Co se dělo v druhé polovině roku 2010 v projektu ChemLog

26. 5. 2010 konzultační schůzka s VÚAnCh, Ústí nad Labem, Česká republika

Jednání s klíčovým hráčem projektu ChemLog. Ing. Dlouhý byl seznámen s aktuálním stavem studie proveditelnosti, obdržel pozvání na chystaná regionální setkání. Zároveň byl požádán o poskytnutí informací a vyjádření prognóz přepravy chemikálií, které měly posloužit k dalšímu zpracování pro studii proveditelnosti.

Účastníci: sl. Iva Hynková, p. Miroslav Škarohlíd – zástupci Krajského úřadu Ústeckého kraje, Ing. Jan Dlouhý, CSc. – zástupce VÚAnCh

29. – 30. 6. 2010 účast na management mítingu pracovní a řídící skupiny, Šoporňa, Slovensko.

Předmětem jednání byl přehled současného stavu čerpání rozpočtu projektu, diskuse nad problémy s vyúčtováním a schválením dílčích zpráv za třetí semestr u jednotlivých partnerů (audit 1. stupně). ÚK předal veškeré podklady před zahájením jednání, a to vč. schvalovacího listu od auditora – CRR CV. Pan Fiedler pochválil ÚK za zvýšenou kvalitu a včasnost zasílaných dílčích zpráv, jak finanční, tak zprávy o průběhu plnění projektu.

Byly předneseny informativní zprávy jednotlivých partnerů o rozpracovaných studiích proveditelnosti. Italský, maďarský a rakouský partner přednesli dílčí závěry ze studie zabývající se zlepšením využití železničního koridoru 5 – Itálie – Slovinsko – Maďarsko – Ukrajina, kde největším problémem je technická nekompatibilita železniční sítě Slovinska, což je problém překračující možnosti projektu ChemLog, ale zároveň podklad pro žádost o řešení na vyšší úrovni (budoucí součást politických závěrů projektu). Dále vystoupili zástupci Maďarska s průběžnými výsledky studie zkapacitnění překladiště Záhony. Během dalších jednání pokračovaly prezentace jednotlivých partnerů. Ing. Landa ze společnosti CityPlan, která pro Ústecký kraj zpracovává studii proveditelnosti Labe, seznámil přítomné se závěry, ke kterým společně s dopravní fakultou ČVUT došli. V rozsáhlé návazné diskusi všichni partneři konstatovali, že problém plnosplavnosti řek na území střední Evropy je také problémem, který přesahuje rámec projektu ChemLog, ale zároveň vidí příležitost, jak tyto problémy předložit k řešení na vyšší celoevropskou úroveň.

Účastníci: Ing. Jan Sixta, CSc., sl. Iva Hynková, p. Dalibor Špoták – pracovníci Krajského úřadu Ústeckého kraje, zástupci Sdružení dodavatelů CITYPLAN spol. s r.o., zástupci Výzkumného ústavu organických syntéz Pardubice (VUOS), zástupci Svazu chemického průmyslu ČR (SCHP) – český projektový partner a všichni projektoví partneři včetně LP – Lead Partner.





Foto pořízená na jednání pracovní skupiny.

5. 7. 2010 pracovní schůzka s ŘVC ČR, Ústí nad Labem, Česká republika

Jednání se zástupcem Ředitelství vodních cest, Praha. Bylo navázáno na minulé setkání. Došlo k seznámení s aktuálním stavem rozpracování studie proveditelnosti. Ing. Šefara nastínil kroky potřebné k prosazení záměru výstavby vodního díla na Labi. Domluva ohledně prezentace Plavebního stupně Děčín v odborném časopise. Byla domluvena účast na regionálním mítinku.

Účastníci: Ing. Jan Sixta, CSc., sl. Iva Hynková, p. Miroslav Škarohlíd – pracovníci Krajského úřadu Ústeckého kraje, Ing. Miroslav Šefara – ředitel ŘVC ČR.

21. 7. 2010 pracovní schůzka s Č-SP s. r. o., Ústí nad Labem, Česká republika

Jednání na KÚÚK s Ing. Jiřím Asterem z Česko-saských přístavů, s. r. o. navázalo na nedávnou schůzku se zástupcem ŘVC ČR. Hlavním bodem jednání byla prezentace výstupů a závěrů ze studie proveditelnosti, potřeba realizace Plavebního stupně Děčín, pozvání na regionální mítink.

Účastníci: Ing. Jan Sixta, CSc., sl. Iva Hynková, p. Miroslav Škarohlíd – pracovníci Krajského úřadu Ústeckého kraje, Ing. Jiří Aster – zástupce Česko-saských přístavů, s. r. o.



12. 8. 2010 pracovní schůzka se zástupci společnosti Lovochemie, a. s. – člen skupiny Agrofert, Lovosice, Česká republika

Jednání s klíčovými hráči projektu ChemLog v sídle Lovochemie, a. s. Jednalo se o prezentaci společnosti a představení přístavu skupiny Agrofert, které měly být částí programu v připravovaném regionálním setkání v Ústí nad Labem. Zároveň proběhlo seznámení s aktuálními výstupy zpracovávané studie proveditelnosti.

Účastníci: p. Dalibor Špoták, p. Miroslav Škarohlíd – zástupci Krajského úřadu Ústeckého kraje, zástupci společnosti Lovochemie, a. s.

AGROFERT ČESKÁ CESTA

26. 8. 2010 pořádání a účast na regionálním setkání klíčových hráčů, Ústí nad Labem, Česká republika

Akce se zúčastnilo více než 40 zástupců chemických podniků a logistických společností působících převážně v našem kraji, dále si prezentace se zájmem vyslechli i zástupci celostátně působících organizací a ministerstev. Setkání se zúčastnil i člen Rady Ústeckého kraje Jiří Šulc, v jehož kompetenci je oblast dopravy.
Studie prezentovaly i řadu předností lodní přepravy. Ceny vodní dopravy jsou zhruba poloviční než doprava železniční a ta je pak přibližně dvakrát levnější než doprava silniční. Přínosy vnitrozemské vodní dopravy jsou především v úspoře energií, ve zvýšení bezpečnosti a snížení emisí a hluku. Výhodou vodní cesty je velká přepravní kapacita a šetrnost k životnímu prostředí. Studie rovněž potvrdily, že pro chemický průmysl existuje velký potenciál na zvýšení objemu vodní dopravy a kombinovaných přeprav. Podmínkou využití tohoto potenciálu je však nutnost dobudování potřebné infrastruktury.
V diskuzi odborníci podpořili projekt ChemLog i navržená opatření k využití kapacity labské vodní cesty.
Seminář potvrdil, že je užitečná hlubší spolupráce v oblasti chemické logistiky ve střední a východní Evropě a podpořil i snahu Ústeckého kraje o všeobecné zlepšení plavebních podmínek na řece Labi.
Na dopolední program setkání navázala návštěva jednoho z ústeckých přístavů, přístavu Agroport společnosti Lovochemie.
Představené studie byly podkladem pro diskusi a poslouží ve finále pro formulování návrhu dalších materiálů využitelných v závěrečné etapě zpracování projektu ChemLog. Tím by mělo být doporučení, závěry a argumentačně využitelná fakta pro zvýšení konkurenceschopnosti evropských chemických podniků a zlepšení podmínek chemických přeprav i v ÚK.

Účastníci: Ing. Jan Sixta, CSc., Ing. Bc. Ladislav Knespl, sl. Iva Hynková, p. Dalibor Špoták, p. Miroslav Škarohlíd – pracovníci Krajského úřadu Ústeckého kraje, zástupci Sdružení dodavatelů CITYPLAN spol. s r.o. a Fakulta dopravní ČVUT, zástupce Výzkumného ústavu organických syntéz Pardubice (VUOS), zástupci Svazu chemického průmyslu ČR (SCHP) – český projektový partner, zástupci dalších chemických a logistických podniků, představitelé státního sektoru (ministerstva, místní samospráva) a akademické půdy.





Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti budovy „C“ KÚÚK, pokračovalo exkurzí do přístavu v Ústí nad Labem.

21. – 24. 9. 2010 účast na management, pracovním mítingu, Petenasco, Itálie

Lead partner z Německa – p. Fiedler a pí. Tauber prezentovali průběh projektu ChemLog, jeho aktuální stav, průběh reportování, financování a čerpání z CENTRAL Europe. Ústecký kraj odevzdal dle harmonogramu finanční zprávu za 3. období a průběžnou finanční zprávu za 4. období projektu, kde vedoucí partner i JTS neshledaly žádný problém v uznatelných nákladech a výkaznictví. Následovala diskuze všech partnerů k čerpání budgetu.

Dalším bodem byla spolupráce projektu ChemLog s ruskými představiteli Svazu chemického průmyslu a státní správy. Policy Advisory Group Meeting se konal 21. 6. 2010 v Moskvě (ÚK nebyl účasten, z ČR se účastnila jen malá skupina představitelů SCHP). Došlo zde ke vzájemné výměně zkušeností a znalostí v přepravě nebezpečných látek. Většina chemických podniků a speditérů ve střední a východní Evropě se snaží proniknout na ruské trhy a zabezpečit přepravu komodit do terminálů v Rusku. Tato přeprava je však velmi komplikovaná díky rozdílným standardům a legislativě. Jedním z významných výstupů tohoto jednání bude i účast ruských představitelů na SpeedChain 2010 v Praze.

Účastníci: Ing. Jan Sixta, CSc., Ing. Jan Plesar, Ing. Bc. Ladislav Knespl – pracovníci Krajského úřadu Ústeckého kraje, zástupci Sdružení dodavatelů CITYPLAN spol. s r.o., zástupci Výzkumného ústavu organických syntéz Pardubice (VUOS)



Foto:ze zasedání pracovní skupiny

13. – 14. 10. 2010 účast na regionálním setkání klíčových hráčů – 3. Expertendialog, Vídeň, Rakousko

Regionální setkání rakouských partnerů bylo zaměřeno na výzvy a potenciál dunajské vodní cesty a dopravy se zaměřením na chemický průmysl. Programem provázel Prof. Starkl – vedoucí Logistikum.research, Steyr se svými kolegy – vědeckými pracovníky ze stejného ústavu.
Hlavním důvodem účasti na regionálním setkání ve Vídni bylo hlavně zjištění výzev a potenciálu Dunaje, protože Ústecký kraj zpracovává Studii proveditelnosti zaměřenou na labskou vodní cestu – jaké by mohly být výzvy a potenciál Labe na úseku ČR a fakt, že jedním z kapitol této Studie proveditelnosti je kanál Labe – Odra – Dunaj, tedy budoucí možné využití přepravní kapacity Dunaje.

ChemLog

CENTRAL EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS.

EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND