



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

|                                   |                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Název projektu:</b>            | <b>Rekonstrukce silnice II/265 Krásná Lípa - Velký Šenov</b>                                                                                            |
| <b>Finanční zdroj:</b>            | <b>Integrovaný regionální operační program</b>                                                                                                          |
| <b>Prioritní osa:</b>             | 06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony                                                                                                     |
| <b>Investiční priorita:</b>       | 06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů |
| <b>Celkové náklady projektu:</b>  | 246 852 625,30 Kč                                                                                                                                       |
| <b>Výše dotace z ERDF a SR:</b>   | 211 358 744,73 Kč                                                                                                                                       |
| <b>Termín realizace projektu:</b> | 02/2017 - 01/2022                                                                                                                                       |

### **Základní charakteristika a cíle projektu**

Silnice II/265 slouží silniční dopravě ve Šluknovském výběžku hlavně jako spojnice k nadřazené silniční síti a síti TEN-T prostřednictvím silnic I/9 a I/13. Projekt je rekonstrukcí její části v úseku Krásná Lípa (km 10,196) - Velký Šenov (km 26,358), včetně rekonstrukcí stávajících propustků, mostů, odvodnění a opěrných zdí. Průzkum prokázal nevyhovující stav komunikace v tomto úseku. Navržena byla rekonstrukce krytu vozovky v délce 16,162 km (z toho 1 krátký úsek v délce 34 m bude jen nové VDZ).

Projekt řešil nedostatečné napojení západní části Šluknovského výběžku na síť TEN-T vlivem stávajícího nepříliš dobrého stavu části silnice II/265, který nezajišťuje potřebnou plynulost a bezpečnost dopravy při silničním spojení západní části Šluknovského výběžku se sítí TEN-T. Dotčený úsek prior. regionální silniční sítě je křižovatka s II/266 - st. hranice SRN.

Cílem projektu byla komplexní rekonstrukce silnice II/265 v úseku km 10,196 - 26,358 k zajištění kvalitního připojení regionu na síť TEN-T. V km 10,196 až 10,230 bylo provedeno pouze nové VDZ. Celková délka rekonstrukce krytu vozovky v rámci tohoto projektu byla 16,128 km. Jedná se o regionálně významnou dopravní trasu II/265, na jejíž funkčnosti závisí plynulost individuální dopravy ve Šluknov. výběžku, bezproblémové propojení měst a obcí na komunikace vyšší třídy a na síť TEN-T. Rekonstruovaná trasa získala vyšší zatížitelnost vozovky a objektů a je jediným racionálním řešením, zajišťujícím kvalitní propojení na síť TEN-T a tím i potřebnou mobilitu obyvatel uvedené příhraniční části Ústeckého kraje a pohyb zboží z tohoto regionu a naopak. Přínosy rekonstrukce: zvýšení zatížitelnosti vozovky a objektů, snížení prašnosti, nehodovosti a nákladů na údržbu silnice.

Na tento projekt byla poskytnuta finanční podpora z Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu – specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.





Na tento projekt byla poskytnuta finanční podpora z Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu – specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.