

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

30. 10. 2013

Bod programu:

29

Věc:

Motivační program pro střední školství v Ústeckém kraji - Příspěvek na dojíždění 2013/2014

Důvod předložení:

Provedení změny vyplácení příspěvku na dojíždění

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

rok 2013 - bez nároku na rozpočet

rok 2014 - 10 000 000,- Kč

Zpracoval:

Ing. Štěpán Harašta,
vedoucí odboru školství, mládeže a
tělovýchovy

Předkládá:

Jana Vaňhová,
náměstkyně hejtmana Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 20/31R/2013

dne:

2. 10. 2013

hlasování:

pro

proti

zdržel se

8

0

0

Předáno OOKÚ:

16. 10. 2013

Expedováno:**Přílohy:**

1. Motivační program pro střední školství v ÚK – Příspěvek na dojíždění

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) *schvaluje*

změnu podmínek Motivačního programu pro střední školství v Ústeckém kraji – Příspěvek na dojíždění s účinností od 1. 9. 2013.

B) *ukládá*

Ing. Štěpánu Haraštovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zajištění vyhlášení Motivačního programu pro střední školství v Ústeckém kraji „Příspěvek na dojíždění“ dle přílohy 1 tohoto usnesení na internetových stránkách Ústeckého kraje.

Termín: 30. 11. 2013.

Důvodová zpráva:

Z důvodu snížení nároku na rozpočet Ústeckého kraje předkládá odbor školství, mládeže a tělovýchovy návrh na omezení výše příspěvku, a to následujícím způsobem:

Nárok na příspěvek vznikne, pokud vzdálenost zastávek meziměstské veřejné dopravy bude 40 km a více – měřeno ze zastávky, která je nejbližší adrese trvalého pobytu žáka, do zastávky, která je nejbližší adrese sídla školy. Vzdálenost prokáže žák doložením čestného prohlášení, v případě nezletilosti žáka bude čestné prohlášení podepsáno jeho zákonným zástupcem, spolu s výpisem z aplikace IDOS, nebo obdobného informačního dopravního systému (na výpisu bude uvedena vzdálenost v km). Posuzována bude vzdálenost spojení, které žák při přepravě do školy reálně využívá, přičemž kritérium 40 km musí být splněno minimálně ve směru z trvalého pobytu žáka do sídla školy.

Dále na základě získaných zkušeností z předchozích let a konzultace s ekonomickým odborem by bylo vhodné změnit systém vyplácení příspěvku. Systém vyplácení finančních prostředků by nebyl školám vyplácen zálohově, jak tomu bylo v předchozích letech, ale zpětně až po zjištění skutečné výše potřebných finančních prostředků. O zařazení do programu by si žádaly střední školy a vyšší odborné školy zřizované Ústeckým krajem, které vzdělávají žáky s trvalým pobytem na území Ústeckého kraje, a to za každé pololetí školního roku samostatně. Příspěvek na dojíždění bude tedy poskytnut, pokud žák v příslušném pololetí školního roku splní všechny podmínky stanovené programem.

Za takto nastavených podmínek nelze kvalifikovaně odhadnout finanční náročnost programu, lze se pouze domnívat, že **úspora bude cca 50% v současné době vynakládaných prostředků**. Negativním přínosem bude vyšší administrativní náročnost spojená s poskytováním příspěvku tímto způsobem.