

MECHANIK OPRAVÁR MOTOROVÝCH VOZIDEL: VÝLET DO HISTORIE

První automobily

Na počátcích automobilismu stála vozidla poháněná parním strojem. Tak však byla velice pomalá a málo výkonná.



Tipněte si, jakou rychlostí první vozidla poháněná parou jezdila?

- a) 15 km/h
- b) 20 km/h
- c) 9 km/h

Zvrat ve výrobě automobilů představoval vynález prvního čtyřdobého spalovacího motoru v druhé polovině 19. století. Vývoj dnešních automobilů je spjat se jménem Karla Benze, který si v roce 1885 nechal patentovat svoji motorovou tříkolku.



Zdroj: <http://www.motorjournal.cz/2001/15/mj15.html>

Prvním automobilem, který byl zkonstruovaný na území dnešní České republiky, byl v roce 1987 vůz Prásident, zkonstruovaný v továrně Tatra v Kopřivnici.

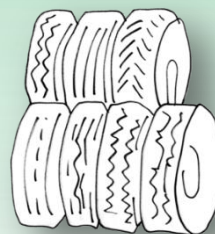
Zdroj: http://www.ntm.cz/exponat/automobil_prasident

V roce 1900 začala dvojice Václav Klement a Václav Laurin s výrobou motocyklů. V závodě Coupe Internationale v roce 1905 získala firma za motocykl nejvyšší ocenění. Továrna Laurin a Klement byla rozšířena a stala se z ní základna československého automobilového průmyslu.



V jakém městě továrna Laurin a Klement sídlila? Funguje, dodnes?

- a) v Praze, ale již nefunguje, byla zničena za druhé světové války.
- b) v Nošovicích u Frýdku Místku, dnes je z ní výrobní závod Hyundai
- c) v Mladé Boleslavi, dnes je z ní výrobní závod Škoda Auto.



Správné odpovědi:
1c, 2c