



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Název projektu: „Cyklostezka Ohře-úsek Libočany-Přívlačky“

Finanční zdroj: Integrovaný regionální operační program

Prioritní osa: 35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu-SC 6.1 (MRR)

Specifický cíl: 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility

Registrační číslo projektu: CZ.06.06.01/00/22_035/0002515

Celkové náklady projektu: 19 462 479 tis. Kč

Výše dotace ze EU: 7 327 831 tis Kč

Termín realizace: 2024–2025

Základní charakteristika a cíle projektu:

Projekt je podán v rámci 35. Výzvy IROP na aktivitu specifického cíle 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství, na dílčí aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu-výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR. V rámci projektu je připraveno k realizaci jen pořízení stavby komunikace pro cyklisty formou výstavby cyklistické stezky v dílčí aktivitě (B) bez doprovodné infrastruktury ve formě cyklistické zóny s dopravním značením IZ9a/IZ9b. Součástí stavby bude doprovodná zeleň a vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků. Projektová dokumentace obsahuje dva stavební objekty: SO 101 - Komunikace pro cyklisty a SO 801 - Vegetační úpravy.

Účelem projektu je vybudovat 3 763 m vyhrazené komunikace pro cyklisty, která bude součástí trasy páteřní Cyklostezky Ohře. Včetně délky části cyklostezky, která bude ponechána s přírodním stávajícím povrchem bez úprav (kde cyklostezka prochází významnou přírodní lokalitou) je celkem délka cyklostezky 5 034,134 m. Vybudovaný úsek bude součástí dálkové cyklotrasy "Cyklostezka Ohře", a naváže na její sousední úseky, které se souběžně připravují k realizaci.

Cílem projektu je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované či zrekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo zrealizované doprovodné cyklistické infrastruktury.

Po realizaci projektu se očekává zvýšení počtu cyklistů využívajících Cyklostezku Ohře, jednak v daném budovaném úseku a jeho blízkosti, kde se zvýší počet cyklistů

z řad obyvatel okolních měst a obcí využívajících bicyklů k jízdě do zaměstnání, škol a za službami, ale i pro návštěvníky z řad cykloturistů. To přinese pozitivní změny s tím spojené – snížení intenzity motorové dopravy a tím snížení emisí do ovzduší a zvýšení zdravotní kondice obyvatel.