

Informace pro veřejnost v Zóně havarijního plánování v okolí areálu Chempark Záluží

vydaná Krajským úřadem Ústeckého kraje (dále také „krajský úřad“) na základě ustanovení § 35 odst. 1 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2015 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o prevenci závažných havárií“) a zpracovaná v souladu s požadavky vyhlášky č. 228/2015 Sb., o rozsahu zpracování informace veřejnosti, hlášení o vzniku závažné havárie a konečné zprávy o dopadech závažné havárie.

1. Identifikace jednotlivých objektů a údaje o zařazení

Objekt:	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Umístění: areál Chempark Záluží
Provozovatel objektu:	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Záluží 1, 436 70 Litvínov IČ 27597075
Objekt zařazen do skupiny B:	Rozhodnutí o zařazení objektu ze dne 20. 2. 2019 pod č.j.: KUUK/26171/2019/ZPZ

Objekt:	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. - Závod vlečka Litvínov Umístění: areál Chempark Záluží
Provozovatel objektu:	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. Růžodol 4, 436 70 Litvínov IČ 64049701
Objekt zařazen do skupiny B:	Rozhodnutí o zařazení objektu ze dne 23. 10. 2006 pod č.j.: 1579/06/ZPZ/Zař-07.1/Be

Objekt:	AIR PRODUCTS spol. s r.o., provoz Litvínov Umístění: areál Chempark Záluží
Provozovatel objektu:	AIR PRODUCTS spol. s r.o. se sídlem J. Š. Baara 2063/21, 405 02 Děčín V IČ 413 24 226
Objekt zařazen do skupiny B:	Rozhodnutí o zařazení ze dne 16. 10. 2006 pod č.j.: 1496/06/ZPZ/Zař-04.1/Be

Objekt:	SYNTHOS Kralupy a.s. „Výrobní jednotka Etylbenzen II“ Umístění: areál Chempark Záluží
Provozovatel objektu:	SYNTHOS Kralupy a.s., se sídlem O. Wichterleho 810 278 52 Kralupy nad Vltavou IČ 282 14 790
Objekt zařazen do skupiny B:	Rozhodnutí o zařazení objektu ze dne 26. 10. 2004 pod č.j.: 115392/7101/ZPZ/04/Zař-09

2. Identifikace krajského úřadu podávající informaci

Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Velká Hradební 48
400 02 Ústí nad Labem

Tel: +420 475 657 111
E-mail: urad@kr-ustecky.cz
www.kr-ustecky.cz

3. Popis jednotlivých výrobních činností

Objekt ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. zahrnuje výrobní jednotky Agro, Petrochemie, Energetické služby, EKO a Rafinérie Litvínov. Hlavní činností je výroba elektrické a tepelné energie, petrochemické výroby, výroby monomerů a polymerů a rafinérie. Ve společnosti je nakládáno s řadou nebezpečných chemických látek a přípravků, zejména: benzíny, LPG, amoniak, C₄ frakce, toluen, metanol, etylen, propylen, pyrolýzní plynový a topný olej a další.

Společnost ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. zajišťuje v areálu Chempark Záluží prostřednictvím Závodu vlečka Litvínov provozování dráhy a drážní dopravy, čištění a paření dopravních prostředků (železničních a automobilových cisteren), opravy motorových vozidel a dopravních zařízení a rovněž stáčení amoniaku.

Hlavní činností společnosti AIR PRODUCTS spol. s r.o., provoz Litvínov je výroba kapalných a plyných medií (kyslík, argon, dusík) nízkoteplotní destilací vzduchu. V objektu jsou též skladovány a prodávány tlakové lahve s technickými plyny. Separované vzdušné plyny jsou dodávány přímo potrubím zákazníkovi, společnosti ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o., případně dalším zákazníkům pomocí kryogenních autocisteren. Dále v objektu probíhá stlačování vodíku odebraného ze společnosti ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o. do bateriových vozů a jeho distribuce zákazníkům.

Společnost SYNTHOS Kralupy a.s. provozuje v areálu CHEMPARK Záluží „Výrobní jednotku Etylbenzen II“, která je určena k výrobě etylbenzenu katalytickou cestou ze surovin benzenu a etylenu. Výrobní jednotka Etylbenzen II se skládá z reakční části, kde dochází alkylací a transalkylací ke vzniku surového produktu, dále z destilační části, kde je surový produkt rozdělen na benzen, etylbenzen, polyetylbenzeny a prací olej a dalších pomocných částí (systémů).

4. Nebezpečné látky v jednotlivých objektech a předpokládané následky identifikovaných scénářů

4.1 Objekt ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Látka	Fyzikální forma látky	Klasifikace látky
Amoniak	zkapalněný plyn	Akutní toxicita (kategorie 3)
Sirovodík	plyn	Akutní toxicita (kategorie 2) Hořlavý plyn (kategorie 1)
Benzíny	kapalina	Hořlavá kapalina (kategorie 1)
Nafta motorová	kapalina	Hořlavá kapalina (kategorie 3)
Ropa	kapalina	Hořlavá kapalina (kategorie 2)
Etylen	zkapalněný plyn	Hořlavý plyn (kategorie 1)
Propylen	zkapalněný plyn	Hořlavý plyn (kategorie 1)
Frakce C ₄	zkapalněný plyn	Hořlavý plyn, kategorie 1
LPG	zkapalněný plyn	Hořlavý plyn, kategorie 1

Pozn. v tabulce jsou uvedeny pouze nebezpečné látky s významným potenciálem vzniku závažné havárie

Amoniak je za obvyklé teploty a tlaku bezbarvý hořlavý a toxický plyn se silným dráždivým zápachem již při nízké koncentraci. Kapalný amoniak přechází do plynné fáze, která je lehčí než vzduch. Unikající kapalný amoniak vytváří toxický oblak šířící se v závislosti na meteorologických podmínkách, reliéfu a pokryvu krajiny, se vzduchem může vytvořit výbušnou směs. Při rozpínání plynu se může v místě úniku krátkodobě tvořit chladná mlha. Kapalná i plynná fáze silně dráždí sliznice horních cest dýchacích, plíce a pokožku. Dochází k poleptání očí. Při vyšších koncentracích může způsobit smrt.

Sirovodík je za normálních podmínek vysoce toxický, extrémně hořlavý, bezbarvý plyn se zápachem po zkažených vejcích. Je těžší než vzduch, se kterým vytváří výbušné směsi. Je rozpustný ve vodě, alkoholech, acetonu, petroleji, benzínu a ropě. Při koncentracích 1 000 – 2 000 ppm se rychle vstřebává do krve a způsobuje nejprve zrychlené dýchání, které je později vystřídáno zástavou dechu. Vyšší koncentrace okamžitě paralyzují dýchací centrum. To bez resuscitace (případně spontánní obnovy dýchání) vede ke smrti udušením.

Benzín automobilový (BA) je směs uhlovodíků. Jedná se o oranžovou až zelenou, specificky zapáchající kapalinu; páry jsou mnohem těžší než vzduch, se kterým tvoří výbušné směsi; plave na vodní hladině. Reaguje spontánně s oxidovadly; má tendence elektrostaticky se nabíjet – samovznícení; při pokojové teplotě se rychle odpařuje; hoří čadivým plamenem, může uvolňovat oxid uhelnatý. Styk s kapalinou dráždí a odmašťuje kůži; páry ve vyšších koncentracích napadají centrální nervový systém.

Nafta motorová (NM) je směs kapalných uhlovodíků. Získává se destilací a rafinací ropy. Kvalita motorové nafty se udává cetanovým číslem, které vyjadřuje její vznětovou charakteristiku.

Etylen je bezbarvý hořlavý plyn nasládlé vůně. Se vzduchem tvoří výbušnou směs. Bývá obsažen v zemním a koksárenském plynu, Patří mezi základní suroviny v chemickém průmyslu.

Propylen je za normálních podmínek bezbarvý plyn bez zápachu (někdy může zapáchat po česneku). Je extrémně hořlavý.

I přes všechna bezpečnostní opatření může dojít k havarijním únikům výše uvedených nebezpečných látek, a to ze skladovacích nádrží, z procesních zásobníků nebo reaktorů, z potrubních tras, z přepravních prostředků (železniční nebo automobilová cisterna), anebo při procesu čerpání a stáčení. Scénáře závažných havárií jsou spojeny s toxickým působením amoniaku a sirovodíku, požárem hořlavých kapalin (BA, NM) a šířením oblaku uhlovodíkových par s možnou iniciací a následným výbuchem (VCE) a požárem (Flash Fire).

Dopady na okolí při úniku amoniaku:

Šíření toxického oblaku par do okolí – zranění osob, dočasné znečištění ovzduší toxickou látkou. Iniciace velmi nepravděpodobná – pak zranění osob zážehem, tlakovou vlnou a rozletem trosek, poškození majetku požárem a tlakovou vlnou, dočasné znečištění ovzduší dýmovou vlečkou.

Dopady na okolí při úniku sirovodíku:

Šíření toxického oblaku do okolí – zranění osob, dočasné znečištění ovzduší toxickou látkou. Při iniciaci směsi se vzduchem výbuch a požár – zranění osob zážehem, tlakovou vlnou a rozletem trosek, poškození majetku požárem a tlakovou vlnou, dočasné znečištění ovzduší dýmovou vlečkou.

Dopady na okolí při úniku hořlavých kapalin a plynů:

Šíření oblaku hořlavých par do okolí; při iniciaci směsi se vzduchem výbuch a požár – zranění osob zážehem, tlakovou vlnou a rozletem trosek, poškození majetku požárem a tlakovou vlnou, dočasné znečištění ovzduší dýmovou vlečkou. Plošné požáry kaluží v blízkosti oplocení areálu – dočasné znečištění ovzduší dýmovou vlečkou.

4.2 Objekt ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. - Závod vlečka Litvínov

Látka	Fyzikální forma látky	Klasifikace látky
Amoniak	zkapalněný plyn	Akutní toxicita (kategorie 3)
Benzen	kapalina	Hořlavá kapalina (kategorie 2)
Benzín automobilový	kapalina	Hořlavá kapalina (kategorie 1)
Propylen	zkapalněný plyn	Hořlavý plyn (kategorie 1)

Pozn.: informace o nebezpečných látkách „amoniak, benzín automobilový a propylen“, viz výše

Benzen je organická sloučenina se sladkým zápachem. Při pokojové teplotě je to bezbarvá, hořlavá, toxická kapalina známá pro své karcinogenní účinky. Benzen má menší hustotu než voda a ve vodě je jen málo rozpustný. Hořením se uvolňují saze. V přírodě se benzen vyskytuje např. v ropě. Páry mají narkotický účinek, dráždí dýchací cesty a oči, způsobuje útlum centrální nervové soustavy, bezvědomí až smrt.

Mezi nejzávažnější scénáře závažné havárie patří:

- Únik amoniaku z železniční cisterny
- Únik benzenu z železniční cisterny
- Únik benzínu automobilového z železniční cisterny
- Únik propylenu z železniční cisterny

Výše uvedené scénáře jsou spojeny s toxickým působením amoniaku, požárem hořlavých kapalin (benzen, BA) a šířením oblaku uhlovodíkových par s možnou iniciací a následným výbuchem (VCE) a požárem (Flash Fire).

Největší ohrožení pro okolí, z hlediska vzniku možných domino efektů představuje havárie, při které dojde k explozi oblaku přepravovaných zkapalněných plynů. Protože se jedná o mobilní zdroje rizika, tak možnost vzniku domino efektů bude vždy záviset na místě případné havárie. Rozhodujícím faktorem pro vznik domino efektů je šíření tlakové vlny příslušných parametrů a v menší míře i rozlet fragmentů vagónu.

Mimo areál by nemělo dojít ke vzniku domino efektů. V dosahu tlakové vlny >17 kPa (cca 160 m) se nevyskytují další vnější objekty nebo zařízení s obsahem nebezpečných látek. Domino efekt by však mohl vzniknout v případě zasažení dalšího mobilního zdroje rizika – nákladního automobilu převážejícího nebezpečné látky po komunikaci č. I/27 v době vzniku a dosahu havárie.

Případné havárie, zejména požár a výbuch, mohou vyvolat nejen domino efekt na vlastních zařízeních (železničních a automobilových cisternách), ale také s ohledem na umístění vlečky v chemickém průmyslovém areálu v blízkosti stabilních výrobních zařízení ostatních provozovatelů, i na těchto zařízeních. Rozvoj havárie v domino efekt (následkem působení účinků původní havárie vyvolání vzniku dalších havárií) může ovlivnit nejen okolí objektu Závod vlečka Litvínov, ale i okolí areálu Chempark Záluží. Následně vyvolané havárie mohou zahrnovat všechny typy událostí: požár, výbuch, únik látek (hořlavých, žíravých, toxických).

4.3 Objekt AIR PRODUCTS spol. s r.o., provoz Litvínov

Název CHLS	skupenství	Klasifikace	Množství (t)
Kyslík zkapalněný	kapalné	Oxidující plyny kategorie 1. plyny pod tlakem	2 100
Vodík	stlačený plyn	Hořlavé plyny kategorie 1	1,11
Amoniak	stlačený plyn	Akutní toxicita kategorie 2	0,48

Pozn.: informace o nebezpečné látce „amoniak“, viz výše

Jednotlivé scénáře závažných havárií jsou vždy spojeny s únikem skladovaných látek, které mají podstatnou vlastnost z hlediska ohrožení okolí, a to hořlavost (vodík), oxidační schopnost (kyslík), toxické působení (amoniak).

Kyslík podporuje hoření, při styku s organickými látkami vytváří výbušné směsi. Při styku s ohněm mohou nádoby s kyslíkem explodovat. Hořlaviny v kontaktu s kapalným kyslíkem mohou explodovat. Některé látky nehořlavé se vzduchem mohou v přítomnosti kyslíku hořet. Při styku kyslíku s organickými materiály a většinou anorganických materiálů může způsobit jejich zahoření.

Vodík je bezbarvý, lehký plyn, bez chuti a zápachu. Je hořlavý, ale hoření nepodporuje. Vodík je za normální teploty stabilní, značně reaktivnější je při zahřátí, především s kyslíkem, i když pro spuštění této reakce je nutná inicializace (např. jiskra, která zapálí kyslíko-vodíkový plamen).

Nejzávažnějším havarijním scénářem je toxické působení amoniaku po roztržení zásobní tlakové láhve s dosahem cca 50 m za hranice areálu Chempark Záluží, směrem ke komunikaci I/27 Most-Litvínov.

4.4 Objekt SYNTHOS Kralupy a.s. „Výrobní jednotka Etylbenzen II“

Látka	Fyzikální forma látky	Klasifikace látky
Benzen	kapalina	Vysoce hořlavá kapalina
Etylen	plyn	Extrémně hořlavý plyn
Etylbenzen	kapalina	Vysoce hořlavá kapalina

Pozn.: informace o nebezpečných látkách „amoniak, benzín automobilový a propylen“, viz výše

Etylbenzen je aromatický uhlovodík. Za běžných podmínek, jde o bezbarvou kapalinu, která se snadno vypařuje, s charakteristickým zápachem (po benzínu). Páry jsou mnohem těžší než vzduch, se vzduchem tvoří výbušné směsi. Jako ostatní těkavé organické látky se účastní tvorby letního neboli fotochemického smogu. Etylbenzen vstupuje do organismu inhalačně, orálně i kůží. Akutní i chronická toxicita ethylbenzenu jsou relativně nízké. Etylbenzen dráždí dýchací cesty a oči, ovlivňuje funkce mozku a poškozuje kůži, způsobuje závratě, poškození jater, ledvin a očí.

Mezi potencionální zdroje rizika závažné havárie patří:

- Alkylátor
V alkylátoru je hlavní reakcí alkylace benzenu s etylenem za vzniku etylbenzenu.
- Benzenová kolona + refluxní nádrž H-207
Systém destilace benzenu je tvořen benzenovou kolonou, vařákem, kondenzátorem, refluxní nádrží a čerpadly.
- Etylbenzenová kolona + refluxní nádrž H-227
Systém destilace etylbenzenu je tvořen etylbenzenovou kolonou, reboilovací pecí, kondenzátorem, refluxní nádrží, výměníky, vzduchovým chladičem, dochlazovačem a čerpadly.

Vzhledem k umístění „Výrobní jednotky Etylbenzen II“ mohou být potencionálním zdrojem rizika závažné havárie i ostatní výrobní provozy a produktovody v areálu Chempark Záluží a rovněž i případná nehoda na silnici, která prochází mezi dvěma částmi předmětného areálu.

Obdobně tak může být potencionálním zdrojem rizika pro okolní provozy či přilehlou komunikaci objekt „Výrobní jednotky Etylbenzen II“, hovoříme o tzv. „domino efektu“.

Mezi nejzávažnější scénáře závažné havárie patří:

- okamžitý nebo kontinuální únik benzenu z alkylátoru;
- okamžitý nebo kontinuální únik benzenu z benzenové kolony;
- kontinuální únik surového etylbenzenu;
- okamžitý nebo kontinuální únik benzenu z refluxního zásobníku H-207;
- okamžitý nebo kontinuální únik etylbenzenu z etylbenzenové kolony;
- okamžitý nebo kontinuální únik etylbenzenu z refluxního zásobníku H-227.

Výše uvedené scénáře jsou spojeny s následujícím působením: požár - tepelná radiace, přetlak exploze a exploze oblaku hořlavých par. Nejzávažnější havárie počítá s dosahem cca 120 m za hranice areálu Chempark Záluží, směrem ke komunikaci I/27 Most-Litvínov.

5. Zóna havarijního plánování

Vzhledem k dosahům závažných havárií u předmětných objektů umístěných v areálu Chempark Záluží, byla postupem dle vyhlášky č. 226/2015 Sb., o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování stanovena „Zóna havarijního plánování v okolí areálu Chempark Záluží“, která je veřejnosti zpřístupněna prostřednictvím [geoportálu Ústeckého kraje](#).

Zónou havarijního plánování se rozumí území, v kterém jsou uplatňovány požadavky ochrany obyvatelstva a požadavky územního rozvoje z hlediska havarijního plánování formou vnějšího havarijního plánu.



6. Ochranná opatření jednotlivých provozovatelů k zamezení vzniku havárie

Jednotliví provozovatelé mají zavedený systém řízení prevence závažných havárií, v rámci kterého jsou stanovena jak organizační opatření, tak technická bezpečnostní opatření snižující riziko vzniku a následné šíření závažné havárie.

Mezi technická bezpečnostní opatření patří například:

- řídicí systémy procesů včetně záložních systémů a blokovacích zařízení;
- systémy ochrany před požárem a výbuchem;
- zařízení omezující velikost havarijních úniků nebezpečných látek;
- poplachové systémy včetně detekce plynů;
- záchytné a havarijní jímky s příslušnou čerpací technikou;
- dálkově ovladatelné nouzové rychlouzavírací armatury, pojistné armatury, membrány a zpětné klapky;
- měření hladiny, teploty a tlaku, inertní atmosféra, polní hořáky, kamerové systémy;
- systémy kontrol vstupů osob a vjezdů vozidel;
- systém zvukových návěstí, systém viditelných návěstí;
- systém označení vozidel dle způsobu provádění posunu (1. – 3. stupeň)
- radiová síť a radiostanice pro řízení posunu;
- ruční brzdy vozů, kolejové zarážky, výkolejky – zabezpečení vozů při posunu najížděním a proti ujetí, zabezpečení manipulovaných vozů, přenosné a stojanové terče STÚJ – zajištění koleje.

Mezi organizační opatření patří například:

- pravidelná školení pracovníků, týkající se bezpečnosti práce, bezpečnostních a provozních předpisů a směrnic, požární ochrany
- pravidelná příprava pracovníků na činnost v případě vzniku havárie (školení, přezkušování a praktický nácvik) v rozsahu a termínech, popsanych v Bezpečnostním programu a Havarijním plánu,
- směnové záznamy o průběhu pracovní činnosti, vzniku závad a poruch, popř. mimoprovozních stavů a způsobu jejich řešení,
- provádění kontrol způsobilosti obsluhy (např. zdravotní stav),
- vypracovaný systém informování a varování osob v rámci podniku (včetně evakuačního plánu) a mimo podnik v případě vzniku havárie (viz Havarijní plán),
- pravidelné kontroly na zařízení plynové detekce,
- provádění pravidelných kontrol a revizí technických protipožárních zařízení,
- revize elektrických zařízení v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. a dále podle ČSN 33 1500 tab. 1 (kontroly provádí odborné firmy, mající oprávnění k této činnosti).

7. Spolupráce se složkami integrovaného záchranného systému (IZS)

V případě závažné havárie je nasazena profesionální jednotka Hasičského záchranného sboru podniku ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. (dále také „HZSP“). Jedná se o jednotku, která je součástí složek integrovaného záchranného systému regionu a je v pohotovosti nepřetržitě 24 hodin. Dojezdová vzdálenost do všech částí areálu Chempark Záluží je do 3 minut.

Výjezdy zdravotnické záchranné služby (ZZS) jsou zajišťovány prostřednictvím HZSP. Zdravotnická pomoc vyjíždí ze základny v Mostě a Litvínově. V případě potřeby i z dalších základen, které určí zdravotnické operační středisko ZZS ÚK.

S nasazením Policie ČR se počítá především při havarijních situacích přesahující hranice areálu Chempark Záluží. Policie ČR v Mostě koordinuje postup při provádění uzávěr, evakuaci atd. Při řízení dopravy není rozhodnutí Policie ČR nadřazeno signálům systému varování a vyrozumění obyvatelstva, pokud k tomu nedá souhlas velitel zásahu. Ostatní složky policie (např. vyšetřovací orgány) jsou povinni dodržovat zákaz vjezdu.

8. Informace o způsobu varování v případě vzniku závažné havárie

V případě závažné havárie s dosahem za hranice areálu Chempark Záluží je varování obyvatel zajištěno prostřednictvím instalovaných sirén celostátního jednotného systému varování a vyrozumění obyvatelstva (JSVV) a současně je instalován zvláštní samostatný systém varování a vyrozumění obyvatelstva, a to podél komunikace procházející areálem Chempark Záluží (komunikace I/27 Most – Litvínov).

Dále je na hlavní administrativní budově (AB) umístěna elektronická siréna s verbálním projevem - koncový prvek JSVV sloužící v případě mimořádných situací k vyrozumění jak zaměstnanců uvnitř areálu, **tak i osob mimo areál**.

K tomu jsou používány následující signály platné dle vyhlášky MV č. 380/2002 Sb. v současné době v České republice (v období míru):

- **Všeobecná výstraha** - varování obyvatelstva při hrozbě nebo vzniku mimořádné události ohrožující životy, zdraví a majetek. Signál je vyhlašován kolísavým tónem sirény po dobu 140 sekund a může zaznít třikrát po sobě v třiminutových intervalech. Signál z elektronické sirény je doplněn verbální informací upřesňující druh ohrožení.
- **Požární poplach** - signál přerušovaným tónem sirény po dobu 60 vteřin po dvouvteřinových intervalech, kterým se vyhlašuje svolání jednotek požární ochrany.
- **Konec ohrožení** - úder gongu s následnou slovní třikrát opakovanou informací (KONEC).

Po akustickém tónu sirény budou obyvatelstvu předány informace a pokyny mobilními prostředky na vozidlech HZS a Policie ČR, uvnitř areálu pak i závodním rozhlasem. Obdobnou informaci o nastalé situaci s doporučením žádoucího chování obyvatel obdrží i regionální rozhlasové a televizní stanice.

Na základě spolupráce provozovatelů v areálu Chempark Záluží s městy Litvínov a Most je zajištěno další informování veřejnosti prostřednictvím krizových SMS o doporučeném chování při havárii. Krizová SMS nevyhlašuje poplach ani nestanovuje pokyny pro veřejnost, je určena pouze k jednosměrné komunikaci směrem od provozovatelů k veřejnosti.

Dále je na hranicích zóny havarijního plánování stanovené krajským úřadem instalováno 9 ks výstražných světelných tabulí, které mají zabránit v případě ohrožení vjezdu do zóny havarijního plánování a také rozšiřují funkci stávajícího systému varování a vyrozumění. Spuštěním světelných tabulí se aktivují blikáče semaforu, je zapnuto podsvícení nápisu „STOP, Svítí-li červená, nekuřte a vypněte motory“ a spustí se nahraná zpráva o délce cca 30 sec, která se stále opakuje. Světelná tabule je aktivní do doby, než přijde druhý signál z odbavovacího pracoviště, který hlášení ukončí.

Doporučené chování při požáru, výbuchu nebo úniku nebezpečné (toxické) látky:

- nezdržovat se v bezprostřední blízkosti místa vzniku havárie;
- ukryt se v bezpečných a neohrožovaných budovách, ochranný prostor je nutno vyhledat pokud možno v místnostech odvrácených od místa havárie;
- nikdy se neukrývat ve sklepech či podzemních prostorech;
- uzavřít okna a dveře; vypnout ventilaci (nebezpečí nasátí zplodin hoření);
- nezdržovat se dále v prostoru úniku nebezpečné látky;
- nemanipulovat s otevřeným ohněm;
- nepoužívat elektronické přístroje nebo elektrické spotřebiče;
- k ochraně proti sálavému teplu z požáru lze použít navlhčený oděv, celý povrch těla musí být zakryt, tento postup lze použít pouze omezeně podle intenzity sálavého tepla;
- k ochraně dýchacích cest před zplodinami hoření a účinky toxické látky lze použít překrytí úst a nosu složeným kusem látky navlhčeným ve vodě;
- poskytnout první pomoc zraněným, zvláštní pozornost věnovat dětem, starším občanům a lidem s postižením.

**Dodržujte pokyny a příkazy složek „Integrovaného záchranného systému (IZS)“
a vedení obecních úřadů.**

9. Informace o způsobu kontroly jednotlivých objektů

V předmětných objektech jsou pravidelně 1x za rok prováděny kontroly organizované Českou inspekcí životního prostředí, Oblastním inspektorátem Ústí nad Labem.

Kontroly se vždy účastní níže uvedené orgány:

- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Most;
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Most;
- Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem;
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Protokoly z jednotlivých kontrol jsou uloženy u České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Ústí nad Labem.

10. Další důležité informace

Další důležité informace o předmětných objektech umístěných v areálu Chempark Záluží, včetně způsobu zajištění bezpečného provozu lze získat z bezpečnostních dokumentací, které jsou uloženy u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.