého kraje formou nařízení Ústeckého kraje. Na schválení tohoto nařízení pak bude navazovat postupná realizace vybraných konkrétních opatření.

Za realizaci programu ke zlepšení kvality ovzduší, včetně Programového dodatku, je odpovědný Krajský úřad Ústeckého kraje, který spolupracuje s úřady obcí s rozšířenou působností a s obecními úřady jednotlivých obcí a měst kraje.

Realizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší bude probíhat jednak přímo, jednak nepřímo. Přímá realizace Programu se týká finanční podpory vybraných konkrétních akcí z prostředků kraje. Nepřímá realizace zahrnuje:

- doporučení k žádosti o podporu z Operačního fondu Životní prostředí, Operačního fondu Doprava a Regionálního operačního programu NUTS 2 Severozápad;
- doporučení k žádosti o podporu ze Státního fondu dopravní infrastruktury;
- doporučení k žádosti o podporu ze Státního fondu životního prostředí ČR;
- doporučení k žádosti o podporu z jiných podpůrných programů;
- doporučení (podpůrný argument) z hlediska ochrany ovzduší při rozhodování o nastavení jednotlivých dotačních programů na půdě centrálních orgánů ČR (MŽP, MD ČR, MMR);
- doporučení (podpůrný argument) z hlediska ochrany ovzduší při rozhodování o prioritách v oblasti dopravní infrastruktury a energetiky.

8.2 Indikátory plnění Programu ke zlepšení kvality ovzduší

V následujícím přehledu jsou uvedeny hlavní indikátory, na jejichž základě bude vyhodnocováno plnění cílů Programu:

- rozsah oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší pro aktuální rok a expozice obyvatelstva nadlimitním koncentracím znečišťujících látek, zejména nadlimitním koncentracím PM₁₀, NO₂ a SO₂;
- snížení emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic (dle potenciálu tvorby částic);
- snížení emisí znečišťujících látek, pro které jsou Ústeckému kraji stanoveny doporučené hodnoty krajských emisních stropů (SO₂, NO_x, VOC, NH₃);
- počet podaných a schválených projektových žádostí.

Uvedené indikátory jsou pro území ČR kvantifikovány v rámci Operačního programu Životní prostředí 2007–2015.

9 Aktualizace Programového dodatku

Aktualizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší včetně Programového dodatku bude prováděna v termínech vyplývajících z platného znění zákona o ochraně ovzduší v návaznosti na aktualizované vyhlášení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.

10 Publicita a osvěta

Program ke zlepšení kvality ovzduší včetně programového dodatku bude zveřejněn na www stránkách Krajského úřadu Ústeckého kraje. Aktivní osvěta směrem ke klíčovým zájmovým skupinám je v rámci programového dodatku formulována přímo jako samostatné opatření k realizaci. Možné formy osvěty jsou:

- internetové prezentace na internetových stránkách Ústeckého kraje;
- informační letáky a prezentační publikace;
- vývěsky Krajského úřadu, měst a obcí Ústeckého kraje;
- prezentace v denním tisku;
- prezentace na školách;
- besedy či setkání s občany.

11 Zajištění výměny dat

Zajištění výměny dat se předpokládá zejména ve vztahu k příslušnému odboru MŽP (Odbor ochrany ovzduší) a k Českému hydrometeorologickému ústavu, který každoročně aktualizuje informace, navržené jako indikátory Programu. V rámci výměny dat budou využívány standardizované datové formáty.

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
ředitel

Datum: 14.5.2012

ZVEŘEJNĚNÍ POČTU VOLENÝCH ČLENŮ ZASTUPITELSTVA ÚSTECKÉHO KRAJE

V souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů sdělujeme, že počet členů zastupitelstva Ústeckého kraje, který má být volen v roce 2012, je

55

neboť k 1. lednu 2012 měl Ústecký kraj 827 992 obyvatel.

(Zdroj – Český statistický úřad)

Ing. Milan Zemaník v. r.
ředitel krajského úřadu

VĚSTNÍK PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ ÚSTECKÉHO KRAJE

Vydává Ústecký kraj

Redakce: Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
tel.: 475 657 111, fax: 475 200 245

Výrobu a distribuci zajišťuje: Wolters Kluwer ČR, a. s., U Nákladového nádraží 6, 130 00 Praha 3

Roční předplatné: představuje částku za dodávku úplného ročníku a je od předplatitelů vybíráno ve formě záloh. Výše záloh bude vždy písemně oznámena. Roční vyúčtování bude provedeno na základě skutečně vydaných částek. Záloha na rok 2012 činí 1 600 Kč (bez DPH); 1 824 Kč včetně 14% DPH.

Vychází dle potřeb Ústeckého kraje.

Administrace, distribuce, reklamace a informace na telefonních číslech: 246 040 442, fax: 246 040 401

V písemném styku vždy uvádějte IČ (právníké osoby), číslo odběratele (fyzické osoby).

Písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků zasílejte laskavě na adresu:

Wolters Kluwer ČR, a. s., U Nákladového nádraží 6, Praha 3, 130 00, tel.: 246 040 442, fax: 246 040 401