

MECHANIK, OPRAVÁŘ: **A co k tomu říká borec z oboru?**

Jakým způsobem jste se dostal k práci v právě tomto oboru?

Již od malička jsem se zajímal o stroje, „které se samy pohybovaly“, postupně mě bavilo rozebírat a skládat různé mechanizmy. Po základní škole jsem si vybral obor automechanik a u této profese jsem zůstal až do dnešní doby.



Co Vás na práci mechanika, opraváře baví?

Hlavně provedení oprav a zprovoznění automobilu. Dále také možnosti úprav aut, možnost využití počítačů v diagnostice automobilů.

Co je na Vašem oboru nejtěžší?

Neustálé vzdělávání a zjišťování nových poznatků a metod v opravárenství, nutné finanční výdaje pro zajištění moderních přístrojů pro vybavení dílny.



TOLIK NÁM K PRÁCI MECHANIKA - OPRAVÁŘE ŘEKL BOREC Z OBORU. A TEĎ JE ŘADA NA TOBĚ:

Co jsem se dozvěděl (a) o oboru Mechanik, opravář aneb Malý testík závěrem:

1. Vyjmenuj alespoň tři činnosti, které se v rámci studia oboru Mechanik, opravář naučíš?
.....
2. Která firma byla historickým předchůdcem současné mladoboleslavské Škoda Auto?
.....
3. Na čem závisí dojezdová vzdálenost elektromobilu?
.....
4. K jakým účelům slouží především systém GPS?
.....

Podařilo se ti zodpovědět alespoň tři otázky správně?



BLAHOPŘEJEME! I TY MÁŠ PŘEDPOKLADY K TOMU STÁT SE BORCEM V OBORU!

Správné odpovědi: 1. Viz pracovní list č. 1, 2. Laurin a Klement, 3. Na kapacitě akumulátoru 4. K vojenským účelům