



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu:	Rekonstrukce silnice II/227, II/225 - hranice Středočeského kraje, Žatec, křižovatka s komunikací II/224
Finanční zdroj:	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastrukturu sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Celkové náklady projektu:	138 091 638,11 Kč
Výše dotace ERDF+SR:	123 182 040,- Kč
Termín realizace projektu:	09/2015 - 10/2018

Základní charakteristika a cíle projektu

Záměrem projektu byla rekonstrukce části stávající silnice II/225, spojnice mezi městy Klášterec nad Ohří a Žatec a na ni v Žatci navazující silnice II/227, hlavního silničního tahu z města Žatec na hranice Středočeského kraje, směr Rakovník. Součástí byla rekonstrukce stávajících mostků, propustků a příslušenství silnice.

Realizací projektu dojde ke zkvalitnění napojení na okolní oblasti a významnou regionální komunikaci D/6 (I/6), případně i na Klášterecku na komunikaci I/13.

Cílem projektu byla rekonstrukce regionálního silničního dopravního tahu, jenž zajišťuje plnohodnotné napojení regionu prostřednictvím silnic II. a III. třídy na páteřní komunikaci I/13 (směr Kadaň, Klášterec n. O.) a I/6 (D/6), tvořící silniční dopravní páteř regionu. Realizací projektu došlo k rekonstrukci silnice č. II/225 a II/227 na trase křižovatka II/224 a II/225, Chbany, Žatec (konec II/225 a začátek II/227), Holedeč až hranice středočeského kraje II/227 jako významných součástí sítě silnic II. třídy, jež mají význam pro zpřístupnění ostatních sídel neležících na hlavních trasách a jejich připojení na vyšší komunikační systém, v tomto případě v úseku I/13 a I/6. Projekt přispívá ke zlepšení dostupnosti regionu, což se významným způsobem projevuje ve zlepšení podmínek pro život obyvatel a celkového ekonomického rozvoje regionu a jeho konkurenceschopnosti.

