



Oldřich Bubeníček
hejtman

Vážený pan
Mgr. Bohuslav Sobotka
předseda vlády ČR
Úřad vlády České republiky
nábřeží E. Beneše 1222/12
118 01 Praha 1 – Malá Strana

Datum: 13. 12. 2016
JID: 187169/2016/KUUK
Číslo jednací: 5622/DS/2016

Dopady nařízení vlády ČR č. 337/2016 Sb.

Vážený pane předsedo vlády,

Vláda České republiky vydala nařízení č. 337/2016 Sb., které výrazně ovlivňuje mzdy zaměstnanců ve veřejné dopravě, zejména řidičů (dále jen nařízení). Toto nařízení však přineslo Ústeckému kraji i např. statutárním městům v našem kraji, jakožto objednatelům veřejné dopravy, požadavky dopravců na navýšení plateb kompenzace. Společně s městy kraj projednával důsledky nařízení a obrací se na Vás s těmito závěry:

- A) Byť nařízení působí jen na linkovou dopravu, ve skutečnosti vlivem jednotného trhu práce pro řidiče a jiné zaměstnance je problematika propojená i s MHD měst. Nařízení je tedy diskriminační a segmentující profesi řidič, neboť myslí nespravedlivě jen na některé řidiče a jiné nechává beze změn (MHD, trolejbus, tramvaj) – ve skutečnosti ale díky propojeným možnostem uplatnění na trhu práce budou nutné související mzdové úpravy v celém sektoru řidičů a jiných zaměstnanců v dopravě.
- B) Nařízení zasáhlo sektor, kde jsou kontrakty vysoutěženy dle zákona 137/2006 Sb. s cenou určenou na roky dopředu a zároveň stanoviska ústředních úřadů (MMR ČR, MPSV ČR a ÚOHS) nejsou nakloněna možnosti její úpravy.
- C) Plánování krajských a městských rozpočtů není připraveno na novou finanční zátěž, kterou svým zásahem nepřímo způsobila Vláda ČR.

Zásah nařízení postihl segment celé osobní dopravy a dle našeho názoru špatně a nekonceptně.

Žádáme Vás tedy a) o sjednocení mzdových nároků jednotlivých řidičských povolání, když už vláda projevila potřebu jejich mzdu regulovat, b) zajištění závazného postupu, jak dopravcům kraj může legálně pokrýt zvýšené náklady související s nařízením, když má s těmito dopravci kontrakty již vysoutěžené a uzavřené a c) jednoznačné dořešení finančního dopadu nařízení na rozpočty krajů a měst z prostředků státu jako iniciátora změny.

Děkujeme Vám za dořešení sporných stanovisek a připomínáme, že Ústecký kraj i statutární města mají především zájem o udržení stability systému veřejné dopravy.



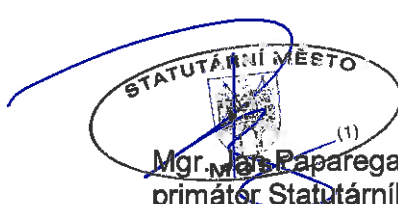
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje



Mgr. Marie Blažková
primátorka Statutárního
města Děčín



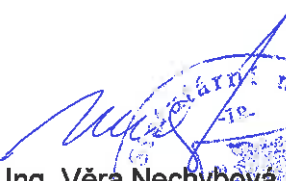
JUDr. Marek Hrabáč
primátor Statutárního města
Chomutov



Mgr. Marek Paparega
primátor Statutárního města
Most



Jaroslav Kubera
primátor Statutárního města
Teplice



Ing. Věra Nechybová
primátorka Statutárního
města Ústí nad Labem