

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/099335/2023/3
Číslo jednací: KUUK/101390/2023
UID: kuukes8c141aba
Počet stran/příloh: 3/4

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 03. 07. 2023

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 28. 6. 2023 pod č.j. KRPU-120916-2/ČJ-2023-040206,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/62
Lokalita: V obci Děčín, ul. 28. října + Čsl. armády + Sládkova
Důvod: Úplná uzavírka + vyznačení objízdné trasy - příčný překop silnice č. I/62 ul. Čsl. armády v souvislosti s realizací níže uvedené akce
Termín: **od 10. 7. 2023 do 31. 7. 2023 (uzavírka bude max. 1 den, cca 3-5 hodin)**
Navrhovatel: SITEL, spol. s r.o., IČ: 44797320, se sídlem Baarova 957/15, 140 00 Praha-Michle, v řízení zastoupený Ing. Janem Vtelenským, IČ: 05289360, se sídlem Dobrná 44, PSČ 407 41 (zodpovědná osoba p. Ondřej Sunkovský - tel. 702 226 961)
Název akce: „INS_FTTH_CZ_0895_47001_Děčín Duchcovská_Nové město – Výstavba liniového vedení optické sítě společnosti T-Mobile – etapa překopu silnice č. I/62, ul. Čsl. armády“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: 4 listy DIO s vyznačeným umístěním přechodného dopravního značení

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 02 Děčín IV-Podmokly

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- SITEL, spol. s r.o., IČ: 44797320,
se sídlem Baarova 957/15, 140 00 Praha-Michle,
v řízení zastoupený Ing. Janem Vtelenským, IČ: 05289360,
se sídlem Dobrná 44, PSČ 407 41

Dotčený orgán na vědomí:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Děčín - dopravní inspektorát,
Husovo náměstí 111, 405 02 Děčín

Majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



SITEL, spol. s r.o.

Místní komunikace, Děčín I-Děčín

Název stavby: INS_FTTH_CZ_0895_47001_Děčín Duchcovská Nové město

Etapa překopu sil. č. I/62, ul. Čsl. armády

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Situace širších vztahů

Místní komunikace, Děčín I-Děčín

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Přechodné DZ a změny vyznačeny a popsány barevně

The diagram shows three types of road lighting poles (typy 3, 3a, 3b) used for illuminating road crossings. Each type is shown in two views: a side view (Z) and a front view (Z1).

- Typ 3:** A pole with a single arm and a single light fixture. The side view shows a height of 12m and a width of 2m. The front view shows a width of 2m and a height of 12m.
- Typ 3a:** A pole with two arms and two light fixtures. The side view shows a height of 12m and a width of 2m. The front view shows a width of 2m and a height of 12m.
- Typ 3b:** A pole with two arms and two light fixtures, similar to Typ 3a but with a different arm configuration. The side view shows a height of 12m and a width of 2m. The front view shows a width of 2m and a height of 12m.

Technical specifications and dimensions are provided for each type:

- Typ 3:**
 - Standardní pracovní místo na výšce 1,5 m nad úrovní vozovky nebo střeza pro chodce a cyklisty.
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - šerově výřezná světlé typu 3, potmě odstup do 50 m
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - minimálně jedno šerově výřezná světlé typu 3a nebo 3b užití
- Typ 3a:**
 - Standardní pracovní místo na výšce 1,5 m nad úrovní vozovky nebo střeza pro chodce a cyklisty.
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - šerově výřezná světlé typu 3, potmě odstup do 50 m
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - minimálně jedno šerově výřezná světlé typu 3a nebo 3b užití
- Typ 3b:**
 - Standardní pracovní místo na výšce 1,5 m nad úrovní vozovky nebo střeza pro chodce a cyklisty.
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - šerově výřezná světlé typu 3, potmě odstup do 50 m
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - minimálně jedno šerově výřezná světlé typu 3a nebo 3b užití

Additional notes and dimensions:

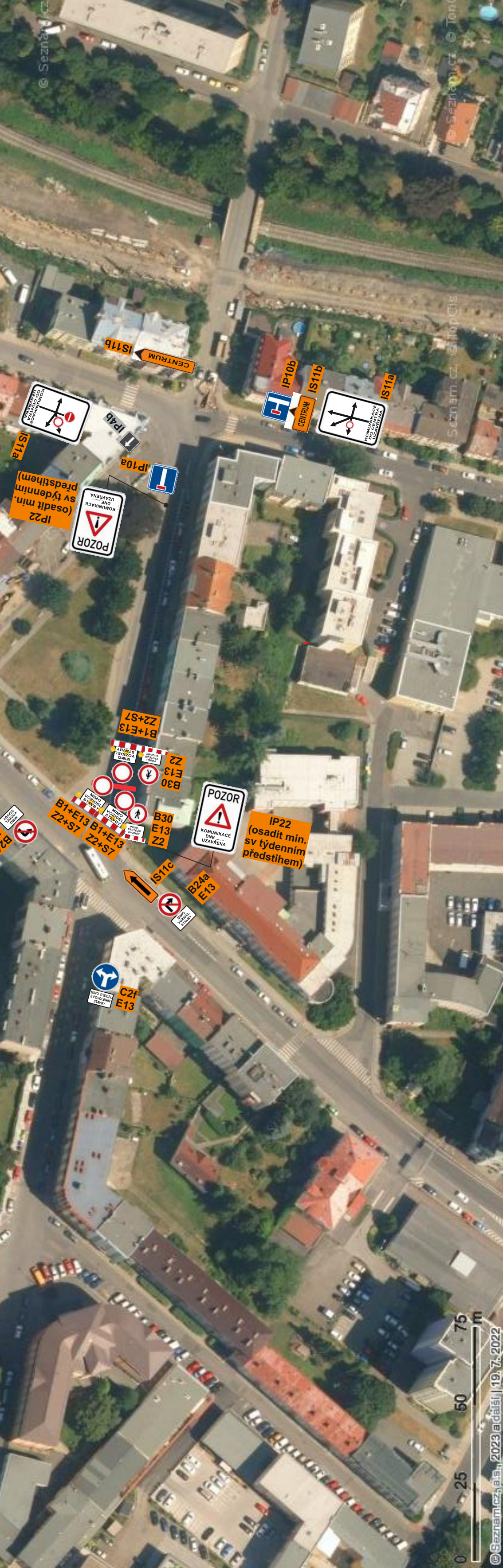
- Standardní pracovní místo na výšce 1,5 m nad úrovní vozovky nebo střeza pro chodce a cyklisty.
- průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - šerově výřezná světlé typu 3, potmě odstup do 50 m
- průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - minimálně jedno šerově výřezná světlé typu 3a nebo 3b užití

Technical specifications and dimensions are provided for each type:

- Typ 3:**
 - Standardní pracovní místo na výšce 1,5 m nad úrovní vozovky nebo střeza pro chodce a cyklisty.
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - šerově výřezná světlé typu 3, potmě odstup do 50 m
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - minimálně jedno šerově výřezná světlé typu 3a nebo 3b užití
- Typ 3a:**
 - Standardní pracovní místo na výšce 1,5 m nad úrovní vozovky nebo střeza pro chodce a cyklisty.
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - šerově výřezná světlé typu 3, potmě odstup do 50 m
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - minimálně jedno šerově výřezná světlé typu 3a nebo 3b užití
- Typ 3b:**
 - Standardní pracovní místo na výšce 1,5 m nad úrovní vozovky nebo střeza pro chodce a cyklisty.
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - šerově výřezná světlé typu 3, potmě odstup do 50 m
 - průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - minimálně jedno šerově výřezná světlé typu 3a nebo 3b užití

Additional notes and dimensions:

- Standardní pracovní místo na výšce 1,5 m nad úrovní vozovky nebo střeza pro chodce a cyklisty.
- průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - šerově výřezná světlé typu 3, potmě odstup do 50 m
- průřezová užití:
 - de tloušťky vykazovanou nebo ztabulí
 - minimálně jedno šerově výřezná světlé typu 3a nebo 3b užití



SITEL, spol. s r.o.

Místní komunikace, Děčín I-Děčín

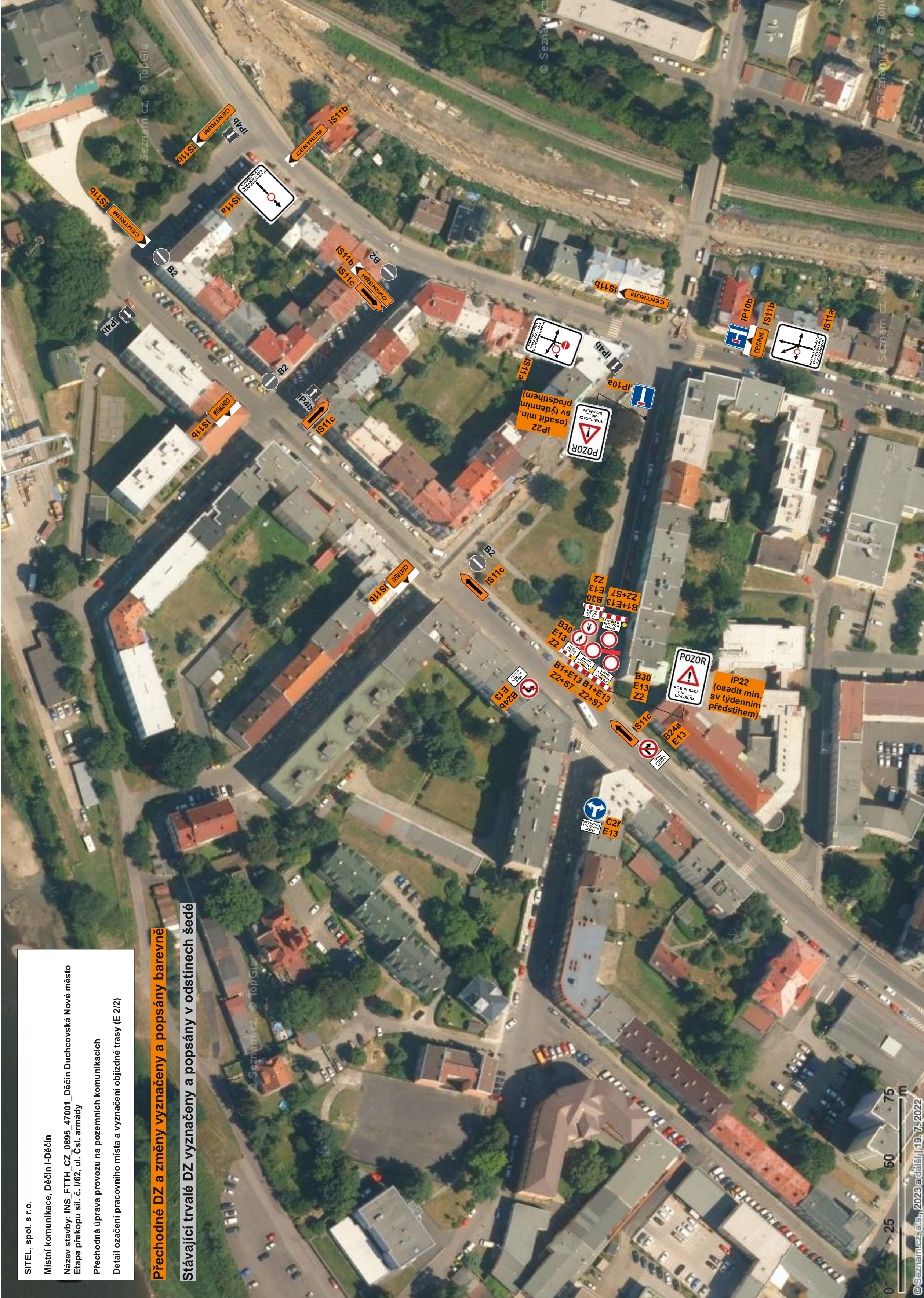
Název stavby: INS_FTH_CZ_0895_47001_Děčín Duchcovská Nové město
Etapa překopu sil. č. I/62, ul. Čsl. armády

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Detail ozačení pracovního místa a vyznačení objízdné trasy (E 2/2)

Přechodné DZ a změny vyznačeny a popsány barevně

Stávající trvalé DZ vyznačeny a popsány v odstínech šedé





Přechodné DZ a změny vyznačeny a popsány barevně
Stávající trvalé DZ vyznačeny a popsány v odstínech šedě

SITEL, spol. s r.o.

Místní komunikace, Děčín I-Děčín

Název stavby: INS_FTH_CZ_0895_47001_Děčín Duchcovská Nové město

Etapa překopu sil. č. I/62, ul. Čsl. armády

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Doba s provizorním povrchem (do položení finálních povrchů)