



ChemLog-T&T – Tracking and Tracing solutions for improvement of intermodal transport of dangerous goods in Central and Eastern Europe

PRESS ARCHIVE

www.chemlog.info

Content

1. Name of	article					3
------------	---------	--	--	--	--	---

1. Name of article

VES USTÍ NAD LABEM, TEPLICE, MOST, LITOMÉRICE

DUCHCOV Dva protesty u sebe Ve městě budou demonstrovat Romové a extremisté strara #2

HOKEJ Změny u Ústeckých Lvů Novým šéfem představenstva se stal Josef Vejlupek strans B4

Ferezínu pomůže v boji komáry postřik z USA

sto dnes začnou hyglenici zbavovat nepříjemného hmyzu. Pro zdravi lidi není látka nebezpečná



iti komárům Krajšti hyglenici dnes vyrazí do Terezina, který začinají po záplavách sužovat hajna komárů. Použiji speciální ekologický postřík ze ých států. Hubí pouze komáry, žádné jiné živočíchy. Pro lídí není nebezpečný

Herych 1880, Husti pouzie konary, zaono jinu zwoczny pro normani newszperny.
AAD LABEN, TBREZIN (au) Oko-biowenieki Technika za Oko-chruż in bruchonskeu. Nastie-schardin zabadi, zbych zabadi, JPFilo kali wytak wież bodł pouze zdeł. "Zkonie stabadi, żbych układ chranik lewiczki, ktery se wyrabi pouzie VUSA. Je vysoce skologisty antoros, še by stałożani jese struby zabadzi, żby meł zach choptośni tesia by meł zach choptośni tesia by meł zach choptośni tesia podzie i neczska z strubu spistym i piędno w stretu spistym i postilice na v tretu i kazadia zapodzie latka pró mitozali z podzilica na v tretu i kazieli z podzilica latka pró mitozali z podzilica na v tretu i kazieli z podzilica na v tretu i kazieli z podzilica na robe podzili kaj kteri i kazieli z podzilica na v tretu i kazieli z podzili koj kteri i kazieli z podzilica na v tretu i kazieli z podzilica na v tretu i kazieli ne v tretu i kazieli z podzili z podzili koj kteri i kazieli z podzili kaj kteri i kazieli kaj kteri i kazieli z podzili koj kteri i kazieli z podzili kaj kteri i kazieli z podzili kaj kteri i kazieli koj kteri i kazieli kteri i kte selenti máme don a všechaj skobila div nich chronicky Iskobila div nich chronicky Iskobila div nich dia chronicky Iskobila div nich dia kanisky Iskobila divise Iskobila divise i statu se nich ze kate statu skobila divise i s

140704

Tota sensar Span 1957A the promite buddet missel plac-near sense of the place of the sense when a sense of the sense of the sense ment, sabitivatif voda sape the publical Termal a thin. Se possible tak-budde true reside a drill. Theraolze (p v chod) Torreginar ma-polich lague vice lady levely formia to budde tode to the sense sense to budde tode of drill a fach indi-place a lague ables of drill a fach indi-place tages and the sense feedback Clarka pletonou infikece, syswelld timmat - Daittieform

půjde o pozice převážně v soc - mi inter-

Rveiv vyihälla je reakča na uho over sozbodinuti Umavniho isoto u trevy uzna provi meti reakčana u du severi zastapralatvo Chemistova reakzi zast

Krátce-

M588 Knihovna po povodni opët začala fungovat

opet začala fungovat Dičinska mistika kultovna v bu-dove byvatsko Atlantika na bulto teky Jaho se vena opri uterefel sve rejmosti. Kvihi mekretim zaplave-ným positicím ale truggje s malý-ni onesembri, svtap de kultovený je poszav vhlodem preo betovorvo jeku v 1. patří vytalný jsec misno provez, utrasnické informatní cesti num je provizení v s studovné a vortejné koladiv s siturčený pou uzst-verinek koladiv s siturčený pou uzst-verinek koladiv s siturčené pou uzst-

SEVERAL EXCITA Kraj vytvoří 46 nových

pracovnich mist Celkem 46 nových pracovních mist vytvoří Ostecký kraj ve svých

nich službách. Noví zaměstnanci budou princovat na pozicích po-mocných asistennů v socilanich službách, pomocných pracovní službách pomocných pracovní stratství či sportovšť nebo v obsluthice ků pro údra-ků pro údra-natví či spo FLARE

Żena spadla z výšky, policie vyšetřuje proč

politicie vysetruje proc Ani Sileitou ženir mala kolim (tvrtj-hodiny ramit v naci z pouděl na urevy politistě pod hrazi maříža Eljere na Housecku. Jišan na máža konstaneval mnohočení a vrážaná wnitrát portanelu, šterá s volkou prověposlobnosti způhobil pad z výšky. Zena byla s místa krátne po svém nalezení transportiválna do Masarykny nemocnice v Gali nad Lahem. Zda se polisuli o slehevrač du čí šiv o nečkastnou náhodu po navyšetnie. čítků

pravy okolí nádraží v Mostě: vka pro chodce padne později

f (ika) Při rozsáhle opravě lo-v u nádraží v Mosté se nejprve c) unadrzeż v Mosić se negrve i sinkidni most, na lavka peo Oba onvé mosty agoół żsteć-dou stouči uż na konci šetošni, du nikoli v z prišti leto. Tako-uk histvoj unejny, se kterými se vro setnámili mostečti radni vra settaimili mostetti radai ela akce se vyraznë unychli toma, ke demolice silarinho u se provede najednou. Uzavie 06 toma silnoce fizio 13, ale jen den den, " vysvetili hlavni změ-postapu praci primätor Vlasti-osta

pravné práce pro demolici prvnostu začnou už v červeni or hlovní ulnice kolem mos nidrazi ma dojit druhy tyder v , nejsyśt v sobołu. V ta dobu rótce porede objizdnał trasa nésto. Demotice obou mostá, A misjek v voločin. V na dobu oračne povede obljadni tima nesto Demotice obese mosti, spojuji mistos vlakovim nadra-sud histori ilmici chela 11, utij spojuji mistos vlakovim nadra-sud histori ilmici chela 11, utij spojuji nesto vlakovim hode na nejprve se obcaris livka pro pěši, a stary staticul misti kuda dočasné duažli i chodećam. Postupse práce byly připraveteľ pa tok s tím, že vi-+ ----

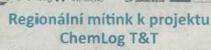
31,5 millonu korun bude stát demolice a stavba nových mosto u nádraží v Mostě.

Magistrát původné plánoval, že nejprve se zbourá lávka pro pěší a starý silniční most bude dočasně sloužit i chodcům.

nizeni. En-it oskeliv za 1006 korun, rovia CS, je slih odhudul cenu e a sind vinu. Nyni při-n návrhem, že už během šesele za méné ne šla s dakim vit oba mosty spro-tu at sedma mis-tu během jedmi lu až dřív. Byl souhlas, Rednu-teteré ho nech oyni změnik, z měraki, " dodla Zběha v po-mená, že pro os-ku hode sádnak tohán s stavby totiž budou m můstek pro cho nu novech me aba mosty z sent mus an uvidovo ale petfeha nic a dálnic, t Situace se ne samcolejiel také má

tézná firma ve výbe

pract také zna-nia vétémine día do 3.5 vany vojiždět i přes bynize na stav-tapatí Mosé z ozéchtavy z re-tho právrama, využtí jsoupo ek pro ových nich zd giominitio operaciolo které si magistrat pril v zastavené S prapěvkem Dopravo ale Mast ptes: na začáku jetožináho rol



Projekt neveruje na ji: ukončené projekty v ob-

- www.kr-ustecky.cz -

<text><text><text><text><text><text><text>

Hore za doli se sa doli se samileni projektu na mitmito 28. 5. 100 – CH - SR 2013 bily vytupom ocohlady a myterinik, terel boda fraj skiho odre projektu premizvati v polovinal tanvna projekty v ob-na cetkan partnerú projektu v (tali).





3

14. 1999

19 °C/20 °C Colonies uvädeji biografy na severu Čech Strana B1 Chomutov proti hazardu, Smí

STREDA 19 6. 2013

33 °C/35 °C

zůstat dvě herny. V podzemí **CHORUTOV** (CTK, ula) Chomutov ist zavatupieć achvalili omnozeni hnardut, braci automaty riksta-nou ve městě jen na dvou měst jen na dvou městejen na dvou měst vech v stválých podazemích kráte a dub nové vezhodnutí Ostavy, navé vezhodnutí Ostavního stou-nu, na vet venejí neše neji neji odvola stanove-no do roku 2014. Které obcimbraní te-nové vezhodnutí Ostavního stou-nu ne veži nesní nesi nejidou

im příslibilo pomoc. Více čtéte na webu ustridnes.cz.

B

ChemLog T&T usiluje o bezpečnost přepravy

Projekt ChemLog T&T (Tracking and Tracing solutions for improvement of intermodal transport of dangerous goods in Central and Eastern Europe) využívá zkušeností z realizace projektu ChemLog (2008 – 2012) a přispívá k úsilí Svazu chemického průmyslu (SCHP ČR) a jeho výboru pro logistiku o zlepšování bezpečnosti a efektivity přepravy nebezpečných látek. Projektový tým zahrnuje je 15 partnerů z osmi evropských zemí: České republiky, Itálie, Maďarska, Německa (Sasko-Anhaltsko), Polska, Rakouska, Slovenska a Slovinska.

Projekt Chemlog T&T má tyto cíle: využít informačních a komunikačních technologií pro monitorování přeprav nebezpečných věcí a sledování vozidel ve střední a východní Evropě, usnadnit přechod mezi silniční a železniční dopravou a vydat doporučení pro přípravu společných norem pro sledování polohy a pohybu nebezpečných nákladů. Výsledkem by mělo být vytvoření celoevropského systému, nikoliv několika národních systémů v regionu střední a východní Evropy.

V rámci projektu, který bude probíhat do roku 2014, se budou realizovat nadnárodní pilotní projekty zaměřené na použití vyvíjeného nástroje pro monitorování přeprav. Čeští zástupci projektu, kteří se zapojují do pilotního projektu spojeného s přepravním koridorem z Německa přes Českou republiku a Slovensko až na Ukrajinu, svolali v rámci příprav na mezinárodní diskuze



o požadavcích na nový systém do Ústí nad Labem setkání firem a institucí podílejících se na projektu, aby získali pohled na věc z nejrůznějších stran.

Setkání konané na Krajském úřadě Ústeckého kraje, který je jedním z účastníků projektu, zahájil Jaroslav Komínek, radní pro dopravu Ústeckého kraje. Ten po krátkém úvodu předal slovo poslanci Jaroslavu Foldynovi, jenž ve svém projevu zdůraznil svou podporu ústeckému regionu jakožto centru chemického průmyslu a bezpečné dopravě chemických látek. O stavu projektu pak promluvil Ing. Ladislav Špaček, CSc., sekretář pro zdraví, bezpečnost a životní prostředí Svazu chemického průmyslu ČR, který mimo jiné poukázal na možnost využít výsledky monitorování nebezpečných nákladů jako výstupu pro záchranné služby a minimalizovat tak negativní dopady přepravy chemických látek na společnost a životní prostředí.

Jiří Došek, vedoucí Akademie dopravního vzdělávání společnosti DEKRA Automobil, a.s. shrnul historii shromažďování dat o nebezpečných nákladech u nás a informoval účastníky, že zástupci české strany budou brzy prezentovat své požadavky na regionálním setkání projektu v Itálii. Je proto nutné definovat základní požadavky na data, hardware, technická zařízení (palubní jednotku), systém pro zpracování informací atd.

Zástupce společnosti LC Sokotrans Václav Živec ve svém vystoupení před diskuzí vyzdvihnul, že systém musí být především jednoduchý a sledovat



a hlásit pouze klíčové informace. Pro monitorování dalších informací jsou již dnes využívány jiné systémy.

O technické bázi projektu promluvil Ing. Martin Pichl z Odboru kosmických technologií a družicových systémů Ministerstva dopravy ČR, který podal informace o současném stavu budování navigačního systému Galileo, jehož technologii bude projekt využívat.

Ze závěrečné intenzivní diskuze jasně vyplynulo, že je třeba sledovat přepravní jednotku (ne jednotlivá balení produktů), a to nezávisle na druhu dopravy. Zástupci dopravních a logistických společností navíc poukázali na nutnost jednoduchosti systému a zabezpečení monitorovacích jednotek před odcizením. Velký důraz kladli také na nízkonákladovost celého systému pro jeho uživatele.

INZERCE



LogisticNEWS 2

Media Coverage

Article	Estimated Number of people reached
Name of Article, Name of Journal	e.g. no of copies printed
"Regional Stakeholder Meeting within ChemLog T&T Project"; Regional daily newspaper MF Dnes, June 19 th 2013	12 000 (edition)
"Chemlog T&T seek to safeness of transport"; Reliant LogisticNEWS, year X, No. 6-7/2013, June 24 th 2013	1 000 (edition)

Regional Press Archive	Inform media about project activities. One article was published in regional daily newspaper MF Dnes on June 19 th 2013		Number of Articles and estimated number of people reached 1 about 43 000 people were reached	
	One article was published in Journal Reliant Logistic News on June 24 th 2013	1	about 5000 people were reached	
Additional outputs				