



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Název projektu: „Cyklostezka Ohře – úsek Litoměřice – Bohušovice nad Ohří“

Finanční zdroj: Integrovaný regionální operační program

Prioritní osa: 35. výzva IROP – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu – SC 6.1 (MRR)

Specifický cíl: 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility

Registrační číslo projektu: CZ.06.06.01/00/22_035/0002516

Celkové náklady projektu: 19 528 140 tis. Kč

Výše dotace ze EU: 16 598 919 tis Kč

Termín realizace: 2024–2025

Základní charakteristika a cíle projektu:

Projekt je podán v rámci 35. Výzvy IROP na aktivitu specifického cíle 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství, na dílčí aktivitu Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury (A) a Infrastruktura pro cyklistickou dopravu – výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury (B).

V rámci projektu je připraveno k realizaci pořízení stavby komunikace pro cyklisty formou výstavby cyklistické stezky v dílčí aktivitě A, B bez doprovodné infrastruktury ve formě cyklistické zóny s dopravním značením IZ9a/IZ9b. Součástí stavby bude doprovodná zeleň a vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků.

Projektová dokumentace obsahuje 5 stavebních objektů: SO 101 – Komunikace, Litoměřice–Terezín, SO 103 – Komunikace, Terezín–Bohušovice nad Ohří, SO 343 – Přeložka závlahového systému, SO 801 – Vegetační úpravy, Litoměřice–Terezín a SO 803 – Vegetační úpravy, Terezín–Bohušovice nad Ohří.

Hlavním cílem projektu je vytvoření podmínek pro rozvoj bezpečné udržitelné dopravy. V rámci projektu bude realizována výstavba vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v ČR. Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství.

Po realizaci projektu se očekává zvýšení počtu cyklistů využívajících Cyklostezku Ohře, jednak v daném budovaném úseku a jeho blízkosti, kde se zvýší počet cyklistů z řad obyvatel okolních měst a obcí využívajících bicyklů k jízdě do zaměstnání, škol a za službami, ale i pro rekreaci. To přinese pozitivní změny s tím spojené – snížení intenzity motorové dopravy, a tím snížení emisí do ovzduší a zvýšení zdravotní kondice obyvatel.