ChemLog-T&T – Tracking and Tracing solutions for improvement of intermodal transport of dangerous goods in Central and Eastern Europe

PRESS ARCHIVE

www.chemlog.info

Content

1. Name of article 3

1. Name of article

ÚSTÍ NAD LABEM, TEPLICE, MOST, LITOMĚŘICE

DUCHCOV Dva protesty u sebe
Ve městě budou demonstrovat Romové a extremisté Strana B2

HOKEJ Změny u Ústeckých Lvů
Novým šéfem představenstva se stal Josef Vejlupek Strana B4

Počasí v kraji
33 °C/35 °C
19 °C/20 °C

STŘEDA 19. 6. 2013
WWW.IDNES.CZ

B

Terezínu pomůže v boji s komáry postřik z USA

Chomutov proti hazardu. Smí zůstat dvě herny. V podzemí

Krátce

Knihovna po povodni opět začala fungovat

Žena spadla z výšky, policie vyšetřuje proč

Kraj vytvoří 46 nových pracovních míst

Úpravy okolí nádraží v Mostě: lávka pro chodce padne později

31,5 milionu korun bude stát demolice a stavba nových mostů u nádraží v Mostě.

Magistrát původně plánoval, že nejprve se zbourá lávka pro pěší a starý silniční most bude dočasně sloužit i chodcům.

INZERCE

ChemLog TT TRACKING AND TRACING

CENTRAL EUROPE

Regionální mítink k projektu ChemLog T&T

Jak lépe a efektivněji spolupracovat při přepravě nebezpečných látek – to je hlavním předmětem společného evropského projektu, do kterého je zapojeno 15 partnerů z 9 zemí Evropy. Jedním z partnerů je i Ústecký kraj, mimo jiné i proto, že je zde rozšířen chemický průmysl a krajem probíhají důležité dopravní koridory.

Výstupy projektu ChemLog T&T přispějí zejména k ochraně obyvatelstva a životního prostředí. Cílem účasti Ústeckého kraje na projektu je společně s ostatními partnery projektu, především s Ministerstvem vědy a ekonomie Saska-Anhaltska, jakožto vedoucím partnerem (lead partnerem), Svazy chemického průmyslu ČR a SR, ale také s dalšími partnery projektu, **přispět k možnému snížení přepravy nebezpečných látek po komunikacích a vytvořit podmínky pro jejich přepravu i po železnici** (koridor Německo – ČR – SR – východní země) **a vodní cestě** (celoroční splavnění Labe). Projekt navazuje na již ukončené projekty v oblasti chemického průmyslu ve střední a východní Evropě pod názvy „ChemLog" a „ChemClust", do kterých byl úspěšně zapojen i Ústecký kraj jako jediný z krajů ČR, stejně jako je tomu i v Evropské síti chemických regionů (dále jen ECRN), kde jej ve výkonném výboru zastupuje člen Rady ÚK Jaroslav Komínek.

Ústecký kraj

Dne 25. května se na Krajském úřadu Ústeckého kraje uskuteční první regionální mítink, kterého se zúčastnilo více než 30 zástupců organizací spolupracujících na projektu, převážně z řad dopravců nebezpečných látek a jejich výrobců. Mítink zahájil Jaroslav Komínek, radní Ústeckého kraje a zástupce kraje v Evropské síti chemických regionů (ECRN) a Jaroslav Foldyna, poslanec PSP ČR.

Z diskuse o zaměření projektu na mítinku 28. 5. 2013 byly výstupem podklady a myšlenky, které bude kraj jako partner projektu prosazovat v polovině června na setkání partnerů projektu v Itálii.

www.kr-ustecky.cz

ChemLog T&T usiluje o bezpečnost přepravy

Projekt ChemLog T&T (Tracking and Tracing solutions for improvement of intermodal transport of dangerous goods in Central and Eastern Europe) využívá zkušeností z realizace projektu ChemLog (2008 – 2012) a přispívá k úsilí Svazu chemického průmyslu (SCHP ČR) a jeho výboru pro logistiku o zlepšování bezpečnosti a efektivity přepravy nebezpečných látek. Projektový tým zahrnuje je 15 partnerů z osmi evropských zemí: České republiky, Itálie, Maďarska, Německa (Sasko-Anhaltsko), Polska, Rakouska, Slovenska a Slovinska.

Ing. Ladislav Špaček, CSc.

Projekt Chemlog T&T má tyto cíle: využít informačních a komunikačních technologií pro monitorování přeprav nebezpečných věcí a sledování vozidel ve střední a východní Evropě, usnadnit přechod mezi silniční a železniční dopravou a vydat doporučení pro přípravu společných norem pro sledování polohy a pohybu nebezpečných nákladů. Výsledkem by mělo být vytvoření celoevropského systému, nikoliv několika národních systémů v regionu střední a východní Evropy.

V rámci projektu, který bude probíhat do roku 2014, se budou realizovat nadnárodní pilotní projekty zaměřené na použití vyvíjeného nástroje pro monitorování přeprav. Čeští zástupci projektu, kteří se zapojují do pilotního projektu spojeného s přepravním koridorem z Německa přes Českou republiku a Slovensko až na Ukrajinu, svolali v rámci příprav na mezinárodní diskuze

o požadavcích na nový systém do Ústí nad Labem setkání firem a institucí podílejících se na projektu, aby získali pohled na věc z nejrůznějších stran.

Setkání konané na Krajském úřadě Ústeckého kraje, který je jedním z účastníků projektu, zahájil Jaroslav Komínek, radní pro dopravu Ústeckého kraje. Ten po krátkém úvodu předal slovo poslanci Jaroslavu Foldynovi, jenž ve svém projevu zdůraznil svou podporu ústeckému regionu jakožto centru chemického průmyslu a bezpečné dopravě chemických látek. O stavu projektu pak promluvil Ing. Ladislav Špaček, CSc., sekretář pro zdraví, bezpečnost a životní prostředí Svazu chemického průmyslu ČR, který mimo jiné poukázal na možnost využít výsledky monitorování nebezpečných nákladů jako výstupu pro záchranné služby a minimalizovat tak negativní dopady přepravy chemických látek na společnost a životní prostředí.

Jiří Došek, vedoucí Akademie dopravního vzdělávání společnosti DEKRA Automobil, a.s. shrnul historii shromažďování dat o nebezpečných nákladech u nás a informoval účastníky, že zástupci české strany budou brzy prezentovat své požadavky na regionálním setkání projektu v Itálii. Je proto nutné definovat základní požadavky na data, hardware, technická zařízení (palubní jednotku), systém pro zpracování informací atd.

Zástupce společnosti LC Sokotrans Václav Živec ve svém vystoupení před diskuzí vyzdvihnul, že systém musí být především jednoduchý a sledovat a hlásit pouze klíčové informace. Pro monitorování dalších informací jsou již dnes využívány jiné systémy.

O technické bázi projektu promluvil Ing. Martin Pichl z Odboru kosmických technologií a družicových systémů Ministerstva dopravy ČR, který podal informace o současném stavu budování navigačního systému Galileo, jehož technologii bude projekt využívat.

Ze závěrečné intenzivní diskuze jasně vyplynulo, že je třeba sledovat přepravní jednotku (ne jednotlivá balení produktů), a to nezávisle na druhu dopravy. Zástupci dopravních a logistických společností navíc poukázali na nutnost jednoduchosti systému a zabezpečení monitorovacích jednotek před odcizením. Velký důraz kladli také na nízkonákladovost celého systému pro jeho uživatele.

MB

INZERCE

Media Coverage

Article	**Estimated Number of people reached**
Name of Article, Name of Journal	e.g. no of copies printed
“Regional Stakeholder Meeting within ChemLog T&T Project”; Regional daily newspaper MF Dnes, June 19th 2013	12 000 (edition)
“Chemlog T&T seek to safeness of transport”; Reliant LogisticNEWS , year X, No. 6-7/2013, June 24th 2013	1 000 (edition)

Regional Press Archive		Inform media about project activities. One article was published in regional daily newspaper MF Dnes on June 19th 2013	1	Number of Articles and estimated number of people reached about 43 000 people were reached
		One article was published in Journal Reliant Logistic News on June 24th 2013	1	about 5000 people were reached
Additional outputs				