



Ústecký kraj



Přivalové srážky: Kraj opět pomáhá

O nedávné velké vodě na Děčínsku – str. 4



Obdiv, poděkování a dary záchranářům

Z 3. Dne záchranářů Ústeckého kraje – na str. 5

červen 2010

informace Ústeckého kraje a krajského úřadu

ročník 9

Slovo hejtmanky

D8: Jde brněnským ekologům skutečně jen o ochranu přírody?



Podej prst a... dálnici nikdy nedostavíš. Tak bych v souvislosti s dálnicí D8 parafrázovala známé přísloví.

Po roce 1989 byla veřejnost společně s volenými zástupci lidu nakloněna většímu zapojení ekologů a různých

občanských iniciativ do plánovaných staveb s cílem dosáhnout větší ochrany naší přírody a zdraví lidí. Bohu díky, za takovou změnu. V té době však nikdo nepomyslel na to, že může přijít doba, kdy si někteří tzv. „ekologové“ z přílišné liberálnosti zákonů udělají svoji živnost a na první pohled nesmyslnými obstrukcemi budou zneužívat svého postavení daného zákonem a blokovat již schválené a rozestavěné stavby. Mám na mysli dálnici D8, ale obdobných případů by se po celé České republice našlo určitě víc.

Proč to dělají? Prý hledají viníka.

Viníka čeho? Tady však rozumná odpověď schází.

Já osobně mám jasný názor na to, proč „ekologové“ brání dostavbě D8. Pojďme si však zrekapitulovat několik skutečností, které veřejnosti nejsou příliš známé, ale které jsou naprosto zarážející. Dostavba 16kilometrového úseku D8 přes České středohoří z Lovosic do Řehlovic bude stát odhadem přes 11 miliard Kč, z toho 1,7 miliardy Kč představují náklady na různá ekologická opatření, například prodloužení tunelu Radejčín kvůli několika stromům bude stát více než půl miliardy (ano čtete dobře). Za takovou částku bychom postavili zcela novou polikliniku. Další desítky milionů ztrát vznikají prodloužováním termínu dostavby. O katastrofální situaci občanů v obcích na objízdných trasách (permanentní hluk, smog, prach, vibrace) evidentně žádní ekologové zájem nejeví.

Ale ekologové z organizace Děti země jdou ještě dál a usilují v Bruselu o to, aby Český stát přišel o evropské peníze, které má EU na tuto stavbu vyčleněné. Stát přijde o osm miliard Kč z evropských fondů, které budeme muset všichni zaplatit ze svých daní. To vše dokáže několik „ekologů“, a již zcela nesmyslné a zarážející je to, že ani nežijí v Ústeckém kraji, ale v klidném prostředí Brna.

Jejich jednání má přes celou zdanlivou nelogičnost svoji logiku. Dětem země jde jen o jedno jediné. Bohužel ale nemám potřebné důkazy na to, abych na tomto místě mohla konečně otevřeně uvést, o co tyto lidi usilují. Já to vím a vy to teď asi tušíte.

Na závěr musím zdůraznit, že si hluboce vážím skutečných ekologů a lidí, kteří mají rádi přírodu, věnují její ochraně svůj volný čas a dělají pro ni konkrétní věci. Všechny tyto lidi obdivuji. Mrzí mě, že pár pseudoeologů kazí jejich nezištnou a nenahraditelnou práci.

Jana Vaňhová,
hejtmanka Ústeckého kraje

Hejtmanka Ústeckého kraje Jana Vaňhová sezvala na 15. června již druhý kulatý stůl Ústeckého kraje k tématu urychlené dostavby dálnice D8. Vedle představitelů kraje se jednání zúčastnili starostové obcí dotčených stavbou dálnice, zástupci Ředitelství silnic a dálnic, Ministerstva dopravy a Ministerstva životního prostředí ČR a Chráněné krajinné oblasti České středohoří.

Při jednání upozornila hejtmanka Jana Vaňhová, že při dokončení dálnice mohou nastat prakticky tři varianty. Pokud by ekologické hnutí Děti Země okamžitě ukončilo obstrukce, bylo by možno pokračovat v dokončení dálnice v co nejkratším termínu. Pokud by se prostřednictvím vlády a Parlamentu ČR uskutečnila taková opatření, která odblokují dokončení dálnice, a to zejména přijetím příslušných zákonů či jejich novelizací, bylo by možné dokončit stavbu sice se zpožděním, ale v reálném horizontu. Pokud by nedošlo k odblokování současného stavu v důsledku žalob a stížností ekologů, došlo by k odložení termínu dokončení dálnice na neurčito. „Pro mě osobně je zcela nepřijatelná poslední varianta, která



Za půl hodiny projely Velemínem oběma směry téměř tři stovky aut. Velká část nákladních, respektive kamionů. Byla středa před obědem...

Scénáře dostavby dálnice D8 naleznete na str. 3

by ve svém důsledku znamenala prodloužení kritické situace na objízdných trasách na neurčito se všemi negativními vlivy na místní občany, jako jsou smog, prach a hluk, citelné prodražování celé dálnice o stovky milionů a možná miliardy korun,

zrušení dotace z EU v objemu více než 8 miliard Kč. Znatelné ztráty by byly na ekonomice Ústeckého kraje a jeho dalším rozvoji a určitě bychom přišli o důvěru našich německých sousedů. To vše reálně hrozí, pokud budou Děti země i nadále uplatňovat

svoji strategii spálené země a nic proti tomu nepodnikneme,“ řekla hejtmanka Jana Vaňhová.

Pokračování na str. 3

Ústecký kraj vás zve!

PRÁZDNINY NA NOVÉM HRADU



V obci Jimlín na Lounsku je zámek Nový Hrad, jenž je majetkem Ústeckého kraje. **V sobotu 3. července tu otevírají hlavní zámeckou sezónu.** Prohlídky v červenci a v srpnu budou vždy od středy do neděle od 10 h., ale s jedinou výjimkou: zámek i většina jeho nově zrekonstruovaných sálů budou přístupny také o státních svátcích v pondělí a úterý 5. a 6. července. Návštěva stojí za to a ze zámecké věže se vám otevře překrásný pohled na do širé krajiny jihozápadní části našeho kraje.

BITVA NA LITTLE BIG HORN

Předsváteční **neděle 4. července bude patřit v Březně u Chomutova celodenní akci Bitva na Little Big Hornu**, kterou jako vzpomínkové jezdecké tažení pojál herec a chovatel koní Václav Vydra. Program začíná v 10 hodin a čeká vás netradiční pohled na indiánské války či generála Custer. Hlavními sponzory březenské „bitvy“ jsou Ústecký kraj a Severočeské doly, a.s.

ATLETICKÁ GRAND PRIX 2010

Městský stadion v Ústí nad Labem – Bukově bude v úterý **13. července svědkem mimořádné přehlídky českých i světových atletů.** Po Zlaté třetě v Ostravě a pražském memoriálu J. Odložila je ústecká soutěž nejvýznamnější v celé ČR. Mezinárodní atletický mítink podpořil rovněž Ústecký kraj a zahajovat jej bude hejtmanka Jana Vaňhová. Pořadatelé z Athletic Clubu z Ústí n.L. počítají s účastí

borců z dvaceti zemí, a to i z USA, Japonska, Egypta nebo Saudské Arábie. Mítinku se zúčastní samozřejmě i špičky naší atletiky, neboť bude jednou z posledních šancí splnit limity blížícího se Mistrovství Evropy v atletice v Barceloně. Šestá ústecká Grand Prix začíná v 16 hod. a k jejím vrcholům bude patřit souboj nad vysokými překážkami, v hlavní disciplíně – vrhu koulí mužů, ale také v dalších 11 soutěžích. Vstup bude zdarma!



Reprízou loňského finále na 110m překážek bude souboj českého rekordmana Petra Svobody s reprezentantem USA Jeffem Porterem, který drží rekord ústeckého stadionu.

FOTO RUDOLF HOFFMANN

Na EXPO 2010 do Šanghaje



Šanghaj - Od května až do konce října probíhá v čínské městě Šanghaji světová výstava EXPO 2010. V českém pavilonu, který patří k nejnavštěvovanějším na letošním Expu vůbec, se chystá Den regionů pořádaný ve spolupráci s agenturou Czechtourism. Toho se 17. července zúčastní také Ústecký kraj a malá delegace jeho představitelů. Až do 21. 7. se potom v našem pavilonu představí Ústecký kraj s prezentací turisticky zajímavých míst a také výrobků a nejslavnějších komodit. Mimo jiné budou v našem pavilonu vystavena i vítězná umělecká díla mladých autorů z Ústeckého kraje, která vzešla z nedávné celokrajské soutěže. Hejtmanka Jana Vaňhová rovněž zavítá do provincie Anhui, kde poděpíše spolu s jejím guvernérem Wangem Sanyunem konečné znění Deklarace o spolupráci mezi Ústeckým krajem a šedesátimilionovou čínskou provincií Anhui.

Z jednání rady

Květnové výjezdní zasedání Rady Ústeckého kraje se uskutečnilo ve výletním zámečku Sokolí hnízdo na Pravčické bráně v Národním parku České Švýcarsko. Krajská rada zde projednala aktualizovanou strategii rozvoje cestovního ruchu v Ústeckém kraji a byla tu také pokřtěna zbrusu nová publikace o Českém Švýcarsku a Pravčické bráně. Aktualizaci Strategie cestovního ruchu Ústeckého kraje představil radní pro regionální rozvoj a cestovní ruch Radek Vonka. Ústecký kraj by se



Křest nové knihy

FOTO MIROSLAV RADA

měl napříště rozdělit na čtyři oblasti, ve kterých budou působit tzv. destinační agentury. Modelem pro turistické oblasti má být České Švýcarsko, kde už destinační agentura několik let velmi úspěšně působí. Jak upřesnil David Pastva z Českého Švýcarska o.p.s., v loňském roce zde dokonce o deset procent vzrostl počet turistů, ačkoli turistický ruch negativně ovlivňovala ekonomická krize. K Českému Švýcarsku přibude oblast Českého středohoří, Poohří a Krušných hor. Nová marketingová tvář kraje pracuje se zmíněnými čtyřmi destinacemi. Celý kraj bude zastřešen novým logem Brána do Čech, k propagaci cestovního ruchu bude spuštěn nový web: www.branadocech.cz.

Ze 49. jednání 18. června:

Dva miliony korun od tří významných společností.

Rada Ústeckého kraje rozhodla o uzavření smlouvy o vzájemné spolupráci mezi Ústeckým krajem a společnostmi AGROFERT HOLDING, a.s., Lovochemie, a.s. a PREOL, a.s. v oblasti zlepšení životního prostředí, zaměstnanosti, zdravotnictví a sociální sféry, vzdělávání, sportu, kultury, společenského života i podpory podnikání. Společnosti přislíbily poskytnout kraji peněžní dar 2 mil. Kč. na akce investičního či neinvestičního charakteru.

Problematika záchytných stanic. Rada vzala na vědomí Analýzu problematiky protialkoholních a protitoxikomanických záchytných stanic a uložila odboru sociálních věcí a zdravotnictví navrhnout organizační opatření v rámci stávajících lůžkových zdravotnických zařízení (zřízení specializovaných lůžek pro péči o intoxikované osoby a posílení personální kapacity ve vybraných nemocnicích), a to za podpory z rozpočtu obcí a kraje. Opatření budou navržena do konce letošního roku.

Transformace služeb pobytových zařízení. Členové RÚK schválili Transformační plán Domova pro osoby se zdravotním postižením Hlíňany (Domovy pro osoby se zdravotním postižením v Ústí nad Labem, příspěvková organizace) a Ústavu sociální péče Lobendava, příspěvková organizace. Rada dále uložila zajistit zpracování investičních záměrů pro první etapu realizace transformačních plánů zařízení v souladu s podmínkami výzvy Integrovaného operačního programu vyhlášené Ministerstvem práce s sociálních věcí ČR.

Navštívili nás



Ústí nad Labem - V sídle hejtmanství přivítali nedávno představitelé Ústeckého kraje další významnou návštěvu – velvyslance Marockého království v České republice Mohameda Rachida Idrissi Kaitouniho (na snímku vlevo). Přijetí se zúčastnil také rada Marockého velvyslanectví v České Republice Benacher Mar-

chiche. Delegace z Maroka přijela proto, aby se seznámila mimo jiné s aktivitami a angažovaností našeho regionu směrem k nově přicházejícím cizincům a integrací zahraničních komunit v Ústeckém kraji a také v souvislosti s netradičními oslavami Mezinárodního dne dětí, které se uskutečnily v Ústí nad Labem.

Litoměřice - Litoměřice žily v pátek a v sobotu 11. – 12. června velkolepým setkáním hasičstva Čech, Moravy a Slezska. Do královského města přijeli po třech letech na již pátý celorepublikový sraz členové z téměř dvou stovek sborů dobrovolných hasičů na Hasičské slavnosti Litoměřice 2010. Mezi vzácnými hosty sobotního oficiálního zahájení byla rovněž představitelka Ústeckého kraje, jeho hejtmanka Jana Vaňhová. Centrum Litoměřic i výstaviště Zahrady Čech bylo plné techniky, která chrání a zachraňuje naše majetky a špičkovou techniku předvedli i profesionálové z hasičských záchranných sborů některých krajů. Pořadatelé zaznamenali více než patnáct tisíc návštěvníků, kteří

Hasičská paráda



Na Mírovém náměstí...

byli nadšeni tradicí, staletou činností i moderní současností našich hasičů.

Vloni dobré hospodaření!

Ústecký kraj - Závěrečnou zprávu o výsledku přezkoumání hospodaření Ústeckého kraje v roce 2009 převzal z rukou náměstka ministra financí Jana Málka zástupce hejtmanky Ústeckého kraje Pavel Kouda. Kontrolní skupina byla ustavená MF ČR a na krajském úřadu pracovala loni v říjnu a listopadu a potom v letošním prvním čtvrtletí. Návrh zprávy o výsledcích přezkoumání byl předložen 12. května řediteli krajského úřadu Milanu Zemánkovi a poněvadž ze strany Ústeckého kraje k ní nebyly připomínky, byla podepsána konečná zpráva. „Z jednotlivých dílčích přezkumů podle určených oblastí i z celé zá-



věrečné zprávy vyplývá, že jsme z kontroly vyšli se ctí,“ řekl nám zástupce hejtmanky Pavel Kouda. „Nebyly zjištěny žádné chyby a nedostatky v hospodaření Ústeckého kraje a pokud některé drobné byly, ještě v průběhu přezkumného řízení jsme je odstranili.“ Závěry minister- ské kontroly jsou potřebné ke konečnému projednání závěrečného účtu hospodaření kraje za loňský rok. Protože je zpráva pozitivní, členové rady doporučí Zastupitelstvu Ústeckého kraje, aby ji přijalo bez výhrad. To projednávalo závěrečný účet krajského hospodaření 23. června, tedy v době, kdy se již tiskly naše noviny.



a na výstavišti Zahrady Čech

Kraj přestane hradit regulační poplatky

Ústecký kraj - Rada kraje doporučila Zastupitelstvu Ústeckého kraje rozhodnout o odvolání veřejného příslibu z loňského roku, na jehož základě hradil za občany regionu regulační poplatky v krajských zdravotnických zařízeních, a to ke dni 1. července 2010. Ústecký kraj aktivně podporoval veškeré legislativní iniciativy mající za cíl zrušení či podstatné omezení poplatkové povinnosti.

Poněvadž i přes snahy Rady asociace krajů ČR nebyly iniciativy úspěšné a nelze ani očekávat, že by v blízké budoucnosti byla povinnost platit regulační poplatky celostátně zrušena, bude veřejný příslib odvolán.

Definitivní zrušení úhrady regulačních poplatků za pacienty k 1. červenci letošního roku projednávali zastupitelé Ústeckého kraje na jednání 23. června (po uzavěrci našeho listu).

Máme čtrnáct poslanců v dolní komoře Parlamentu ČR

Květnových voleb do poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky se v Ústeckém kraji zúčastnilo 55,66% oprávněných voličů. Nejvíce hlasů získala ČSSD: 24,93%, dále ODS: 17,38%, KSČM: 13,64%, Top 09: 13,27% a konečně Věci veřejné: 11,64% hlasů. Po přepočtení hlasů stran, které nepřesáhly 5% limit, tak připadlo Ústeckému kraji čtrnáct poslaneckých míst (o jedno místo navíc proti volbám v r. 2006). Za Ústecký kraj složilo nedávno slib pět poslanců za ČSSD, tři za ODS a po dvou za KSČM, Top 09 a Věci veřejné. Více poslanců má pouze Praha a kraje Středočeský, Jihomoravský a Moravskoslezský.

Tři z jmenovaných stran mají od podzimních krajských voleb 2008 také členy v Zastupitelstvu ÚK. Na otázku, jak (a zda-li) budou v poslanecké sněmovně hájit a prosazovat zájmy Ústeckého kraje nám odpověděl vždy jeden poslanec za každou politickou stranu. Zde jsou jejich zamyšlení.

Jaroslav Foldyna
(ČSSD)



Beru politiku jako koníčka a fakt ji chci dělat kvůli lidem. Nakonec preferenční hlasy mne vynesly tady v kraji ze šestého místa až na třetí a já si tak jasně mandátu od voličů a občanů velice vážím. Rozhodně si dobře uvědomuji, že musím v poslanecké sněmovně hájit zájmy a priority Ústeckého kraje. Jednou z největších je dostavba dálnice D8. V této chvíli jsou už vyčerpány všechny možnosti jednání a je třeba řešit. Třeba nestandardně a razantně. Možnost vidím: nová vláda, která snad začne už brzy pracovat, by měla přijmout usnesení k dostavbě naší dálnice, jak jsme tomu byli v podobném případě svědky u obchvatu Plzně na D5. Rozhodně bych se chtěl také aktivně podílet coby poslanec na změnách řešení vysoké nezaměstnanosti, a to zejména u lidí

s nízkým vzděláním či nedostatečnou kvalifikací. Vím ale dobře, že je pro ně těžké najít si práci. Budu bojovat o to, aby ze zákona byly přeneseny na obce kompetence, ale také finanční prostředky, na jakési znovuvytvoření „podniků služeb“, v nichž budou tyto občané zaměstnáni. Rozhodně nemohou stále pobírat podpory a sociální dávky a přitom dlouhodobě, ba dokonce spousty let nepracovat. Podpory v nezaměstnanosti a ty nejruznější sociální dávky patří, podle mne, k jednomu z největších luxusů v naší společnosti. Samozřejmě, že musíme diferencovat, zejména u té části nezaměstnaných, kteří dávky pobírají déle než šest měsíců.

Jiří Šulc
(ODS)



Neustálé hádky, osočování a osobní urážky mezi politiky byly – namísto řešení aktuálních pro-

blémů – každodenní náplní práce našich volených zástupců. S tím jsem se nesmířil, a proto jsem se rozhodl kandidovat do sněmovny, abych pomohl tento špatný stav změnit. Volby jasně ukázaly, že lidé chtějí změnu a já si velmi vážím všech hlasů, které jsem při zvolení získal. Občanům Ústeckého kraje garantuji rozumný a odpovědný přístup, který jsem prokázal jak na pozici hejtmána kraje, tak primátora Mostu. Nejdůležitější oblastí a aktuálně nejžhavějším tématem, s ohledem na situaci světové ekonomiky i některých evropských států, je rychlé vyřešení problematiky zadlužení státu. Za zásadní považuji proto problematiku zneužívání sociálních dávek, kde díky špatnému systému vyplácení a kontroly ročně ztrácíme desítky miliard. Třetím pilířem mé práce ve sněmovně bude problematika zlepšení dopravní infrastruktury v kraji. Za nejdůležitější považuji dokončení důležitých dopravních tepen D8, R7, R6 a třeba I/13. Čtvrtým cílem je dlouhodobě přívětivé a oboustranně prospěšné a udržitelné soužití průmyslu, zejména energetiky, s obyvateli kraje i s přírodou, a s tím související témata zaměstnanosti, životního prostředí, rekultivací zničených území a kompenzace negativních vlivů průmyslu včetně lepší zdravotní péče. Všechny tyto cíle vycházejí z mých poznatků, mého vzdělání a nabytých zkušeností. Pevně věřím, že budu moci

ve sněmovně zase o kousek zlepšit život občanů našeho kraje.

Gabriela Hubáčková
(KSČM)



Považuji se za patriota města Ústí nad Labem. Narodila jsem se tu a žiji s rodinou pětaticet let. Jako největší problém Ústeckého kraje vidím nezaměstnanost, která v současné době činí téměř 13,8%. Prioritou by nás všech měla být snaha o vytvoření pracovních míst, ale i snaha o zachování míst stávajících. S tím souvisí dokončení páteřních komunikací – dálnice D8 a R7, podpora výstavby průmyslových zón. Není od věci se zamyslet i nad problémem dokončení splavnosti Labe a výstavby jezů. Myslím si, že krajům postiženým těžbou a těžkým nebo chemickým průmyslem by se měla věnovat větší péče a pozornost. Dalším faktorem, který ovlivňuje život v kraji je obecně vzdělanost regionu a odliv vysokoškolsky vzdělaných lidí mimo Ústecký kraj. Proto budu podporovat dokončení univerzity na Kampusu v krajském městě. Co se týká prosazování zájmů mezi zákonodárci, myslím si, že vše závisí na vzájemné spolupráci a komunikaci poslanců kraje napříč celým politickým spektrem.





Sílí tlak celého kraje na dokončení dálnice D8

Pokračování ze str. 1

Co se všechno událo

Zúčastnění se dohodli, že budou spolupracovat na poskytnutí relevantních informací směrem k Evropské komisi, a to vyčíslením nákladů prodloužení stavby, dopady na životní prostředí a zdravotní stav obyvatel. Hejtmanka za Ústecký kraj nabídla zajištění podpory u Svobodného státu Sasko.

„Všichni si určitě přejeme, aby se skutečností stala varianta, která dostavbu maximálně urychlí. Rozhodla jsem se proto oslovit osobním dopisem představitele sdružení Děti země a Společnost ochránců přírody Litoměřice a vyzvat je, aby umožnili dokončení této klíčové komunikace, a to i s ohledem na skutečnost, že jen ekologická opatření na úseku Lovosice – Řehlovice

Dubnový kulatý stůl k dostavbě D8 jasně ukázal, že dokončení dálnice se může stát zlým snem nejenom pro občany Ústeckého kraje, ale i pro státní pokladnu. Proto se uskutečnila celá řada dalších aktivit. Hejtmanka Jana Vaňhová odeslala výzvu premiérovi Fischerovi se žádostí o pomoc s dostavbou D8. Výzvou se začalo zabývat Ministerstvo dopravy a podporu jí vyslovovalo více než 160 starostů měst a obcí Ústeckého kraje a další stále přibývají. Hejtmanka se také obrátila na premiéra se žádostí o ustavení vládního zmocněnce pro dostavbu dálnice D8. Další dopisy se žádostí o pomoc a podporu při dostavbě D8 směřují na naše europoslance a na konzulát



Další kulatý stůl k dálnici D8 byl před pár dny na krajském úřadu

Jana Vaňhová: Tři scénáře dostavby dálnice D8



Nebudou přijaty legislativní změny a ekologové budou stále napadat veškerá rozhodnutí. Reálný termín dokončení – ∞

Přijetí legislativních změn Parlamentem ČR umožňující dostavbu. Reálný termín dokončení – 2013 až 2015

Ekologové přestanou blokovat dostavbu dálnice. Reálný termín dokončení – 2013

přijdou daňové poplatníky na téměř jednu a tři čtvrtě miliardy Kč. Pokud bude reakce na tento dopis negativní, nezbyvá, než udělat vše proto, aby se v co nejkratším čase realizovala varianta, která se opírá o potřebné legislativní úpravy,“ doplnila hejtmanka.

v Drážďanech. Kraj rovněž provede na objízdných trasách měření emisí škodlivin a hluku.

Co všechno je rozestavěno

Kontrolní den na rozestavěných objektech dálnice se

uskutečnil ve třetí květnové dekádě. Doprovod hejtmance Janě Vaňhové dělal Dr. Pavel Lány z Ředitelství silnic a dálnic. Ten při kontrole řekl, že povolení scházejí na 4 730 metrů z 16 413 metrů, tedy z celkové délky úseku D8 přes České středohoří. Stavbě

brání odvolání ekologických organizací, především Děti Země, proti stavebním povolením a výjimkám ze zákona o ochraně přírody. Tam, kde povolení jsou, stavba stále pokračuje. Nejdůležitější stavební povolení na křižovatku u Řehlovic, kde se má stavěný úsek napojit na dálnici směrem na Německo, ŘSD stále nemá. Po získání tohoto klíčového povolení bude stavba křižovatky trvat ještě 30 měsíců. Původní termín dostavby byl konec letošního roku. Nyní je jasné, že před koncem roku 2012 dálnice dokončena být nemůže.

Kde se dosud nestaví a proč

V CHKO České středohoří jsou lokality s výskytem chráněných druhů rostlin a živočichů. U lokalit s těmito biotopy chybí rozhodnutí o udělení výjimky ze zákazu zásahu do biotopů, proto v nich neprobíhá žádná stavební

činnost. Tyto výjimky již ŘSD mělo, ale ekologové se proti nim odvolali. Jedná se o sad pod Lovošem (50,5 – 51,75 km dálnice), údolí u Chotiměřě (54,0 – 54,5 km), údolí u Ra-dejčína (58,5 – 59,0 km), překlenutí Záhorského potoka (60,7 – 61,2 km) a překlenutí Žimského potoka (62,7 – 63,0 km).

Soudy pokračují

Ústecký krajský úřad se bude muset znovu zabývat odvoláním ekologických organizací proti územnímu rozhodnutí o dálnici D8 na trase přes České středohoří. Mluvčí krajského soudu Irena Jeřábková řekla, že soud 17. června rozhodnutí úřadu, který zamítl odvolání ekologů proti územnímu rozhodnutí Městského úřadu Litoměřice, zrušil. Proti rozhodnutí krajského soudu je možné podat kasační stížnost, o které pak rozhoduje Nejvyšší správní soud. Do uzávěrky krajských novin však úřad

ještě neměl rozsudek k dispozici. O dalším postupu se kraj rozhodne, až rozsudek obdrží.



Nejdůležitější je pro Děti země každý mlok a každá cibulka (!?)

A co na to říkají lidé?

Blanka Brejchová z Velemína (bydlí tu od narození; 15 let pracuje jako poštovní doručovatelka a obsluhuje 250 rodin ve Velemíně a Bílém Újezdu): *Těžko si ten, kdo tu nežije, dokáže představit dennodenní problémy, které nám přináší provoz aut na průjezdni komunikaci v obci. Vychovávám dvě děti a neustále o ně trnu: 14letá dcera tu chodí do školy a každý den mám strach, vrátí-li se v pořádku. Jak může pár lidí z Moravy překažit státu snahu vybudovat tak potřebnou dálnici?! Není to tady k vydržení, přejít silnici v době špičky je v podstatě nemožné, kamionáci nedodržují rychlost, větrat nejde, hluk je čím dál tím větší. Prostě: Zasadte se, prosím, o to, aby už D8 byla co nejdříve a nám se tu zlepšil život!*

Sylvie Holubová z Velemína (maminka na mateřské dovolené, v obci bydlí s rodinou asi rok): *Přišli jsme sem kvůli bytu. Přes týden tu chvílemi nejde ani vydržet: hluk, výfukové plyny, lidé nadávají... Já jsem s Ond-*

řejem každý den venku, ale raději jdu na turistickou stezku, tedy když se mi podaří dostat se



Maminka S. Holubová se čtrnáctiměsíčním Ondřejem



Paní Hönigová a dr. Ondra před domem v Bořislavi

přes silnici. Kvůli hluku nemůžu uspat synka v bytu, natož u hlavní silnice. Je tragédie, že to bude trvat ještě tolik let, než bude D8 hotová. Ale leccos by se pro nás mohlo udělat už za téhle situace. Třeba policisty měřící rychlost jsem tu neviděla ani nepamatuji. A že jsou řidiči hulváti, to je fakt. Ani maminku s kočárkem nepustí hned tak na druhou stranu, jen občas mi některý „udělá milost“.

Marie Hönigová z Bořislavi (v domě čp. 94 žije od roku 1945; už třicet let je vdovou a o dům se stará zeť pan Ondra): *Tady u našeho domu je prudký kopec od Teplic nahoru*

na bořislavskou náves. Autáky co jedou nahoru přímo před námi řadí, řidiči túrují auta, výfukové plyny nám jdou přímo do oken. Ti, co jedou dolů, zase brzdí, to kvílení brzd je hrozné. Havárie jsou tu pořád. Náš dům praská, stahovali jsme ho žele-

zem, pořád něco vyspravujeme. Sedíme na zahradě za domem a pořád to tu hučí, rachotí a kvílí, přes den i v noci. A když náhodou je půlhodinka v noci ticho, strachy nemůžu usnout – co se to zase stalo...

RNDr. Miroslav Ondra (zeť paní Hönigové): *Jsem z Mostu a mamince tu s domem stále pomáhám. Před pěti lety se tady u nás v Bořislavi doprava prudce zhoršila. Pan starosta dělá co může, ale s těmi „ekology“ asi nikdo nehne. Je dobře, že máme demokracii, ale nad vším by měly být životy a zdraví lidí. Dětem země jde o slepýše a pár jeřábů, o lidi tady v Bořislavi asi ne. Víím, že podobné problémy jsou všude, kudy jezdí auta, co už měla být na D8. Jaký by tu byl ráj...*

To je pouze několik názorů lidí z Velemína a Bořislavi, kudy vede po silnici I/8 (E 55) trasa místo nedokončené D8. Samozřejmě, že spousty nešťastných lidí jsou i v Teplicích, Žalanech, Bílince, Lovosicích a také na komunikaci podél Labe, což je silnice I/30, tedy v Prackovicích, Dolních Zálezlech a dalších obcích a de facto v celém krajském městě. I váš názor na obstrukce kolem dostavby D8 nás zajímá. Napište nám! Vaše náměty, rady a postřehy využijeme v dalších článcích o D8. Maily adresujte na noviny@kr-ustecky.cz, dopisy na krajský úřad, odbor kancelář hejtmanky (adresa v tiráži). Děkujeme vám.

Nejlepší v třídění odpadu: Česká Kamenice a Doubice

Ústecký kraj - V polovině června byly na Krajském úřadu Ústeckého kraje slavnostně vyhlášeny výsledky pátého ročníku soutěže „Skleněná popelnice“ za rok 2009. Vyhlášovatelem soutěže je tradičně Ústecký kraj, záštitu převzal Arno Fišera, náměstek krajské hejtmanky. Ceny představitelům vítězných měst a obcí předával Antonín Terber, předseda výboru Zastupitelstva Ústeckého kraje pro zemědělství, životní prostředí a venkov. Od počátku této soutěže, která začala před pěti lety, se v Ústeckém kraji ztrojnásobila produkce využitelného odpadu. Plastů, papíru a skla se vytrídí 30 kilogramů na občana za rok. Hlavní cenou v obou kategoriích byla poukázka v hodnotě 50 000 Kč na herní prvky,



tedy zařízení dětských hřišť či parků, které budou za odměnu

sloužit obyvatelům daného města i obce.

Deset nejlepších měst a obcí v třídění odpadů v Ústeckém kraji:

KATEGORIE MĚSTA

1. Česká Kamenice,
2. Krásná Lípa, 3. Louny,
4. Dolní Poustevna, 5. Úštěk,
6. Litoměřice, 7. Benešov nad Ploučnicí, 8. Mikulášovice,
9. Chřibská, 10. Velký Šenov.

KATEGORIE OBCE

1. Doubice (okr. Děčín),
2. Staňkovice (Litoměřice),
3. Záluží (Litoměřice),
4. Staré Křečany (Děčín),
5. Vrbičany, (Litoměřice),
6. Chudoslavice (Litoměřice),
7. Libčeves (Louny), 8. Otvice (Chomutov), 9. Snědovice (Litoměřice), 10. Libočany (okr. Louny).

Úsměv a peníze od Bertíka

Ústecký kraj - Charitativní projekt S Bertíkem za dětským úsměvem, který organizuje síť prodejen Albert, vynesl letos v celé ČR spousty milionů korun, z toho případně téměř 750 tisíc dětským domovům v Ústeckém kraji.

Bertík společně se zákazníky prodejen Albert pomáhá podpořit vzdělání a rozvoj dětí z dětských domovů a nově jim zároveň pomáhá vydělat si peníze.

Předat šeky zástupcům dětských domovů z Ústeckého kraje přišla radní Jana Ryšánková, která má ve své kompetenci mj. oblast sociálních věcí. „Děkuji prodejnám Albert za to, že se věnují

charitativní pomoci a podílejí se na uskutečňování snů dětí, jež vyrůstají bez rodiny. Tato práce je neocenitelná a já za ni ještě jednou děkuji. A přeji také značce Albert, aby se jí dařilo nejen v této charitativní práci, ale i v její obchodní činnosti.“

pronesla radní. V našem kraji bylo přerozděleno devíti dětským domovům téměř tři čtvrtě milionů korun. Finanční prostředky chtějí domovy využít na kulturní a sportovní aktivity, na rozvoj jazykových znalostí, na vybavení učeben a letní pobyty dětí mimo domov.



Bezodkladná pomoc po přívalových lijácích

Děčínsko - Každá živelná katastrofa je neštěstím, které se dotýká osudů lidí. Všichni s nimi soucítíme a pomáháme, jak je v našich silách. Při záplavách na Děčínsku, které zavinily prudké, i když krátké přívalové srážky, nebyl vyhlášen stav nebezpečí, řešení celé situace bylo v kompetenci Magistrátu města Děčín. Přesto se Ústecký kraj bezodkladně, hned po 9. červnu, zapojil do pomoci a odstraňování škod. Na postižená místa okamžitě putovala humanitární pomoc v hodnotě přesahující 200 tisíc korun, v Srbské Kamenici s kontaminovanými studnami zajistil kraj pro obyvatele pitnou vodu, nadále monitoruje škody, které nastaly občanům na soukromém majetku.



Bílý potok se během pár minut změnil v dravou říčku... A zase ustoupil...

Přívalové lijáky způsobily škody také na majetku Ústeckého kraje, na silnicích II. a III. tříd, a to dokonce ve větším rozsahu, než povodně z loňského léta. Vyčísleny

byly na 75 milionů. Pro Ústecký kraj je nyní prioritou zajistit opravy poničené infrastruktury, aby se záplavami poškozené obce dočkaly nových komunikací.



Krátké chvilky odpočinku dobrovolných hasičů z České Kamenice a Benešova n. Pl. využil při své návštěvě Kunratic náměstek hejtmanky Arno Fišera k projednání dalších nejpotřebnějších kroků při odstraňování škod.

Trofeo Niké Bohemia



Podobných krasavců bylo v koloně K. Lopraise více...

Ústecký kraj - Pod tímto názvem se třetí červnový víkend uskutečnila v našem kraji spanilá jízda historických vozidel. Dlouhou řadu turisticky zajímavých míst projeli účastníci jízdy ve dnech 18. – 20. června a pod vedením vítěze Rallye Paříž- Dakar Karla Lopraise, respektive jeho tatrovky, byli v Lounech, Žatci, u zámku Krásný Dvůr, v Terezíně i na dalších místech. Záštitu nad celou akcí převzala krajská hejtmanka a Ústecký kraj TNB také finančně podpořil. Jana Vaňhová pobyla



Z cíle Trofeo Niké Bohemia na ústeckém Mírovém náměstí

Krajské silnice: Pořád se staví

Jedna úplná rekonstrukce...

Za účasti představitelů Ústeckého kraje, který byl investorem celé akce, byla ukončena stavba „Rekonstrukce úseku I/7 – Údlíce – Kadaň – Klášterec nad Ohří, silnice II/224“. Týkala se dvou úseků - na silnici II/224 v délce 7,5 km a na silnici II/568 v délce 19,3 kilometru. Náklady byly úctyhodné, téměř 300 milionů korun, naštěstí plných 268 mil. Kč činily dotace z Regionálního operačního programu Severozápad.

Kraj má ve správě prostřednictvím Správy a údržby silnic více než 3 600 kilometrů silnic druhé a třetí třídy. Za posledních sedm let představovaly investice do zlepšení dopravní infrastruktury a obslužnosti více než 3,5 miliardy korun, přesto by bylo potřeba dvakrát více... Naštěstí jsme v době, kdy vrcholí příliv peněz z evropských zdrojů do budování dopravní infrastruktury, proto se i tato komunikace v Klášterci dočkala komplexní rekonstrukce.

...jiná stavba přes hranice začala

Rozvoj cestovního ruchu se bez pořádných silnic prostě neobejde. Proto v květnu započaly práce na jednotném projektu Český Jiřetín – hraniční přechod – Clausnitz. Celá společná rekonstrukce, oprava a modernizace komunikace v délce 1,7 km vyjde českou i německou stranu na 3 miliony euro, přičemž rekonstrukce hraničního mostu, silnice či opěrných zdí na straně české, tedy v Ústeckém kraji, přijdou na něco málo přes milion euro. Podstatné pro krajský rozpočet je fakt, že 85 % investičních nákladů bude hrazeno z dotací EU v rámci projektu Ziel 3/ Cíl 3 a z Evropského fondu pro regionální rozvoj, 5% půjde ze státního rozpočtu a na Ústecký kraj tak zbylo „jen“ 103 tisíc €.

HD HEJTMANSKÉ DNY

O dopravě, nezaměstnanosti a kriminalitě

Teplíce - Další ze série hejtmanských dnů se uskutečnil 8. června v zasedacím sále zastupitelstva Magistrátu Statutárního města Teplice, a i tady podle nového konceptu. Starostové měli možnost již dopředu upozornit na oblasti, jež je trápí či zajímají. Hejtmanku Janu Vaňhovou na jednání doprovodili odborníci kompetentní k zmíněným oblastem, vedoucí odborů krajského úřadu, ale i ředitel teplického Úřadu práce Oldřich Staněk a ředitel

okresního ředitelství Policie ČR Teplice Petr Sytař.

Hlavními tématy setkání byla doprava, nezaměstnanost a kriminalita a extremismus. Hejtmanka ve své prezentaci na téma doprava připomněla důležitost dostavby klíčové infrastruktury, především dálnice D8. Zároveň apelovala na starosty, aby se připojili k výzvě Ústeckého kraje na urychlenou dostavbu dálnice. Živá diskuse se rozvinula k problematice vzrůstajících



projevů extremismu v oblasti Teplicka. K těmto podnětům se hned na místě vyjádřil i ředitel okresního ředitelství Policie ČR v Teplicích. Starostové se s hejtmankou shodli, že je třeba proti těmto jevům bojovat, a to komplexními systémovými změnami proti příčinám extremismu. Ústecký kraj v této souvislosti předloží poslanecké sněmovně návrhy legislativních úprav, aby docházelo k lepší vymahatelnosti práv obcí a obyvatel kraje.

Zoopark Chomutov: Děti a jejich den s atletikou

Chomutov - Chomutovský podkrušnohorský zooparku, který letos slaví 35 let od založení, přivítal v předvečer MDD stovky dětí i jejich rodičů. Radost z toho měla i hejtmanka Ústeckého kraje Jana Vaňhová, olympionička Barbora Špotáková a ředitelka zooparku Iveta Rabasová. Atletiku pro děti přišla představit olympijská vítězka v hodu oštěpem Bára Špotáková společně s krajskou hejtmankou. „Jsem potěšena, že Ústecký kraj mohl podpořit tak zajímavý projekt, jakým je právě atletika pro děti,“ řekla Jana Vaňhová. „Prostředky, které kraj věnuje na rozvoj volnočasových aktivit dětí a mládeže, jsou dobrou investicí pro budoucnost.“ Bára se zapojila do dětských atletických disciplín a ohromný zájem mezi dětmi byl samozřejmě o její podpis. V Chomutově se křtilo hříbě vzácného druhu koně



Hejtmanka Jana Vaňhová spolu s olympijskou vítězkou Barborou Špotákovou si měly co říci a obě byly v zooparku stejně jako všechny děti spokojené...

shirského a vylosování byli výherci soutěže projektu Rok dítěte a rodiny a zábavy. Byl to pěkný den her, soutěží, hudby, kouzlení i ukázek krmení tuleňů či výcviku dravců. Navíc se mnozí svezli lokálkou Amálkou nebo Safari expresem.



Obdiv, poděkování a dary záchrannářům Již třetí mostecký Den záchrannářů Ústeckého kraje

Most - Jednotlivé složky Integrovaného záchranného systému Ústeckého kraje, ale nejen ony, se představily na třetím Dnu záchrannářů Ústeckého kraje. Uskutečnil se v neděli 13. června v prostorách výcvikového Centra bezpečné jízdy v areálu Autodromu Most. Jak zdůraznila při slavnostním zahájení hejtmanka Jana Vaňhová, celá naše společnost si váží nezastupitelné, obětavé a vysoce

náročné práce zdravotnických záchrannářů, profesionálních i dobrovolných hasičů, policie i práce všech dalších lidí, kteří ochraňují a velice často také přímo zachraňují naše životy a majetek. Početné zástupy návštěvníků zaujaly asi nejvíce likvidace simulované dopravní nehody, slaňování policistů z vrtulníku, výcvik služebních psů, ale také ukáзка dobové práce Četnické pátrací stanice Praha.

Součástí Dne záchrannářů 2010 bylo i tradiční předávání darů Ústeckého kraje složkám IZS. Zdravotnická záchranná služba dostala šek na 2,453 mil. Kč (výukové modely figurín, defibrilátory či letecké prilby pro záchrannáře), Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje šek na 2,229 mil. Kč (soupravy dýchacích přístrojů, call centrum a další zařízení) a Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje si za 2,2 mil. korun pořídí mimo jiné záchranný člun, dalekohledy, kameru pro práci za snížené viditelnosti, GPS navigace a další vybavení. Ústecké Krajské sdružení Hasičů Čech, Moravy a Slezska pořídí z daru 350 tis. Kč překážky pro hasičskou mládež a dorost a LCD monitor. Ale to ještě není vše! Jednotky sborů dobrovolných hasičů z ústeckého obvodu Neštěmice a z obcí Klapý, Lubenec, Černovice a Hora Sv. Kateřiny si odvezly z Mostu motorové požární stříkačky Tohatsu VC85BS s dalším vybavením. Hodnota každého z darů byla téměř 239 tisíc korun. Suma sumárum: V Mostě rozdělil Ústecký kraj 8,447 milionů korun.



Hejtmanka Jana Vaňhová předává symbolický šek Pavlu Doubravovi, starostovi Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska (krajské sdružení Ústeckého kraje). Na snímku jsou též (zleva) Jiří Čermák z krizového řízení krajského úřadu, ředitel Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje Jiří Vorálek, zástupce hejtmanky Pavel Kouda a předseda sociálního výboru krajského zastupitelstva Petr Husák.



Mezi dary byly například nejmodernější požární stříkačky Tohatsu pro pět jednotek sboru dobrovolných hasičů nebo špičkový defibrilátor a výuková figurína pro ZZS ÚK



Ukázka rychlé, profesionální a vysoce odborné práce policistů, zdravotnických ochranářů a hasičů při simulované dopravní nehodě

