



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu:	NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM
Registrační číslo projektu:	CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0008590
Finanční zdroj:	Integrovaný regionální operační program Výzva č. 70 Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - II
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Celkové náklady projektu:	458 606 705,08 Kč
Výše dotace z ERDF+SR:	333 298 671,96 Kč
Termín realizace projektu:	10/2018 – 5/2022

Základní charakteristika a cíle projektu

Předmětem projektu bylo vybudování obchvatu jižně od města Roudnice nad Labem a jeho napojení na stávající silniční síť.

Projekt je ve své hlavní trase novostavbou obchvatu jižně od města Roudnice nad Labem. Nový úsek je ve svém počátečním bodě řešen přeložkou stávající komunikace II/240 zabezpečující napojení úseku na stávající silniční síť, koncový bod je napojen na komunikaci II/246 (směr Roudnice n. L., Štětí, Krabčice) prostřednictvím nově navržené okružní křižovatky.

Mezi hlavní stavební výstupy lze zařadit zejména:

- nová komunikace (obchvat) + napojení na stávající síť (přeložka II/240),
- 4 mostní objekty,
- 4 okružní křižovatky,
- 2 protihlukové stěny,
- přeložky sítí (trubní, silnoproudá i slaboproudá zařízení).

Hlavním posláním projektu bylo přispět zejména k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní síť s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry.

Hlavním cílem projektu bylo zvýšení regionální mobility prostřednictvím rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T a tím zefektivnění dopravní dostupnosti tohoto regionu.

Zrealizování projektu přineslo zejména:

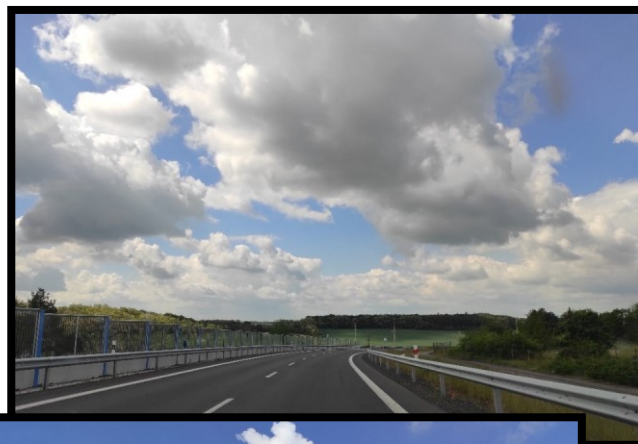
- zlepšení napojení měst a obcí v řešeném území na nadřazenou silniční síť,
- zvýšení plynulosti silniční dopravy zejména ve městě Roudnice nad Labem,
- zlepšení zajištění stávajících i budoucích přepravních potřeb za podmínek odpovídajících evropským standardům, čímž se přispívá k zajištění volného pohybu zboží a osob,
- vymístění části dopravního (tranzitního) proudu mimo střed města Roudnice nad Labem, což přispívá ke zlepšení životního prostředí a zklidnění a zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě (zejm. hlavních ulicích Žižkova, Kratochvílova a Špindlerova).



Výše pohled na křižovatku III/240 (od dálnice D8) a III/246 (směr Podluský)

- před realizací

Zdroj: Studie proveditelnosti projektu (obr. upravený)



Fotografie

- po realizaci stavebních prací

Zdroj: Krajský úřad Ústeckého kraje



Na tento projekt byla poskytnuta finanční podpora z EU z Integrovaného regionálního operačního programu – specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.