

## **Principy zúčtování v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje a funkce zúčtovacího centra**

Tento dokument definuje principy zúčtování používané v rámci Integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje.

Dokument bude představován jednotlivým dopravcům zapojeným v systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK), dodavatelům jejich odbavovacích systémů a dodavatelům zúčtovacího centra.

V případě požadavku na změny tohoto dokumentu je potřeba kontaktovat Odbor dopravy a silničního hospodářství Ústeckého kraje, který žádost na změnu posoudí a následně v případě souhlasu schválí.

### **1. Činnosti zúčtovacího centra integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje**

Zúčtovací centrum bude:

- 1.1. Provádět clearing elektronické peněženky.
- 1.2. Rozúčtovat tržby z prodeje elektronických jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů DÚK nahraných na bezkontaktní čipové kartě Ústeckého kraje (DESFire EV1 a EV3) dle stanovených principů (viz kapitola 4 Principy rozúčtování tržeb v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje).
- 1.3. Evidovat a zpracovávat hotovostní transakce z odbavovacích zařízení.
- 1.4. Evidovat počty check-in (tj. transakcí) s jednotlivými typy elektronických jízdních dokladů v zónách s MHD (jednotlivá jednozónová jízdenka pro zónu s MHD, předplatní časová jednozónová jízdenka pro zóny s MHD, jednotlivá a časová předplatní mezizónová jízdenka).
- 1.5. Přebírat lokální seznamy zablokovaných dopravních aplikací (black listy) od jednotlivých vydavatelů karet. Okamžikem zpracováním lokálního black listu se změny projeví na black listu globálním.
- 1.6. Zpřístupňovat aktuální globální seznamy (black listy) zablokovaných karet a dopravních aplikací a umožňovat tak dopravcům jejich stažení a nahrání do odbavovacích zařízení.
- 1.7. Publikovat na svém serveru aktuální verzi dokumentu Principy zúčtování DÚK.
- 1.8. Zpřístupňovat na základě dohodnutých pravidel předprodejním místům dopravců informace o časovém předplatném jízdném a zůstatku financí v elektronické peněženke na konkrétní kartě.
- 1.9. Zpřístupňovat podklady pro finanční vyrovnání na základě daňových dokladů ve formátu pdf jednotlivým dopravcům a Odboru dopravy Ústeckého kraje v dohodnutých termínech.
- 1.10. Zajišťovat podklady pro finanční vyrovnání na základě daňových dokladů tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce.
- 1.11. Poskytovat statistické přehledy na linky zahrnuté v DÚK, spoje, tarify a relace zóny.
- 1.12. Zúčtovací centrum bude poskytovat dopravcům a objednatelům výstupy pro dopravce a další účastníky zúčtování.

- 1.13. Zúčtovací centrum bude poskytovat dopravcům údaje nezbytné k řešení reklamací.
- 1.14. Dopravci jsou povinni zasílat transakce do zúčtovacího centra nejpozději do 10. kalendářního dne od vzniku transakce. Transakce vzniklé předposlední a poslední den kalendářního měsíce je nutné odeslat rovněž nejpozději do 9. kalendářního dne následujícího měsíce. Toto ustanovení se týká dat z elektronických odbavovacích systémů ve vozidlech a na předprodejních místech. Transakce z odbavovacího systému o prodeji papírových jízdních dokladů placených hotově budou nad rámec výše uvedeného zpracovány i v případě, že budou poslány po 10. kalendářním dnu od vzniku transakce. I v tomto případě je vhodné, aby byla transakce do zúčtovacího centra doručena nejpozději do 9. kalendářního dne následujícího měsíce. Pokud bude transakce o papírové jízdence dodána po tomto termínu, bude zúčtována v rámci aktuálního účetního období, ve kterém bude dodána. Tržby z pozdě dodaných transakcí o prodeji papírových jízdních dokladů se budou zúčtovávat podle pravidel uvedených v bodech 4.2, 4.3 a 4.4. Zároveň bude informace o pozdním zúčtování jízdenky zahrnuta do příslušného reportu, který bude předán dopravci v rámci měsíční uzávěrky spolu s podklady pro zúčtování.
- 1.15. Dopravce je povinen zaslat jednou měsíčně do zúčtovacího centra (nejpozději však do 9. kalendářního dne následujícího měsíce) informaci o svých celkových tržbách na linkách zahrnutých v DÚK za papírové jízdenky prodané alternativními kanály (stacionární automaty, doplňkový prodej předtištěných papírových jízdenek u řidičů, v trafikách, SMS jízdenky, SEJF, aj.). Tyto tržby musí být vykazovány po jednotlivých tarifech.
- 1.16. Při zúčtování transakcí bere zúčtovací centrum v úvahu pouze transakce dodané dle termínů specifikovaných v bodě 1.14 a 1.15. Na data došlá po termínu nebude brán zřetel. Podklady pro měsíční zúčtování budou zúčtovacím centrem jednotlivým dopravcům předány 10. dne následujícího měsíce za měsíc předchozí (případně následující pracovní den, je-li 10. den nepracovní).

## 2. Popis zdrojů informací, se kterými pracuje zúčtovací centrum

Zdroje informací pro rozúčtování jízdních dokladů jsou:

- 2.1. Data o prodeji/odbavení jízdenek z odbavovacích systémů ve vozidlech
- 2.2. Data o prodeji jízdních dokladů z odbavovacích zařízení umístěných na předprodejních místech dopravců
- 2.3. Dokument „Struktura Tarifu ÚK“
- 2.4. Centrální blacklist (seznam blokových karet v rámci DÚK) dopravních aplikací na bezkontaktních čipových kartách Ústeckého kraje
- 2.5. Centrální whitelist (seznam vydaných karet v rámci DÚK) dopravních aplikací na bezkontaktních čipových kartách Ústeckého kraje
- 2.6. Seznamy odbavovacích zařízení, která mohou vydávat a akceptovat jízdní doklady DÚK a pracovat s elektronickou peněženkou na bezkontaktní čipové kartě Ústeckého kraje.
- 2.7. Seznam dopravců a linek, na nichž se vybrané tržby pouze evidují a nerozúčtovávají.

### 3. Odbavení cestujících, prodej jízdních dokladů IDS ÚK

#### 3.1. Způsob odbavení cestujících s jízdním dokladem IDS ÚK v jednotlivých druzích veřejné osobní dopravy.

##### 3.1.1. Železniční osobní doprava

3.1.1.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí průvodčí. Cestující je tedy odbaven vždy.

##### 3.1.2. Veřejná linková autobusová doprava

3.1.2.1. Prodej a kontrola papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. V autobusech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.

##### 3.1.3. Městská hromadná doprava v zóně Teplice a v zóně Bílina

3.1.3.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.

##### 3.1.4. Městská hromadná doprava v zóně Ústí nad Labem

3.1.4.1. Prodej papírových jízdních dokladů DÚK – v předprodejních místech Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s., v automatech na výdej jízdenek, které jsou umístěny na vybraných zastávkách městské hromadné dopravy, u velkoodběratelů a v doplňkovém prodeji u řidiče (dle platného tarifu).

3.1.4.2. Kontrolu papírových jízdních dokladů DÚK provádí řidič a zaměstnanci přepravní kontroly na základě platného tarifu. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, u autobusových linek celodenně, u trolejbusových linek od 20:00 do 04:00 hodin.

##### 3.1.5. Městská hromadná doprava v zóně Děčín

3.1.5.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.

##### 3.1.6. Městská hromadná doprava v zónách Chomutov a Jirkov

3.1.6.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.

##### 3.1.7. Městská hromadná doprava v zóně Varnsdorf

3.1.7.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.

##### 3.1.8. Městská hromadná doprava v zónách Most a Litvínov

3.1.8.1. Kontrolu papírových jízdních dokladů DÚK provádí řidič nebo zaměstnanci přepravní kontroly. Jízdní doklady DÚK se v MHD neprodávají.

##### 3.1.9. Městská hromadná doprava v zóně Roudnice nad Labem

3.1.9.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.

##### 3.1.10. Turistické linky

3.1.10.1. Prodej a kontrola papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK – provádí řidič nebo průvodčí. Cestující je tedy odbaven vždy.

#### 3.2. Prodej jízdních dokladů

3.2.1. Předpokládá se nejen křížové dobíjení elektronických peněženek, ale i křížové vydávání jízdních dokladů.

### 4. Principy rozúčtování tržeb v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje

#### 4.1. Rozúčtování elektronických jízdních dokladů bez ohledu na druh jízdného<sup>1</sup>, časovou a zónovou/relační platnost

4.1.1. Elektronický jízdní doklad pro jednotlivou jízdu - cena jízdného se rozdělí mezi všechny dopravce v poměru, který je uveden v tabulce č. 1 v kapitole **Podklady pro rozúčtování celkových tržeb jízdného mezi jednotlivé dopravce**. Pro potřeby rozúčtování není důležitá informace, kolikrát a kde se jízdní doklad použil. K rozúčtování dojde v okamžiku prodeje nebo v okamžiku aktivace (u jízdních dokladů s dodatečnou volbou začátku časové platnosti). Údaje z odbavovacích systémů o použití daného jízdního dokladu slouží pouze pro vyhodnocení využívání elektronických jízdních dokladů integrovaného dopravního systému DÚK. Celková částka odpovídající sumě vybraného jízdného za elektronické jízdní doklady pro jednotlivou jízdu se pro potřeby dalšího vyrovnání smluvních závazků mezi dopravcem a Ústeckým krajem započítá do celkových tržeb dopravce. Částky se přeúčtovávají včetně DPH.

4.1.2. Elektronický časový předplatní kupon - cena jízdného se rozdělí mezi všechny dopravce v poměru, který je uveden v tabulce č. 1 v kapitole **Podklady pro rozúčtování celkových tržeb jízdného mezi jednotlivé dopravce**. Pro potřeby rozúčtování není důležitá informace o použití jízdního dokladu. K rozúčtování dojde v okamžiku prodeje nebo v okamžiku aktivace (u jízdních dokladů s dodatečnou volbou začátku časové platnosti). Údaje z odbavovacích systémů o použití daného jízdního dokladu slouží pouze pro vyhodnocení využívání elektronických jízdních dokladů integrovaného dopravního systému DÚK. Celková částka odpovídající sumě vybraného jízdného za elektronické časové předplatní kupony se pro potřeby dalšího vyrovnání smluvních závazků mezi dopravcem a Ústeckým krajem započítá do celkových tržeb dopravce. Částky se přeúčtovávají včetně DPH.

4.1.3. Elektronické jízdenky pro **mezinárodní relace** (podléhající 0% DPH) nejsou prodávány.

#### 4.2. Rozúčtování papírových jízdních dokladů bez ohledu na druh jízdného<sup>2</sup>, časovou a zónovou/relační platnost

##### 4.2.1. Jízdenky Labe-Elbe

Tržby z jízdenek Labe-Elbe budou rozúčtovávány podle následujících pravidel:

- Tržba z jízdného za jízdenky Labe-Elbe (tarify 4510, 4610 a 4710) prodané u dopravců DÚK bude ponížena o poplatek odváděný německé straně. Dopravci odvedou určenou výši poplatku na základě faktur na účet zúčtovacího centra, které je pověřeno výběrem poplatků. Výši poplatků určuje ÚK a jsou následující: tarif 4510 – poplatek 4,50 EUR, tarif 4610 – poplatek 6,50 EUR, tarif 4710 – poplatek 9,50 EUR, tarif 1810 (kolo) je bez poplatku.
- Tržby z jízdenek Labe-Elbe ponížené o odvedený poplatek budou následně rozúčtovány váženým průměrem, kde váhy dopravců jsou dány Tabulkou č. 1 Principů zúčtování mezi všechny dopravce DÚK uvedené v této tabulce. Tyto podíly z tržeb budou označeny jako podíly z tržeb za jízdy uskutečněné s jízdenkami Labe-Elbe, které byly prodány dopravci DÚK. Tržby z jízdenek na linkách uvedených v odst. 4.4 ponížené o odvedený poplatek si dopravci ponechávají, tj. nerozúčtovávají se.
- ČSAD SVT Praha si s německou stranou vzájemně vyrovnají rozdíl sumy poplatků.
- Sumu poplatků vybranou německými dopravci rozúčtuje zúčtovací centrum váženým průměrem, kde váhy dopravců jsou dány Tabulkou č. 1 Principů

<sup>1</sup> Druhem jízdného se myslí jízdné pro kategorie např. dítě, žák -15, student 15-26, atd.

<sup>2</sup> Druhem jízdného se myslí jízdné pro kategorie např. dítě, žák -15, student 15-26, atd.

zúčtování mezi všechny dopravce DÚK uvedené v této tabulce. Faktury budou vystaveny 21. kalendářní den, případně následující pracovní den. Podíly z tržeb budou označeny jako podíly z tržeb za jízdy uskutečněné u dopravců DÚK s jízdenkami Labe-Elbe vydanými německými dopravci. Dopravci linek uvedených v odst. 4.4 nedostávají ze sumy poplatků německých dopravců žádný podíl.

- 4.2.2. Jízdní doklady na mezistátní relaci nejsou rozúčtovávány (vždy je celá částka příjmem dopravce, který ji prodal). Navíc tarify pro tyto jízdenky nebudou součástí tarifního XML. Byla stanovena čísla tarifů, která budou pro tyto účely dopravci využívána: 103, 203, 5303.
- 4.2.3. Jízdenky EuroNisa nejsou rozúčtovávány (vždy je celá částka příjmem dopravce, který ji prodal). Jedná se o tarify č. 2706, 2709, 2738.
- 4.2.4. Clearingové centrum rozdělí ostatní tržby za papírové jízdní doklady (ty, které byly poslány standardní cestou dle bodu 1.15 a ty, které získalo dle bodu 1.16 a nespádají do bodů 4.2.1., 4.2.2., 4.2.3. a 4.4.) dle tabulky č. 1. Toto rozúčtování probíhá včetně DPH.

#### 4.3. Podklady pro rozúčtování celkových tržeb jízdného mezi jednotlivé dopravce

- 4.3.1. a) Tržby budou rozúčtovány váženým průměrem, kde váhy jednotlivých dopravců jsou dány následující tabulkou od 1. 12. 2022.

| Oblast     | Název                              | Provider | Dopravce                                       | %         | Dílky         |
|------------|------------------------------------|----------|------------------------------------------------|-----------|---------------|
| CZ0426M    | MHD Teplice                        | 135      | ARRIVA CITY s.r.o.                             | 4,96%     | 204 304 600   |
| CZ0426B    | MHD Bílina                         | 135      | ARRIVA CITY s.r.o.                             | 0,31%     | 12 795 816    |
| CZ0423M    | MHD Roudnice n. L.                 | 135      | ARRIVA CITY s.r.o.                             | 0,13%     | 5 400 000     |
| CZ04222    | Vejpřsko                           | 51       | Autobusy Karlovy Vary, a.s.                    | 2,94%     | 121 347 120   |
| CZ04223    | Chomutovsko                        | 195      | UMBRELLA s.r.o. (od 1.12.2022)                 | 2,72%     | 112 332 690   |
| CZ04221    | Kadaň - Žatec                      | 195      | UMBRELLA s.r.o. (od 1.12.2022)                 | 3,89%     | 160 432 660   |
| CZ04252    | Mostecká pánev                     | 195      | UMBRELLA s.r.o. (od 1.12.2022)                 | 2,57%     | 106 112 320   |
| CZ04211    | Šlukovsko                          | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 4,96%     | 204 449 720   |
| CZ04242    | Lounsko - západ                    | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 2,06%     | 84 783 680    |
| CZ04241    | Podbořansko                        | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 2,27%     | 93 441 730    |
| CZ04233    | Litoměřicko                        | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 3,55%     | 146 291 800   |
| CZ04212    | Děčínsko                           | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 3,29%     | 135 453 020   |
| CZ04231    | Lovosice - Louny                   | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 4,41%     | 181 948 720   |
| CZ04271    | Ústecko                            | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 5,41%     | 223 193 030   |
| CZ04232    | Dolní Poohří                       | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 5,74%     | 236 660 960   |
| CZ04251    | Litvínov - Bílina                  | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 3,79%     | 156 218 810   |
| CZ04261    | PD Teplice                         | 47       | ČSAD Slaný                                     | 3,83%     | 157 735 440   |
| CZ04262    | Teplicko                           | 47       | ČSAD Slaný                                     | 3,11%     | 128 285 910   |
| CZ0421M    | MAD Děčín                          | 146      | Dopravní podnik města Děčína, a.s.             | 4,86%     | 200 300 000   |
| CZ0422M    | MHD Chomutov a Jirkov              | 148      | Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. | 4,48%     | 184 623 484   |
| CZ0427M    | MHD Ústí nad Labem                 | 142      | Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.      | 14,92%    | 615 001 300   |
| CZ042GWT   | Linka R25 Plzeň - Most             | 53       | GW Train Regio a.s.                            | 0,62%     | 25 663 800    |
| CZ042U52   | Linka U52, T8                      | 53       | GW Train Regio a.s. (od 11. 12. 2022)          | 0,24%     | 9 718 620     |
| CZ042R14   | Linka R14                          | 168      | ARRIVA vlaky s.r.o.                            | 0,368156% | 15 292 531    |
| CZ042R22   | Linka R22                          | 168      | ARRIVA vlaky s.r.o.                            | 0,05%     | 1 858 730     |
| CZ042U10   | Linka U10                          | 150      | AŽD Praha s. r. o.                             | 1,30%     | 53 611 840    |
| CZ04243    | Lounsko U12, U14, U15              | 176      | Die Länderbahn CZ s.r.o. (výkon v ÚK kraji)    | 1,50%     | 61 812 890    |
| CZ042L4    | L4 + L2                            | 176      | Die Länderbahn CZ s.r.o.                       | 0,17%     | 7 063 310     |
| CZ042EM120 | EMU120 U5, U7, U13                 | 174      | RegioJet ÚK a.s.                               | 2,48%     | 102 036 410   |
| CZ042U11   | U11, U6 Středohorská železnice     | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 0,58%     | 24 081 235    |
| CZ042DM120 | DMU120 U11, T8, L2 (do 10.12.2022) | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 0,61%     | 24 949 078    |
| CZ042EM240 | EMU240                             | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 1,40%     | 57 580 070    |
| CZ04235    | Podřipsko U21, U22                 | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 0,26%     | 10 541 565    |
| CZ042CDO   | Současná smlouva Ústecký kraj      | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 2,30%     | 94 669 830    |
| CZ042111   | Šlukovsko U8, U9, U27, U28, RE20   | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 1,14%     | 47 052 795    |
| CZ042U6    | Linka U6                           | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 0,13%     | 5 463 360     |
| CZ042CDR   | Dálková doprava                    | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 0,84%     | 34 452 365    |
| CZ042R23   | R23                                | 167      | RegioJet a.s.                                  | 0,853097% | 35 436 098    |
| CZ042U4    | U4, U40, U57                       | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 0,98%     | 40 551 765    |
| Celkem     |                                    |          |                                                | 100,00%   | 4 122 949 101 |

Tabulka: Počet dílů pro stanovení poměru, ve kterém se jízdné rozúčtuje mezi jednotlivé dopravce od 1. 12. 2022

b) Tržby budou rozúčtovány váženým průměrem, kde váhy jednotlivých dopravců jsou dány následující tabulkou od 1. 1. 2023.

| Oblast     | Název                             | Provider | Dopravce                                       | %         | Dílky         |
|------------|-----------------------------------|----------|------------------------------------------------|-----------|---------------|
| CZ0426M    | MHD Teplice                       | 135      | ARRIVA CITY s.r.o.                             | 4,95%     | 204 304 600   |
| CZ0426B    | MHD Bílina                        | 135      | ARRIVA CITY s.r.o.                             | 0,31%     | 12 795 816    |
| CZ0423M    | MHD Roudnice n. L.                | 135      | ARRIVA CITY s.r.o.                             | 0,13%     | 5 400 000     |
| CZ04222    | Vejprtsko                         | 51       | Autobusy Karlovy Vary, a.s.                    | 2,94%     | 121 347 120   |
| CZ04223    | Chomutovsko                       | 195      | UMBRELLA s.r.o. (od 1.12.2022)                 | 2,72%     | 112 332 690   |
| CZ04221    | Kadaň - Žatec                     | 195      | UMBRELLA s.r.o. (od 1.12.2022)                 | 3,89%     | 160 432 660   |
| CZ04252    | Mostecká pánev                    | 195      | UMBRELLA s.r.o. (od 1.12.2022)                 | 2,57%     | 106 112 320   |
| CZ04211    | Šluknovsko                        | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 4,96%     | 204 449 720   |
| CZ04242    | Lounsko - západ                   | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 2,05%     | 84 783 680    |
| CZ04241    | Podbořansko                       | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 2,26%     | 93 441 730    |
| CZ04233    | Litoměřicko                       | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 3,55%     | 146 291 800   |
| CZ04212    | Děčínsko                          | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 3,28%     | 135 453 020   |
| CZ04231    | Lovosice - Louny                  | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 4,41%     | 181 948 720   |
| CZ04271    | Ústecko                           | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 5,41%     | 223 193 030   |
| CZ04232    | Dolní Poohří                      | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 5,74%     | 236 660 960   |
| CZ04251    | Litvínov - Bílina                 | 166      | Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.     | 3,79%     | 156 218 810   |
| CZ04261    | PD Teplice                        | 47       | ČSAD Slaný                                     | 3,82%     | 157 735 440   |
| CZ04262    | Teplicko                          | 47       | ČSAD Slaný                                     | 3,11%     | 128 285 910   |
| CZ0421M    | MAD Děčín                         | 146      | Dopravní podnik města Děčína, a.s.             | 4,85%     | 200 300 000   |
| CZ0422M    | MHD Chomutov a Jirkov             | 148      | Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. | 4,47%     | 184 623 484   |
| CZ0427M    | MHD Ústí nad Labem                | 142      | Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.      | 14,91%    | 615 001 300   |
| CZ042GWT   | Linka R25 Plzeň - Most            | 53       | GW Train Regio a.s.                            | 0,62%     | 25 663 800    |
| CZ042U52   | Linka U52, T8                     | 53       | GW Train Regio a.s. (od 11. 12. 2022)          | 0,47%     | 19 437 240    |
| CZ042R14   | Linka R14                         | 168      | ARRIVA vlaky s.r.o.                            | 0,368156% | 15 217 894    |
| CZ042R22   | Linka R22                         | 168      | ARRIVA vlaky s.r.o.                            | 0,05%     | 1 858 730     |
| CZ042U10   | Linka U10                         | 150      | AŽD Praha s. r. o.                             | 1,30%     | 53 611 840    |
| CZ04243    | Lounsko U12, U14, U15             | 176      | Die Länderbahn CZ s.r.o. (výkon v ÚK kraji)    | 1,50%     | 61 812 890    |
| CZ042L4    | L4 + L2                           | 176      | Die Länderbahn CZ s.r.o.                       | 0,17%     | 7 063 310     |
| CZ042EM120 | EMU120 U5, U7, U13                | 174      | RegioJet ÚK a.s.                               | 2,47%     | 102 036 410   |
| CZ042U11   | U11, U6 Středohorská železnice    | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 1,17%     | 48 162 470    |
| CZ042EM240 | EMU240                            | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 1,40%     | 57 580 070    |
| CZ04235    | Podřipsko U21, U22                | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 0,26%     | 10 541 565    |
| CZ042CDO   | Současná smlouva Ústecký kraj     | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 2,29%     | 94 669 830    |
| CZ042111   | Šluknovsko U8, U9, U27, U28, RE20 | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 1,14%     | 47 052 795    |
| CZ042CDR   | Dálková doprava                   | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 0,84%     | 34 452 365    |
| CZ042R23   | R23                               | 167      | RegioJet a.s.                                  | 0,853097% | 35 263 148    |
| CZ042U4    | U4, U40, U57                      | 9        | České dráhy a.s., Generální ředitelství        | 0,98%     | 40 551 765    |
| Celkem     |                                   |          |                                                | 100,00%   | 4 126 088 932 |

Tabulka: Počet dílů pro stanovení poměru, ve kterém se jízdné rozúčtuje mezi jednotlivé dopravce od 1. 1. 2023

- 4.3.2. Tabulka je vyhlášována ÚK minimálně s 15 denním předstihem před počátkem její platnosti (tj. tabulka se může v čase měnit).
- 4.3.3. Clearingové centrum do celkové bilance dopravce započte veškeré dílčí doklady (vzniklé dle bodů dle bodů 4.1.1., 4.1.2., 4.2.4 a doklady na převod elektronických peněz), čímž vznikne výsledná bilance dopravce. Do bilance dopravce se nezapočítávají doklady uvedené v bodech 4.2.1., 4.2.2., a 4.2.3. Dopravce je KÚ vykazuje mimo clearingové centrum.
- 4.3.4. Lze předpokládat, že budou uzavírány další nové smlouvy (objíždčkové smlouvy) za účelem zajištění vozidel na provoz spojů po objíždčných trasách linek, které byly zahrnuty do smlouvy (hlavní) uzavřené na 10 let v dané oblasti, kde budou vydávány integrované jízdenky DÚK. Tržby budou v dané oblasti po dobu uzavírky rozdělovány mezi smlouvu objíždčkovou a mezi smlouvu hlavní následujícím způsobem:

- a) Průběžné rozúčtování na oblasti bude probíhat pouze v dělení na hlavní oblasti dle podílů určených v bodu 4.3.1.
- b) Rozdělení tržeb mezi smlouvu hlavní a objíždkovou bude provedeno následně, a to dle poměru skutečně ujetých kilometrů vykázaných dopravcem dle smlouvy hlavní a skutečně ujetých kilometrů vykázaných dopravcem dle smlouvy objíždkové. Dopravce dodá Ústeckému kraji do 10. kalendářního dne následujícího měsíce výkaz výkonů (tj. skutečně ujeté km) za příslušný měsíc zvlášť za smlouvu hlavní a zvlášť za smlouvu objíždkovou. Ústecký kraj provede neprodleně kontrolu výkazu, sníží tržby v hlavní oblasti o tržby přiřazené k objíždkové smlouvě a upravený report „Tržby na oblasti“ zašle k vystavení na web zúčtovacímu centru.

#### 4.4. Dopravci a linky, u nichž se vybrané tržby za papírové jízdní doklady (placené hotovostně i z EP) nerozúčtovávají

V systému DÚK existují i dopravci a linky, kde tržby za **papírové** jízdní doklady (placené hotovostně i z EP) prodané na těchto linkách, se nerozúčtovávají v souladu s odstavci 4.1., 4.2 a 4.3. Tržby za **papírové** jízdenky prodané na linkách popsaných v této kapitole nejsou rozúčtovány, tržba vybraná za **papírové** jízdenky prodané na těchto linkách je celá vždy příjmem dopravce, který ji prodal. Zúčtovací centrum tržby za tyto **papírové jízdenky** (placené hotovostně i z EP) pouze eviduje a informace o těchto tržbách (včetně skladby jízdních dokladů) poskytuje Ústeckému kraji. Tržby za **elektronické jízdenky** DÚK prodané na těchto linkách jsou rozúčtovány mezi dopravce a v poměru uvedeném v kapitole 4.3.

##### 4.4.1. Turistické linky

- a) Turistické linky jsou v provozu pouze sezóně a to od dubna do října.
- b) Turistické linky provozují dopravci:
  - KŽC Doprava, s.r.o. - linky: T1 Česká Kamenice-Kamenický Šenov, T5 Libochovice-Mšené Lázně-Roudnice nad Labem a T11 Děčín-Telnice
  - Railway Capital a.s - linka: T6 Kadaň-Prunéřov-Kadaňský Rohozec-Podbořany
  - MBM rail s.r.o. - linka: T3 Ústí nad Labem-Velké Březno-Zubrnice
  - Labská plavební společnost, s.r.o. - lodní linky: T91 Ústí nad Labem-Litoměřice a T92 Ústí nad Labem-Hřensko
- c) Dopravci na turistických linkách nejsou vydavateli vlastních karet. Dopravci vydávají a akceptují papírové i elektronické jízdní doklady DÚK.
- d) Tržby za **papírové jízdenky** (jízdenky i kupóny) prodané na turistických linkách nejsou rozúčtovávány (vždy je celá částka příjmem dopravce, který ji prodal).
- e) Tržby za **elektronické jízdenky** (jízdenky i kupóny) prodané na turistických linkách jsou rozúčtovány dle odstavce 4.3.

##### 4.4.2. MHD Varnsdorf

- a) MHD ve Varnsdorfu je zajišťováno linkou č. 516 191, kterou provozuje dopravce Autobusy Karlovy Vary.
- b) Dopravce na této lince vydává i akceptuje papírové i elektronické jízdní doklady DÚK.
- c) Tržby za **papírové jízdenky** (jízdenky i kupóny) prodané na této lince nejsou rozúčtovány (vždy je celá částka příjmem dopravce).
- d) Tržby za **elektronické jízdenky** (jízdenky i kupóny) prodané na této lince jsou rozúčtovány dle odstavce 4.3.

##### 4.4.3. Mezinárodní linka 398 Teplice-Cínovec-Altenberg

- a) Linku 398 Teplice-Cínovec-Altenberg provozuje dopravce Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH (RVSOE).

- b) Dopravce na této lince vydává i akceptuje papírové i elektronické jízdní doklady DÚK.
- c) Tržby za **papírové jízdenky** (jízdenky i kupóny) DÚK prodané na této lince nejsou rozúčtovány (vždy je celá částka příjmem dopravce).
- d) Tržby za **elektronické jízdenky** (jízdenky i kupóny) prodané na této lince jsou rozúčtovány dle odstavce 4.3.

#### 4.4.4. Mezinárodní linka 588 Chomutov-Hora Sv. Šebestiána-Marienberg

- a) Linku 588 Chomutov-Hora Sv. Šebestiána-Marienberg provozuje dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s.
- b) Dopravce na této lince vydává i akceptuje papírové i elektronické jízdní doklady DÚK.
- c) Tržby za **papírové jízdenky** (jízdenky i kupóny) prodané na této lince **na území Česka** (vnitrostátní i přeshraniční) jsou rozúčtovány dle odstavce 4.3.
- d) Tržby za **papírové jízdenky** prodané na této lince **na území Německa** (vnitrostátní i přeshraniční) jsou prodávány v **Euro** a nejsou rozúčtovány (vždy je celá částka příjmem dopravce).
- e) Tržby za **elektronické jízdenky** (jízdenky i kupóny) prodané na této lince jsou rozúčtovány dle odstavce 4.3.

#### 4.4.5. Autobusové linky na pomezí Ústeckého kraje a Středočeského kraje

- a) Provozují tyto dopravci:
  - ČSAD Střední Čechy a. s.
  - ČSAD Česká Lípa a. s.
  - ČSAD MHD Kladno a. s.
  - Transdev Střední Čechy s. r. o.
- b) Dopravci na těchto linkách nejsou vydavateli vlastních karet. Dopravci vydávají a akceptují papírové i elektronické jízdní doklady DÚK.
- c) Tržby za **papírové jízdenky** (jízdenky i kupóny) prodané na těchto linkách nejsou rozúčtovávány (vždy je celá částka příjmem dopravce, který ji prodal).
- d) Tržby za **elektronické jízdenky** (jízdenky i kupóny) prodané na těchto linkách jsou rozúčtovány dle odstavce 4.3.

#### 4.5. Propad mincovníku

V systému DÚK jsou zapojeni i dopravci, kteří k platbě jízdních dokladů pomocí hotovosti využívají mincovní automaty umístěné u řidiče, které nevrací cestujícím přeplatky z jízdného. Transakce o přeplatcích jsou zasílány do zúčtovacího centra DÚK, které tyto příjmy eviduje ve speciální sestavě. Příjmy z přeplatek nejsou rozúčtovány dle odstavce 4.3., naopak - vždy je celá částka příjmem dopravce.

##### 4.5.1. Dopravci s příjmy z přeplatek: DPMD, a.s.

#### 4.6. Reklamáce jízdních dokladů a elektronické peněženky

- 4.6.1. Reklamáci elektronických jízdních dokladů řeší držitel karty u kmenového dopravce, tj. vydavatele karty, případně u dopravce DSÚK, p.o. pokud vydavatel karty ukončil své působení v systému DÚK.
- 4.6.2. Zúčtovací centrum bude poskytovat dopravcům údaje, nezbytné k řešení reklamací
- 4.6.3. V případě uznané reklamáce elektronického jízdného dokladu (tj. cestujícímu je vyplacena za kupón částka určená na základě pravidel uvedených v Tarifu a SPP DÚK) zúčtovací centrum vybere zpět od jednotlivých dopravců již přiznané podíly dle tabulky platné v okamžiku prodeje elektronického jízdního dokladu.

#### 4.7. Realizace finančních toků

- 4.7.1. KÚ Ústeckého kraje nebude účastníkem clearingů.
- 4.7.2. Za prostředky uložené v elektronické peněženke v dopravní aplikaci na kartě Ústeckého kraje (BČK DESFire EV1 a EV3) ručí kmenový dopravce; tj. vydavatel

- karty, tj. dopravce, jehož cestující vybral při vyplňování žádosti o výrobu karty a aktivaci dopravní aplikace a jehož jménem se dopravní aplikace na kartu nahrála.
- 4.7.3. Pokud dojde k vložení prostředků do elektronické peněženky na kartě u jiného dopravce (dopravce č.1) než dopravce kmenového, je tento finanční obnos v měsíčním zúčtování EP, ve kterém došlo ke vkladu, od dopravce č.1 převeden kmenovému dopravci.
- 4.7.4. Z vkladů do EP se DPH neodvádí. DPH se odvádí až v okamžiku, kdy dojde z EP k zakoupení jízdního dokladu (není dopředu jasné s jakou sazbou DPH bude platba z EP realizována).
- 4.7.5. Pokud dojde k nákupu jízdního dokladu z EP (bez ohledu na to, jestli jde o doklad elektronický nebo papírový) u jiného dopravce, než dopravce kmenového, jsou tyto prostředky v měsíčním zúčtování převedeny od kmenového dopravce k prodejci jízdního dokladu.
- 4.7.6. Peníze za zakoupený elektronický časový předplatní kupon drží vydavatel karty, tj. kmenový dopravce. V případě, že dojde k reklamaci kuponu, je tato za celý obsah karty uplatňována u kmenového dopravce. Manipulační poplatek, který bude cestujícímu účtovat kmenový dopravce, není předmětem clearingů.
- 4.7.7. Reklamace uskutečňuje držitel karty vždy u kmenového dopravce. Ten je oprávněn v případě žádosti držitele karty kupon z karty odstranit a vyplatit držiteli karty částku odpovídající zbývajícím hodnotě kuponu. Konkrétní podmínky možnosti vrácení časových předplatních dokladů definuje Tarif a SPP Dopravy Ústeckého kraje. Již rozdělené peníze mezi jednotlivé dopravce jsou vráceny zpět kmenovému dopravci, dle tabulky platné v okamžiku prodeje kupónu.
- 4.7.8. DPH z prodané jízdenky odvádí vždy prodejce jízdního dokladu.
- 4.7.9. Zúčtovací centrum provádí zúčtování celého jízdného, tj. částky včetně DPH. Dopravci si tedy mezi sebou přefakturovávají poměrnou část z jízdného včetně DPH. Díky tomu odvede každý dopravce DPH pouze za část jízdného, které mu po rozdělení jízdného mezi dopravce zůstane.

