



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu:	Rekonstrukce silnice II/262 Starý Šachov - Děčín
Finanční zdroj:	Integrovaný regionální operační program
	Výzva č. 70 Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - II
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Celkové náklady projektu:	568 239 653,62 Kč
Výše dotace z ERDF a SR:	431 177 572,95 Kč
Termín realizace projektu:	02/2017 - 02/2023

Základní charakteristika a cíle projektu

Cílem projektu byla rekonstrukce regionálního silničního dopravního tahu, jenž zajišťuje plnohodnotné napojení regionu prostřednictvím silnice II. třídy na páteřní komunikaci I/13 v Děčíně, tvořící silniční dopravní páteř regionu. Realizací projektu došlo k rekonstrukci silnice č. II/262 na trase Děčín, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí a Starý Šachov, jako významné součásti sítě silnic II. třídy, jež mají význam pro zpřístupnění ostatních sídel neležících na hlavních trasách a jejich připojení na vyšší komunikační systém, v tomto případě v úseku I/13. Projekt přispěje ke zlepšení dostupnosti regionu, což se významným způsobem projeví ve zlepšení podmínek pro život obyvatel a celkového ekonomického rozvoje regionu a jeho konkurenceschopnosti.

Hlavním cílem zrealizovaného projektu je významným způsobem podpořit zkvalitnění dopravní infrastruktury prostřednictvím rekonstrukce silničního úseku II/262 a zlepšit stavebnětechnický stav stávající komunikace.

Cílem zrealizovaného projektu je snížení nehodovosti vlivem plynulosti jízdního provozu, což také ovlivní životní prostředí v dané lokalitě. V zástavbě navíc dojde ke snížení prašnosti a sníží se také náklady na údržbu silnice.

Na tento projekt byla poskytnuta finanční podpora z Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu – specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.



Na tento projekt byla poskytnuta finanční podpora z Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu – specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.