

Spisová značka: KUUK/178577/2023/31
Číslo jednací: KUUK/054457/2024
UID: kuukes92090337
Počet stran/příloh: 3/7
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 08. 04. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, dopravním inspektorátem územního odboru Ústí nad Labem dne 15. 3. 2024 pod č.j. KRPÚ-49939-2/ČJ-2024-041006

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v prodloužení termínu dočasného osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/30
Lokalita: v obci Ústí nad Labem, ul. Pražská a Přístavní
Důvod: Doplnění dopravně inženýrského opatření 1. etapy realizace níže uvedených akcí
Nový termín: Do 18. 4. 2024 (původní termín od 23. 3. 2024 do 15. 4. 2024)
Navrhovatel: STRABAG a.s., IČ: 60838744,
se sídlem Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5
v řízení zastoupený firmou WALI CZ s.r.o., IČ 25042238,
se sídlem Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín VIII-Dolní Oldřichov
(zodpovědná osoba: Bc. Josef Sedlák - tel. 734 263 302)
Název akcí: „Rekonstrukce železničního mostu v km 3,040 Ústí n. L., Sřekov – Ústí n. L., západ – 1. etapa“ + „Úprava křižovatky I/30 a okružní křižovatky Pod Větruší – 1. etapa“
Původní OOP: SZ: KUUK/178577/2023/25, ČJ: KUUK/044262/2024 z 18. 3. 2024

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Ústí nad Labem vydaného dne 15. 3. 2024 pod č.j. KRPU-49939-2/ČJ-2024-041006, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - 6 listů DIO s vyznačením předmětné lokality a umístěním přechodného DZ
- písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem-dopravní inspektorát ze dne 15. 3. 2024 pod č.j. KRPU-49939-2/ČJ-2024-041006

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - STRABAG a.s., IČ: 60838744,
se sídlem Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5
v řízení zastoupený firmou WALL CZ s.r.o., IČ 25042238,
se sídlem Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín VIII

Dotčený orgán: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Ústí nad Labem – dopravní inspektorát,
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

PCR04ETRpo97007050



Č.j. KRPÚ-49939-2/ČJ-2024-041006

Ústí nad Labem 15.03. 2024

Počet listů : 1
Přílohy : 1/7

WALI CZ s.r.o.
Oldřichovská 15/7
405 02 Děčín VIII

Dopravní opatření pro omezení provozu v křižovatce sil.I/30 a II/613 v Ústí nad Labem v rámci realizace akce „Rekonstrukce železničního mostu v km 3,040 Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ“ a „Úprava křižovatky I/30 a okružní křižovatky Pod Větruší“ – změna Etapy č.1 - závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Tímto **souhlasíme** s omezením provozu v ul.Střelecká a v křižovatce sil.I/30 a II/613 v Ústí nad Labem v rámci realizace akce „Rekonstrukce železničního mostu v km 3,040 Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ“ a „Úprava křižovatky I/30 a okružní křižovatky Pod Větruší“ – **změna Etapy č.1** dle předloženého návrhu, za dodržení následujících podmínek :

- 1) Dopravní opatření budou odpovídat přiložené situaci dopravního značení – potvrzená příloha
- 2) V rámci této etapy dojde k odstranění části kolejového obrubníku na sil.I/30. Povrch vozovky v tomto místě bude upraven tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz – v místě odstranění bude vyznačeno VDZ V2b. Po ukončení této etapy bude v místě kolejového obrubníku umístěn vodící práh doplněný o vodící desky a odstraněno VDZ V2b
- 3) V rámci této etapy při použití přenosné světelné signalizace dojde k zakrytí všech hlav původní světelné signalizace této křižovatky. **Přenosná signalizace bude nastavena tak, aby preferovala směr z ul.Žižkova na Děčín. V rámci jejího provozování dojde k vyhodnocení tohoto nastavení a případné úpravě dle potřeb provozu.**
- 4) Do doby odsouhlasení této etapy ze strany příslušného silničního správního úřadu nebude toto DIO realizováno a bude stále používáno původní DIO k etapě I.
- 5) Při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části - část A, Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, III.vydání"

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

komisař BC. Žižka Jiří
vedoucí DI Ústí n.L.

Ing.
Vojtěch
Pokorný

Digitálně
podepsal Ing.
Vojtěch Pokorný
Datum:
2024.03.15
10:51:37 +01'00'

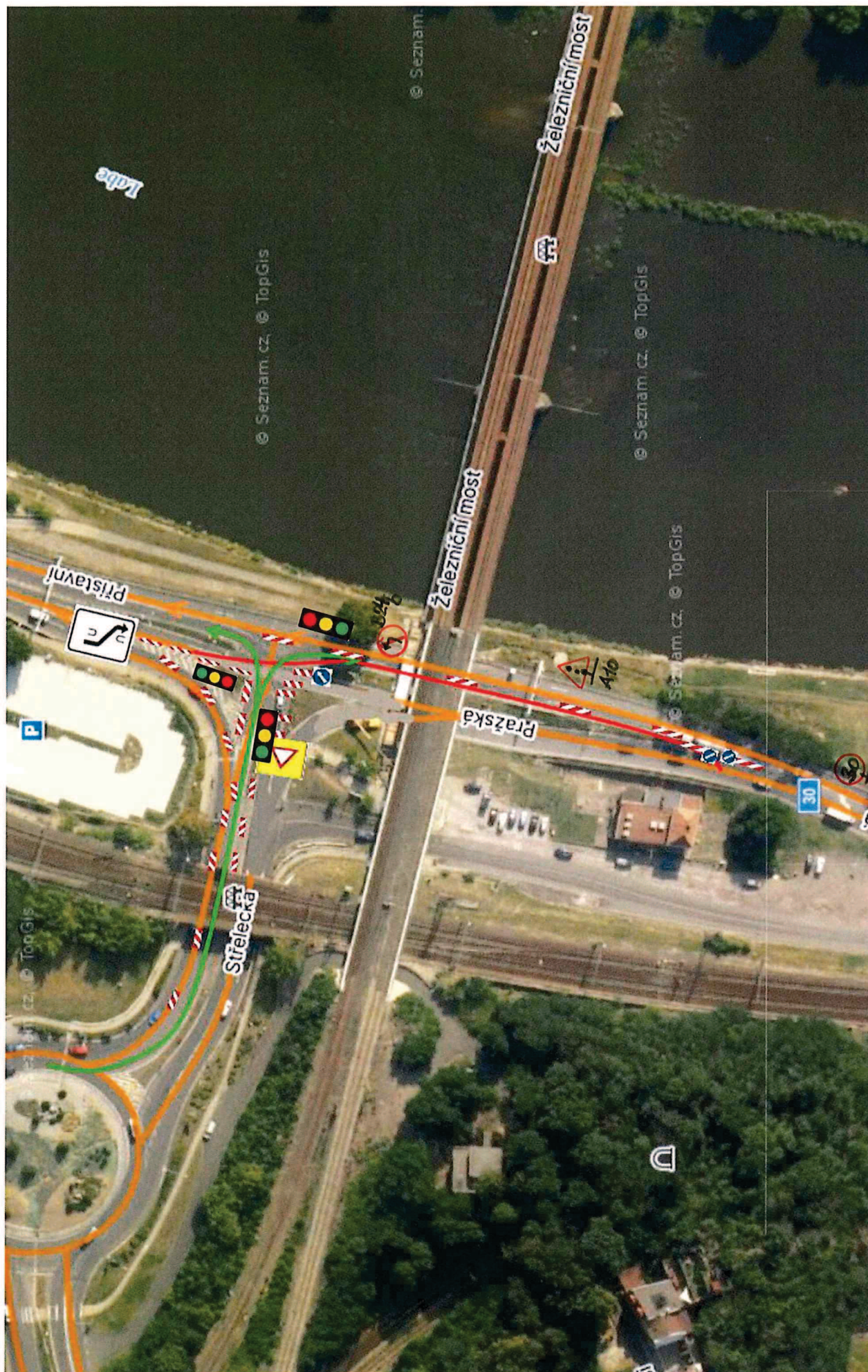
www.policie.cz

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

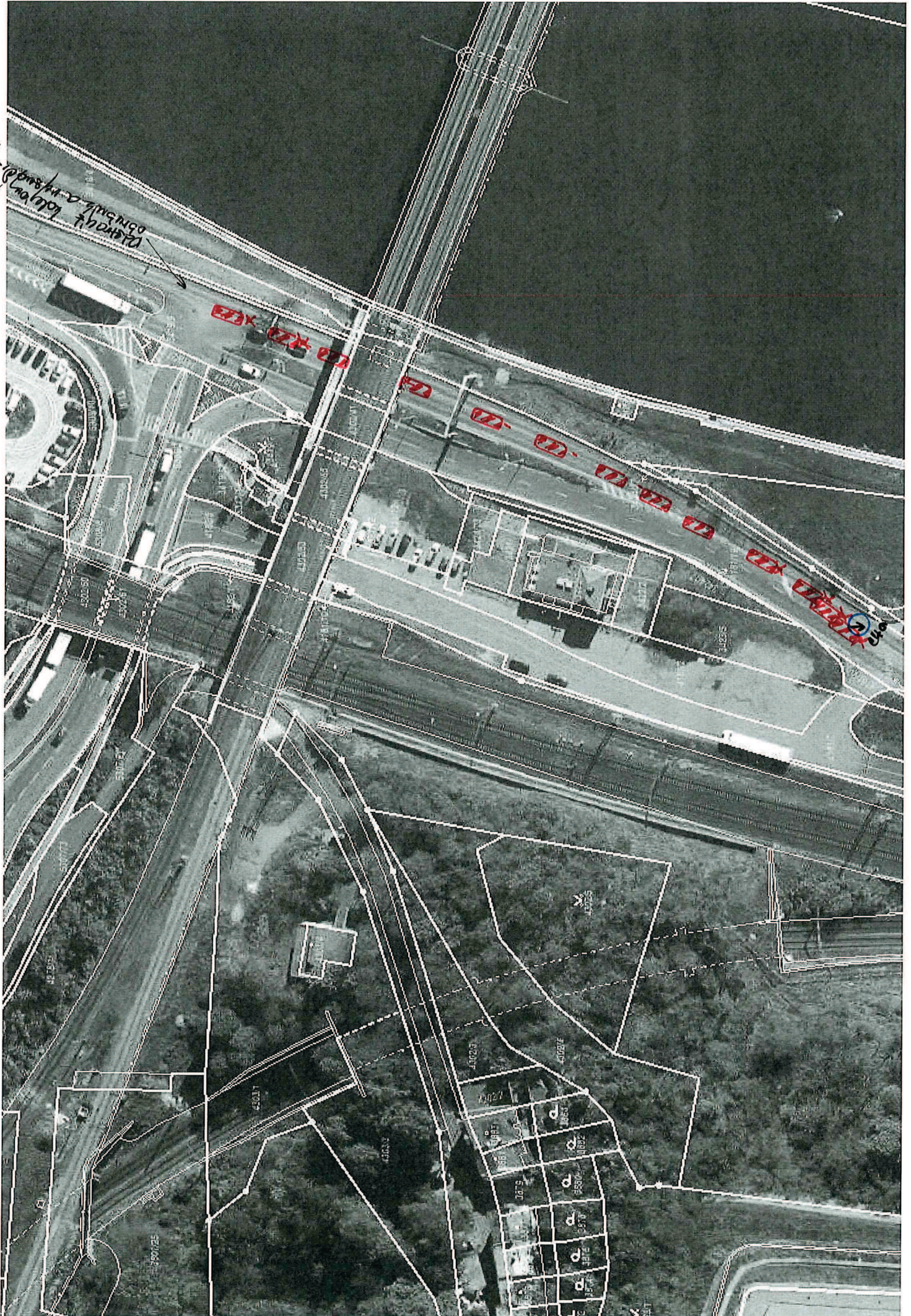
Tel.: +420 974 426 263
Fax: +420 974 427 090
Email: krpú.podateln@pcr.cz

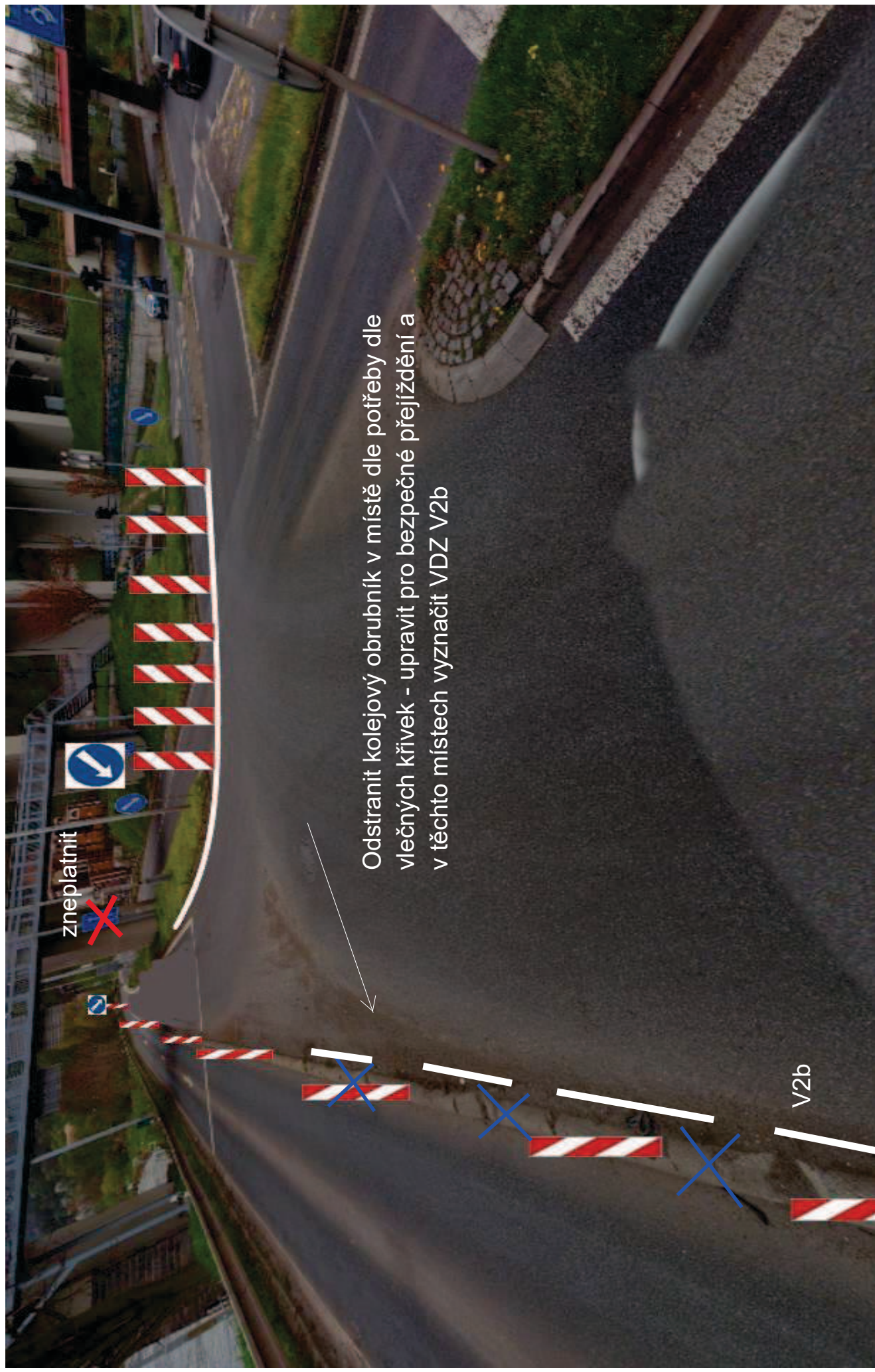


DIO – 1. etapa – změna výjezdu na sil. I/30 z důvodu technologie opravy



196
Planned highway
downside





zneplatnit

Odstranit kolejový obrubník v místě dle potřeby dle
vlečných křivek - upravit pro bezpečné přejíždění a
v těchto místech vyznačit VDZ V2b

V2b

