

**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA NA VÝBĚR DOPRAVCŮ
PRO UZAVŘENÍ SMLUV O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH
V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH V LIBERECKÉM KRAJI**

SEMINÁŘ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST 2012, ÚSTÍ NAD LABEM 20.9.2012

Jiří Hruboň
KORID LK, spol. s r.o.



STÁVAJÍCÍ STAV

- Tři dominantní autobusoví dopravci ve třech oblastech
- Cca 11 mil. km ročně
- Stávající smlouvy s dominantními dopravci končí koncem roku 2014

ČASOVÝ RÁMEC

- Smlouvy musí být platné a účinné nejpozději rok před zahájením plnění
 - Rok příprav zadání
 - Rok na organizaci veřejné zakázky až do uzavření smluv
 - Rok na přípravu vítězných uchazečů na plnění

LEGISLATIVA

- Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích
- Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách
- Nařízení evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007

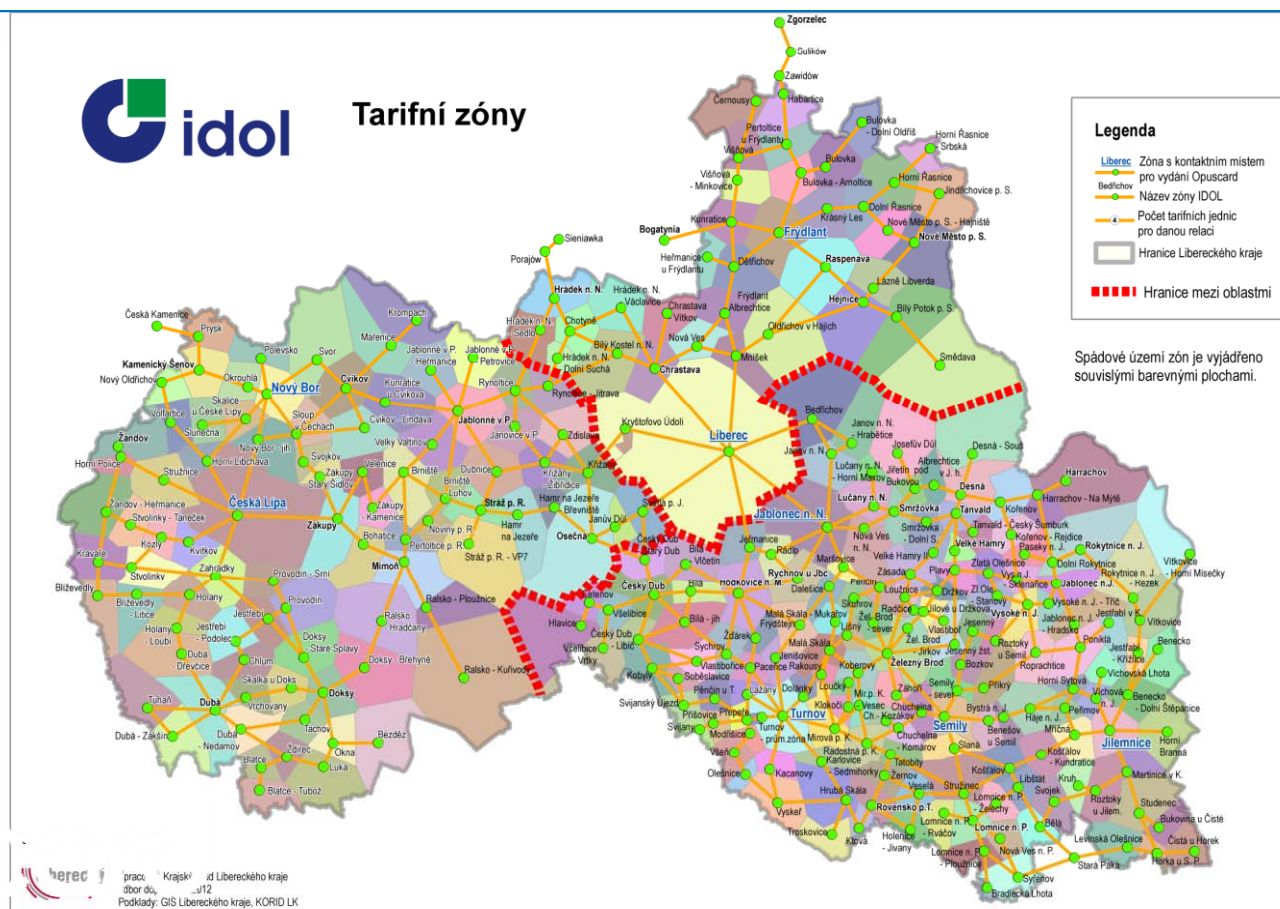
- Zachování dopravní obslužnosti v obdobném rozsahu
- Maximální délka kontraktu
- Omezený počet oblastí
- Riziko tržeb je na straně objednatele
- Důraz na kvalitu vozového parku volbou průměrného stáří vozového parku
- Důraz na stabilitu dopravce nastavením kvalifikačních kritérií
- Důraz na bezpečnost, ekologii a ohled k „potřebným“

- Maximální flexibilita poptávaného řešení dle externích (nezaměstnanost,..) a interních (nedostatek finančních zdrojů,...) vlivů
- „Umírněné“ požadavky na kvalitu vozového parku, aby zbytečně nezvyšovala cenu (průměrné stáří,...)
- Postupný náběh některých kvalitativních požadavků ve vozidlech
- Důraz na informace cestujícím vně i uvnitř vozidla
- Otevřenost moderním trendům dopravních řešení (poptávková doprava,...)
- Role organizátora jako centrálního prvku IDS a poskytovatele servisních služeb dopravcům (označníky, jízdní řády, odbavovací systém, dispečerské řízení,...)

- Soutěží se dopravní výkon, nikoli linky či oběhy
- Pro kvantifikaci slouží modelový příklad
- Modelový příklad vychází ze status quo s tolerančním pásmem ($\pm 20\%$)
- Modelový příklad obsahuje počet km v jednotlivých kategoriích vozidel
- Algoritmy pro výpočet ceny obsahují složku fixních i variabilních nákladů dopravce
- Algoritmy pro výpočet ceny obsahují korekční mechanismy pro externí vlivy (inflace, cena PHM) v průběhu trvání kontraktu

ROZDĚLENÍ DO OBLASTÍ

- Počet oblastí a jejich hranice jsou dány logickými dopravně - provozními celky
- Hranice oblasti probíhají místy řídce osídlenými (Jizersky, Ještěd, Ralsko)
- Oblasti respektují optimální přepravní proudy cestujících a dopravní
- Oblast je tvořena pospolitými oběhy vozidel s log. vazbou v jejich počátku



- Organizace tak velké zakázky spotřebuje vysoký počet personálních zdrojů (řádově tisíce hodin v průběhu přípravy a realizace výběrového řízení)
- Zapojení externích konzultantů mimo region ve fázi tvorby zadávací dokumentace se ukázalo jako velmi vhodné („zahození obručí“)
- Tak velká zakázka přitahuje velkou pozornost médií s mnoha nekorektními kroky
- Dopravci jsou velmi konzervativní a nejsou schopni akceptovat nové přístupy
- Realizovat výběrové řízení v předvolebním čase není šťastné

Děkuji za pozornost

Jiri.Hrubon@korid.cz
www.korid.cz