

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Předmět jednání:	Čtvrté jednání pracovní skupiny k těžbě lithia v Ústeckém kraji
Datum:	24. 4. 2024, 15:00 – 16:50 hod.
Místo:	Inovační centrum Ústeckého kraje, z. s., Velká Hradební 2800/54, 400 01 Ústí nad Labem
Zúčastněné strany:	ÚSTECKÝ KRAJ: Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje PaedDr. Jiří Kulháněk, první náměstek hejtmána Tomáš Zíka, zastupitel Ústeckého kraje Ing. Petr Medáček, CSc., MBA, zastupitel Ústeckého kraje Ing. Bc. Dominik Hanka, zastupitel Ústeckého kraje GEOMET s.r.o.: Mgr. Martin Pohlodek Ing. Richard Pavlík ČEZ a.s.: Roman Gazdík Mgr. Jaroslav Beneš Ing. Ladislav Štěpánek Ing. Jan Harnych KÚÚK UPS: Ing. Hana Bergmannová – vedoucí odboru Naděžda Dobiášová Bc. Lucie Sixtová Ing. Tomáš Peřina MINISTERSTVO PRŮMYSLU A OBCHODU: Ing. Eduard Muřický – vládní zmocněnec, Ing. Vladimír Šanda ZÁSTUPCI OBCÍ: dle prezenční listiny v příloze

Průběh jednání:

- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje:
 - Uvedl pracovní skupinu a předal slovo zástupcům spol. GEOMET s.r.o.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Uvedl zásadní sdělení o změně konceptu, a sice o přesunu zpracovatelského závodu z Újezdečku do oblasti Prunéřov. Byl představen generální ředitel spol. Doppelmayr Transport Technology GmbH, pan Hermann Frühstück. Společnost je jedním z potenciálních dodavatelů transportního řešení „lanovky“ (doprava suroviny Portál – areál Dukla).
- Ing. Richard Pavlík, GEOMET s.r.o.:
 - Uvedl svou prezentaci. Celá zpracovatelská jednotka (mechanická i chemická) bude umístěna v oblasti Prunéřova (do blízkosti elektrárny Prunéřov). Umístění portálu se nemění. Vytěžená ruda z dolu bude přepravena směrem do areálu Dukly a dále bude přeložena na železnici (bez dalších úprav) a převezena do Prunéřova. I nadále je nutné zakládat vydobyté prostory, proto bude materiál (tzv. backfill) z Prunéřovska dovážěn

zpět do areálu Dukly a následně do dolu (bude se tedy jednat o obousměrnou dopravu). Překládací jednotka mezi tzv. ropecon (návrhový transportní systém suroviny z portálu do areálu Dukly) a železnicí bude umístěna v průmyslové zóně Dukla (ostatní lokality jsou nevyhovující).

- Dále informoval o projednání vedení dopravního systému s Lesy ČR. Byla domluvena předběžná dohoda s Lesy ČR o způsobu instalace. Plochy nově provedených cest budou po instalaci transportního systému opět uvedeny do původního stavu, stejně tak úpravy stávajících cest budou po instalaci odebrány. Transportní systém bude mimo evropsky významné lokality zanořen do lesa v průseku (průsek o šířce 5 – 6 metrů u technologie ropecon).
- Hermann Frühstück, generální ředitel spol. Doppelamyr Transport Technology GmbH:
 - Prezentoval transportní systém tzv. ropecon pro potřeby převozu těžené suroviny v lokalitě Cínovec. Ropecon přepravuje materiál na plochem pásu se zvlněnými okraji, který je veden prostřednictvím běhounových kol (polyamid) po pevně ukotvených nosných lanech. Servis systému probíhá bez potřeby přístupu k nosným sloupům. Pás pro jemnou frakci bude krytý.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje:
 - Poděkoval za prezentaci a předal slovo Ing. Haně Bergmannové, vedoucí odboru UPS KUUK ohledně informování k prověření Moldavské dráhy.
- Ing. Hana Bergmannová, vedoucí odboru UPS KUUK:
 - Uvedla, že na Krajském úřadu Ústeckého kraje byla prověřena možnost využití Moldavské dráhy k transportu suroviny z pohledu památkové péče. Stanovisko Odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Ústeckého kraje mimo jiné uvádí, že využití historické dráhy pro přepravu lithia je z pohledu památkové péče nejspíše nepřijatelné (dle dokumentů, které byly k dispozici pro prostudování). Zároveň Odbor kultury a památkové péče Krajského úřadu Ústeckého kraje upozornil, že i kdyby dráha nebyla vedena jako kulturní památka, je přeprava po takovéto dráze v daném stavu nerentabilní s ohledem na nutné investice. Jediným možným krokem, jak případně dráhu využít, je požádat o vyřazení historické dráhy z Ústředního seznamu kulturních památek. Tento proces je řešen přes Ministerstvo kultury vlastníkem kulturní památky nebo toho, kdo na věci prokáže právní zájem. Předmětem ochrany je samotná dráha.
- Stanislav Molnár (starosta obce Újezdeček):
 - Položil otázku k vedení trati u AGC.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že napojení u AGC není možné zejména z důvodů nestabilního podloží (výsypka), směrových důvodů pro napojení železnice a nedostatečné kapacity stanice.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Varianta lanovky se nám zdá vhodnější, ropecon považujeme za variantu č. 2.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Ropecon je jednou z variant v řešení. Lanovka je taktéž variantou, nicméně její dopad na životní prostředí je větší než technologie ropecon.
- Hermann Frühstück, generální ředitel spol. Doppelamyr Transport Technology GmbH:
 - Uvedl výhody a nevýhody systému ropecon oproti klasické lanovce. Mezi výhody ropecon patří: kontinuální provoz, odolnost proti špatným povětrnostním podmínkám, vyžaduje menší koridor pro instalaci, menší počet

sloupů, přístup ke sloupům po zemi není po jejich instalaci nutný – celá údržba je prováděna z vrchu.

- Vít Rous (místostarosta města Dubí):
 - Uvedl, že preferuje variantu ropecon.
 - Dále se zeptal se na překladiště (lomový bod) ropecon.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Konstatoval, že může dodat schéma překladiště. Jedná se o malou budovu. Obousměrná doprava mírně komplikuje situace, avšak není to technologicky složité, vše je schované v budově.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Položil dotaz ke způsobu překrytí pásu.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Sdělil, že kryt bude instalován určitě na spodním pásu, kde bude dopravována jemná frakce směrem k portálu. Materiál pro zakládku bude pocházet z mechanického zpracování rudy (frakce je 3x větší než frakce z chemické úpravy). Ruda na dopravním pásu od portálu dolů nebude krytá z důvodu malé prašnosti (hrubá frakce) a z důvodu technologických limitů (dimenzování zařízení pro únosnost sněhové přikrývky by neúměrně zvýšily požadavek na robustnost, a tedy i velikost dopravního systému).
- Účastník pracovní skupiny:
 - Optal se, zdali nebude voda při dešti přetékat z pásu.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že voda doteče do spodní stanice. Pás si vodu odveze. V případě odstávky se transportovaná surovina vždy doveze do cíle. Frakce na vrchním pásu je příliš velká, než aby byla vyplavena.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Optal se, jak velký bude zábor Dukly.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že s rezervou se počítá s 5 – 6 hektary.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Položil dotaz, zdali se počítá s tím, že celý areál Dukla bude zbořen a nebo tam některé objekty zůstanou.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že se to odvine od technického řešení. Cílem je však koexistovat se stávajícími provozy.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Položil dotaz, zdali existuje nějaká dohoda s vlastníky lesů.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že vše je v jednání.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Uvedl, že předávací stanici (překlad transportované suroviny z jedné větve na druhou větev ropecon) vidí jako riziko z hlediska hluku.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:

- Odpověděl, že se bude jednat o zakrytý uzel (v budově).
- Účastník pracovní skupiny:
 - Položil dotaz, zdali vzniklá deponie v Újezdečku bude krytá.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že deponie bude krytá, a to jak pro rudu, tak pro tzv. backfill.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Uvedl, že zásady územního rozvoje počítají s tím, že se prachové částice nebudou vracet zpět, z hlediska prašnosti již nevychází výpočty uzavřená lanovka (kontejner versus RopeCon).
 - Dále se zeptal, jaká bude frakce jemného prachu.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že frakce jemného prachu bude o velikosti zhruba 150 mikronů.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Uvedl obavy z hlediska úletu jemné frakce z transportního systému ropecon při silném větru.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že příslušná větev pásu bude zakrytována.
- Hermann Frühstück, generální ředitel spol. Doppelamayr Transport Technology GmbH:
 - Uvedl, že testy transportního systému ropecon se provádějí pro rychlost větru až 100 km/hod., a to bez úniku frakce. Tato situace však nastává jen v extrémních situacích, kdy se ropecon zastavuje z bezpečnostních důvodů.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Uvedl, že dopravní řetězec je složen z několika meziskládek. V extrémních situacích mohou být jednotlivé sekce transportního systému zastaveny.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Položil dotaz, zdali se počítá s nějakým opatřením ohledně vlečky z areálu Dukly na rychlostní trať Ústí – Chomutov (nap. tubus).
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Toto není ještě vyřešeno.
- Stanislav Molnár (starosta obce Újezdeček):
 - Uvedl, že v Újezdečku je projekt 77 rodinných domů a apeloval na to, aby železnice byla vyřešena způsobem tak, aby tam lidé mohli i nadále bydlet a projekty se dotáhly do konce.
 - Dále upozornil na špatný technický stav viaduktu, který asi bude nutné rekonstruovat.
 - Dále položil dotaz na způsob vedení přístupové cesty do areálu Dukly.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Sdělil, že pokud bude koncepce realizována tak, jak byla uvedena na této pracovní skupině, tak překládací stanice bude vyžadovat minimální počet zaměstnanců a nepočítá se s vystavěním speciální (samostatné) cesty do areálu překládací stanice.
- Účastník pracovní skupiny:

- Ohledně výstavby jednotlivých objektů v areálu Dukly požádal o další dialog.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.
 - Potvrdil možnost dialogů a zároveň sdělil, že v současné době nemá technická řešení k dispozici.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Položil dotaz, zdali bude provoz probíhat 24 hod./den?
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že počet vlaků (v souvislosti se změnou konceptu – závod v Prunéřově) se významně nezmění a provoz nebude probíhat v nočních hodinách a o víkendech.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Položil dotaz, jak bude dopravován cement pro základy.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že nákladními auty.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Položil dotaz, zdali je problematika zaměstnanců a navazující infrastruktury ve studii proveditelnosti.
 - Dále sdělil, že čísla se tam pohybovaly kolem 1200 až 1400, a že poukazovali na skutečnost, že prostor ORP Teplice není schopen toto číslo absorbovat. Dále položil dotaz, zdali tuto problematiku již někdo rozpracoval.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Sdělil, že poměry se dramaticky nezměnili. Portál zůstává stejný, zpracovatelský závod bude na Prunéřovsku. Lidé, kteří pracují v uhelném průmyslu mají způsobilost pracovat na provozu těžby lithia.
- Účastník pracovní skupiny:
 - Sdělil, že tento fakt nerozporují.
 - Dále položil otázku, na co se mají připravit?
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že v tuto chvíli jsou opět na začátku, a že poměr pracovníků musí být prověřen a přepracován.
- Jan Losenický (starosta města Kadaň):
 - Sdělil, že třetina katastru Kadaně je brownfield, a že záměr v Kadani vítají.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje:
 - Položil dotaz, zdali je trasa transportu materiálu nad stromy vedena kvůli evropsky významných lokalitám?
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že je tam NATURA 2000, ptačí zóna a ochrana bučiny a to je z hlediska Lesů ČR nedotknutelné.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje:
 - Položil dotaz, zdali spol. GEOMET s.r.o. definitivně opustila koncept, že zpracovatelský závod bude v Újezdečku.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Odpověděl, že určitě ano.

- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje:
 - Sdělil, že s tímto ujištěním počítá.
 - Dále sdělil, že Zastupitelstvo Ústeckého kraje v zásadách územního rozvoje rozhoduje o koridoru. Jak to bude v detailu, zásady Ústeckého kraje neřeší.
 - Dále požádal, aby se zástupci spol. GEOMET s.r.o. sešli se zástupci Újezdecku a podali další informace.
 - Dále sdělil, že na příští pracovní schůzce by bylo dobré představit další detaily o záměru a uvedl, že nyní jsme se dozvěděli mnoho dalších zásadních informací.
 - Dále uvedl, že Krajský úřad prověří ještě betonové pražce na trati u orgánu památkové péče.
 - Dále konstatoval, že bude trvat na zabezpečení zaměstnanosti a na přípravě vytvoření nových studijních oborů. Bude nutné jednání Ministerstvem školství.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o.:
 - Sdělil, že do zásad územního rozvoje bude dávat různé varianty instalace, a že rozhodnutí o konečné variantě odvisí od více účastníků (např. vizuální impakt versus ochrana bučin atp.). EIA variantní řešení vyžaduje.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje:
 - Sdělil, že příští pracovní skupinu navrhne spol. GEOMET s.r.o. a spol. bude muset požádat o podstatnou změnu v zásadách územního rozvoje.
- Ing. Eduard Muřický – vládní zmocněnec:
 - Sdělil, že již požádali oficiálně Ministerstvo průmyslu a obchodu o změnu, a že formálně to může udělat jen Ministerstvo průmyslu a obchodu.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje:
 - Sdělil, že je rád, že jednání pracovní skupiny se událo v poklidu. Poděkoval za prezentaci transportního systému ropecon, zároveň však projevil obavy z hluchosti jeho provozu, které by bylo vhodné vyvrátit alespoň např. nahrávkou z reálného provozu.

Přílohy:

- 1) Prezenční listina
- 2) Stanovisko Odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Ústeckého kraje (vyjmutý text)
- 3) Prezentace spol. GEOMET s.r.o.

Zápis vyhotovil v Ústí nad Labem dne 2. 5. 2024 Tomáš Peřina, revidovala Lucie Sixtová.

Pracovní skupina k těžbě lithia v Ústeckém kraji

Datum jednání: 24. 4. 2024

Místo jednání: Inovační centrum Ústeckého kraje, z. s., Ústí nad Labem

Prezenční listina

Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt
ROMAN GAZDÍN	ČEZ	
JAROSLAV BENET	ČEZ	
LADISLAV ŠTĚPÁNEK	ČEZ	
MARTIN POHLÍDEK	GEOMET	
JAN HARNÝCH	ČEZ	
RICHARD PAULÍN	GEOMET	
HERMANN FRÜHSTUCK	DOPPELMAYER	
KULHÁNKOVÍ	ČSTKOVÍ KRM	
MAŘEŽKA ŠOBINKOVÁ	URS KOVIL	
HANA BERGMANNOVÁ	KOVIL URS	
RADIM ŠANDA	MPO	
Jean Schilleu	KV	
EDUARD MUVILKY	MPO	
TOMÁŠ ZÍKA	ZÚK	
Petr METÁČEK	ZÚK	603 685 424
Zuzana Jiráková	jič.	Spolek za zdravé kosti
VÍŘÍ ŠTÁBL	TEPLICE	
TOMÁŠ ŠTÁBL	Město Košťany	
ZDENĚK ZÍKA	KOŠTANY A STŘELKA	
STANISLAV POLNÝ	OBEC VÝŠETČOV	
JAN LOŠENICKÝ	MĚSTO KADAŇ	
ZDENĚK ZACHAR	OBEC MÁLEČ	

Pracovní skupina k těžbě lithia v Ústeckém kraji

Datum jednání: 24. 4. 2024

Místo jednání: Inovační centrum Ústeckého kraje, z. s., Ústí nad Labem

Prezenční listina

[illegible]

Příloha č. 2 – stanovisko Odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Ústeckého kraje (vyjmutý text)

Moldavská dráha byla plně zprovozněná v roce 1885, je technickou památkou v Ústeckém kraji. Tato železniční trať spojuje Most s Moldavou v Krušných horách. Původně spojovala město Most se saským Freibergem. Trať překonávající hřeben Krušných hor patří k nejkrásnějším tratím v České republice. Od roku 1945 je přeshraniční provoz na trati přerušen (chybí cca 8 km kolejí na německé straně). Snahy o znovu propojení se datují už od počátku 90. let a jsou stále aktuální.

Na dráze se pořádají akce v rámci Dnů evropského dědictví, konají se na podporu dostavby chybějícího úseku.

Moldavská dráha je technicky unikátní horskou tratí, která pomocí tunelů, viaduktů a úvraťové stanice v Dubí překonává značné stoupání na krátké vzdálenosti.

Technická památka:

Za technické památky se označují památky, jež dokládají vývoj vědy, výroby a techniky na určitém území. Mezi takové památky může být zařazena již nevyužívaná stavba, technické zařízení nebo technické řešení, objekt, areál či movitá věc. Kritéria pro zařazení pamětihodnosti mezi technické památky jsou široká, například stáří objektu, historický kontext v souvislosti s výrobou v oblasti, unikátnost nebo typovost objektu, urbanické či krajinné souvislosti, technologický kontext výroby apod.

V České republice se technické památky evidují a chrání podle zákona o státní památkové péči jako kulturní památky. Ochrana těchto památek zahrnuje:

- Prohlašování kulturních památek, včetně národních kulturních památek
- Právo vlastníka na bezplatnou odbornou pomoc
- Obnovu a přemisťování památek
- Finanční příspěvky vlastníkům
- Daňové úlevy
- Ochrana před poškozením nebo ohrožením
- Zrušení prohlášení za kulturní památku
- Obecné povinnosti těch, kdo nejsou vlastníky památek – povinnost chránit kulturní památky, předcházet škodám

Moldavská dráha je prohlášena kulturní památkou rejstř. č. USKP 50874/5—5841.

Na základě prostudovaných informací o možném záměru využití výše uvedené historické dráhy k přepravě lithia níže sdělujeme, že v případě nutných zásahů do kulturně historických hodnot tratě je z pohledu památkové péče takový zásah nemožný. Jedná se o zatížení dráhy, změny a nutné zpevnění mostů, případné rozšiřování dráhy apod. Takové zásahy jsou v rozporu s památkovou ochranou. Ústecký kraj není příslušným správním orgánem, který se k danému záměru vyjadřuje. Tím je orgán státní památkové péče ORP Teplice.

Na základě požadavku ze strany Odboru územního plánování a stavebního řádu se Odbor kultury a památkové péče vyjadřuje v obecné rovině dle zákona o památkové péči.

S úsekem památkové péče ORP Teplice jsme záměr pouze ústně konzultovali. Názor památkové péče byl totožný s výše uvedenými informacemi.

Využití historické dráhy pro přepravu lithia je z pohledu památkové péče nejspíše nepřijatelné, dle dokumentů, které jsme měli k dispozici pro prostudování.

Zároveň upozorňujeme, že i kdyby dráha nebyla vedena jako kulturní památka je přeprava po takovéto dráze v daném stavu nerentabilní s ohledem na nutné investice.

V případě vydání oficiálního stanoviska, je třeba požádat ORP Teplice. Toto stanovisko je pouze stanoviskem z ústního jednání OKP a OUPS.

Jediným možným krokem, jak případně dráhu využít, je žádost o vyřazení historické dráhy z Ústředního seznamu kulturních památek. Tento proces je řešen přes MKČR na základě vlastníka kulturní památky nebo toho, kdo na věci prokáže právní zájem (§ 8 památkového zákona).

českéLithium



Materiál pro jednání Pracovní skupiny „Lithium“

24. dubna 2024

Obsah prezentace

► Aktuální stav projektu – alternativní koncept

Diskuze dopravního systému

Infocentrum Mstišov

Li

Aktuální stav projektu – alternativní koncept

Geomet intenzivně ověřuje možnost realizace zpracovatelského závodu v Prunéřově.

- Geomet analyzoval možné změny v projektu, které vyjdou vstříc požadavkům obyvatel a starostů obcí v okolí osady Dukly.
- Možná alternativa k průmyslovému areálu Dukla je umístění zpracovatelského závodu v oblasti Prunéřova.
- Zpracovatelský závod v Prunéřově je mimo obydlenou oblast.
- Geomet bude v roce 2024 zpracovávat aktualizaci studie proveditelnosti, která tuto změnu reflektuje.

Doprava po železnici

- Průmyslový areál Dukla bude využit jako železniční nádraží, ze kterého bude ruda dopravována po železnici do místa zpracovatelského závodu.
- Pro stavbu nádraží stačí využít pouze část ze současné průmyslové zóny.

Li

Situační mapa alternativního konceptu



L

Doprava rudy na Duklu

- Varianta dopravy vzejde z posouzení EIA.
- Zvažovanými variantami jsou lanovka a ropecon.
- Obě varianty představují bezpečný, tichý a ekologický způsob dopravy vytěžené rudy z dolu a základkového materiálu zpět do dolu
- Jsou zvažovány varianty jak v lesním průseku, tak nad lesním patrem, případně kombinace obojího. Záleží, v jakých místech je daná varianta ohleduplnější k obyvatelstvu a životnímu prostředí.



L

Obsah prezentace

Aktuální stav projektu – alternativní koncept

► Diskuze dopravního systému

Infocentrum Mstišov

1

Obsah prezentace

Aktuální stav projektu – alternativní koncept

Diskuze dopravního systému

► Infocentrum Mstišov

Li

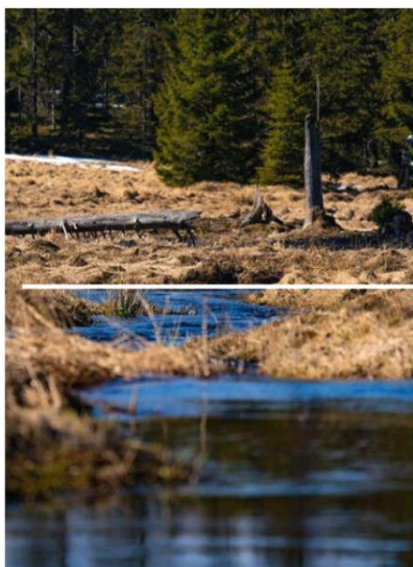
Informační centrum

- Otevřeli jsme informační centrum v sídle Geomet na adrese Školní 299, Mstišov.
- Otevřeno každou středu od 10:00 do 16:00 nebo jiné dny po telefonické domluvě.




INFOCENTRUM
Středa: 10.00 - 16.00 hodin
Ostatní dny po telefonické domluvě
+420 606 607 172 www.geomet-cz.com

Li



DĚKUJEME ZA POZORNOST

Li

GEOMET, s.r.o.

www.ceskelithium.cz
info@geometlithium.cz

Grafické přílohy, údaje a informace uváděné v prezentaci jsou platné k době vzniku daného snímku (uvedeno) či prezentace a mohou doznat změn do budoucna dle postupu přípravných a projekčních prací na projektu těžby a zpracování lithia.