

Dopravní řešení mikroregionu MILEVSKO

Realizace efektivní přepravy
ve veřejné linkové autobusové dopravě

Mikroregion Milevsko – řešení dopravní obslužnosti

- **Zvýšení dopravní nabídky cestujícím**
- **Zvýšení efektivity dopravy**
- **Snížení provozních nákladů díky využití nízkokapacitních vozů**
- **Zavedení spojů na zavolání** – vybrané spoje v sedlových časech
- **Využití přestupních míst** na páteřní linky
- **Úspora v odjetí** pouze objednaných spojů

Spádové obce - Milevsko, Bernartice, Písek
Vedení spojů – z výchozí stanice do cílové obce
Vozový park – velkokapacitní vozidla pro až 95 osob

- Nasazení 23 autobusů pro zajištění obslužnosti regionu
 - 40% spojů s obsazeností do 5ti osob
 - 38% spojů s obsazeností 5-19 osob
 - 22% spojů s obsazeností nad 20 osob
- Vysoká nákladovost provozu kvůli použitým vozidlům
- Časově neoperativní provoz na silnicích nižších tříd
- Pevně daná nabídka spojení, omezená na konkrétní dny

Navrhované řešení -ekonomika dopravy

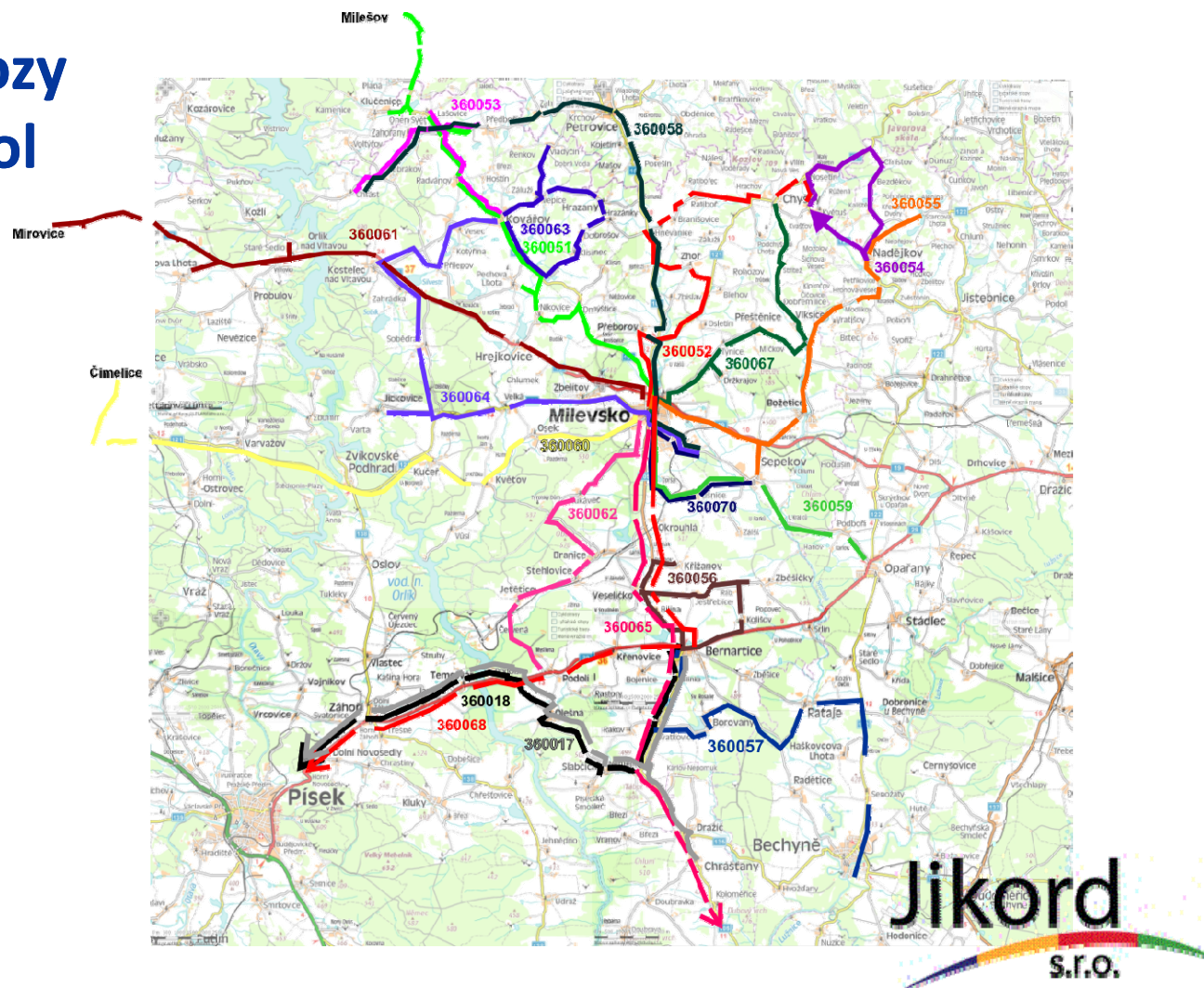
Vedení spojů v sedlových časech s přestupem
Vozový park – využití nízkokapacitních vozidel s nízkými
provozními náklady a lepší operabilitou
Zavedení Spojů na zavolání

- Snížení počtu vozidel na 22
- Rozšíření dopravní nabídky ze všech obcí
- Vyšší využití dopravní nabídky před individuální dopravou
- Nižší provozní náklady
- Vyšší rentabilita dopravy

Navrhované řešení - dopravní špička

Dopravní špička – návozy do/ze zaměstnání a škol

- Zachování rozsahu obslužnosti
- Vedení spojů po páteřových trasách
- Využití nízkokapacitních vozidel



Navrhované řešení -mimo dopravní špičku

Mimo špičku – Spojení k lékaři, na úřady

- **Přestupní místa** – Kovářov, Chyšky, Nadějkov, Bernartice, Podolí I, rozc. 0.3, Podolí I, Kostelec n. Vlt., rozc., Níkovice, rozc.
- **Zajištění přestupu** – časové sladění spojů, vozidlo vyčká na příjezd návazného busu, cestující přestoupí až v momentě jeho příjezdu

Navrhované řešení - Spoje na zavolání

Systém Spojů na zavolání

- **Systém rezervace**

- centrální nepřetržitý telefonický dispečink
- min. 30min. před odjezdem spoje
- spoj jede po celé trase
- možno rezervovat v libovolném autobuse oblasti Milevsko předem

- **Odbavení**

Využití čipových karet (Jihočeská karta) – odbavení bez hotovosti
Nadále hotovostní platba

- **Návazné linky**

Jízdenka do cílové stanice zakoupena již při nástupu do prvního busu, cena shodná jako při přímém spoji

Navrhované řešení - Spoje na zavolání

Systém Spojů na zavolání

- v jízdních řádech

-informace o jednotlivých spojích provozovaných „na zavolání“
bude uvedena pod jízdním řádem v samostatné tabulce jako „další
údaj potřebný pro informování cestujícího“



Prostor pro diskusi

Kontakty:

•Organizátor dopravy JIKORD s.r.o.

email: info@jikord.cz

Dopravce:

telefon: 386 100 117

email: csadcbas@csadcbas.cz

