



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu:	Rekonstrukce silnice II/266 Šluknov - Lobendava
Finanční zdroj:	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Celkové náklady projektu:	119 810 642,50 Kč
Výše dotace z ERDF a SR:	89 992 944,88 Kč
Termín realizace projektu:	02/2017 - 12/2020

Základní charakteristika a cíle projektu

Projektem je řešena rekonstrukce dílčí části komunikace II. třídy v Ústeckém kraji, v tzv. Šluknovském výběžku. Konkrétně se jedná o komunikaci II/266 v úseku Šluknov (km 9,693) až Lobendava (km 19,932). Povrch komunikací byl díky velkému zatížení dopravou v již nevyhovujícím stavu, a proto byla navržena rekonstrukce a zesílení krytu (zvýšení únosnosti a účelná úprava výškového vedení) v celém úseku, dále se jednalo o rekonstrukci stávajících propustků, mostů, odvodnění a opěrných zdí.

Cíle projektu:

- zlepšení dopravního napojení regionu na okolní oblasti a páteřní síť;
- zajištění účinného vnitřního propojení a efektivní dopravní dostupnosti oblasti, potažmo celého Ústeckého kraje,
- efektivní propojení příslušných obcí (Šluknov, Lobendava) s příslušnou oblastí ale i dalšími částmi kraje prostřednictvím kvalitnějšího napojení na silnici I/9,
- zvýšení plynulosti dopravy vlivem rekonstruovaného povrchu a tomu odpovídající snížení nehodovosti,
- pozitivní dopad na životní prostředí (snížení prašnosti v lokalitě, snížení spotřeby PHM vlivem větší plynulosti dopravy atp.)
- zvýšení vnitřní mobility obyvatel regionu, a tím snížení nezaměstnanosti v regionu.

Na tento projekt byla poskytnuta finanční podpora z Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu – specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.



Na tento projekt byla poskytnuta finanční podpora z Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu – specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.



Na tento projekt byla poskytnuta finanční podpora z Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu – specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.