



**Seminář Integrované dopravní systémy**

## **Zkušenosti s výběrovými řízeními ve veřejné regionální dopravě v Ústeckém kraji**

Krajský úřad Ústeckého kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
**Ing. Jakub Jeřábek**  
**vedoucí oddělení dopravní obslužnosti**



#### Linková doprava

- leden 2006 – výpověď smlouvy dominantnímu dopravci
- srpen 2006 – zastavení provozu a provizorní řešení
- září 2006 – příprava prvních soutěží na dlouhodobé poskytování služeb
- leden – listopad 2007 – zahajování provozu dle dlouhodobých smluv



#### Drážní doprava

- smlouva s ČD 2006–8, potřeba řešit následné období
- z hlediska ekonomické i provozní stability objednávky a optimalizace ceny se jeví výhodnější dlouhodobá smlouva
- volný přístup na dopravní cestu
- ověření reálné ceny drážní dopravy na liberalizovaném trhu



## Seminář Integrované dopravní systémy

### Legislativní a právní aspekty soutěží ve veřejné dopravě – Evropské předpisy

- o právní stanoviska a analýzy evropských právních předpisů
  - n koncese na služby: protiplnění smlouvy spočívá v právu využívat služby, nebo v tomto právu společně s platbou (směrnice 2004/17/ES)
  - n zadavatel koncesí se neřídí evropskou úpravou zadávání zakázek
  - n zadavatel musí respektovat obecné principy transparentního a nediskriminačního výběru
    - o viz Smlouva o založení ES, viz judikatura evr. soudů
  - n výběrové řízení je nejvhodnějším řešením s ohledem na evropské právo veřejné podpory



## Seminář Integrované dopravní systémy

### Legislativní a právní aspekty soutěží ve veřejné dopravě – národní předpisy

- o 139/2006 – Koncesní zákon
    - n závazky veřejné služby naplňují charakteristiky koncesí
    - n výslovně vyjmuty z působnosti zákona
  - o 137/2006 – Zákon o veřejných zakázkách
    - n zadavatel nečerpá plnění
  - o Stanovisko ÚOHS
    - n řízení na výběr subjektů plnících ZVS nepodléhá zákonu 137/2006 ani 139/2006
    - n i tak trvá povinnost provést výběr dopravce v souladu s obecnými principy práva ES
- >> obecné principy nediskriminace...
- n předem stanovit pravidla
  - n adekvátně inzerovat záměr
  - n umožnit účinnou soutěž
  - n zásada rovného zacházení se zájemci
  - n výběr na základě objektivních, nediskriminačních kritérií



### Pořádání soutěží v linkové dopravě – obecný princip

- o zákon 111/1994 a způsob úhrady prokazatelné ztráty limituje výběrová kritéria
  - n je problematické hodnotit prokazatelnou ztrátu (závisí na tržbách)
  - n zadavatel by porušil princip rovného zacházení a transparentnosti
- o **výběrové kritérium – cena** dopravního výkonu (objektivní, nediskriminační)
  - n lze předpokládat, že následně vybrané tržby by byly u různých dopravců stejné, nestávají se předmětem soutěžení
- o způsobilost dopravců, kvalita plnění a přístup do soutěže – garantují **kvalifikační kritéria**
  - n ověření způsobilosti dopravce
  - n přísné stanovení kvalitativních parametrů provozu do kvalifikačních kritérií
  - n zájemce se zavazuje vstupem do soutěže tuto kvalitu plnit
- o další instituty garance spolehlivosti pro zadavatele
- o součástí zadávací dokumentace smlouva o ZVS
  - n zájemce v nabídce odevzdal podepsanou smlouvu a potřebné doklady



### Parametry provozu dle dlouhodobých smluv

#### kvalifikační kritéria a ustanovení smlouvy

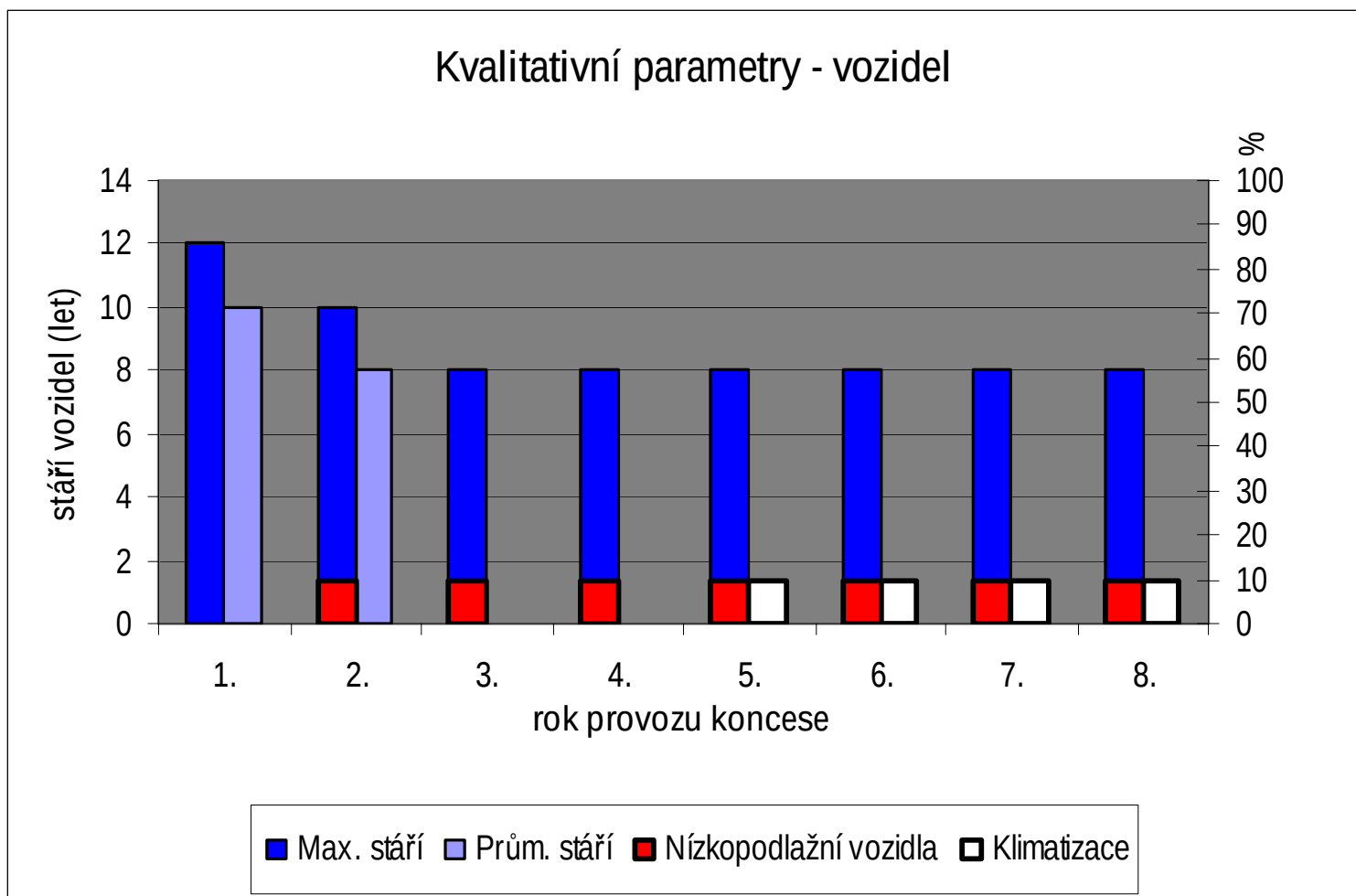
součást zadávací dokumentace, nastavují požadovanou kvalitu

- o Vozový park
  - n kraj vede evidenci vozidel a jejich parametrů dle údajů od dopravce
  - n progresivní kvalita vozového parku (zvláště pro příměstskou dopravu)
- o Provoz dle JŘ stanovených objednatelem
  - n jsou součástí smlouvy
  - n při neplnění (zpoždění jsou stanoveny pokuty)
  - n *změny JŘ dodatkem ke smlouvě*
- o Stejnokroj řidičů
- o Informování cestujících (kancelář, telefon, e-mail)
- o Ústecký kraj provádí pravidelně kontroly plnění smluvních ustanovení



## Seminář Integrované dopravní systémy

### Základní parametry kvality vozového parku





## Seminář Integrované dopravní systémy

Samolepy na autobusy s označením Ústeckého kraje  
- grafická podoba (velikost 297 x 105 mm)



číslovačka  
unikátní číslo bude přiděleno dle RZ vozidel  
zařazených do seznamů





## Seminář Integrované dopravní systémy

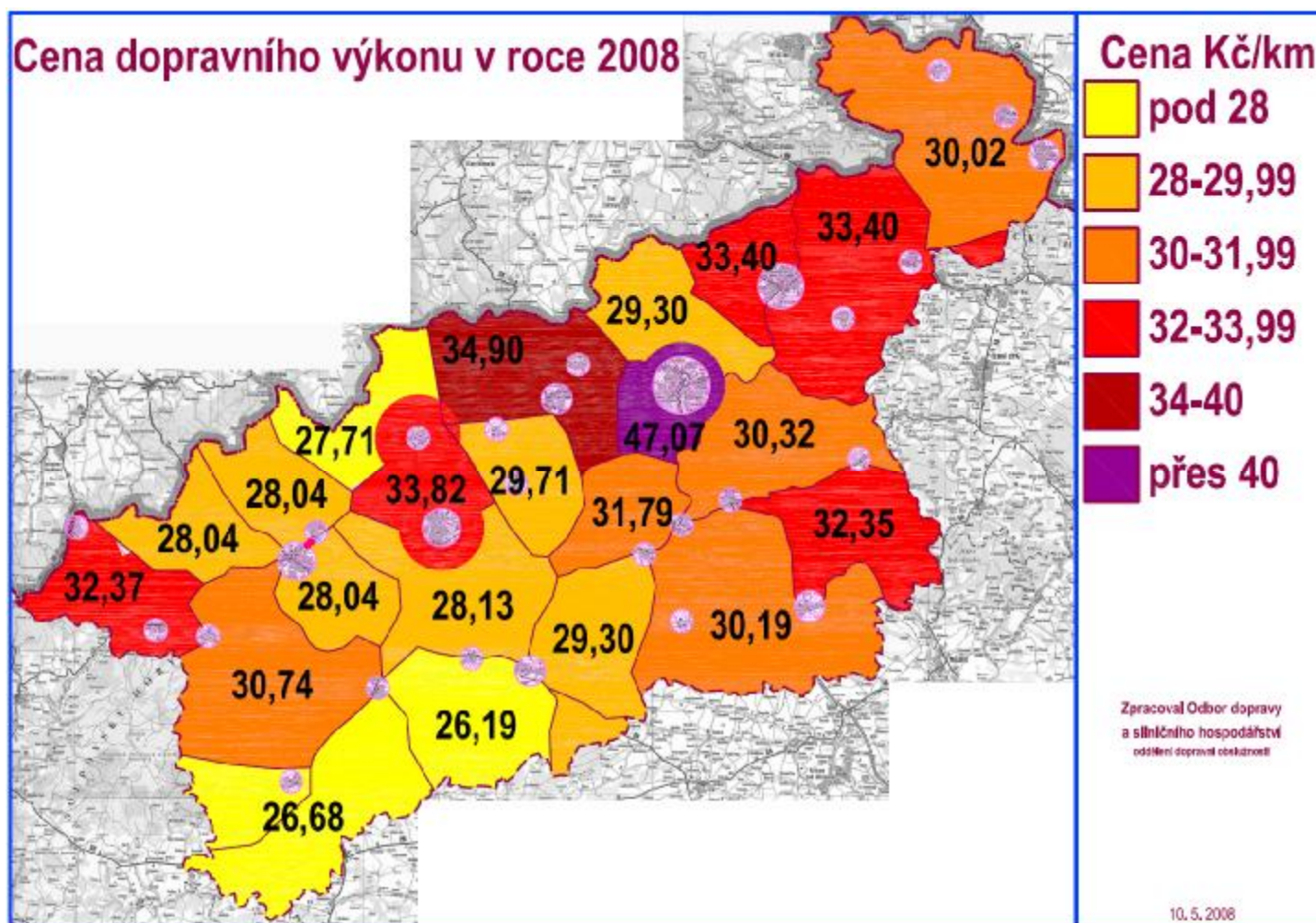
### Výsledky soutěží v linkové dopravě

- o pokryto území celého kraje (rozdělen na 24 oblastí)
- o dlouhodobé smlouvy s inflační doložkou
  - n vážený průměr ceny v roce 2008 – **31,17 Kč/km**
- o všechny výkony v linkové dopravě v ZVS prošly soutěží
  - n smlouvy umožňují přidání i ubrání určitého podílu výkonů v oblasti
- o bez diskriminace kraj získal 12 partnerů v linkové dopravě
  - n transparentně nastaveny vztahy, platí pro všechny
- o zlepšila se kvalita vozového parku a poskytování služeb
- o smluvní mechanismy prověřeny i na konkrétních dopravních optimalizacích celých oblastí (rozšiřování návazností, ITG, změny tras linek, JŘ)
- o Při neplnění povinností kraj rozhodl o udělení pokut
  - n v roce 2007 **2.995.000 Kč**
  - n v roce 2008 **370.000 Kč**



## Seminář Integrované dopravní systémy

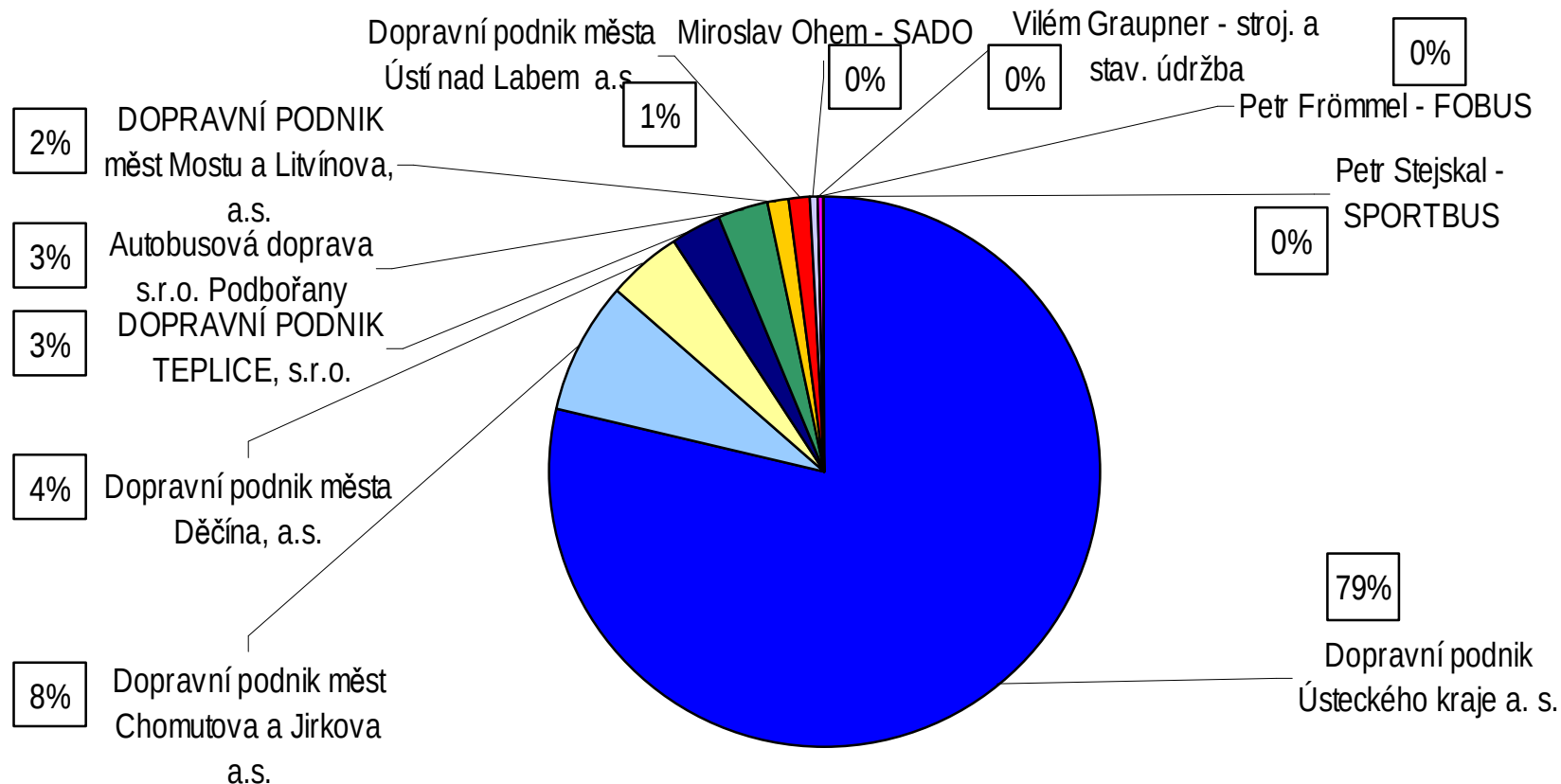
### Kartogram vysoutěžené ceny dopravního výkonu (rok 2008)





### Původní rozdělení trhu v linkové dopravě v ZVS

Podíl dopravních výkonů linkových dopravců v ZVS v Ústeckém kraji v roce 2005

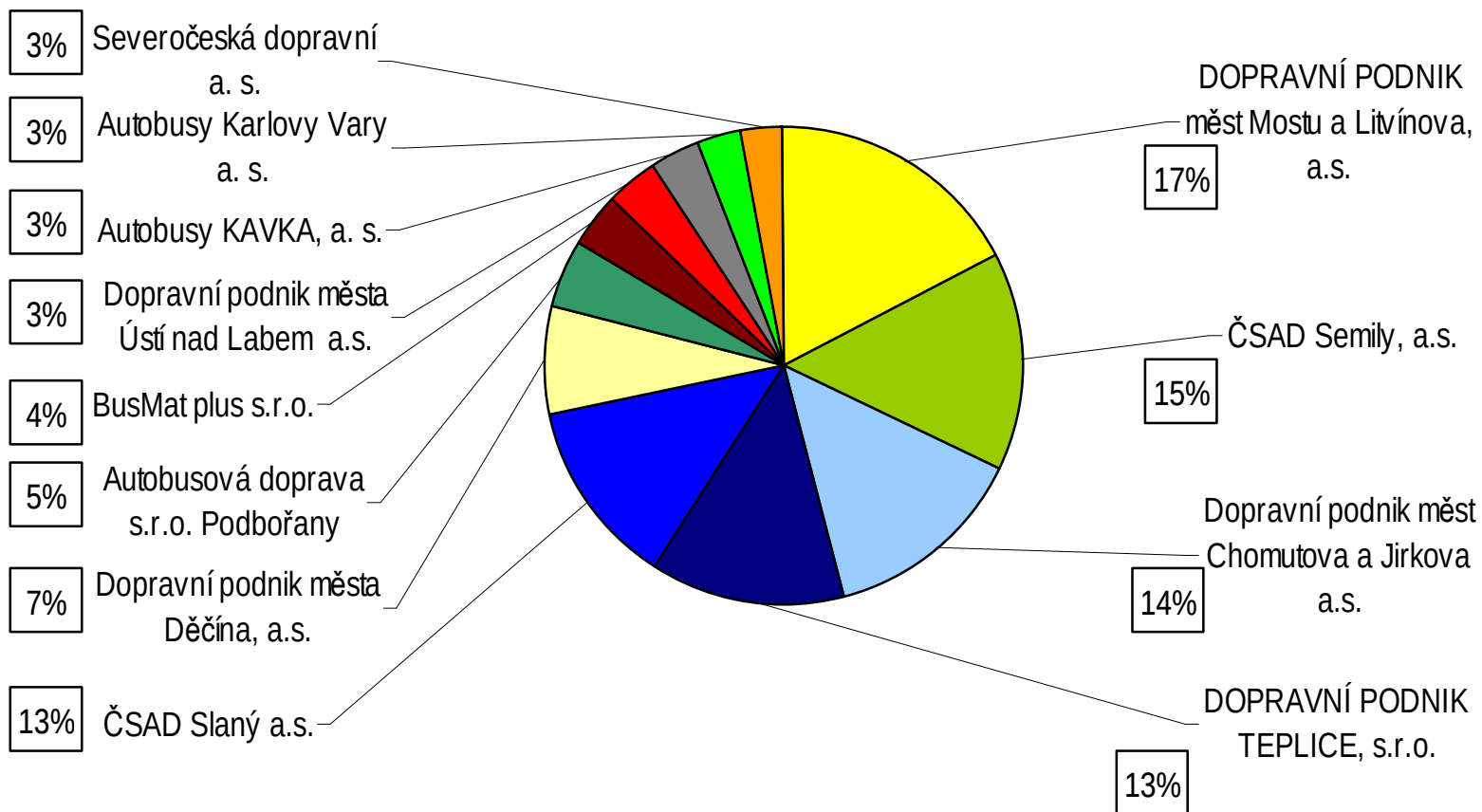




## Seminář Integrované dopravní systémy

### Výsledné rozdělení trhu v linkové dopravě v ZVS

Podíl dopravních výkonů linkových dopravců v ZVS v Ústeckém kraji  
(aktuální údaje k 1. 4. 2008)





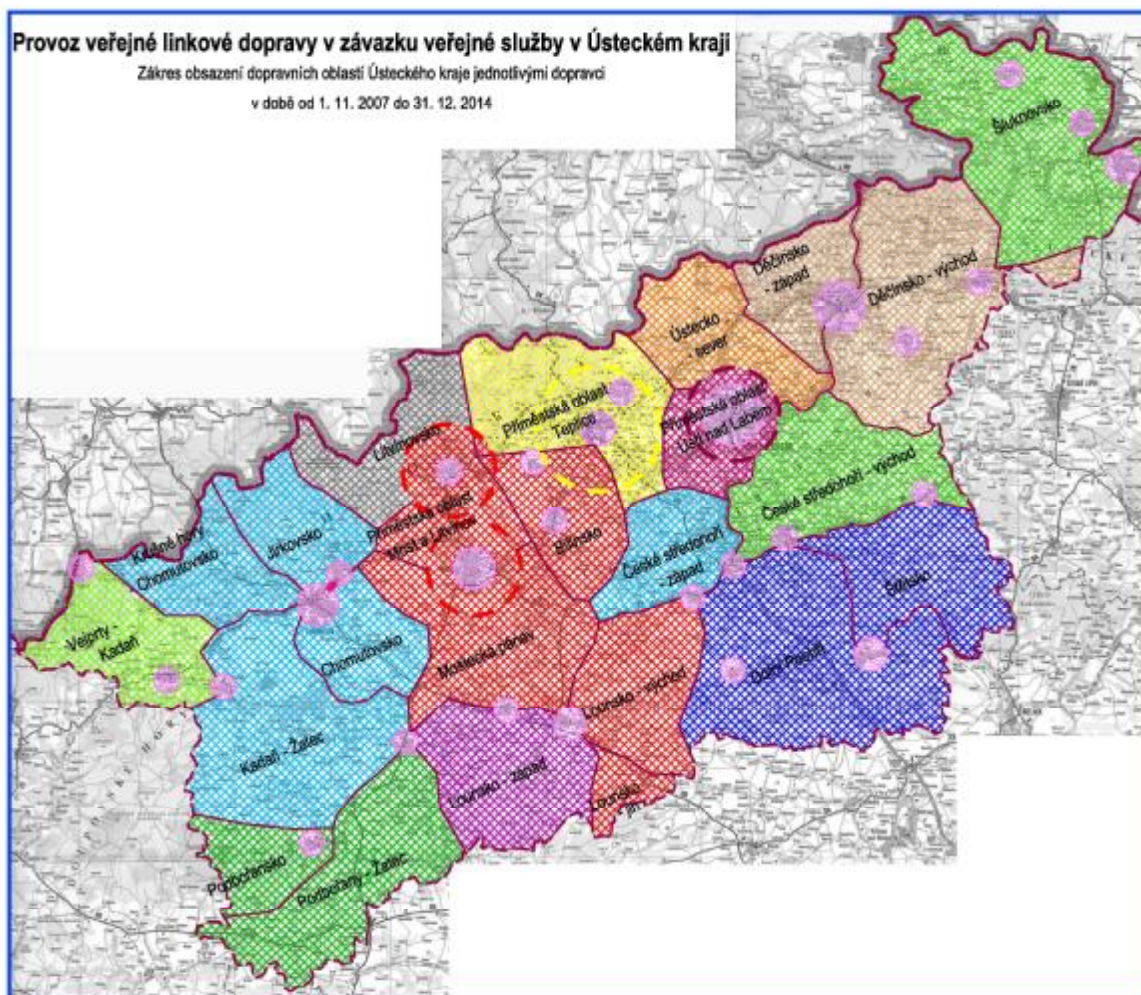




## Seminář Integrované dopravní systémy

### Výsledné místní rozdělení trhu v linkové dopravě v ZVS

Ústecký kraj



Krajský úřad Ústeckého kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Lázně Bohdaneč, 13. 5. 2008  
snímek 14





## Seminář Integrované dopravní systémy

### Příprava soutěží o provozování drážní dopravy - současný provoz a výhled

- o 2008 a 2009 - provoz na celém území kraje dopravcem České dráhy, a.s.
- o Zastupitelstvo Ústeckého kraje dne 6. 2. 2008 stanovilo rozsah základní dopravní obslužnosti drážní dopravou do roku 2026
  - n faktický předpoklad pro pořádání soutěží a následné uzavírání dlouhodobých smluv obdobně jako u autobusové dopravy
- o Do doby provozu dle výběrových řízení na drážní linky předpokládáme samostatné smluvní vztahy (separátní kalkulace)
- o Soutěže budou často připravovány ve spolupráci s okolními objednateli





## Seminář Integrované dopravní systémy

### Příprava soutěží o provozování drážní dopravy - výhled soutěží

#### Seznam oblastí Ústeckého kraje pro zajištění základní dopravní obslužnosti drážní dopravou + uvedení odhadovaného data vyhlášení

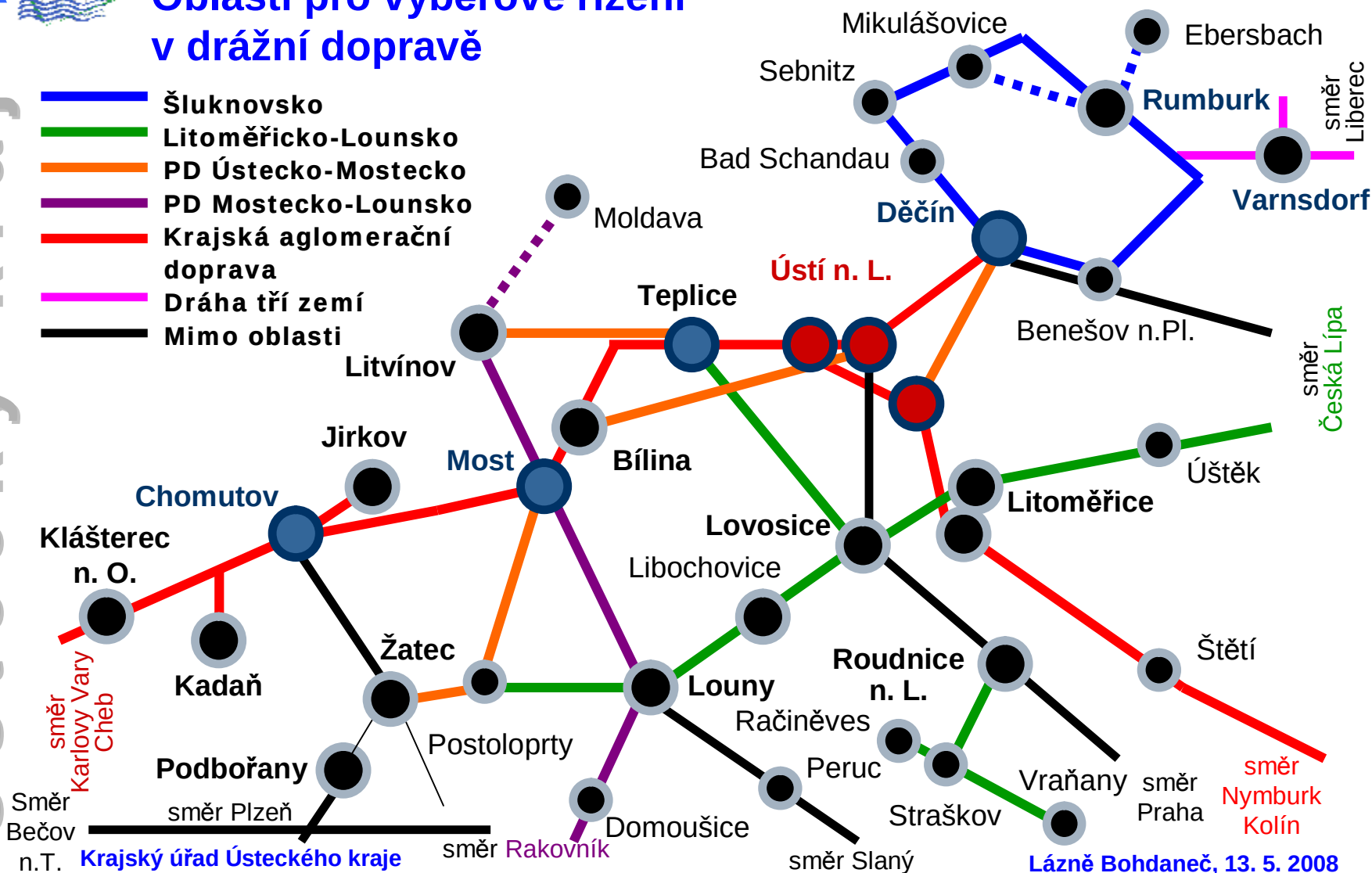
- o **Doporučená doba trvání smlouvy 10 – 15 let**
- o 1. regionální síť Šluknovsko (2008/2009)
- o 2. regionální síť Litoměřicko - Lounsko (2008) **NEJDŘÍVE**
  - n linky: S 6 Teplice – Lovosice; S 10 Litoměřice – Lovosice; S 11 Česká Lípa – Lovosice – Louny – Postoloprty; S 21 Roudnice n.L. – Bříza; S 22 Straškov – Vraňany
- o 3. příměstská doprava Ústecko - Mostecko (2008)
- o 4. příměstská doprava Mostecko - Lounsko (jaro 2009)
- o 5. krajská aglomerační doprava (dle vývoje)
- o 6. Rybníště – Varnsdorf – Zittau – Liberec
  - n spolupráce s Libereckým krajem a ZVON (Saská strana), vyhlášení **květen 2008**
- o 7. mimo oblasti



## Oblasti pro výběrové řízení v drážní dopravě

Ústecký kraj

- Šluknovsko
- Litoměřicko-Lounsko
- PD Ústecko-Mostecko
- PD Mostecko-Lounsko
- Krajská aglomerační doprava
- Dráha tří zemí
- Mimo oblasti



Krajský úřad Ústeckého kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Lázně Bohdaneč, 13. 5. 2008  
snímek 17



**děkuji za pozornost**

**oddělení dopravní obslužnosti – Ing. Jakub Jeřábek**

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Krajského úřadu Ústeckého kraje