

ÚZEMNĚ ANALYTICKÉ PODKLADY ÚSTECKÉHO KRAJE - 2. ÚPLNÁ AKTUALIZACE 2013

Výkres problémů k řešení v ÚPD

Základní členění

- krajské město
- obec s rozšířenou působností
- obec s pověřeným obecním úřadem
- hranice kraje
- hranice ORP
- hranice obce

Dopravní infrastruktura

- přístav
- plavební dráha
- vnitrostátní veřejné letiště
- vnitrostátní neveřejné letiště
- OP letiště ostatní
- OP vzetové a přistávací dráhy letiště
- OP vzetového a přibřizovacího prostoru
- železniční přeshranční spojení
- koridorová žel. trať
- celostátní žel. trať
- regionální žel. trať
- silniční přeshranční spojení
- MUK dálniční
- ostatní vybrané křižovatky
- dálnice
- rychlostní silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy

Horninové prostředí

- územně ekologické limity těžby hnědého uhlí
- chráněné ložiskové území >25 ha
- chráněné ložiskové území <25 ha
- dobývací prostor >25 ha
- dobývací prostor <25 ha
- výhradní ložisko ostatní >25 ha
- výhradní ložisko těžené >25 ha
- výhradní ložisko těžené <25 ha
- výhradní ložisko ostatní <25 ha
- výhradní ložisko těžené <25 ha
- nevýhradní ložisko ostatní >25 ha
- nevýhradní ložisko těžené >25 ha
- nevýhradní ložisko těžené <25 ha
- nevýhradní ložisko ostatní <25 ha
- prognózní zdroje >25 ha
- prognózní zdroje <25 ha
- poddolované území >25 ha
- poddolované území <25 ha
- sesuvné území >25 ha
- sesuvné území <25 ha
- průzkumná lokalita SÚRAO

Vodní hospodářství

- chráněná oblast přirozené akumulace vod
- lokalita akumulace povrchových vod
- záplavové území Q100
- vodní nádrž, plocha

Ochrana přírody a krajiny

- národní přírodní rezervace >50 ha
- národní přírodní rezervace <50 ha
- národní přírodní památka
- přírodní památka >50 ha
- přírodní památka <50 ha
- přírodní rezervace >50 ha
- přírodní rezervace <50 ha
- natura 2000 evi <50 ha
- natura 2000 evi >50 ha
- přírodní park
- I. zóna národního parku
- chráněná krajinná oblast
- I-II. zóna CHKO

Plochy a koridory nadmístního významu

- dálnice a silnice
- vysokorychlostní trať
- železnice
- cyklostezka
- přeshranční silniční spojení
- přeshranční železniční spojení
- zlepšení plavebních podmínek na labi
- koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu
- vodovodní řád
- kanalizace
- revitalizace toku Biliny
- ochranný protipovodňový val
- elektrické vedení 110 kV, 400 kV
- plynovod VVTL, VTL
- dálkovod
- transformovna 110 kV
- transformovna 400 kV
- asanace území po těžbě hnědého uhlí, průmyslové výroby
- územně ekologické limity těžby hnědého uhlí
- podmínka pro ÚPD dotčené obce

Vybrané záměry převzaté z ÚAP ORP

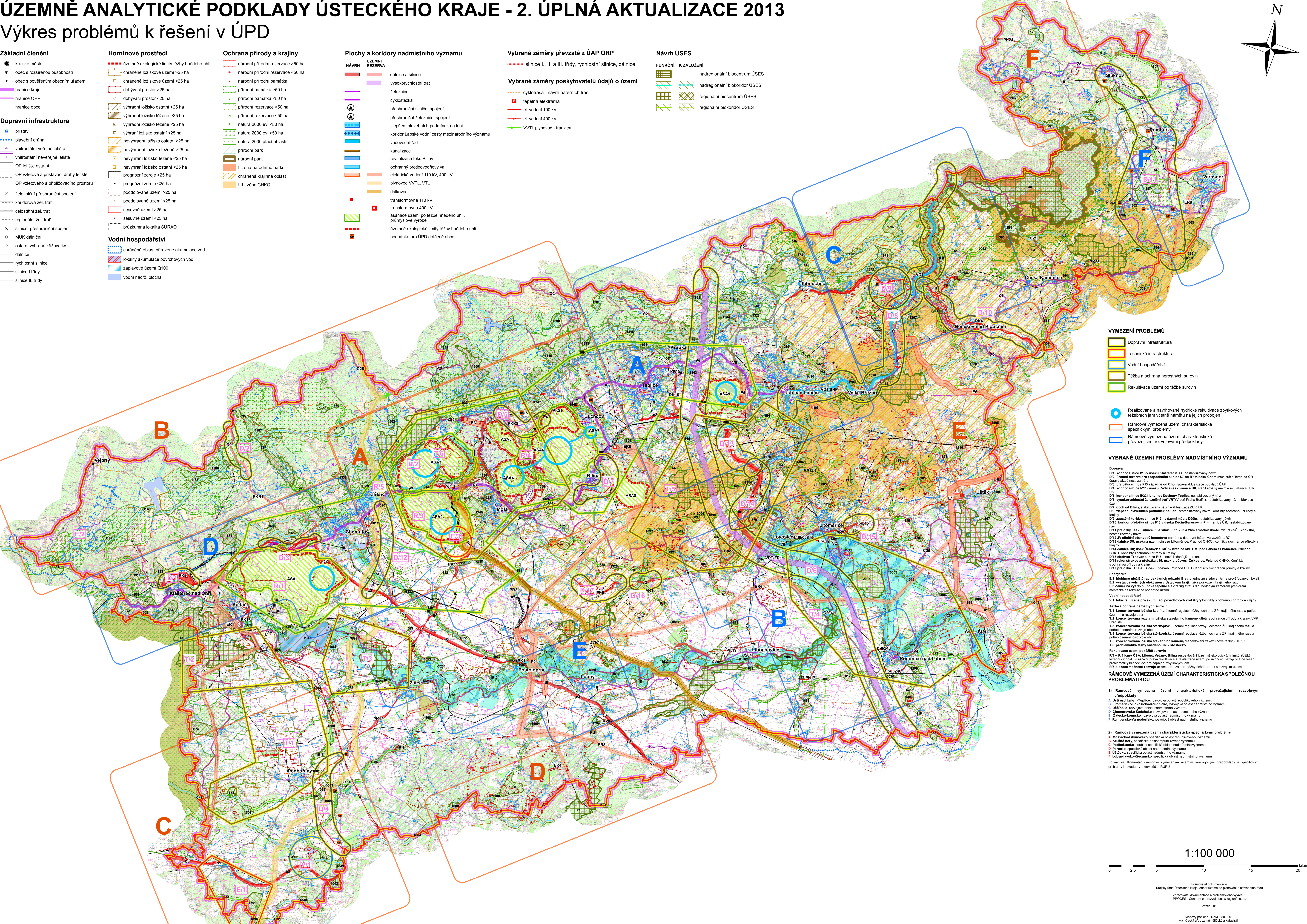
- silnice I., II. a III. třídy, rychlostní silnice, dálnice

Vybrané záměry poskytovatelů údajů o území

- cyklotrasa - návrh pátečních tras
- tepelná elektrárna
- el. vedení 100 kV
- el. vedení 400 kV
- VVTL plynovod - tranzitní

Návrh ÚSES

- FUNKČNÍ K ZALOŽENÍ
- nadregionální biocentrum ÚSES
- nadregionální biokoridor ÚSES
- regionální biocentrum ÚSES
- regionální biokoridor ÚSES



VYMEZENÍ PROBLÉMU

- Dopravní infrastruktura
- Technická infrastruktura
- Vodní hospodářství
- Těžba a ochrana nerostných surovin
- Rekultivace území po těžbě surovin

- Realizované a navrhované hydrické rekultivace zbytkových těžebních jam včetně námetů na jejich propojení
- Rámcově vymezená území charakteristická specifickými problémy
- Rámcově vymezená území charakteristická prevažujícími rozvojovými předpoklady

VYBRANÉ ÚZEMNÍ PROBLÉMY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

- Doprava
- D11 koridor silnice I/13 v úseku Klášterec n. O. - Chomutov - státní hranice ČR
- D12 dálnice reálna pro kapacitní silnice I/7 na RT výseku Chomutov - státní hranice ČR
- D13 přelohka silnice I/13 západně od Chomutova aktualizace podkladů ÚAP
- D14 koridor silnice I/27 v úseku Radčovice - hranice UK - stabilizovaný návrh - aktualizace ZUR UK
- D15 koridor silnice II/234 Litvínov-Duchcov-Teplice, nestabilizovaný návrh
- D16 vysokorychlostní železniční trať VRT (Videň-Praha-Brno), nestabilizovaný návrh, blokáce území
- D17 obchvat Biliny, stabilizovaný návrh - aktualizace ZUR UK
- D18 zlepšení plavebních podmínek na Labi, nestabilizovaný návrh, konflikty ochrany přírody a krajiny
- D19 uzavření koridoru silnice I/13 na území města Děčín, nestabilizovaný návrh
- D10 koridor přelohka silnice I/13 v úseku Děčín-Benešov n. P. - hranice UK, nestabilizovaný návrh
- D11 přelohka úseku silnice I/9 a silnic II. tř. 263 a 268/Rumburk-Rumburk-Šluknovsko, nestabilizovaný návrh
- D12 JV silniční obchvat Chomutova námet na dopravní řešení ve vazbě na R7
- D13 dálnice D8; úsek na území okresu Litoměřice, Průchod CHKO, Konflikty ochrany přírody a krajiny
- D14 dálnice D8; úsek Ráhořovice, MUK - hranice okr. Ústí nad Labem / Litoměřice, Průchod CHKO, Konflikty ochrany přírody a krajiny
- D15 obchvat Třemošská silnice I/15 - nové řešení (žilní tras)
- D16 ekonomická a přelohka I/15, úsek Litoměřice - Žatčovo, Průchod CHKO, Konflikty s ochranou přírody a krajiny
- D17 přelohka I/15 Bělácká - Libčovice, Průchod CHKO, Konflikty ochrany přírody a krajiny
- Energetika
- E11 nízké úložné radioaktivních odpadů, Blatná, jedna ze sledovaných a probíraných lokalit
- E2 výstavba větrných elektráren v Ústeckém kraji, celá polokoupe krajinného rázu
- E3 Záměr na výstavbu nové tepelné elektrárny sítě s dlouhodobým záměrem přetvoření mostiska na rekreační hodnotu území
- Vodní hospodářství
- V1 lokality určená pro akumulaci povrchových vod Kryky, konflikty s ochranou přírody a krajiny
- Těžba a ochrana nerostných surovin
- T1 koncentrování ložiska křemíku, územní regulace těžby, ochrana ZP, krajinného rázu a potěb územního rozvoje obcí
- T2 koncentrování rozvoji ložiska stavebního kamene, sítě s ochranou přírody a krajiny, VVP Hrástě
- T3 koncentrování ložiska šedopísku, územní regulace těžby, ochrana ZP, krajinného rázu a potěb územního rozvoje obcí
- T4 koncentrování ložiska šedopísku, územní regulace těžby, ochrana ZP, krajinného rázu a potěb územního rozvoje obcí
- T5 koncentrování ložiska šedopísku, územní regulace těžby, ochrana ZP, krajinného rázu a potěb územního rozvoje obcí
- T6 problematika těžby hnědého uhlí - Moskovo
- Rekultivace území po těžbě surovin
- R1 - R4 lomy ČSA, Libav, Vrány, Blatná, respektování Územně ekologických limitů (ÚEL), sítě sítí, vč. sítí přípravy rekultivace a revitalizace území po ukončení těžby, včetně řešení problematiky blokáce vod po rozšíření zbytkových jam
- R5 blokáce možnosti rozvoje území, sítě sítí, vč. sítí těžby hnědého uhlí s rozvojem území

RÁMCOVĚ VYMEZENÁ ÚZEMÍ CHARAKTERISTICKÁ SPOLEČNOU PROBLÉMATIKOU

- 1) Rámcově vymezená území charakteristická prevažujícími rozvojovými předpoklady
- A Ústí nad Labem-Teplice, rozvojová oblast republikového významu
- B Litoměřicko-Litovské-Roudnicko, rozvojová oblast nadmístního významu
- C Děčínsko, rozvojová oblast nadmístního významu
- D Chomutovsko-Kadeticko, rozvojová oblast nadmístního významu
- E Zatecko-Lounsko, rozvojová oblast nadmístního významu
- F Rumburk-Varnsdorfsko, rozvojová oblast nadmístního významu

- 2) Rámcově vymezená území charakteristická specifickými problémy
- A Moskovo-Litvínovsko, specifická oblast republikového významu
- B Křidelná hora, specifická oblast republikového významu
- C Podbořansko, specifická oblast nadmístního významu
- D Perucko, specifická oblast nadmístního významu
- E Ústecko, specifická oblast nadmístního významu
- F Lobedavsko-Křivčicko, specifická oblast nadmístního významu

Poznámka: Komentář k vymezeným územím: územím s rozvojovými předpoklady a specifickými problémy je uveden v textové části RÚRÚ

1:100 000

0 2,5 5 10 15 20 kilometry

Připraveno dokumentací: Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu

Zpracovatel dokumentace a problemového výkresu: PROCES - Centrum pro rozvoj obce a regionu, s.r.o.

Březen 2013

Měřítko podklad: RZM 1:50 000
© Český úřad zeměměřičský a katastrální