

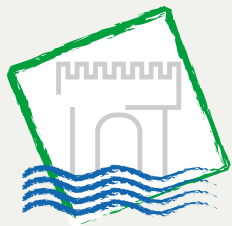
Ústecký kraj

dopravní obslužnost

Příprava veřejných zakázek na autobusovou dopravu v Ústeckém kraji na roky 2015 – 2024

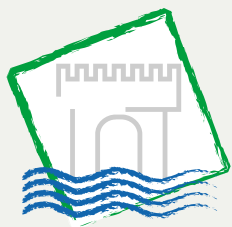
20. 9. 2012

Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
Krajského úřadu Ústeckého kraje

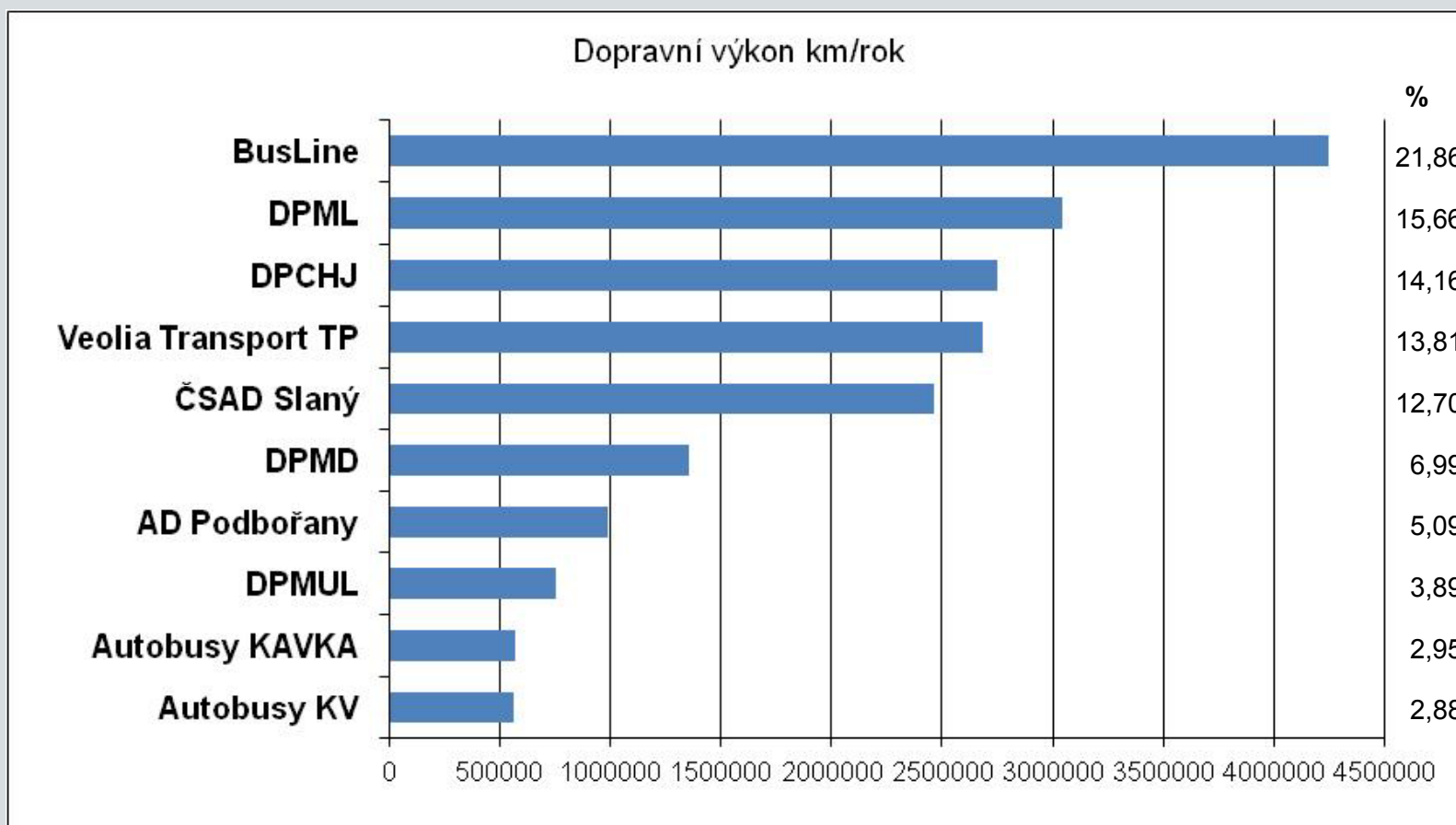


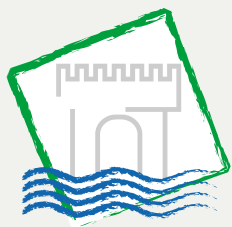
Současný stav trhu a smluv v linkové dopravě v ÚK

- 22 smluv o ZVS/VSPC z toho 21 do 31.12.2014
 - jediná smlouva zajištěna do roku 2021
- naprosto minimální až zanedbatelný podíl dopravní obslužnosti hrazené obcemi mimo MHD, nebo komerční dopravy
 - **kraj je hlavní objednatel dopravy v regionu**
- „Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové dopravě“ s Libereckým krajem – uzavírá se každoročně na 1 rok
- celkem cca 19,5 mil. km/rok



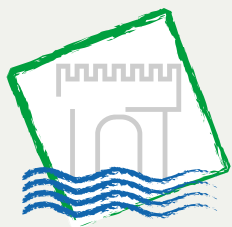
- Současné rozdělení trhu dle dopravních výkonů dopravců ve smlouvách s ÚK





cena 2012 Kč/km	Oblast
26,20	Lounsko - západ (nová)
29,62	Podbořansko
30,77	Litvínovsko
31,14	Chomutovsko
31,14	Jirkovsko
31,14	Krušné hory - Chomutovsko
31,23	Mostecká pánev
32,54	Lounsko - jih a východ
32,54	Ústecko - sever
33,00	Bílinsko
33,33	Šluknovsko
33,53	Dolní Poohří
33,56	České středohoří - východ
34,15	Kadaň - Žatec
35,30	České středohoří - západ
35,92	Štětsko
35,94	Vejprty - Kadaň
37,09	Děčínsko - východ
37,09	Děčínsko - západ
37,55	PD Most a Litvínov
38,75	PD Teplice
52,27	PD Ústí nad Labem

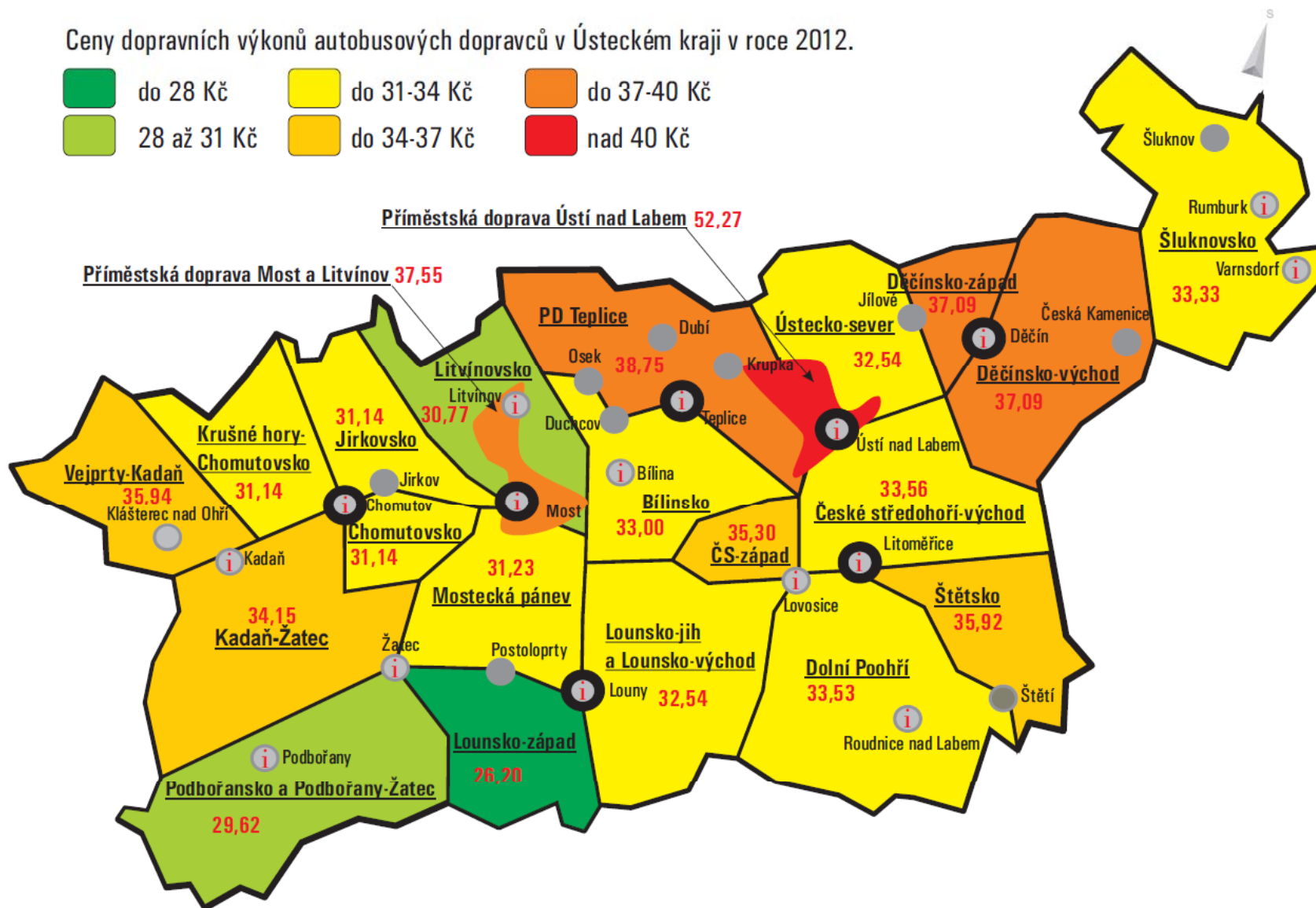
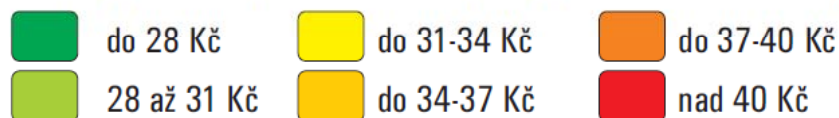
- Současné rozdělení trhu dle ceny dopravního výkonu v Kč/km
 - průměrná cena 34,61 Kč/km (vážený průměr)
 - maximum 52,27 Kč/km v příměstské oblasti Ústí nad Labem
 - minimum 26,20 Kč/km u nové zakázky z roku 2011
 - **téměř dvojnásobný rozdíl ceny !?!
 - jiný provoz, jiné vozy, jiné smluvní podmínky**
- Linková doprava zpravidla mezi 31-36 Kč/km

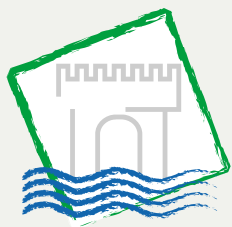


Ústecký kraj

současný stav trhu

Ceny dopravních výkonů autobusových dopravců v Ústeckém kraji v roce 2012.



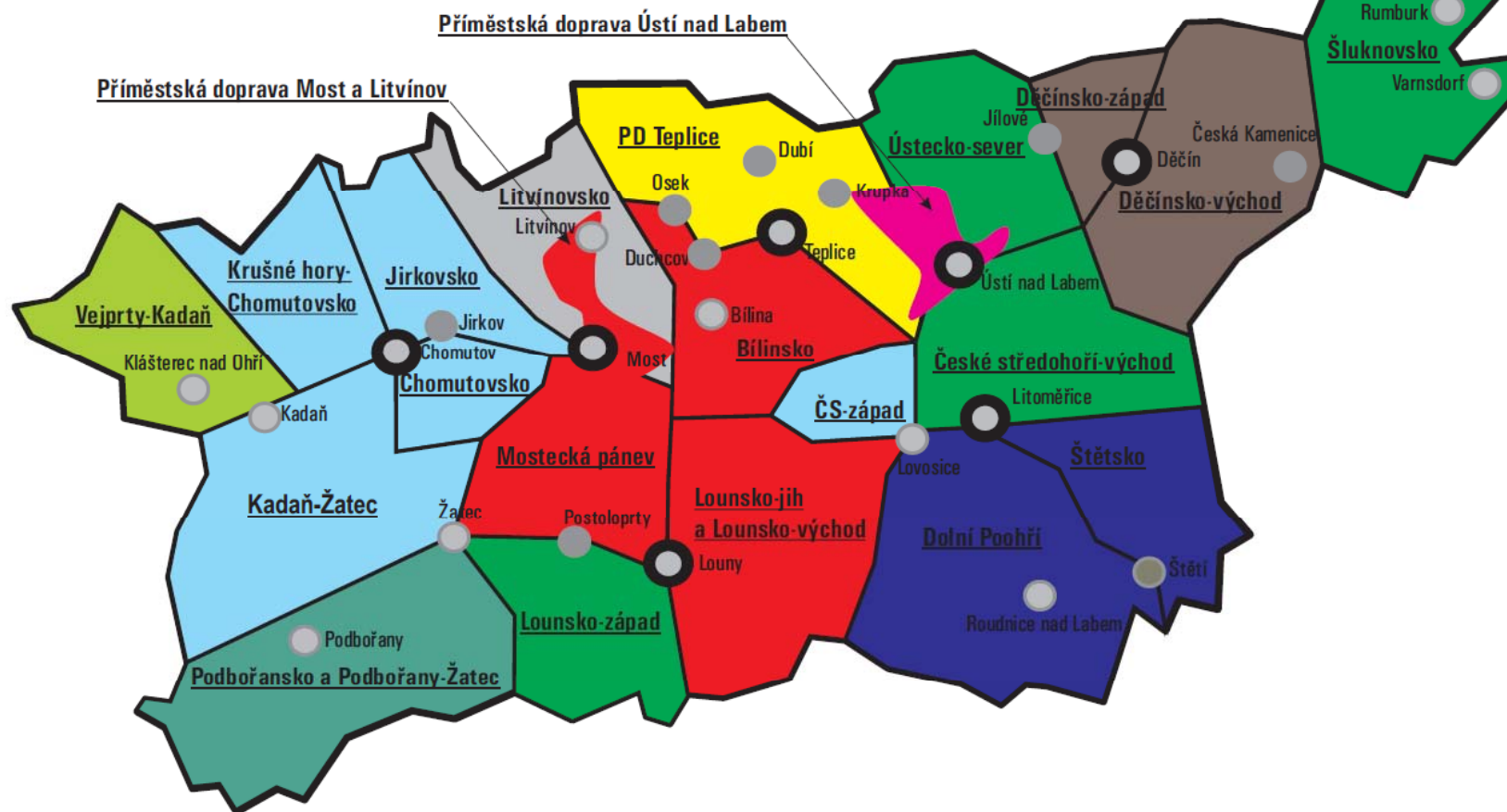


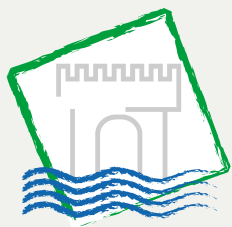
Ústecký kraj

současný stav trhu

Rozdělení oblastí v Ústeckém kraji dle autobusových dopravců v roce 2012.

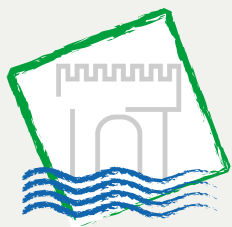
- | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--------------|
| Autobusová doprava s.r.o. Podbořany | Autobusy Karlovy Vary, a.s. | Autobusy KAVKA, a.s. | Busline a.s. |
| ČSAD Slaný a.s. | Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s. | DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. | |
| Dopravní podnik města Děčína, a.s. | Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. | Veolia Transport Teplice s.r.o. | |





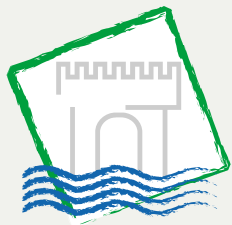
Proč soutěžit? Legislativa...

- Dle obecných předpisů (zákon o krajích, zákon o VZ) povinnost řádně hospodařit s veřejnými prostředky a vybírat nejehospodárnější řešení
- Speciální dopravní normy (zákon 194/2010, nařízení ES 1370/2007) stanovují limity co a jak je nutné soutěžit
 - s rozsahem a délkou období plánovaných zakázek jsme násobně nad limity ukládajícími nutnost soutěže
 - formy soutěže
 - veřejná zakázka dle z. 137/2006 o VZ
 - nabídkové řízení dle z. 194/2010 o VSPC



Plán soutěží

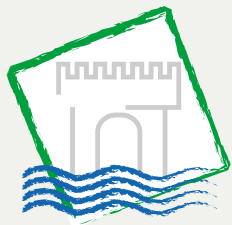
- definováno Plánem dopravní obslužnosti Ústeckého kraje
- 14 zakázek dle zákona 137/2006 – „**významná VZ**“
 - zakázky s odhadovanou hodnotou nad 50 mil. Kč (256-702 mil. Kč)
 - rozsah oblastí 800 – 1950 tis. km/rok, odhad ceny 30 – 36 Kč/km
- další smlouvy na části linek s vybranými městy (příměstská doprava) případně okolními kraji (mezikrajské)
- z důvodu větší konkurence a prostoru pro zpracování soutěží na straně zadavatele i zájemců rozdělení do 4 etap



možnosti soutěží +/- brutto smlouva

1) Veřejná zakázka dle z. 137/2006

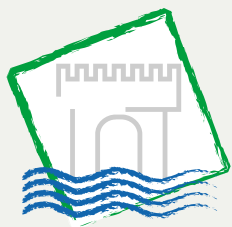
- možnost soutěžit cenu dopravního výkonu
- tržby nejsou rizikem dopravce, kompenzace = cena – tržby
- pro dopravce nejsou rizikem tržby, ale jen náklady = nejedná se o koncesi na služby
- objednatel může během smluvního období definovat i měnit tarif (vč. slov, předplatného, **integrace tarifu!**)
- dopravce nemusí znát během soutěže odhad tržeb (ten stejně často není k dispozici)
- dopravce má menší motivaci vybírat tržby – více kontrol



možnosti soutěží **+/- netto smlouva**

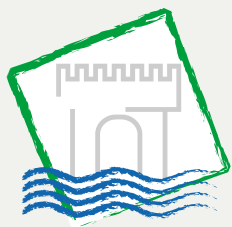
2) Nabídkové řízení dle z. 194/2010

- možnost soutěžit kompenzací
- tržby jsou rizikem dopravce, předem je dána max. výše kompenzace
- zákon o veřejných zakázkách se uplatní jen přiměřeně
- objednatel těžko může během smluvního období definovat i měnit tarif – **jak vytvořit integraci?**
- je třeba znát předem odhad tržeb, resp. dát všem stejné podmínky aby je pořídili (problém zajistit nediskriminaci)
- dopravce má vysokou motivaci vybírat tržby

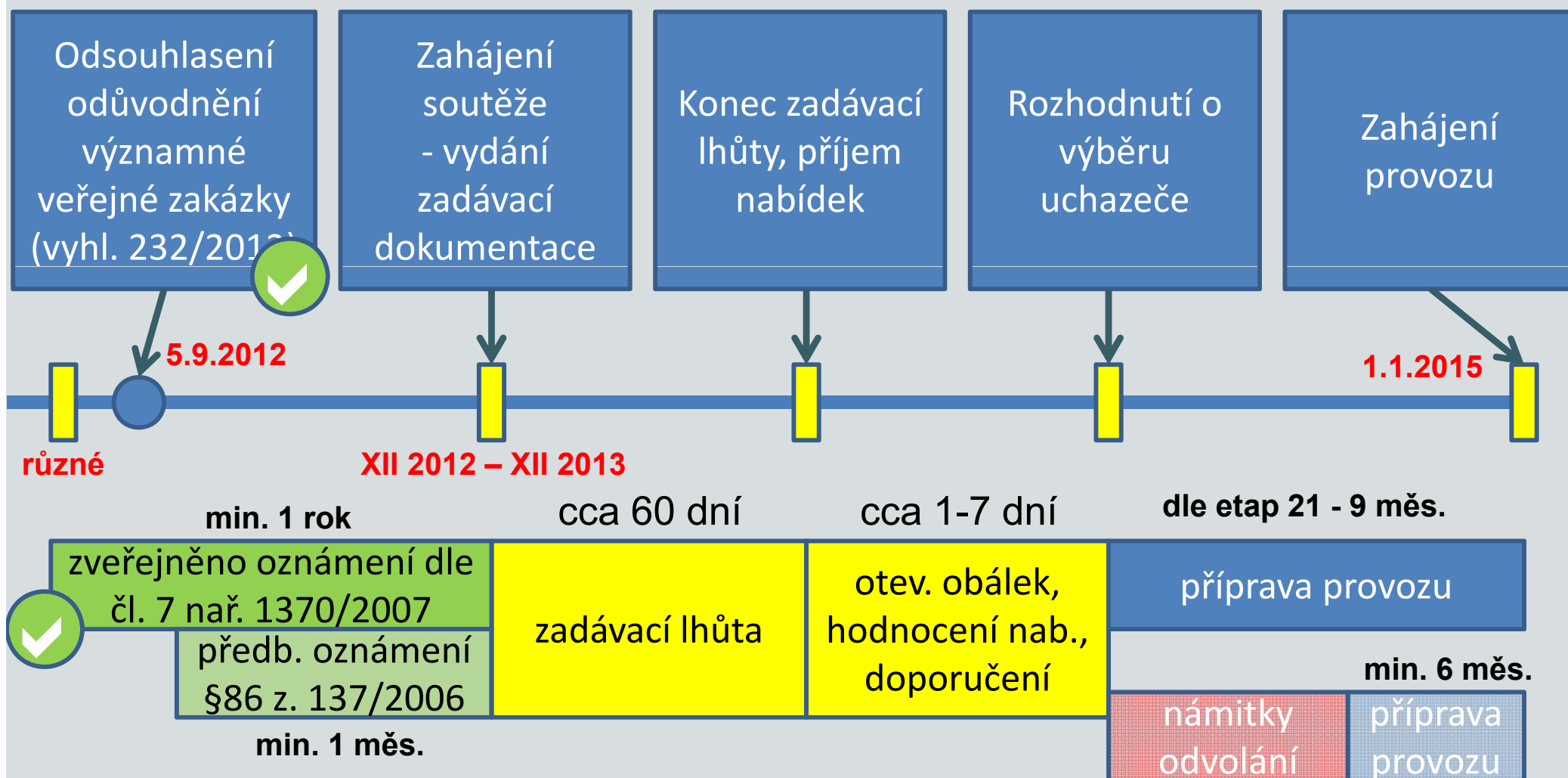


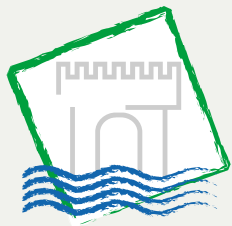
Čeho chceme soutěží dosáhnout *- mj. reakce na dlouhodobé zkušenosti*

- vysoká konkurence, dobré načasování a včasná příprava soutěží vč. dostatečné nabídkové lhůty sníží cenu
- možnost zlevnění návrhem efektivních oběhů vozidel
- přesně a jednoznačně definujeme kvalitu vozidel/služeb
- zajistíme jednotný tarif a interoperabilitu OZ v rámci IDS
- nová vozidla odpovídající současným požadavkům
- moderní technologie v odbavování a placení
- lepší prezentace kraje a jeho dopravní obslužnosti
- důkladnější smlouvy, více příznivých detailů (čekání přípojů, informační systém, informování o veř. dopravě)



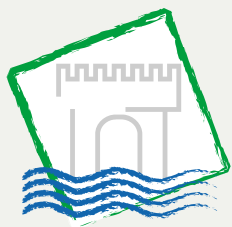
Harmonogram soutěží





Odůvodnění významné veřejné zakázky dle Vyhl. 232/2012

- obsahuje mimo jiné:
 - potřeby zadavatele, předmět zakázky, popis rizik a varianty, vazba na plnění plánovaného cíle
 - přiměřenost požadavků na kvalifikační technické předpoklady
 - obchodní podmínky
 - technické podmínky
 - hodnotící kritéria
- Schváleno pro všech 14 zakázek Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 5. 9. 2012



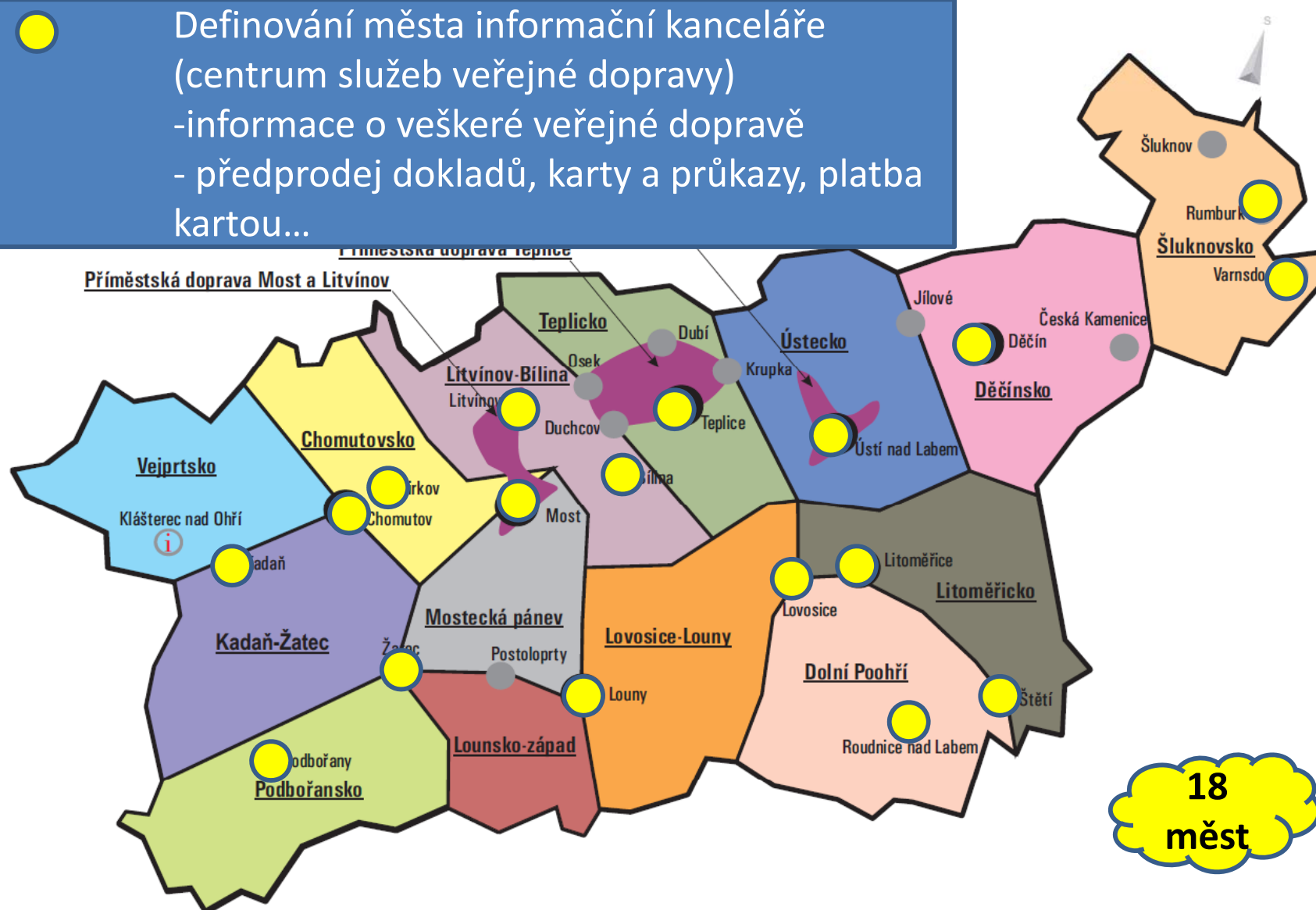
Ústecký kraj

popis soutěží

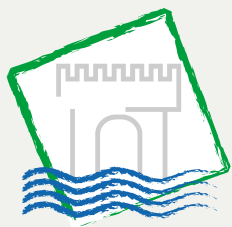


Definování města informační kanceláře
(centrum služeb veřejné dopravy)

- informace o veškeré veřejné dopravě
- předprodej dokladů, karty a průkazy, platba kartou...



18
měst



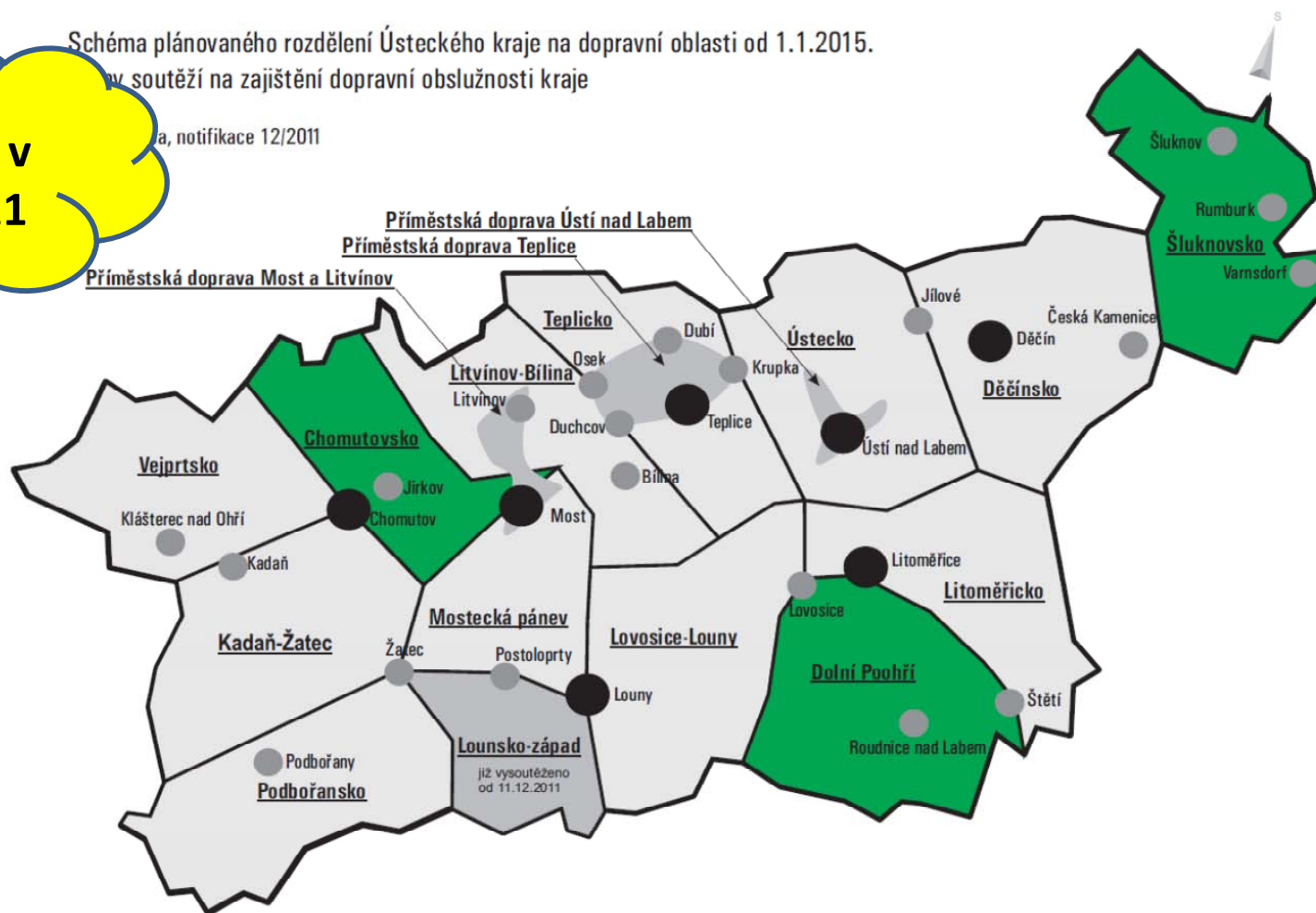
Plán soutěží – zelená etapa

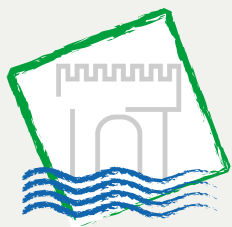
Schéma plánovaného rozdělení Ústeckého kraje na dopravní oblasti od 1.1.2015.

Plán soutěží na zajištění dopravní obslužnosti kraje

Ústí nad Labem, notifikace 12/2011

notifikováno v
ES 14.12.2011





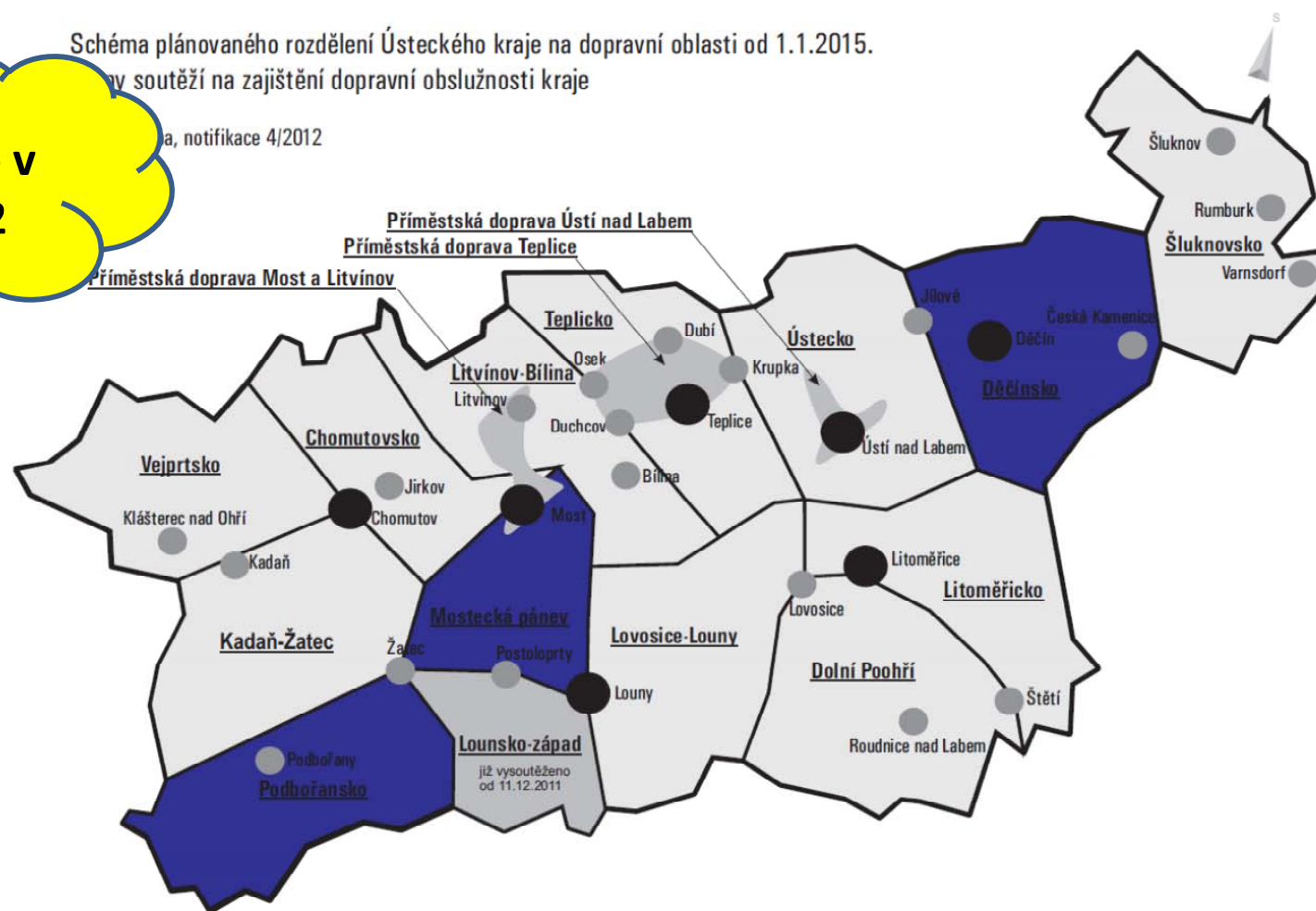
Plán soutěží – modrá etapa

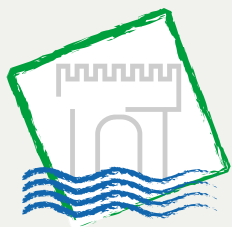
Schéma plánovaného rozdělení Ústeckého kraje na dopravní oblasti od 1.1.2015.

Plán soutěží na zajištění dopravní obslužnosti kraje

Ústí nad Labem, notifikace 4/2012

notifikováno v
ES 5.5.2012





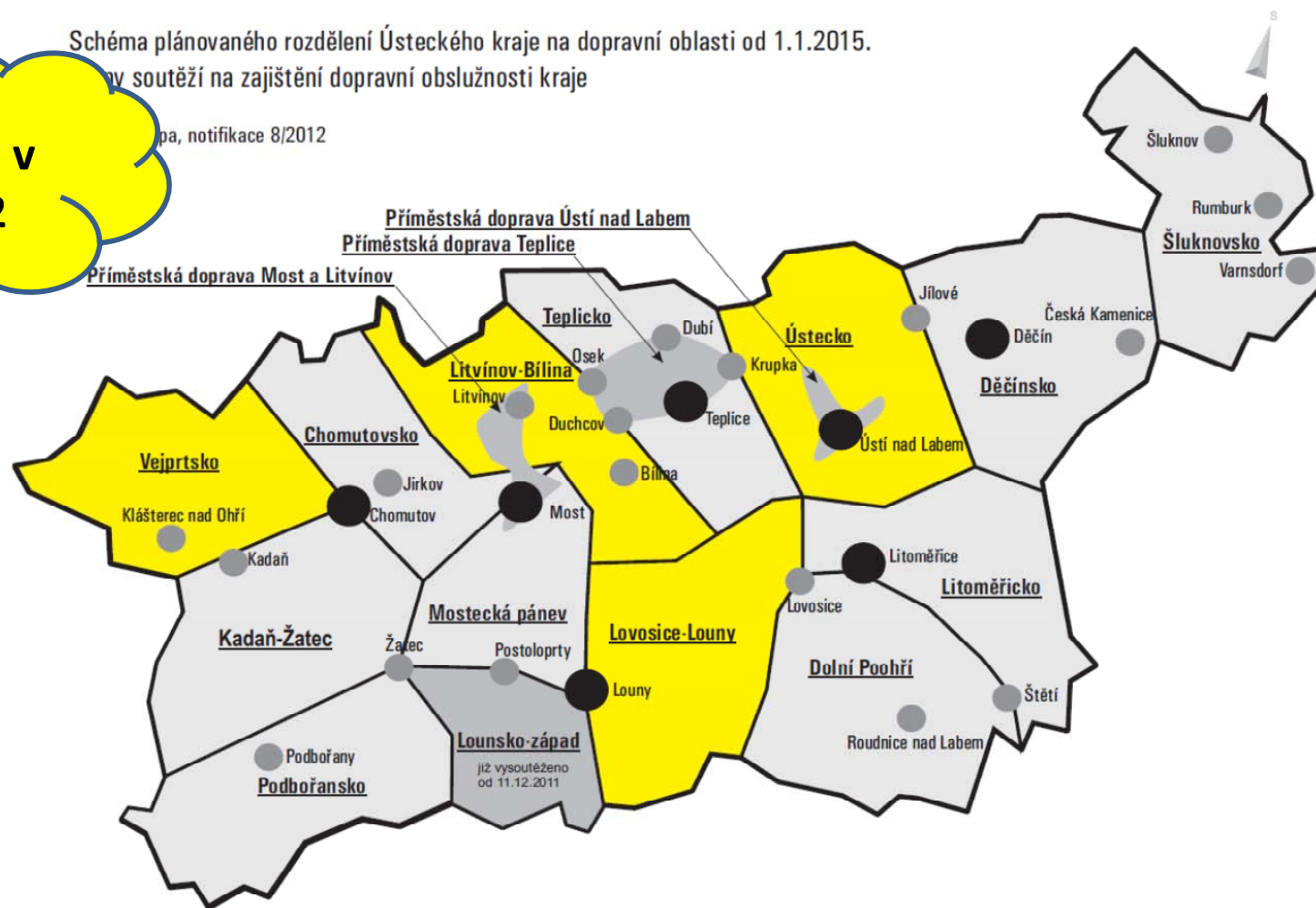
Plán soutěží – žlutá etapa

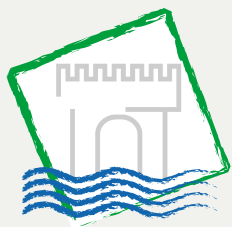
Schéma plánovaného rozdělení Ústeckého kraje na dopravní oblasti od 1.1.2015.

Plán soutěží na zajištění dopravní obslužnosti kraje

Ústí nad Labem, notifikace 8/2012

notifikováno v
ES 4.9.2012





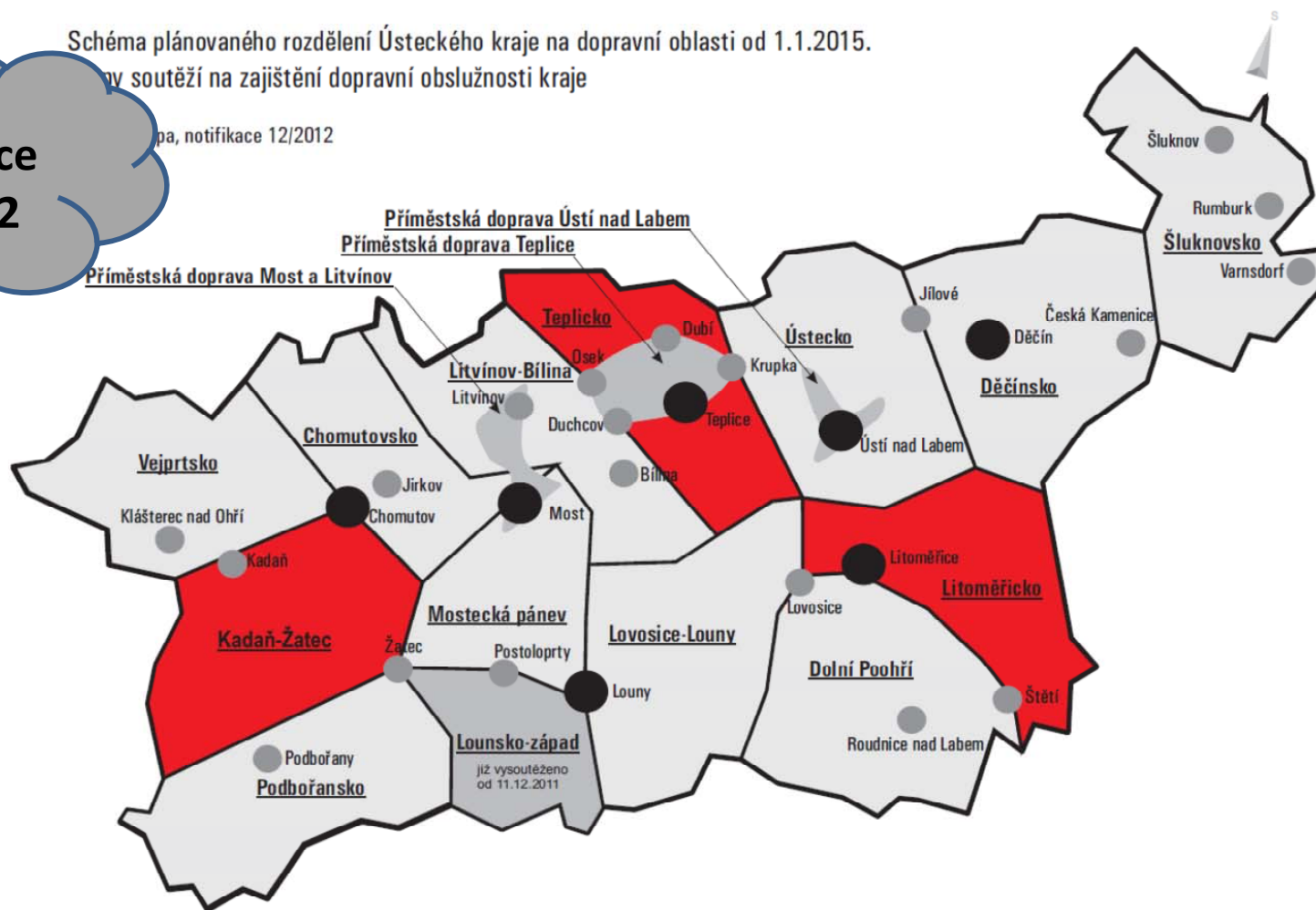
Plán soutěží – červená etapa

Schéma plánovaného rozdělení Ústeckého kraje na dopravní oblasti od 1.1.2015.

Plán soutěží na zajištění dopravní obslužnosti kraje

Ústí nad Labem, notifikace 12/2012

plán notifikace
v ES XII/2012



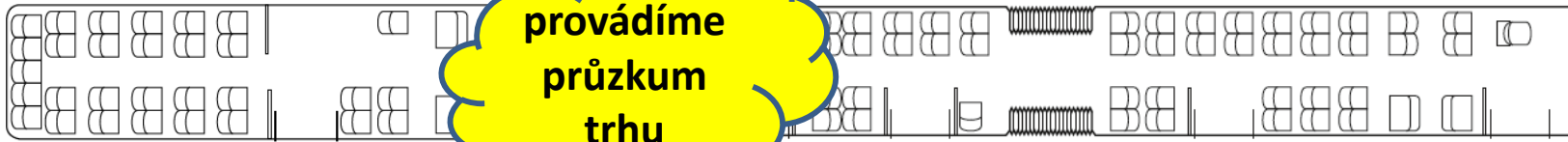
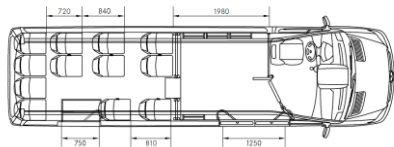


Definice provozních podmínek

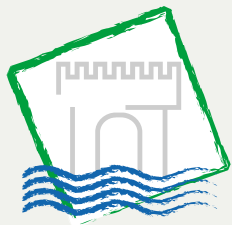
- optimalizace JŘ a zefektivnění oběhů
- snaha o proběh vozidla 70 – 80 tis. km/rok
- definování vhodné velikosti vozidla dle analýzy cestujících
 - **vliv na minimalizaci ceny zakázky**

Vzor možných oběhů vozidel - Lounsko-západ od 11.12.2011
pracovní dny

	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9
1		VIN-LN LN-VIN	VIN-LN LN-PŇ	PŇ-LN	
2		PŇ-LN LN-PŇ	PŇ-LN LN-VIN VIN-LN		
3		TŘ-LN LN-ŽT	ŽT-LN LN-ROČ		ROČ-LN

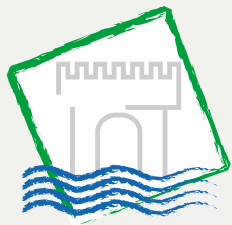


provádíme
průzkum
trhu



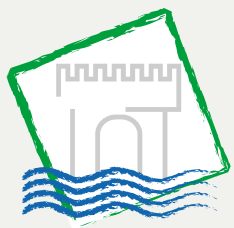
Detaily v přípravě soutěží

- Nízkopodlažní autobus (částečně – přední část)
 - kneeling, najížděcí plošina inv.vozík/kočárek
 - klimatizace prostoru cestujících (celoročně 18 – 26 °C)
 - prostor pro zavazadla s pevným dnem
- Informační systém
 - čelní, boční a zadní elektronický panel
 - vnitřní 19" LCD displej pro dopravní informace
 - hlášení zastávek cestujícím
 - informační vitrína pro potřeby objednatele
- Zařízení GPS – zasílání dat o pohybu vozů objednateli



Detaily v přípravě soutěží

- Nízkopodlažní autobus (částečně – přední část)
 - kneeling, najížděcí plošina inv.vozík/kočárek
 - klimatizace prostoru cestujících (celoročně 18 – 26 °C)
 - prostor pro zavazadla s pevným dnem
- Informační systém
 - čelní, boční a zadní elektronický panel
 - vnitřní 19" LCD displej pro dopravní informace
 - hlášení zastávek cestujícím
 - informační vitrína pro potřeby objednatele
- Zařízení GPS – zasílání dat o pohybu vozů objednateli



Ústecký kraj

detaily přípravy soutěží



stálá
prezentace
kraje



snadný
přístup