



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu:	NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM
Registrační číslo projektu:	CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0008590
Finanční zdroj:	Integrovaný regionální operační program Výzva č. 70 Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - II
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Celkové náklady projektu:	391 813 481,41 Kč
Výše dotace z ERDF:	314 782 079,09 Kč
Výše dotace ze státního rozpočtu:	18 516 592,89 Kč
Termín realizace projektu:	5/2018 – 8/2021

Základní charakteristika a cíle projektu

Předmětem projektu je vybudování obchvatu jižně od města Roudnice nad Labem a jeho napojení na stávající silniční síť.

Projekt je ve své hlavní trase novostavbou obchvatu jižně od města Roudnice nad Labem. Nový úsek je ve svém počátečním bodě řešen přeložkou stávající komunikace II/240 zabezpečující napojení úseku na stávající silniční síť, koncový bod je napojen na komunikaci II/246 (směr Roudnice n. L., Štětí, Krabčice) prostřednictvím nově navržené okružní křižovatky.

Mezi hlavní stavební výstupy lze zařadit zejména:

- nová komunikace (obchvat) + napojení na stávající síť (přeložka II/240),
- 4 mostní objekty,
- 4 okružní křižovatky,
- 2 protihlukové stěny,
- 15 přeložek sítí (trubní, silnoproudá i slaboproudá zařízení).

Hlavním posláním projektu je přispět zejména k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní síť s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry.

Hlavním cílem projektu je zvýšení regionální mobility prostřednictvím rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T a tím zefektivnění dopravní dostupnosti tohoto regionu.

Realizace projektu přinese zejména:

- zlepšení napojení měst a obcí v řešeném území na nadřazenou silniční síť (zkrácení délky trasy, snížení jízdní doby vozidel),
- zvýšení plynulosti silniční dopravy zejména ve městě Roudnice nad Labem,
- zlepšení zajištění stávajících i budoucích přepravních potřeb za podmínek odpovídajících evropským standardům, čímž se přispěje k zajištění volného pohybu zboží a osob,
- vymístění části dopravního (tranzitního) proudu mimo střed města Roudnice nad Labem, což přispěje ke zlepšení životního prostředí a zklidnění a zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě (zejm. hlavních ulicích Žižkova, Kratochvílova a Špindlerova).

Na tento projekt je poskytována finanční podpora z EU z Integrovaného regionálního operačního programu – specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.