



ÚSTECKÝ KRAJ

INFORMACE ÚSTECKÉHO KRAJE A KRAJSKÉHO ÚŘADU

květen 2004

vychází měsíčně

ročník 3

strana 2

Kraj v dotačních programech rozdělil miliony korun



strana 3

Poděkování za reprezentaci



strana 4

Jak jsme vstupovali do EU



Lounská nemocnice se probírá z klinické smrti, čeká ji ozdravný proces

Krajští zastupitelé na své poslední schůzi dali souhlas k prodeji lounské nemocnice. Jejím novým majitelem bude pražská Nemocnice sv. Alžběty, s.r.o., a zaplatí za ni 58 milionů korun. Do výběrového řízení se přihlásily dvě firmy – konkurent vítězné nabídky bohužel negarantoval tak bohaté léčebné zkušenosti. Pražská Nemocnice sv. Alžběty provozuje lůžkové zdravotnické zařízení již deset let.

Nemocnici Louny převědla na kraj stát počátkem roku 2003. Patřila mezi nemocnice, které stát zřizoval prostřednictvím okresních úřadů. „Vláda na nás spolu s nemocnicemi převedla i jejich dluhy a zpočátku se k těmto závazkům, které vznikly pod jeho správou, nechtěla znát. Stálo nás hodně času a sil, než se nám podařilo ministerstvo dostrkat k tomu, aby alespoň část dluhů uznalo za dluhy státu,“ řekl hejtman Jiří Šulc.

V březnu loňského roku došla situace v lounské nemocnici tak daleko, že hrozil její kolaps. Dodavatel tepla, firma Harpen, totiž pohrozila ukončením dodávek, pokud nemocnice neuhradí dlužné částky. V této situaci přistoupil kraj k odvolání stávajícího ředitele nemocnice a pověřil jejím krizovým řízením Jiřího Švece. „Museli jsme reagovat rychle a účinně, a proto jsme přistoupili ke krizovému řízení. Naším hlavním cílem od počátku bylo zabránit možnému dopadu krize v nemocnici na pacienty. Bylo pro nás nepřijatelné nemocnici zavřít, i když se nám to v té době snažili někteří podsouvat,“ připomněl hejtman.

Dalším krokem, který přispěl k následnému ozdravení nemocnice, byl hloubkový audit, provedený

na základě rozhodnutí krajské rady. Auditor během něj našel závažné nedostatky v účetnictví a evidenci majetku nemocnice.

Na začátku září se pak Zastupitelstvo Ústeckého kraje shodlo na záměru převést nemocnici na jinou právnickou osobu. Kraj se na tomto postupu dohodl i s městem Louny a následně ve spolupráci s ním vyhlásil výběrové řízení na nového provozovatele nemocnice.

Zároveň s tím probíhala v nemocnici redukce počtu lůžek a její celková restrukturalizace. „Tyto kroky byly nezbytné pro stabilizaci celkové situace v nemocnici a díky nim se nám podařilo postupně snížit její zadlužení. Navíc právě redukce počtu lůžek v zadlužených nemocnicích byla jednou z podmínek pro oddlužení, které přislíbila vláda,“ připomněl Jiří Šulc. O úspěšném postupu při aplikaci krizového řízení hovoří i to, že zatímco v roce 2002 vytvořila lounská nemocnice ztrátu přibližně 40 milionů korun, roce 2003 se její ztrátu podařilo stlačit na 13 milionů.

Souběžně s těmito kroky, které se dotýkaly přímo lounské nemocnice, jednal kraj s vládou o celkové oddlužení zdravotnických zařízení, které převzal od okresních úřadů. Na základě těchto jednání

pak v listopadu vláda rozhodla o poskytnutí finanční dotace na částečné oddlužení zdravotnických zařízení, která převedl na kraje. Ústecký kraj tak na oddlužení dostal koncem roku 224 milionů korun, dalších 63,5 milionu pak ministerstvo financí poslalo letos v březnu. Z těchto peněz kraj poslal do Nemocnice Louny celkem 66,245 milionů korun. „Díky úspěšně nasazenému krizovému řízení a těmto finančním prostředkům, které jsme získali od státu, se nám postupně podařilo vynulovat závazky po lhůtě splatnosti. Nemocnici jsme tak mohli nabídnout zájemcům prakticky oddluženou,“ řekl hejtman Jiří Šulc. Při posuzování nabídek podaných v rámci výběrového řízení bylo pro Ústecký kraj prvořadé, aby nový provozovatel garantoval zachování zdravotní péče v lounské nemocnici a zaručil také udržení tří set pracovních míst. „Při výběru zájemce jsme postupovali velmi obezřetně,

nešlo nám jen o co nejvyšší cenu. Chtěli jsme, aby nemocnici získal někdo seriózní, s praxí v tomto druhu podnikání a dobrými referencemi. Zájemce, s kterým jsme se rozhodli jednat – Nemocnice sv. Alžběty – tyto podmínky splňuje. V současné době bych přirovnal stav lounské nemocnice k pacientovi ve stavu klinické smrti, který byl postupně resuscitován, stabilizován a teď se podrobí dlouhodobě intenzivní rehabilitaci. První dva obtížné kroky, které udržely toto zařízení nad vodou, převedl kraj. Další už bude na novém majiteli, který by měl nemocnici převzít 1. července. Lounská nemocnice je potřebná pro zajištění lékařské péče v regionu a její význam ještě vzroste například v souvislosti s realizací průmyslové zóny Triangle. Věřím, že je to životaschopný subjekt, který má všechny předpoklady pro to, aby prosperoval,“ uvedl hejtman Jiří Šulc.

Ústecký kraj sice schválil prodej lounské nemocnice, ale je zřizovatelem ještě dalších pět nemocnic v kraji. Například mostecká nemocnice nyní uvedla do provozu po náročné rekonstrukci centrální operační sálu; opravy přišly na více než 160 milionů korun – původně měl celou tuto částku uhradit stát, zaplatil však jen část, a tak nakonec musel 44,5 milionů do renovace vložit Ústecký kraj. Slavnostního začátku provozu se kromě hejtmána Jiřího Šulce zúčastnili také další krajské zastupitelé Veronika Dlouhá, Vladimír Záhorský a Vlastimil Balín.



Zamyšlení Jaroslava Foldyny

Veřejné práce nejsou hladovou zdí, mohou významně pomoci

„Myslím si, že od politika v Ústeckém kraji se více než ideologie očekává jeho schopnost řešit konkrétní problémy jeho občanů, například nezaměstnanost. Jsem přesvědčen, že receptem nemůže být a není prosazování sociálních podpor, ale snaha nabídnout lidem v regionu možnost pracovat. Teze, kterou prosazují, je jednoznačná – jedním z největších zaměstnavatelů (stejně jako za krize ve Spojených státech amerických v třicátých letech) se musí stát veřejný sektor, tedy stát, kraje a obce. Musí přijít masivní investice do infrastruktury a veřejných služeb, které se stanou veřejnými pracemi. Samozřejmě tu existuje mnoho dalších podnětů – zlepšování podmínek pro malé a střední podnikání, rozvíjení služeb v cestovním ruchu, nesmí polevit úsilí vynakládané na budování průmyslových zón. Vedle toho je nutno nastavit pravidla, kdy kdo odmítne veřejné práce, odmítá i podporu od společnosti, tedy nebudou mu vypláceny dávky podpory.“

Ústecký kraj není bezmocný, za dobu jeho existence se nám podařilo vyvinout potřebný tlak a prosadit potřebu vysokých investic do infrastruktury. Některé věci se už rozbíhají, i když upřímně řečeno si myslím, že pomalu. Jsou tu dílčí

úspěchy, probíhají masivní opravy silnice I/13 u Klášterce nad Ohří, získali jsme pro tento region Zatecké letiště, kde budujeme jednu ze tří českých strategických průmyslových zón TRIANGLE. Podporovali jsme a prosazovali další průmyslové zóny a za tu dobu v nich vzniklo s naší podporou přes 6800 nových pracovních míst. Také jsme dokázali zaběhnout bezkonfliktní systém projednávání důležitých územních a stavebních dokumentů a mnohá povolení jsme dokázali řešit před jejich zákonnými limity.

Jinou samostatnou kapitolou jsou silnice, do jejich oprav jsme za tři roky, kdy jsme jejich vlastníky, investovali stovky milionů korun. Vím, že je to pořád málo, ale když se podíváme zpátky a porovnáme s ostatními kraji, můžeme konstatovat, že Ústecký kraj má sebevědomé vystupování a takto nás partneři v Praze, včetně vlády této země, vnímají. Nenabídli jsme jen politické proklamace a sliby, ale jsou tu konkrétní výsledky, které umíme obhájit.

Jako představitel samosprávy jsme v koexistenci se státní správou, tedy Krajským úřadem Ústeckého kraje, zavedli velice solidní systém práce. Žadatelé o vyjádření nebo stanoviska, jejichž získání k jednotlivým záměrům zákony

ukládají, nečekají několik měsíců, jak je tomu u mnoha českých ministerstev. Snažíme se dávat starostům, zaměstnavatelům a investorům okamžité odpovědi a Krajský úřad Ústeckého kraje na rozdíl od mnoha jiných úřadů v tomto funguje. Zkrátka, politici a úředníci se naučili výborně spolupracovat, ovšem toto všechno je k ničemu, když stát jasně nedeclaruje, že prioritou řešení problému severozápadních Čech je snížení nezaměstnanosti. V tom spočívá trvalý hlavní úkol pro nás politiky – definovat problém a dokázat jeho řešení prosadit na té nejvyšší úrovni.

Tvrdím tedy, že zásadní politikou zaměstnanosti by se měly stát veřejné práce. My je totiž potřebujeme, to není jen stavění hladových zdí! Ústecký kraj čeká na nové silnice, komunikace I/13 z Teplic na Děčín připomíná spíše polní cestu než silnici první třídy, chybí kvalitní silnice Praha – Chomutov – Hora Svatého Šebestiána. Potřebujeme dálnici D8, na její úsek v Českém středohoří nemáme ani územní povolení, potřebujeme jezy na řece Labi. Ústecký kraj se musí stát atraktivním pro investory a pro turistický ruch. Segment stavebnictví a veřejných prací v dopravě, to je to, co v našem regionu může zásadně ovlivnit nezaměstnanost. Tuto ideu budu velmi ne-

kompromisně prosazovat, at je u moci jakákoliv vláda, a nebudu se bát jít za jejím naplněním. Problém je definován a nemůžeme si dovolit zabývat se nepodstatnými věcmi. Lidé, kteří pracovat chtějí, musí tuto možnost mít, to je to podstatné.

Jaroslav Foldyna (ČSSD)
1. náměstek hejtmána Ústeckého kraje



Ústecký kraj v číslech

Výstavba silnic II. a III. tříd v roce 2003:
338,398 milionů korun
Prodražení kvůli změně sazeb DPH v roce 2004:
+23 milionů korun

K dobudování dálnice D8 na území Ústeckého kraje schází
39 km
úsek 805 Lovosice – Řehlovice (České středohoří)
6 km
úsek 807 Trmice – státní hranice
23 km

Nejvýznamnější investiční akce v kraji:

Ražba tunelu Panenská dálnice D8 - levá tunelová trouba o délce 2058 m - pravá tunelová trouba o délce 2030 m
Výstavba silnice I/7 Chomutov – Hora Sv. Šebestiána (rozpočet 2,5 miliardy korun)

Společná cesta do Evropské unie

Do Evropské unie se 1. května 2004 vstupovalo různě – na oslavách, na lodích, s ohňostroji či výšlapem na památná místa české historie. Ústecký kraj pro změnu nabídl akci méně formální a do EU se její účastníci vydali na kolech. Na 130 účastníků z různých míst kraje strávilo společně den na projížďce Krušnými horami a snad se i dobře pobavilo. Z této akce vám nyní nabízíme pár fotografií.

Poděkování za pomoc při přípravě akce Vzhůru do EU patří:

- Především všem, kdo s námi jeli
- Městům a obcím, jejichž zástupci a občané se přidali a pomohli s organizací (Háj, Osek u Duchcova, Klíny)
- ČSAD BUS, a.s., za zapůjčení ekobusu
- Janu Korousovi a Václavu Hořejšímu za rozjezdy obou skupin startujících z Litvínova
- Hoře Svaté Kateřiny, Nové Vsi v Horách a Euroregionu Krušnohoří za přípravu odpoledního programu
- Lesům ČR za zpřístupnění flájské obory
- Městské policii Litvínov za organizační pomoc.



Na hraničním přechodu Mníšek/Deutscheinsiedel přivítali Jiřího Šulce starosta Deutchneudorfu Heinz-Peter Hausteine a zástupce vládního prezidia Chemnitz Christian Werner.



Hejman Ústeckého kraje Jiří Šulc se na svůj cyklistický výlet do EU připravoval důkladně. Na startu v Dlouhé Louce si nechal na svá záda upevnit symbol celé akce a přitom odpovídal na otázky novinářů. „Nechtěl jsem tento den pojímat příliš vážně, akce, kdy jsem nemusel mít kravatu, byla příjemným osvěžením,“ říká.



Jako neúnavný cyklista se v Dlouhé Louce projevil krajský radní Vlastimil Doležal. I když absolvoval kopcovitou trasu od Litvínovské Schoły Humanitas, přesto se na dalších bezmála 30 kilometrů jízdy do Hory Svaté Kateřiny skutečně těšil.



V Mníšku/Deutscheinsiedelu přivítala český cyklistický peloton početná skupina místních občanů a dokonce pozdravem v rodném jazyce mladšího evropského souseda.



Poslední příprava hejmannského kola na cestu do Evropy – krepovým papírem v národních barvách zdobili kolo organizátoři.



Poslední překážku vstupu České republiky do EU, řetěz natažený přes můstek v Hoře Svaté Kateřiny, odstranili Jiří Šulc, zástupce vládního prezidia Chemnitz Christian Werner a starosta Deutchneudorfu Heinz-Peter Hausteine.

Zprávy odjinud

Ústecký kraj ale měl své zástupce i na dalších akcích, které se u příležitosti vstupu České republiky do EU konaly.



Náměstek hejmana Pavel Tošovský se do EU vydal vodní cestou. Zvolil řeku Labe, po které vplul k našim saským sousedům na lodi Šumava ozdobené vlájkami Česka, Německa a Evropské unie. Akci pořádal Euroregion Elbe/Labe. Na snímku je s Pavlem Tošovským pověřenec pro evropské záležitosti z drážďanského magistrátu Jörn Timm. Foto: Karel Žitňanský

...tak například návštěvníci městského májového jarmarku v Bílině pořádaného u příležitosti jak prvomájových oslav, tak i v souvislosti se vstupem ČR do EU, mohli dostat občerstvení z rukou krajského radního Zdenka Lavičky. Ten totiž osobně vypomáhal obsluze jedné místní restaurace.



Prokusat se eurokoláčem? Politikům se nejdřív nechtělo, ale když se nenašlo dost dětí, dali si také říct. Taktika rychlého skusu se vyplatila hejmanovi - starosta Hausteine se k eurominci v koláči nedostal. Povidlové vousy ale měli oba.



Kdo chtěl, mohl si ještě v Nové Vsi v Horách odpočinout při programu, který na náměstí zajistila obec a Euroregion Krušnohoří/Erzgebirge. Potlesk za svá vystoupení sklízeli nejen dětské taneční kroužky ale i například dechová hudba ze saského Marienbergu.