

- **Nebezpečný náklad číslo 3/2011**
- Změní Bílá kniha dopravní systém?
- O úspěchu projektu rozhodují lidé
- 51 000 návštěvníků na Transport Logistic

TRANSPORT • LEGISLATIVA • LOGISTIKA • TECHNIKA • BALENÍ • BEZPEČNOST  
ročník 5, číslo 3, červen 2011, cena 59 Kč

Transport Logistic 2011  
**51 000 NÁVŠTĚVNÍKŮ  
V MNICHOVĚ**

# NEBEZPEČNÝ NÁKLAD

Efektivita přeprav  
**JAK DOSÁHNOUT  
DOBÝCH VÝSLEDKŮ?**

Identifikace  
**RFID SLEDUJE  
NEBEZPEČNÝ ODPAD**

Legislativa  
**ŽÁDNÁ NEMOCNICE SE  
ODPOVĚDNOSTI NEZBAVÍ**

Intralogistika  
**NOVÉ TRENDY V HANNOVERU**

[www.nebezpecnyklad.cz](http://www.nebezpecnyklad.cz)

## Změní Bílá kniha dopravní systém?

Evropská komise zveřejnila v březnu 2011 Bílou knihu k dopravě. Zástupci evropských institucí, členských států a podnikatelů se shodli na potřebě lepší spolupráce EU s členskými státy v oblasti udržitelnosti a potřebě konkrétních a lépe analyzovaných opatření v Bílé knize. Zatímco Bílá kniha z roku 1992 otevřela dopravní trh, Bílá kniha 2001 se věnovala vyvážení různých přepravních módů, cílem Bílé knihy 2011 je „Plan Jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje“, to znamená zasadit sektor dopravy do širšího kontextu strategie Evropa 2020. Česká strana, ústí svého představitel, Bílou knihu Evropské komise vidí obzvláště oceňuje rozlišení mezi různými druhy dopravy a podporu infrastrukturní dopravy napříč EU. Doprava je a zůstane i v budoucnu páteří Jednotného trhu a obchodu vůbec. Bílá kniha 2011 obsahuje čtyřicet iniciativ rozdělených do čtyř kategorií – vnitřní trh, inovace, infrastruktura a mezinárodní dimenze. Pro připomenutí: „Emise skleníkových

plynů vyprodukovaných osobní dopravou odpovídají zhruba 60% emisí vyprodukovaných celým sektorem dopravy v EU, přičemž čtvrtina z celkových emisí dopravy pochází z městské dopravy.“  
Téměř 76% dopravy je závislých na naftě, jejíž cena v budoucnosti poroste. Z tohoto důvodu je nutné změnit dopravní systém. Doprava bude muset být méně náročná na energetické zdroje, používat „čistší“ druhy energie a efektivně využívat multimodální, integrovanou a inteligentní síť. K realizaci cílů Bílé knihy 2011 je potřeba veřejné a politické podpory, která povzbudí všechny aktéry, aby se podíleli na vytvoření Jednotného evropského dopravního prostoru a spolupracovali na jeho vytvoření. Důraz v Bílé knize 2011 je kladen na vytvoření podmínek pro efektivní multimodální a dokončení vnitřního



trhu dopravy nikoliv na nucené upřednostňování některých druhů dopravy. Ke stejným závěrům došli i analýzy všech účastníků projektu ChemLog. Závěr ani jednoznačně jako prakticky jediná perspektivní přeprava chemikálií ve střední Evropě a na ose západ-východ se jeví multimodální přeprava s maximálním využitím stávající i budoucí sítě ucelených vlaků a pro specifika chemie komplexně vybavených terminálů.

Václav Zivec,  
LO Sokotrans

CENTRAL EUROPE  
EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND  
ChemLog  
SCHP ČR  
ZAP  
Responsible Care  
Ustaly knihy

## O úspěchu projektu rozhodují lidé

Projekt ChemLog, podporovaný Evropským regionálním rozvojným fondem v rámci programu CENTRAL EUROPE, vchází.

Dne 12. dubna se uskutečnil seminář hospodářského výboru Poslanecké sněmovny zaměřený na téma „Vnitrozemské vodní cesty – LÁBE“. Na semináři byly prezentovány výstupy podporovaných projektů ChemLog a FLAVIA. Jednání se zúčastnili rovněž reprezentanti Hospodářské a průmyslové komory z Magdeburgu.

V pátek dne 15. dubna se uskutečnila pravidelná valná hromada SCHP ČR, na které se představil projekt ChemLog. Na následném regionálním setkání klíčových hráčů se detailně s výstupy projektu seznámili členové představenstva členských organizací SCHP ČR. Hlavní informace přednesl Pavel Švarc, prezident SCHP ČR. Informace byla pozitivně ověřena skutečností, že prezident SCHP ČR se aktivně zapojil do realizace projektu vystoupením na semináři v Moskvě a na přípravě 3. mezinárodní konference ChemLog.

Dne 20. dubna představil závěry projektu ChemLog na valné hromadě Asociace bezpečnostních poradců a znalců Ladislav Špaček, který současně poskytl všem zúčastněným za jejich práci při přípravě chemikálií i za přínos k realizaci projektu.

Ve dnech 10. a 11. května se uskutečnilo regionální setkání partnerů projektu ChemLog na české expozici největšího logistického veletrhu Transport Logistic na výstavě v Mnichově. ChemLog nechyběl ani ve dnech 13. a 14. května v Brně na

veletrhu PYROS a na odborné konferenci PROMEETING pořádané Generálním ředitelem Hasičského záchranného sboru, kde si účastníci připomenuli 15. let TRINS. Sobotní ukázková zísaha byla zaměřena na unik kyseliny octové z IBC kontajnerů.

Ve dnech 19. a 20. května se stal Brusel místem jednání mezinárodní pracovní skupiny a politické skupiny projektu ChemLog. Za účasti zástupců Evropské komise z Evropské federace chemického průmyslu Cefic zde byly diskutovány nejen přípravná doporučení, ale i společná příprava projektu ChemLog +.

Všechny informace můžete najít nejen na [www.chemlog.info](http://www.chemlog.info), [www.schp.cz](http://www.schp.cz) a [www.zschp.sk](http://www.zschp.sk), ale i atmosféru provádějící realizaci projektu se můžete seznámit i na You Tube.

[ladislav.spacek@schp.cz](mailto:ladislav.spacek@schp.cz)

# 51 000 návštěvníků na transport logistic



S velice dobrými výsledky se může pochlubit letošní veletrh transport logistic, který se konal 10. – 13. května. V Mnichově se sešlo více než 1800 vystavovatelů a zhruba 51 000 návštěvníků ze 134 zemí celého světa. Mezi nimi byli především odborníci z různých logistických odvětví, kteří se rozhodně nenudili.

**T**ransport logistic představuje jednu z nejvýznamnějších logistických akcí ve světovém měřítku, na níž se pravidelně prezentují dopravní firmy, speditéři, rejdaři, přístavy, firmy působící v oblasti IT a telematiky nebo například výrobci nákladních vozů a násové techniky, výrobci železničních vagonů, lokomotiv či dokonce lodí.

Pravomocmi, probíhají zde nekonečné debaty o aktuálních trendech a všichni také pochopitelně sledují, s čím přichází jejich konkurence. Když k tomu přidáte desítky konferencí, workshopů a prezentací, pak vám musí logicky vyjít, že na veletrhu nemůžete chybět.

**Na veletrhu najdete menší firmy i přední logistické společnosti**

„One World, one company, one network“ – Jeden svět, jedna společnost, jedna síť – pod tímto heslem vitala společnost DACHSER návštěvníky v expozici o velikosti 665 m<sup>2</sup>. DACHSER zde prezentoval tři divize – European

Logistics, Air & Sea Logistics a Food Logistics. Hosty informoval také o aktuálních tématech, jako jsou udržitelný rozvoj, informační technologie či kontraktní logistika. Posláním společnosti je vytvořit co nejlepší integrovanou síť. Na základě špičkových kompetencí v IT už DACHSER řadu let udává trend v oblasti optimalizace logistických procesů. Také novinky z této oblasti byly zákazníkům představeny.

Pro DACHSER jsou charakteristická řešení na míru požadavkům zákazníků a celosvětově integrovaná síť. Neustále propojujeme naše aktivity v oblasti letecké, námořní a pozemní přepravy a kontraktní logistiky, uvel

Jan Palter ze společnosti DACHSER Czech Republic.

Společnost Kombiverkehr z Frankfurtu prezentovala ekologickou dopravu s eliminací emisí skleníkových plynů. Díky nové službě a systému lze poslat záskupku po železnici, aniž by přitom došlo k vyprodukovaní jakékoli emise skleníkového plynu CO<sub>2</sub>.

Společnost Contargo z Duisburgu na veletrhu prezentovala přepravy inkulivních kapslí. Tyto přepravy jsou skutečně velice zajímavé, protože jsou uskutečňovány po řece a navíc v kontejnerech s kontrolovanou teplotou způsobem umožňujícím dodržet požadovanou teplotu mezi 2 a 8 °C. Inzulín je připravován ve speciálních chladících kontejnerech, které mají velice účinnou termoizolaci a jsou vybaveny chladicími a zahřívacími systémy. Díky tomu je zajištěna konstantní teplota v kontejneru bez ohledu na venkovní teplotu. Rafi Gertch, který je ve společnosti Contargo za tyto přepravy zodpovědný, poznamenal: „Poděť Rýna provozujeme servisní stanice, které jsou v případě poruchy schopny ve velmi krátké době zasáhnout a závadu odstranit.“

Na mnohých veletrhu vystavovaly také firmy působící v oblasti přepravy nebezpečných věcí. Nebyly to jen dopravní a speditéři, ale také dodávatelé cisternových vozů nebo tankkontejnerů. Podrobněji se jím budeme věnovat v příštím čísle našeho časopisu.

**Češi přijíždějí pravidelně a ve stále větším zastoupení**

Na veletrhu měly velice dobře zastoupení také české firmy. Již tradičně na transport logistic přijíždí LC Sokotrans, která na veletrhu hledá další kontakty a možnosti spolupráce mezi

vystavovateli. Václav Živec poukázal na ucelený přehled o nejnovějších logistických trendech, který zástupci firmy LC Sokotrans na veletrhu pokládají za získání: „S takto koncentrovaným a prezentovaným know-how prakticky ve všech oblastech logistické branže v celosvětovém měřítku se firmy setkávají právě na veletrhu transport logistic.“

V rámci českého pavilonu vystavovala také společnost BOHEMIAKOMBI, která je významným operátorem kombinované dopravy silnicí – železnicí. Představila přepravy meganávěsň po železnici mezi Německem a Českou republikou, které tento operátor kombinované dopravy zahájil sice již v létě 2008, avšak až dosud to bylo možné pouze do severočeských Lovosic. Počínaje letošním únorem se trasou z železnice prodloužila až do ostravského terminálu AWV v Paskově, který je jako jediný na Moravě vybaven pro překládku návěsň.

Již zmíněná společnost Advanced World Transport v Mnichově prezentovala ucelenou nabídku služeb skupiny AWV od všech druhů přeprav, přes provozování železničních vleček, až po stavbu a rekonstrukci práce a likvidace ekologických zátěží.

Z asi šedesáti českých firem, které v Mnichově prezentovaly své služby, jmenujme ještě ČD Cargo, Otis Group, Euroseal, Jipocar nebo C.S. Cargo. Je třeba zmínit, že v české expozici došlo k setkání v rámci konference Chemlog, které se zúčastnili odborníci působící v oblasti nebezpečných věcí.

Dřívě většina vystavovatelů a návštěvníků odjížděla z Mnichova spojena. Podíváme se nyní na některé ohlasy:

„Hlavní téma veletrhu transport logistic 2011 bylo zvolesně správně: Ekologie a ekonomie musí být ve vzájemném souladu. Jen tehdy z toho budeme všechny profitovat – životní prostředí, jednotlivé podniky i zákazníci.“ Thomas Haier, Deutsches Verkehrsforum

Veliká mezinárodní účast na veletrhu stejně jako vysoká profesionalita a velké množství odborných



Václav Novák (Benešovském MCHD) a Václav Živec (LC Sokotrans) v druhém rozhovoru. návštěvníků stávk transport logistic do pozice špičkové akce v oblasti komunikace. Je to důležité mluvit po naše směřování do budoucna.“ Markus Lipský, Daimler FleetBoard

„Transport logistic 2011 je potřeba, že je největší a nevyznamenější dopravně-logistickým veletrhem v globálním měřítku. Osobně na mě udělalo dojem velké množství vystavovatelů ze zahraničí. Na veletrhu byly zastoupeny všechny části světa.“ Peter Ramsauer, spolkový ministr dopravy.

Václav Podstawa  
Foto: autor a Messe München

### Expozice jako z jiné planety

Expozice některých vystavovatelů dosahovaly skutečně impozantních rozměrů. Například stánek firmy DACHSER (lids se vůbec mluvit o stánku?) v tradiční modro-žluté kombinaci upoutal pozornost návštěvníků nejen velikostí a nápaditým členěním bar, cateringová a přednášková zóna a konferenční box. Velký ohlas sklidila rovněž vodní stěna jako dominantní prvek expozice. Přesné řízení vodních kapek na stěně o velikosti 8 x 5 metrů vyžadovalo vodní obrazy i texty a bezpečnosti představovalo jednu z instalací, které na veletrhu určovaly trend.

„Jsem rád, že se nám podařilo veletržním stánkem naše klienty a návštěvníky veletrhu přelákat. O bezvadný provoz expozice se po celou dobu veletrhu staralo devadesát našich kolegů z DACHSERU z celého světa.“ řekl Jan Palter ze společnosti DACHSER Czech Republic.

## Ústecký Deník 2.9.2011 Jezy na Labi – Kraj přitlačil na stavbu

ÚSTECKÝ deník

www.usteckydenik.cz

**Zájem Čechů o biopotravinu roste**  
Díky tomu přibývá i ekologických farmářů

**Hana Vagnerová v TV magazínu:**  
Expozitura mi dala roli, jakou jsem ještě neměla

**První den šli studenti do školy v rouškách**  
Čtenosti Ústí pro příští generace rozdávali školákům ochranu před znečištěným vzduchem

**Dobrá zpráva pro pacienty**  
Při operacích hlavy sestaví nyní novou klenbu Ústecký ústní klenbový aparát, který umožňuje pacientům včasné odstranění zubní klenby a tím i snížení rizika infekce.

**UNAS DOMA**  
Vaříme jasně vzhledně český recept

# JEZY NA LABI: Kraj přitlačil na stavbu

## Ústí n. L. - Mezi skupiny, které tlačí na stavbu jezů na dolním Labi, se zařadil i Ústecký kraj. Zapojil se do mezinárodního logistického projektu, jehož účastníci prakticky bez výjimky tvrdí, že je nutné Labe zesplavnit. Zánik loďní dopravy by okamžitě využily ke zdražení německé dráhy, prohlásil na semináři v Děčíně poslanec a krajský zastupitel Jaroslav Foldyna (ČSSD).

**Pokračování na straně 3**

# Ústecký kraj, září 2011

## O dopravě po Labi



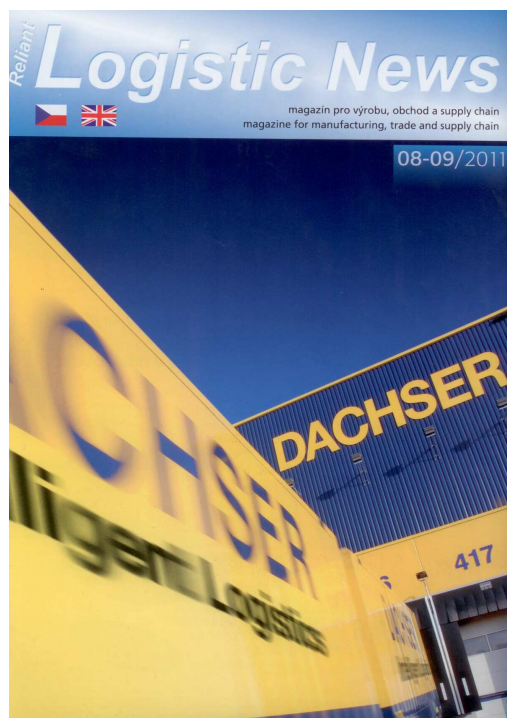
# Ústecký kraj, srpen 2011

## Seminář projektu ChemLog



# Logistic News, číslo 08 – 09 / 2011

## Využití řeky Labe



ODBORNÁ SETKÁNÍ

**využití řeky Labe  
pro dopravu chemických látek**

První prázdninový den proběhl na Zámku Děčín česko-německý sjezd k využití vnitrozemských vodních cest pro dopravu chemických látek. Místní uspořádání Ústecký kraj, jako jeden z partnerů projektu ChemLog, pod záštitou dělní Zastupitelstva Ústeckého a poslance Parlamentu ČR pana Jaroslava Foldvácy. V rámci projektu ChemLog šlo o poslední akci tohoto charakteru, protože k němu po třilétém trvání chýlil ke svému závěru.

Konání bylo vyhráno zájemně, protože právě pod dělnickým záštitou ládi plavební úlna Heger – kráčí místo pro plavbu na dolním toku řeky. Zároveň by měl být nechal odstup pro proudu řeky vybudován v ústí Děčín, který je již delší dobu předstíháním Česko-německého hranice a měl by umožnit bezpečnější a ekologičtější vodní dopravy v Ústeckém kraji. Následně doprava je díky nekongruentnímu stavu využívání přibližně z 10 % možné kapacit, protože říční přeprava (nejenom, kdy si připraví odpadků, jedů, ale v termínu řeky Labe-li splavné. Tato nejistota nahrazení jednorázově dopravou po železnici, která jsou schopni termíny přepravy garantovat prakticky libovolné množství. Přitom je doprava po řece výrazně levnější a ekologičtější, aniž dojde se na německé straně diskutuje o možnosti přehradit celou řeku do nižší kategorie údržby a dopravního zatížení, což by prakticky také zastavení všech staveb, které do mezinárodního dokumentu z roku 2010. Tato prosba jako jeden z problémů bezpečnosti se dotýkající Ústeckého nížiny vyžaduje říční přípravy a dýchající prostředky pro kontrolovanou dopravu chemických látek. Na jeho řešení jsou situovány významné

**Váš specialista pro skladování nebezpečných látek**

**Děle záchranné vany až po individualizované skladování nebezpečných látek.**

Zvolte si z neopracovatelného výrobního programu v Evropě a vyvíjejte si ježli dnes naši bezplatnou informační brožuru.

**-DENIOS-**  
EKOLOGIE & BEZPEČNOST

www.denios.cz - Tel. +420 800 383 313

# ChemLog Newsletter, Oktober 2011

## Czech-German Meeting on the utilization of the Elbe river for the transport of chemical goods

**Preface**

The ChemLog network faces already the final semester of project implementation. concrete improvements of waterway transport of dangerous goods on the Elbe and Danube rivers are examined by the relevant partners. In Central Germany national and national stakeholders are

### Usti

The specific focus for the Usti region in terms of strategy and action plan development is the aim to ensure the navigation and water transport development of the Elbe water way on Czech territory - mainly for logistic of chemical materials and commodities. That means not less than the utilization of fully river framework. The subsequent steps should include the development of public logistical centres and ports as connection and quality access points to significant transport corridors.



Dein wasser

Our Feasibility study has verified the fact, that for an extension of waterway traffic the construction of a water dam in Děčín is necessary. Based on the project results that have been presented to the Czech Parliament, Usti region will continue to mainstream the findings at the national administration level. Doing so we include new stakeholders into our efforts, such as Port Hamburg, Czech - Saxony Ports, the Ministry of Transport, the Ministry of the Environment, Directorate of Czech waterways and others.

- May 2011 – RSM Czech / German meeting for Elbe river navigability

- we waiting verdict from Sachsen Ministry of the Environment about actual situation on Elbe river.
- monitoring actual progress in legislation, in politician actions and in environment activists actions
- searching expert and politician support for next steps and activities

### Austria

Based on the outcomes of the feasibility study, which focused on strengthening the Danube Waterway in Austria for the chemical industry, the field of development of infrastructure was identified as highly important and represents simultaneously the fundament for the Strategy and Action Plan covered within the final ChemLog project period.

Basically, the overall topic is subdivided into two superior parts: Evaluating the actual performance of infrastructural fitness of major Danube ports in terms of transporting chemicals and dangerous goods on the one hand and investigating (1) the potential of shifting transport volumes of chemical companies within their modal split towards inland waterway transportation and (2) the steps needed for this shifting on the other hand. Moreover, this approach is aimed to be applied beyond Austrian borders. Together with project partners from Hungary and Slovakia a more holistic application of the above-mentioned tools is favoured.

As a final result of these two actions, a list of recommendations including precise projects in terms of improving infrastructure will be extracted. The conclusive study will be presented within a final meeting in order to induce the implementation phase of these recommendations and projects respectively.

## ChemLog Newsletter, May 2011 Strategy and Action Plan – Usti



**ChemLog** NEWSLETTER  
www.chemlog.info Oktober 2011



**CENTRAL EUROPE**  
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

### Policy Advisory Group Meeting in Brussels

On the 20th of May 2011 the ChemLog project invited representatives from the European Institutions to discuss the project results and the implementation of its recommendations in Brussels.

Otto Linher from the European Commission, DG Enterprise, reminded the audience that the improvement of logistics and transport infrastructure was an important topic during the

### Czech-German Meeting on the utilization of the Elbe river for the transport of chemical goods

On August 31st a seminar on inland waterways for chemical goods took place at Decin castle. The meeting was organised by Usti region as one of the ChemLog partners and was supported by representative from Usti region and the member of Parliament of Czech Republic Jaroslav Foldyna.

The location of the meeting offered a direct view, on the Elbe river. Very close to the Decin Castle is a possibility to build water dam which is a subject of Czech - German discussions and could help to ensure an ecological utilization of the river for water transport in the Usti region. Low utilization and missing devices for container transport of chemical substances were described by an analysis as one of the main transport bottlenecks in the Usti Region, where important chemical companies of the Czech Republic are situated and produce high transport volumes – especially in transporting goods of very intensive weight. Neither national nor regional effort is put into the support of freight transport,

including chemical raw materials and products along the Elbe river. In the afternoon the participants used the possibility to join a boat trip from Decin to Hrensko (German border) along the critical section in lower part of the Elbe river in the Czech Republic. The meeting was supported by participants from Statutory town Decin, the Ministry of Transport of the Czech Republic, the Association of Chemical Industry of the Czech Republic, Chambers of Commerce, logistic providers that deal with chemical substances, universities, German partners and transport experts.

