

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/067990/2024/3
Číslo jednací: KUUK/070134/2024
UID: kuukes92094b5b
Počet stran/příloh: 3/4
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 09. 05. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, dopravním inspektorátem územního odboru Ústí nad Labem dne 19. 4. 2024 pod č.j. KRPÚ-52464-2-1/ČJ-2024-041006

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/30
Lokalita: v obci Ústí nad Labem, ul. Všebořická
Důvod: Upozornění na úplnou uzavírku místní komunikace ul. Kosmova z důvodu prací na rekonstrukci plynovodu v rámci realizace níže uvedené akce
Termín: Od 14. 5. 2024 do 31. 8. 2024
Navrhovatel: UGA, spol. s r.o., IČ: 25010522, se sídlem Oldřichovská 980, 471 14 Kamenický Šenov v řízení zastoupený firmou WALI CZ s.r.o., IČ: 25042238, se sídlem Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín VIII-Dolní Oldřichov (zodpovědná osoba: p. Vlastimil Fárka - tel. 739 327 012)
Název akcí: „REKO MS Ústí nad Labem, Masarykova, 2. etapa“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Ústí nad Labem vydaného dne 19. 4. 2024 pod č.j. KRPU-52464-2-1/ČJ-2024-041006, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - 2x výkres DIO s vyznačeným umístěním přechodného dopravního značení
- písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Ústí nad Labem-dopravní inspektorát ze dne 19. 4. 2024 pod č.j.
KRPU-52464-2-1/ČJ-2024-041006

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení
předmětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - UGA, spol. s r.o., IČ: 25010522,
se sídlem Oldřichovská 980, 471 14 Kamenický Šenov
v řízení zastoupený firmou WALI CZ s.r.o., IČ: 25042238,
se sídlem Oldřichovská 15/7,
405 02 Děčín VIII-Dolní Oldřichov

Dotčený orgán: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Ústí nad Labem – dopravní inspektorát,
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem
(k č. j. KRPU-52464-2-1/ČJ-2024-041006)

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

PCR04ETRpo97039199



Č.j. KRPU-52464-2-1/ČJ-2024-041006

Ústí nad Labem 19.04. 2024

Počet listů : 1

Přílohy : 8

Wali CZ s.r.o.
Oldřichovská 15/7
405 02 Děčín VIII

Dopravně inženýrská opatření pro stavbu „Rekonstrukce plynu – REKO MS Ústí n.L., Masarykova, 2.etapa“ – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci **souhlasíme** s omezením provozu na komunikacích v Ústí n.L.-Všebořice z důvodu realizace stavby „Rekonstrukce plynu – REKO MS Ústí n.L., Masarykova, 2.etapa“ dle předloženého návrhu za dodržení následujících podmínek :

- 1) Omezení provozu na uvedených komunikacích bude označeno dle situací dopravních opatření – potvrzená příloha
- 2) V případě, že jsou chodci převáděny z jedné strany komunikace na druhou mimo přechody pro chodce musí být vytvořeny podmínky pro jejich bezpečné převedení (vyparkovaná vozidla v místě přecházení a příp. úprava povrchu-zpevnění pro jejich bezpečný pohyb
- 3) V případě pracovních míst přiléhajících k chodníku pro chodce bude pracovní místo zabezpečeno dle schéma B/16 z TP 66 + příslušné opatření na komunikaci
- 3) V případě pracovního místa v blízkosti křižovatky bude na tuto situaci rovněž upozorněno D7 A15, příp. A15+A7a doplněné o DZ E7b osazenou v bočních ulicích směřujících k pracovnímu místu
- 4) V průběhu uzavírek v rámci realizace této stavby bude vždy umožněn průchod pěších okolo pracovního místa a přístup do všech objektů u dotčených komunikací. Podél výkopů v komunikaci budou v celé délce z obou stran výkopu osazeny pevné zábrany (Z2) tak, aby bylo zabráněno případnému pádu osob do výkopů – schéma B/16+B/17. Vstupy do objektů přilehlých k pracovnímu místu budou zabezpečeny dle schéma B/17 z TP 66
- 5) V případě omezení provozu na chodníku bude bezpečnost chodců zajištěna realizací opatření dle schéma B/17 z TP 66 – dle návrhu. V případě potřeby uzavření chodníku a převedení pěších na druhou stranu komunikace bude chodník z obou stran uzavřen pevnými zábranami s výstražnými světly VS6 doplněné o DZ C14a-Přejděte na druhou stranu – toto opatření je možno realizovat pouze v případě existence chodníku na druhé straně komunikace a vhodného místa pro jejich převedení – pokud ne řešit koridorem pro chodce podél pracovního místa v komunikaci

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 263
Fax: +420 974 427 090
Email: krpu.podatelna@pcr.cz

- 6) V případě potřeby vyparkování vozidel toto bude řešeno umístění příslušného DZ minim. 7 dní předem
- 7) Na případné omezení přístupu-příjezdu, a to i krátkodobé budou majitelé dotčených nemovitostí upozorněni vhodným způsobem (např. letáky) minim. týden předem
- 8) V případě potřeby omezení provozu na zastávkách MHD nebo jejich přesunu v rámci této stavby, bude toto předem projednáno a odsouhlaseno odpovědným zástupcem Dopravního podniku města Ústí n.L.
- 9) Na případnou nerovnost vozovky bude upozorněno DZ A7a+B20a (30-20 – dle potřeby)
- 10) V případě potřeby a u každého nepřehledného pracovního místa (v případě, že vozidlo při objíždění překážky nebude mít zajištěný potřebný výhled na protijedoucí vozidla) bude pracovní místo označeno dopravním opatřením dle schéma B/6 – provoz řízen světelnou signalizací - toto opatření bude realizováno v úsecích vždy maximálně od křižovatky ke křižovatce tak, aby do úseku řízeného světelnou signalizací nebylo možno vjet z bočních větví křižovatky neřízených SSZ.
- 11) Při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části – část A Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, III.vydání"

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

komisař Bc. Žižka Jiří
vedoucí DI Ústí n.L.

Ing.
Vojtěch
Pokorný

Digitálně
podepsal Ing.
Vojtěch Pokorný
Datum:
2024.04.19
13:52:16 +02'00'

[illegible]

