

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/180498/2023/23

Číslo jednací: KUUK/019033/2024

UID: kuukes92085fe1

Počet stran/příloh: 4/13

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 30. 01. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Louny, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 6. 11. 2023 pod č. j. KRPU-199603-2/ČJ-2023-040706-1-IB,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiložených Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci B/1, B/2, B/7, B/24 a B/25 či mimo obec C/1, C/2, C/4, C/6, C/11 a C/12 z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Schémat z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023)

Silnice: I/6 + I/7 + I/15 + I/27 + I/28

Lokalita: Na území okresu Louny

Důvod: Označování pracovních míst při provádění běžné údržby na silnicích I. třídy v okrese Louny
(Běžná údržba zahrnuje drobné, místně vymezené práce, jež jsou přesně specifikovány v 1. odstavci přílohy č. 5 Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích)

Termín: od 5. 2. 2024 do 31. 12. 2024

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nahrazuje předchozí stanovení vydané formou Opatření obecné povahy dne 17. 1. 2024 pod spisovou značkou KUUK/180498/2023/7 a číslem jednacím KUUK/010632/2024 (jež tímto pozbývá platnosti)

Navrhovatel: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
IČ 00080837, se sídlem Ruská 260, 417 03 Dubí

Název akce: „Zajištění běžné údržby silnic I. třídy na území Ústeckého kraje“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023).
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
5. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu územního odboru Louny, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydaného dne 6. 11. 2023 pod č. j. KRPU-199603-2/ČJ-2023-040706-1-IB, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
6. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
7. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
8. Konkrétní místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude navrhovatelem vždy min. 7 dnů předem písemně nahlášen na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to nejlépe na e-mailovou adresu: svoboda.p@kr-ustecky.cz.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Přílohy:

- písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny, Dopravní inspektorát, ze dne 6. 11. 2023 pod č. j. KRPU-199603-2/ČJ-2023-040706-1-IB
- Vzorová schémata pro označení pracovních míst v obci B/1, B/2, B/7, B/24 a B/25 či mimo obec C/1, C/2, C/4, C/6, C/11 a C/12 z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace, IČ 00080837,
se sídlem Ruská 260, 417 03 Dubí

Dotčený orgán na vědomí:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Louny – dopravní inspektorát,
nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny

Majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Dopravní inspektorát
Louny

PCR04ETRpo96365100



Č.j.:KRPU-199603-2/ČJ-2023-040706-1-IB

Louny 6. listopadu 2023

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
Poděbradova ul. 2653
440 01 Louny

Počet listů : 2

Ing. Josef Mikloš

„Přechodná úprava silničního provozu na silnicích I. třídy v okrese Louny pro rok 2024“ - dopravní opatření pro omezení provozu na silnicích I. třídy na území bývalého okresu Louny z důvodu realizace prací

Dopravní inspektorát Louny Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti ve výše uvedené věci sděluje a vydává podle ustanovení § 25 odst. 1 s odkazem na ustanovení § 25 odst.6, písm.c), bod 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění následující **závazné s t a n o v i s k o :**

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu a se zvláštním užíváním pozemních komunikací – silnic I. třídy na území bývalého okr. Louny z důvodu realizace výše uvedených prací, za dodržení následujících podmínek:

- požadujeme, aby pracovní místa byla vhodně osazena dopravním značením typové řady " B/1, B/2, B/7, B/24,B/25, C/1, C/2, C/4, C/6, C/11,C12" z TP 66 - III. vydání - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, a to dle konkrétních podmínek.
- v případě složitějších situací, pro které typové schéma není k dispozici, bude pracovní místo označeno provizorně dle nejpodobnějšího typového schéma a následně bude zajištěn projekt pro označení této uzavírky, který bude z naší strany odsouhlasen.
- **termín a místo omezení bude vždy minim. 7 dní předem nahlášeno na Polici ČR DI Louny (tel.: 974455606, 974445601, 725524776)**
- při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části - část A, Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, III.vydání"
- **toto stanovisko je platné pouze na komunikacích na území bývalého okresu Louny pro rok 2024.**

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních

nám. Benedikta Rejta 2297
440 53 Louny

www.policie.cz

Tel.: +420 974 445 606
Fax: +420 974 445 614
Email: krpulk.uo.ln.di@pcr.cz

komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanoviska, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro vydání rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem.

Vyřizuje :

por. PhDr. Iveta Brabcová
komisař DI Louny

npor. Bc. Otakar Vild
vedoucí DI Louny



Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

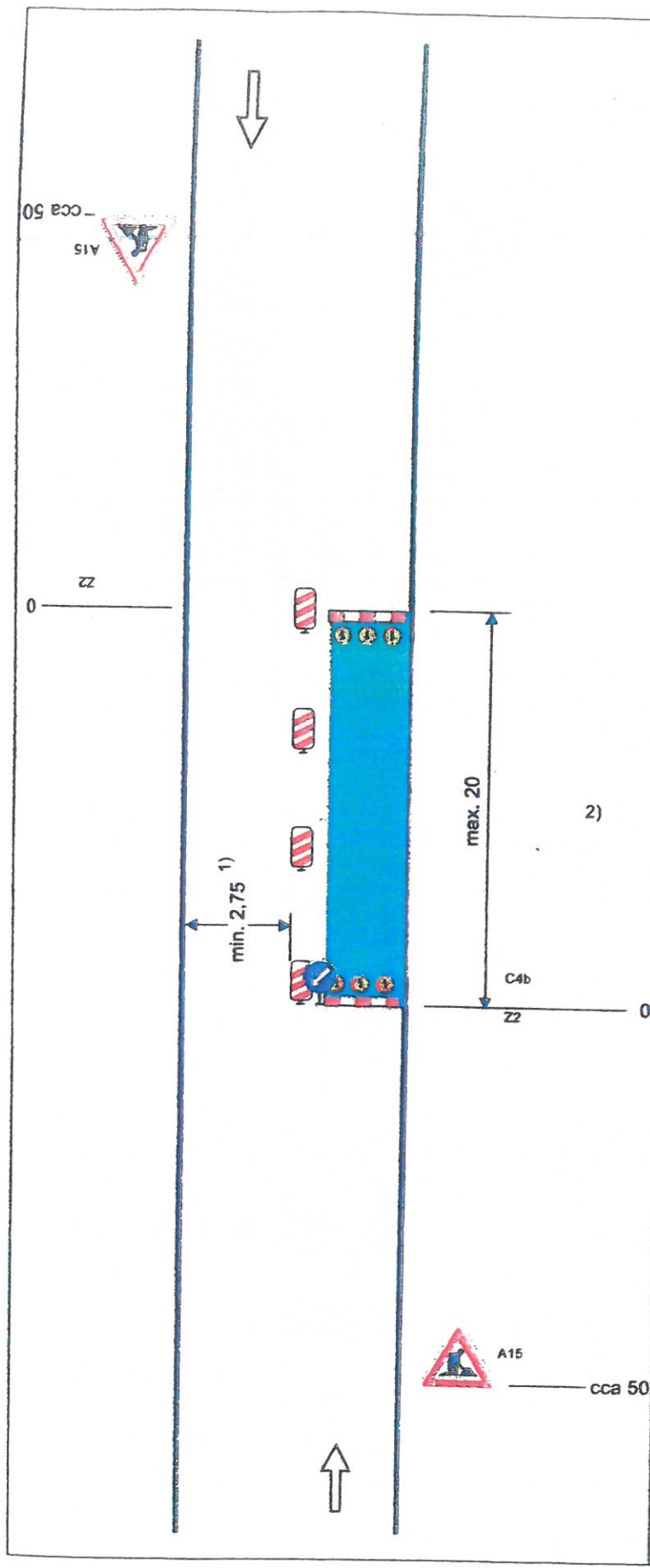


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

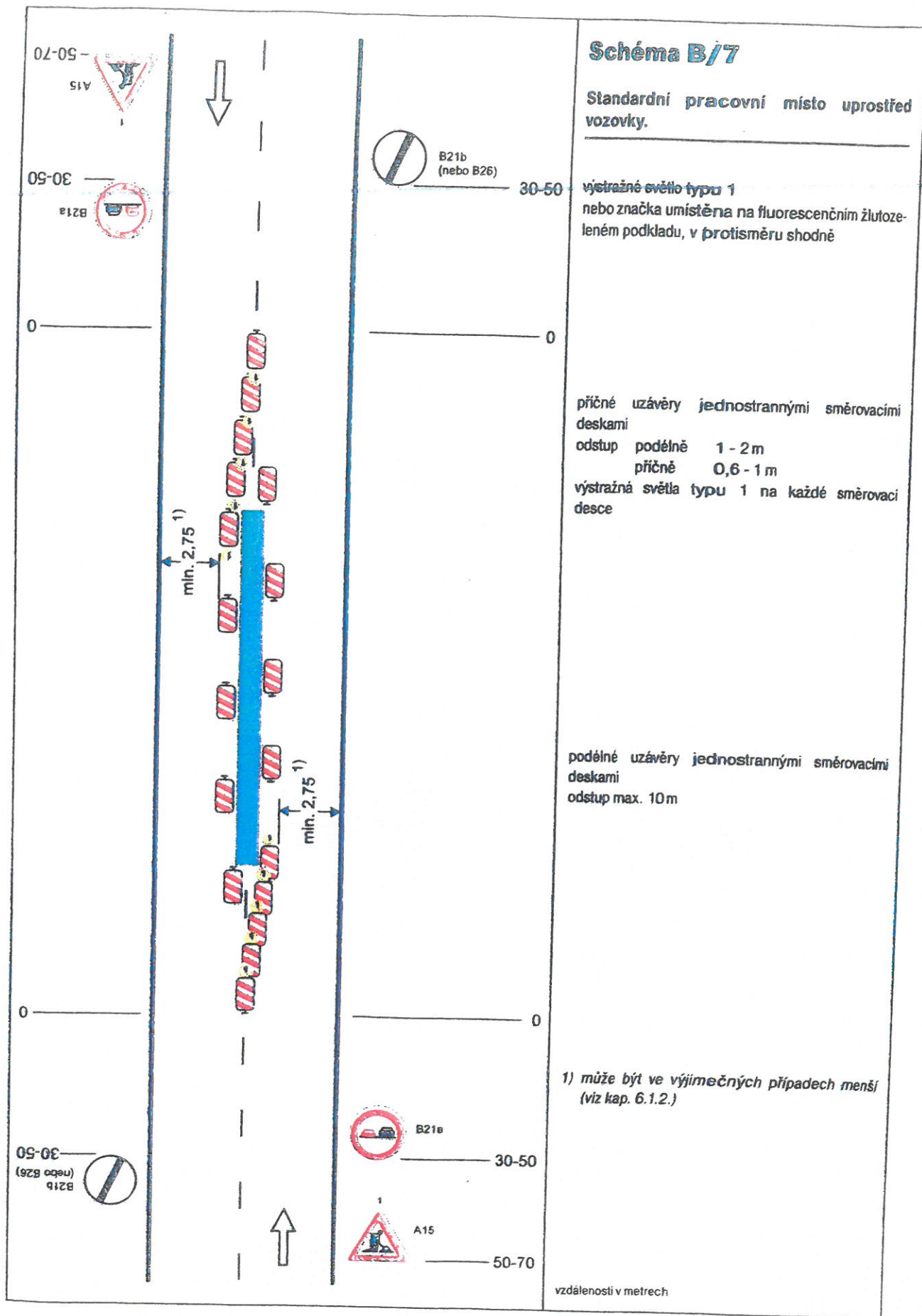
podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech





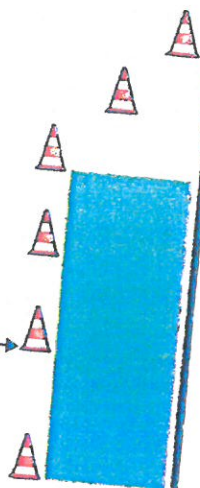
02-09-

515

(3)



min. 2,75¹⁾



max. 50²⁾

Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra **třemi** dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kuželi (výška min. 0,5 m) nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdna uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

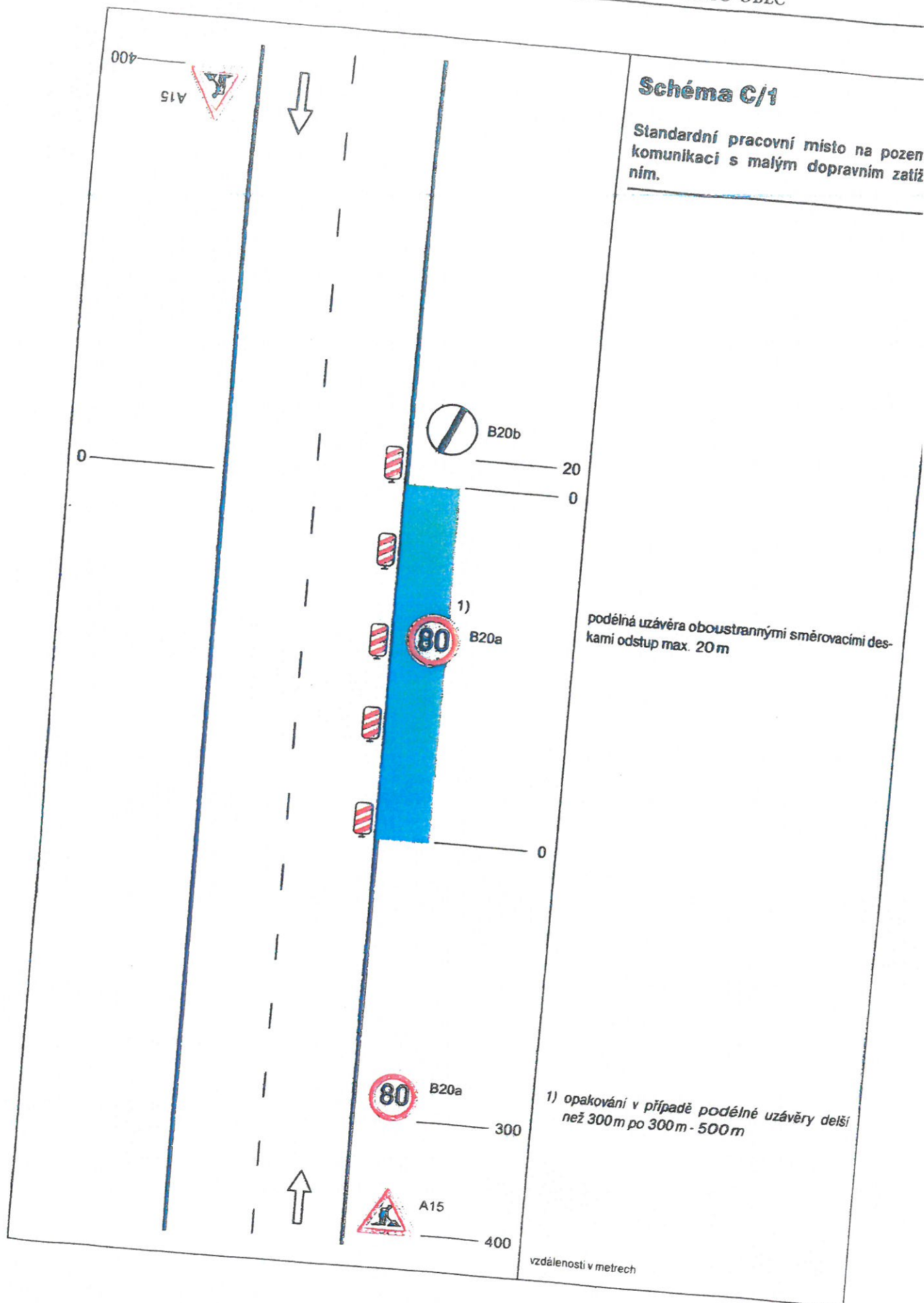
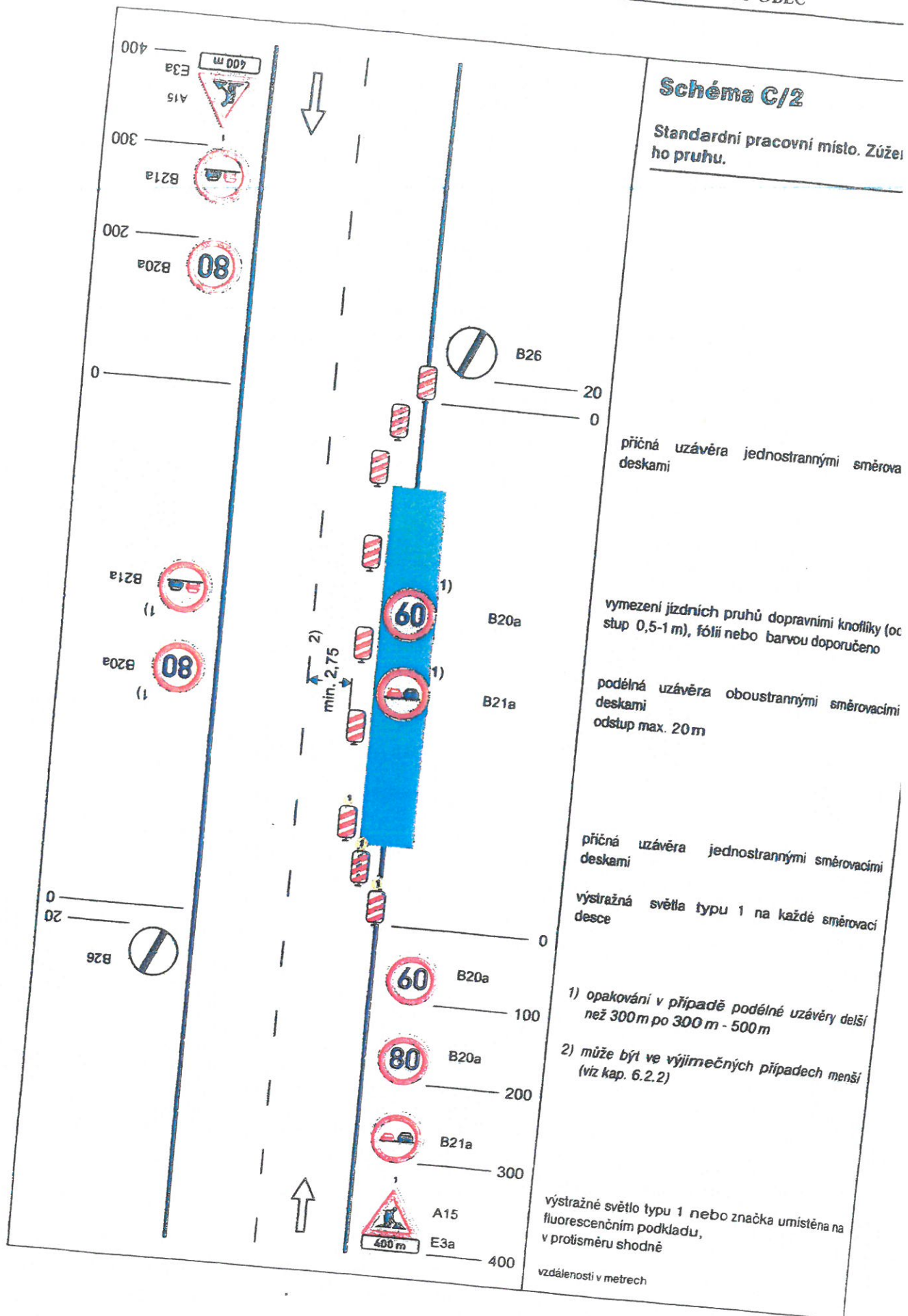


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení pruhu.



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

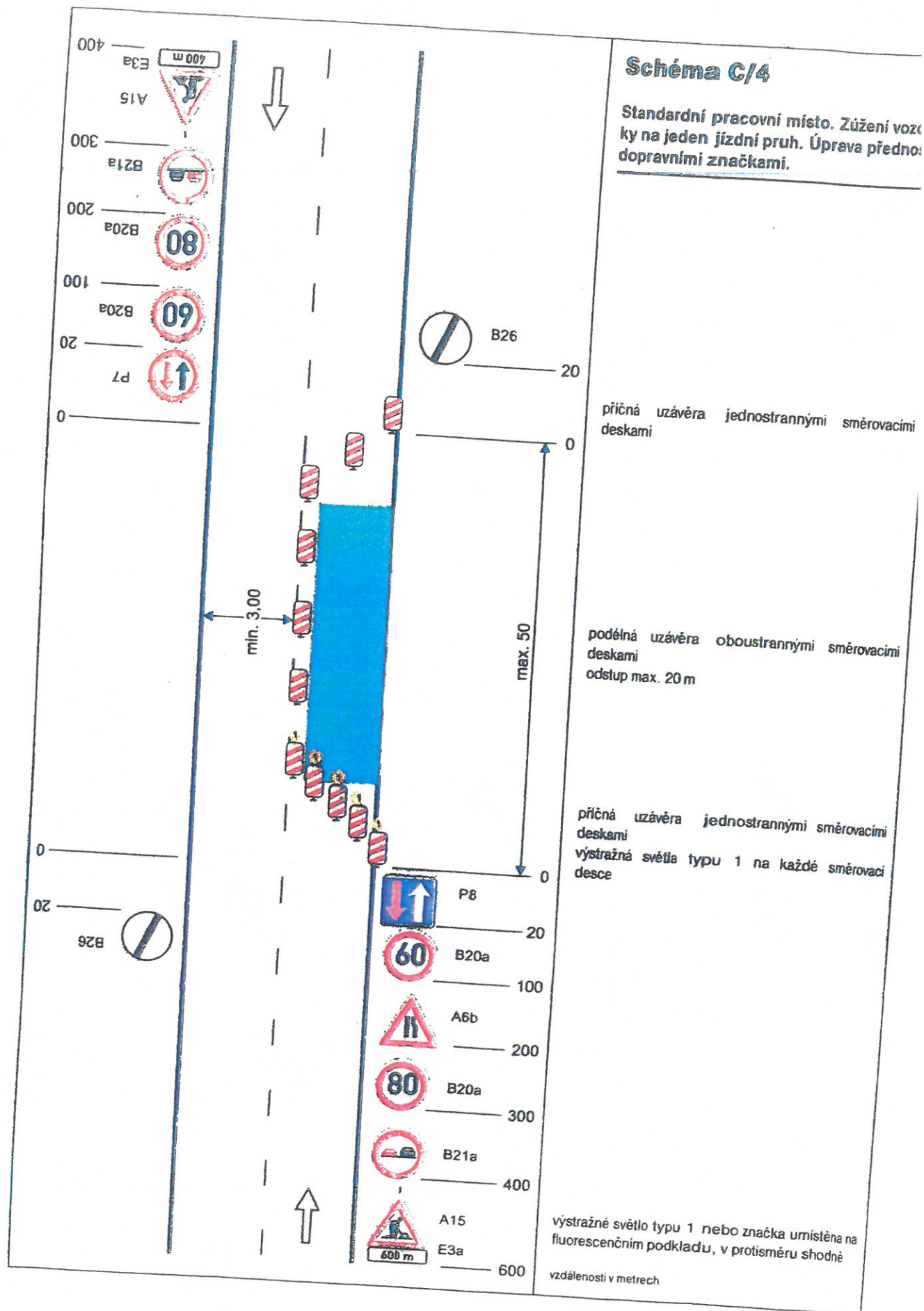


Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžky na jeden jízdní pruh. Úprava p dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním
leném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzavěra jednostrannými směrovací
deskami

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 20m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

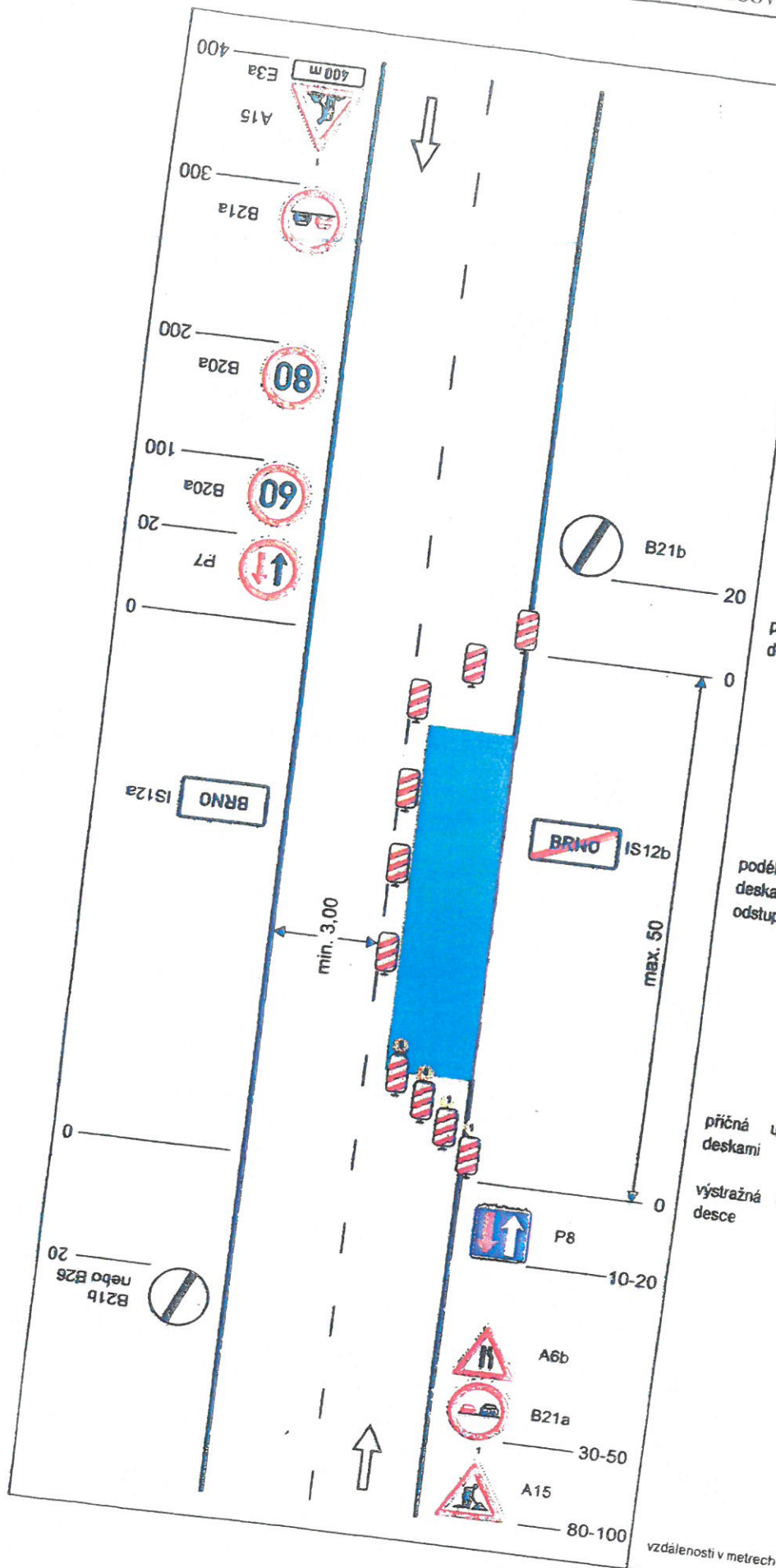


Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně
vzdálenosti v metrech

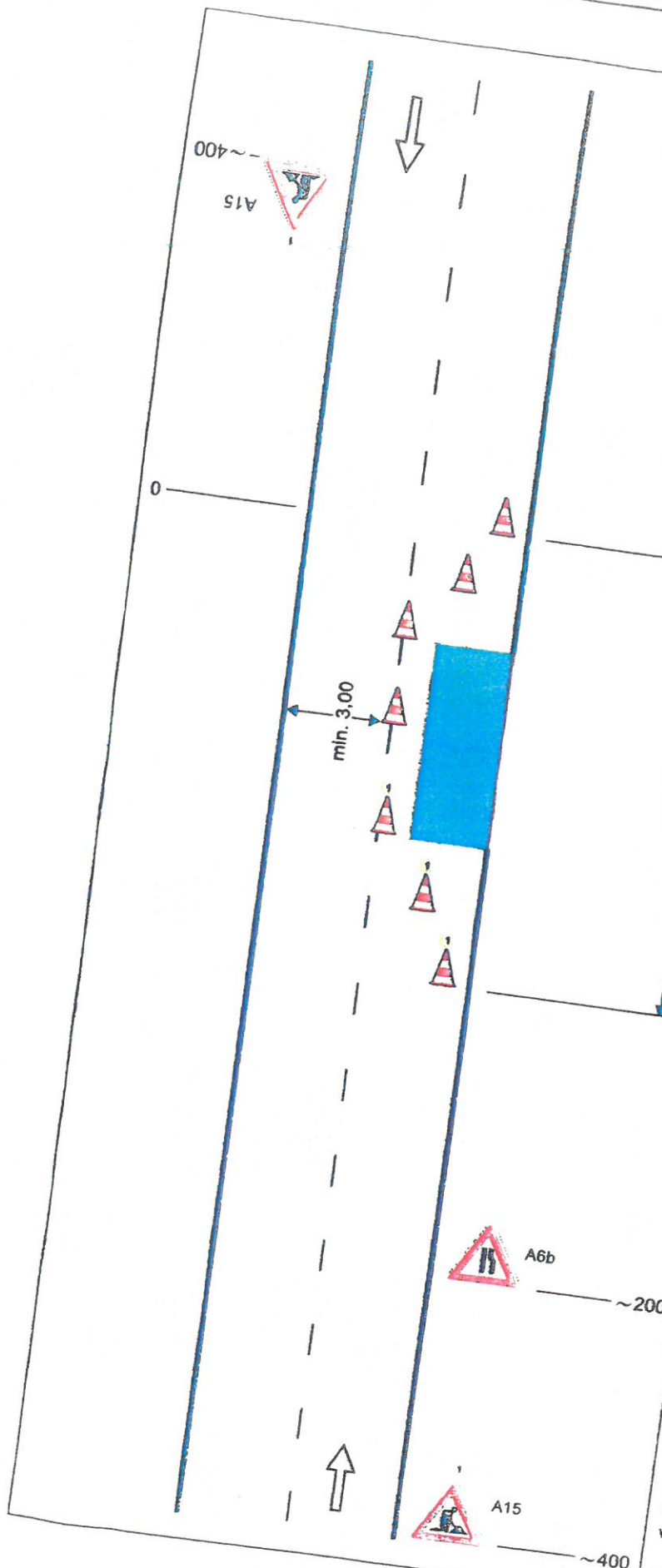


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo znač
fluorescenčním podkladu, v protis
uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí
typu II

1) zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zle-
telně vidět ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

