

ZPRÁVA O POSOUZENÍ A HODNOCENÍ NABÍDEK

podle ustanovení § 80 zákona a Protokol o jednání hodnotící komise podle ustanovení § 75 odst. 5 zákona

v zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby s názvem

„DLOUHODOBÉ ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE VEŘEJNÝMI SLUŽBAMI V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU – OBLAST LOUNSKO - ZÁPAD“

zadávané podle § 21 odst. 1 písm. a) zákona a dle § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v otevřeném řízení.

1. Číslo jednací veřejné zakázky: VZ-DS-02/INV/2011

2. Složení hodnotící komise

Hodnotící komise (dále jen „komise“) byla zadavatelem pověřena i plněním funkce komise pro otevírání obálek a posouzením kvalifikace. Před zahájením tohoto jednání všichni přítomní členové a náhradníci členů hodnotící komise seznámeni se seznamem podaných nabídek, všichni přítomní členové komise podepsali prezenční listinu a čestné prohlášení o své nepodjatosti a o povinnosti zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, o nichž se dozví v souvislosti s účastí na jednání komise.

Komise při posuzování a hodnocení nabídek pracovala ve složení:

předseda	Petr Mojžíš, člen Zastupitelstva Ústeckého kraje, místopředseda Komise pro dopravu Rady Ústeckého kraje
místopředseda	Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje
členové	Ing. František Končel, vedoucí oddělení veřejných zakázek Krajského úřadu Ústeckého kraje
	Martin Duda, oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje
	Ing. Ivo Perna, člen Zastupitelstva Ústeckého kraje, člen Komise pro dopravu Rady Ústeckého kraje

3. Seznam posuzovaných nabídek

Komise převzala k posouzení dále uvedené nabídky, které vyhověly požadavkům při posouzení kvalifikace:

Pořadí nabídky	Obchodní firma nebo název, právní forma / obchodní firma nebo jméno a příjmení uchazeče ¹ Sídlo / místo podnikání, nebo trvalé bydliště IČO
1.	Veolia Transport Teplice s.r.o., Emílie Dvořákové 70, 415 01 Teplice, IČO: 49900820

Pořadí nabídky	Obchodní firma nebo název, právní forma / obchodní firma nebo jméno a příjmení uchazeče ¹ Sídlo / místo podnikání, nebo trvalé bydliště IČO
3.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, IČO: 64053466
5.	BusLine a.s., Na Rovinkách 211,513 25 Semily, IČO: 28360010
6.	VIAMONT Regio a.s., Revoluční 1930/86, 400 32 Ústí nad Labem, IČO: 28664116

4. Posouzení nabídek

Komise přistoupila k posouzení nabídek podle ustanovení § 76 odst. 1 zákona z hlediska splnění zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených v zadávacích podmínkách a z hlediska toho, zda uchazeči nepodali nepřijatelnou nabídku podle § 22 odst. 1 zákona.

Závěr posouzení nabídek: Všichni uchazeči splnili podmínky.

5. Hodnocení nabídek

Způsob hodnocení nabídek

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky je ekonomická výhodnost nabídky. Ekonomická výhodnost nabídky se bude hodnotit ve vztahu k následujícím dílčím hodnotícím kritériím a vahám, které představují podíl jednotlivých dílčích hodnotících kritérií na celkovém hodnocení:

Dílčí hodnotící kritérium	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Přípustná hodnota dílčího hodnotícího kritéria
Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH	90 %	„Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH“ nesmí přesahovat 37 Kč.
Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH	5 %	„Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ musí být dopravcem stanovena v rozmezí 40 – 70 % „Základní ceny dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH“.
Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH	5 %	„Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ musí být dopravcem stanovena v rozmezí 40 – 70 % „Základní ceny dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH“.

Na základě shora uvedených dílčích hodnotících kritérií bude vyčíslena výše kompenzace, kterou bude za poskytování veřejných služeb hradit zadavatel dopravci. Zadavatel doporučuje dopravcům, aby před podáním nabídky pečlivě prostudovali výpočet kompenzace uvedený v čl. 5 návrhu Smlouvy, který je obsažen v dílu 3 této dokumentace.

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce bude v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného dílčího hodnotícího kritéria.

„Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH“ je částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady dopravce a přiměřený zisk dopravce připadající na 1 km dopravního výkonu provedeného v rozsahu odpovídajícím předpokládanému rozsahu veřejných služeb uvedenému v čl. 2.4. tohoto dílu dokumentace. „Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH“ nesmí přesahovat 37 Kč. Nejvýhodnější nabídce v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH“ (tj. nabídce obsahující nejnižší cenu), bude přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám bude přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) hodnoty daného dílčího hodnotícího kritéria uvedené v nejvýhodnější nabídce k (ii) hodnotě daného dílčího hodnotícího kritéria uvedené v nabídce hodnocené.

„Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ je částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady dopravce a přiměřený zisk dopravce připadající na 1 km dopravního výkonu provedeného v souladu se Smlouvou v rozsahu převyšujícím předpokládaný rozsah veřejných služeb uvedený v čl. 2.4. tohoto dílu dokumentace. „Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ musí být stanovena v rozmezí 40 – 70 % „Základní ceny dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH“ dle předchozího čl. 12. 4 dílu 1 dokumentace. Nejvýhodnější nabídce v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ (tj. nabídce obsahující nejnižší cenu), bude přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám bude přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) hodnoty daného dílčího hodnotícího kritéria uvedené v nejvýhodnější nabídce k (ii) hodnotě daného dílčího hodnotícího kritéria uvedené v nabídce hodnocené.

„Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ je částka vyjádřená v penězích, kterou zadavatel uspoří za každý 1 km, o který bude rozsah dopravního výkonu provedený v souladu se Smlouvou nižší než předpokládaný rozsah veřejných služeb uvedený v čl. 2.4. tohoto dílu dokumentace. „Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ musí být stanovena v rozmezí 40 – 70 % „Základní ceny dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH“ dle čl. 12. 4 dílu 1 dokumentace. Nejvýhodnější nabídce v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ (tj. nabídce obsahující nejvyšší hodnotu, resp. cenu), bude přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám bude přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) hodnoty daného dílčího hodnotícího kritéria uvedené v hodnocené nabídce k (ii) hodnotě daného dílčího hodnotícího kritéria uvedené v nabídce nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnoty nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií budou násobeny jejich příslušnými vahami dle shora uvedené tabulky a výsledky budou zaokrouhleny na dvě desetinná

místa. Následným součtem těchto zaokrouhlených hodnot bude zjištěna bodová hodnota představující celkové hodnocení nabídky. Na tomto základě stanoví hodnotící komise pořadí nabídek tak, že nabídka s největším počtem bodů se umístí na 1. místě a nabídky s nižším počtem bodů se umístí postupně na dalších místech v pořadí.

Zadavatel stanoví, že hodnoty dílčích hodnotících kritérií „Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH“, „Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ a „Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH“ nabídnuté dopravcem jsou hodnotami pro dopravce závaznými a musí pokrývat všechny smluvní závazky a vztahovat se na celý obsah a rozsah plnění nezbytný k řádnému poskytování veřejných služeb podle Smlouvy. Hodnoty těchto dílčích hodnotících kritérií tedy musí pokrývat veškeré činnosti, které je v souladu se Smlouvou nezbytné provést k řádnému poskytování veřejných služeb. K případnému změně těchto hodnot nabídnutých dopravcem může po dobu trvání Smlouvy dojít pouze v případech výslovně stanovených ve Smlouvě a v souladu s příslušnými právními předpisy. Vybraný dopravce nebude oprávněn vůči zadavateli při výpočtu kompenzace uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do hodnot těchto dílčích hodnotících kritérií, nestanoví-li Smlouva jinak.

Pořadí nabídek

Na základě součtu vážených bodových hodnot všech dílčích hodnotících kritérií jednotlivých nabídek bude stanoveno pořadí výhodnosti jednotlivých nabídek tak, že jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka, která dosáhla nejvyššího součtu vážených bodových hodnot.

Závěr hodnocení nabídek:

Podrobné údaje jsou uvedeny v příloze č. 1 - Tabulka s přehledem hodnotících kritérií této zprávy o posouzení a hodnocení nabídek. Níže je uveden souhrnný přehled nejvýhodnější nabídky a ostatních hodnocených nabídek:

Číslo nabídky	Celkový počet bodů	Obchodní firma / název / jméno, sídlo, IČ uchazeče
1.	99,86	BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily, IČO: 28360010
Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH	26,20	
Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH	10,48	
Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH	18,34	

Dále jsou uvedeny v sestupném pořadí dle výhodnosti ostatní hodnocené nabídky:

Pořadí	Celkový počet bodů	Obchodní firma / název / jméno, sídlo, IČ uchazeče	Nabídkové ceny
2.	86,97	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, IČO: 64053466	29,89/17,01/18,88
3.	84,55	Veolia Transport Teplice s.r.o., Emílie Dvořákové 70, 415 01 Teplice, IČO: 49900820	30,39/17,40/14,90

Přílohy :

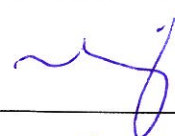
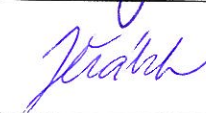
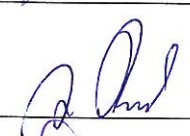
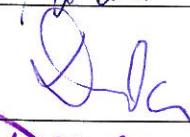
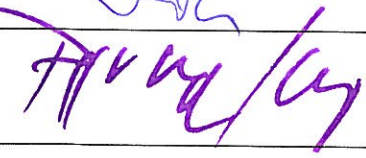
1. Čestné prohlášení členů komise
2. Čestné prohlášení účastníků komise
3. Prezenční listina členů komise
4. Tabulka s přehledem hodnotících kritérií

Zpráva byla přečtena a členové komise provedli hlasování o pořadí vzniklém na základě součtu vážených bodových hodnot všech dílčích hodnotících kritérií s tímto výsledkem:

Členové hodnotící komise svým podpisem stvrzují správnost a úplnost uvedených údajů.

V Ústí nad Labem dne 31. 5. 2011

9. Podpisy členů hodnotící komise

Funkce	Titul, jméno a příjmení člena hodnotící komise/ obchodní firma/název/jméno, příjmení organizace, kterou člen hodnotící komise zastupuje	Podpis
Předseda:	Petr Mojžíš, člen Zastupitelstva Ústeckého kraje, místopředseda Komise pro dopravu Rady Ústeckého kraje	
Místopředseda:	Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje	
Člen:	Ing. František Končel, vedoucí oddělení veřejných zakázek Krajského úřadu Ústeckého kraje	
	Martin Duda, oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje	
	Ing. Ivo Perna, člen Zastupitelstva Ústeckého kraje, člen Komise pro dopravu Rady Ústeckého kraje	

Zápis vyhotovil (a): Bc. Jana Chmelíková

Záznam o nahlížení do zprávy:

Datum	Titul, jméno a příjmení zástupce uchazeče	Obchodní firma nebo název, právní forma / obchodní firma nebo jméno a příjmení uchazeče ¹	Podpis
16.6.2017	Lenka Loudinová	DPCHJ a.s.	

Příloha č. 4 - Tabulka s přehledem hodnotících kritérií
dle § 80 zákona Příloha ke Zprávě o posouzení a hodnocení nabídek
v zadávacím řízení dle § 21 odst.1 písm. a) – otevřené řízení
Název zakázky: „DLOUHODOBÉ ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE VEŘEJNÝMI
SLUŽBAMI V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU – OBLAST LOUNSKO -
ZÁPAD“
Evid. číslo: VZ-DS-02/INV/2011

Nejvýhodnější nabídky:

1.	Nejnižší základní cena doprav. výkonu na 1 km bez DPH	26,20 Kč	váha	90%
2.	Nejnižší cena dopr. výkonu za každý 1 km nad rámec	10,48 Kč	váha	5%
3.	Nejvyšší úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokl. rozsahu	18,88 Kč	váha	5%

Nabídky uchazečů:

P.č.	Uchazeč/dílčí kritérium	Nabídka	Body	Body včetně váhy	Výsledné pořadí
1	Veolia Transport Teplice s.r.o., Emílie Dvořákové 70, 415 01 Teplice, IČO: 49900820	IČ:			3
1.	Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH	30,39 Kč	86,21	77,59	
	<i>Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč včetně DPH</i>		X	X	
2.	Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4.	17,40 Kč	60,23	3,01	
3.	Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH	14,90 Kč	78,92	3,95	
				84,55	

3	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, IČO: 64053466	IČ:			2
1.	Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH	29,89 Kč	87,65	78,89	
	<i>Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč včetně DPH</i>		X	X	
2.	Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4.	17,01 Kč	61,61	3,08	
3.	Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH	18,88 Kč	100,00	5,00	
				86,97	

5	BusLine a.s., Na Rovinkách 211,513 25 Semily, IČO: 28360010	IČ:			1
1.	Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH	26,20 Kč	100,00	90,00	
	<i>Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč včetně DPH</i>		X	X	
2.	Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4.	10,48 Kč	100,00	5,00	
3.	Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH	18,34 Kč	97,14	4,86	
				99,86	

6	VIAMONT Regio a.s., Revoluční 1930/86, 400 32 Ústí nad Labem, IČO: 28664116	IČ:			4
1.	Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH	33,85 Kč	77,40	69,66	
	<i>Základní cena dopravního výkonu na 1 km v Kč včetně DPH</i>		X	X	
2.	Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4.	20,60 Kč	50,87	2,54	
3.	Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb uvedeného v čl. 2.4. dílu 1 dokumentace v Kč bez DPH	16,50 Kč	87,39	4,37	
				76,57	

Dne: 31.5.2011

Zpracovala: Bc. Jana Chmelíková

Podpis členů komise: